

Σελ. 13

Τα ΚΑΕ
πληρώνουν τη
γρίπη των πτηνών

Σελ. 15

ΟΤΕ: Μείρισμα σε
μετόχους, αυξήσεις
στις πελάτες

Οικονομία

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ

ΚΥΡΙΑΚΗ 5 ΜΑΡΤΙΟΥ 2006

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΠΑΡΑΔΕΧΕΤΑΙ ΟΤΙ Ο ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ ΚΑΙ Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΑΠΕΙΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ

«Μη βιώσιμη η ελληνική οικονομία»

4 ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ



Ποιοι φλερτάρουν τώρα την Cosmote

Πρόταση εξαγοράς από ξένο fund,
αλλά την «φυλάνε» για τον ΟΤΕ.

7 ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ



Εξομοίωση ορίων ανδρών-γυναικών

Αυστηρή κριτική στην κυβέρνηση,
καθώς και συστάσεις από την Ε.Ε.

23 ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ



Εφοπλιστές πίσω από τα ξένα funds

Πώς τα μεγάλα κέρδη της ναυτιλίας
επενδύθηκαν εν κρυπτώ στο Χ.Α.

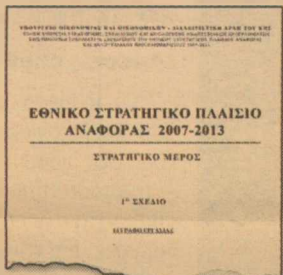
Με πρωτοφανή οξύτητα και για πρώτη φορά καταγράφεται σε επίσημη κυβερνητική μελέτη η εκτίμηση ότι η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε αδιέξοδο, με αποτέλεσμα να «τίθεται σε αμφισβήτηση η βιωσιμότητά της».

Η διαπίστωση περιλαμβάνεται στο σχέδιο ανάπτυξης που εκπονεί το υπουργείο Οικονομίας, με βάση το οποίο θα κατανεμηθούν τα 20 δισ. ευρώ του Δ' ΚΠΣ. Σε αυτό καταγράφεται η πλήρης αδυναμία της Ελλάδας να συντηρήσει τον παραγωγικό τομέα και τις θέσεις απασχόλησης.

Τα συμπεράσματα, που προφανώς θα χρησιμοποιηθούν ως επιχειρήματα υπέρ

της προώθησης σκληρών πολιτικών στην οικονομία, οδηγούν ταυτόχρονα και σε αλλαγή της κατανομής των επιδοτήσεων την περίοδο 2007-2013.

Προτεραιότητα θα έχει η στήριξη της επιχειρηματικότητας και ιδιαίτερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, για τις οποίες θα υπάρξει εθνικό τριετές σχέδιο δράσης. Σε αντίθεση με τα προηγούμενα ΚΠΣ που χρηματοδότησαν κυρίως δημόσια έργα, το βάρος μετατοπίζεται στον ιδιωτικό τομέα, ο οποίος θα πάρει τη μερίδα του λέοντος. **Σελ. 2**



20, 24 ΤΙ ΚΡΥΒΕΙ Η ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Η παρέα του Λονδίνου που ανεβοκατεβάζει το Χ.Α.



Η νέα γενιά Ελλήνων και Κυπρίων με θέσεις-κλειδιά σε τράπεζες του εξωτερικού ελέγχει το Χ.Α., το οποίο, όπως και άλλες αγορές, πιάστηκε λόγω επιτοκίων και κατοχύρωσης κερδών.



16, 18 ΤΟ ΚΟΛΠΟ ΜΕ ΤΑ ΣΤΑΘΕΡΑ

Πώς θα γλιτώσετε από τα νέα επιτόκια

Επτά απαντήσεις για συμφέρουσες επιλογές στα δάνεια.

2 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Σχέδια για μείωση του φόρου στα επιβατικά Ι.Χ.



Τη μείωση του φόρου ταξινόμησης, τόσο στα καινούρια όσο και στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα επεξεργάζεται το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης.

ΞΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ
ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣΝέα Υόρκη
11.009,00

-0,48%

Λονδίνο
5.833,00

-0,47%

Φραγκφούρτη
5.657,00

-3,64%

Τόκιο
15.663,00

-2,73%

*Ανοιγμα Παρασκευής

**Λίγα πριν το κλείσιμο

ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ
ΑΠΟ 27/2/06 ΕΩΣ 3/3/06

Του Γ. Ι. ΔΗΜΗΤΡΟΜΑΝΩΛΑΚΗ

ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ να μειωθεί η φορολογία στα καινούρια αλλά και τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα μεγάλου κυβισμού εξετάζει, σύμφωνα με πληροφορίες, το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης ενόψει των δημοτικών εκλογών του Οκτωβρίου.

Με πρόσχημα τις πιέσεις που υφίσταται το Δημόσιο από την Ευρωπαϊκή Ένωση για μείωση των τελών ταξινόμησης, κυρίως των μεταχειρισμένων Ι.Χ. (τα οποία φορολογούνται με

Εξετάζεται η μείωση φόρου σε μεταχειρισμένα Ι.Χ.

σχεδόν τριπλάσιους φόρους από τα καινούρια), αλλά και προκειμένου να σταματήσουν οι αθρόες εισαγωγές μεταχειρισμένων κυρίως μεγάλου κυβισμού από το εξωτερικό (πέρυσι έφτασαν τις 30.000), στο οικονομικό επιτελείο υπάρχει η σκέψη να μειωθούν κατά:

■ 10% τα τέλη ταξινόμησης στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα από 1601 κυβικά και άνω, παραγωγής από το

1994 έως το 2000. Τα τέλη σε αυτά τα Ι.Χ. ανάλογα με τον κυβισμό κυμαίνονται σήμερα από 56% έως και 142% επί της εργοστασιακής αξίας (μειωμένης κατά την παλαιότητα).

■ 8% τα τέλη ταξινόμησης για τα μεταχειρισμένα από 1801 κ. εκ. και άνω, παραγωγής από το 2000 έως το 2004 (κυμαίνονται από 40 έως 50%).

■ 5% τα τέλη ταξινόμησης στα καινούρια Ι.Χ. με κυβισμό άνω των

1.800 κυβικών εκατοστών.

Αν υλοποιηθούν οι αποφάσεις αυτές τότε στα καινούρια Ι.Χ. 1800 κ. εκ. αξίας άνω των 30.000 ευρώ η μείωση της τιμής μπορεί να φτάσει τα 1.500 ευρώ, ενώ σε αυτά αξίας άνω των 50.000 ευρώ το όφελος φτάνει τα 2.500 ευρώ. Επίσης σε ένα Ι.Χ. 2000 κ.εκ., παραγωγής 1998, σημεινής αξίας 15.000 ευρώ, η τιμή θα μειωθεί κατά 750 ευρώ.

Αν και στενοί συνεργάτες του Γιώργου Αλογοσκούφη, απαντώντας σε σχετική ερώτηση, υποστήριξαν ότι μέχρι στιγμής δεν υπάρχει καμία απόφαση, εντούτοις καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν ότι αυτή την στιγμή στο υπουργείο επεξεργάζονται διάφορα σενάρια. Ο λόγος είναι ότι τα τελευταία 4 χρόνια το Δημόσιο έχει σημαντικά διαφυγόντα έσοδα, καθώς όλο και περισσότεροι αγοράζουν Ι.Χ. μεγάλου κυρίως κυβισμού από τη Γερμανία ή το Βέλγιο πληρώνοντας τον ΦΠΑ εκεί και όχι την Ελλάδα.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΜΙΑ ΑΛΛΗ ΕΙΚΟΝΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗ ΠΟΥ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ Η Ν.Δ.

Απειλείται η βιωσιμότητα της οικονομίας

Του Γ. ΑΓΓΕΛΗ

Εικόνα οικονομίας που απειλείται με κατάρρευση προβάλλει από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Αναφοράς (2007-2013), δηλαδή το σχέδιο του «Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης», που έχει ετοιμάσει το υπουργείο Οικονομίας και έχει κατατεθεί στους υπουργούς για παρατηρήσεις και αλλαγές.

Το κείμενο περιέχει εκτιμήσεις της κατάστασης της ελληνικής οικονομίας και προτάσεις για αλλαγές στην κατανομή των 20,055 δισ. ευρώ των κοινοτικών κονδυλίων που θα αρχίσει να εισπράττει η Ελλάδα από 1/1/2007.

«Η βιωσιμότητα της ελληνικής οικονομίας τίθεται σε αμφισβήτηση υπό τις παρούσες οικονομικές και πολιτικές τάσεις στις διεθνείς εξελίξεις», αναφέρει χαρακτηριστικά το σχέδιο. Η εικόνα είναι δηλαδή εντελώς αντίθετη εκείνης που παρουσιάζεται από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομίας και τον πρωθυπουργό.

«Η ελληνική οικονομία διατρέχει κίνδυνο αποδιάρθρωσης της παραγωγής βάσης» αναφέρει το σχέδιο του «Δ' ΚΠΣ» και υπογραμμίζει ότι αυτό «δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την κοινωνική συνοχή» στη χώρα.

Όπως εξηγεί, το σχέδιο, χάνεται με ραγδαίους ρυθμούς -προς όφελος των ξένων- η ικανότητα της χώρας να παράγει, γεγονός που απειλεί να οδηγήσει σε κατάρρευση την απασχόληση και σε δεύτερη φάση την ιδιωτική κατανάλωση στην οποία στηρίζεται το 75% τουλάχιστον του ΑΕΠ.

Τα συγκριτικά στοιχεία που παρουσιάζονται είναι αποκαλυπτικά. Οι αρνητικοί

δείκτες για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, σύμφωνα με το κείμενο, είναι:

■ Ο σταθερά μειούμενος βαθμός κάλυψης των εισαγωγών από τις εξαγωγές. Το 1999 οι εξαγωγές κάλυπταν το 38% των εισαγωγών, ενώ το 2004 οι εξαγωγές κάλυψαν μόλις το 30% των εξαγωγών.

Οι εξαγωγές

■ Ο σταθερά ιδιαίτερα χαμηλός βαθμός εξωστρέφειας της οικονομίας. Οι εξαγωγές το 1999 ήταν το 9% του ΑΕΠ, ενώ το 2004 έπεσαν στο 8% του ΑΕΠ αντί να αυξηθούν.

Το πρόβλημα επιβίωσης της ελληνικής οικονομίας αναδεικνύει η σύγκριση με τις νέες χώρες της Ε.Ε.:

■ Σε επίπεδο ανταγωνιστικότητας η Ελλάδα εμφανίζεται σε υποδεέστερη θέση από τις περισσότερες νέες χώρες-μέλη.



■ Στην περίοδο 2000-2004 εισέρρευσαν στην Ελλάδα ξένες επενδύσεις, οι οποίες

αναλογούν στο 5% εκείνων που εισέρρευσαν στις χώρες (NXM) αυτές.

■ Όλες οι οικονομίες των νέων χωρών-μελών είναι περισσότερο εξωστρεφείς από την ελληνική και όλες έχουν εμπορικό ισοζύγιο (πλεόνασμα ή έλλειμμα) δύο και τρεις φορές καλύτερο από την Ελλάδα.

Άμεσες επενδύσεις

Το κείμενο υπογραμμίζει ότι «οι εξαγωγές της Ελλάδας στις γειτονικές χώρες αντικαταστάθηκαν σε μεγάλο βαθμό τα τελευταία χρόνια με άμεσες επενδύσεις ελληνικών επιχειρήσεων σ' αυτές». Είτοι, οι εξαγωγές αντικαταστάθηκαν από την παραγωγή των προϊόντων στην αλλοδαπή, τα οποία σε πολλές περιπτώσεις εξαγονται στην συνέχεια στην... Ελλάδα.

Στο μεταξύ στο υπουργείο Οικονομίας περιμένουν τις προτάσεις των περιφερειακών φορέων για να οριστικοποιηθεί η κατανομή των

κοινοτικών πόρων που ανέρχονται σε 20,055 δισ. ευρώ, όπως αναφέρει η επιστολή της Κομισιόν που έφτασε τον Φεβρουάριο στο υπουργείο Οικονομίας.

«Κόπηκαν» 45 εκατ. ευρώ από το αρχικό ποσό των 20,1 δισ. ευρώ που είχε αποφασίσει η σύνοδος κορυφής τον Δεκέμβριο, αλλά αυτό θεωρείται μικρή απώλεια, αφού και άλλες χώρες δικαιούχοι «έχασαν» κάποια ποσά.

Η διαχείριση των πιστώσεων θα γίνει πλέον μέσα από το σύστημα των πέντε υπερπεριφερειών, οι οποίες θα κατευθύνουν και θα συντονίζουν την κατανομή των πόρων στις 13 περιφέρειες.

Όλα, βέβαια, αυτή τη φορά θα λειτουργήσουν κάτω από τον συγκεντρωτικό έλεγχο του υπουργείου Οικονομίας που εποπτεύει συνολικά το σύστημα υλοποίησης του Δ' ΚΠΣ.

Πού θα πάνε τα κονδύλια του Δ' ΚΠΣ

ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ της περιφέρειας, του ανθρώπινου δυναμικού, τη διασυνοριακή συνεργασία, τη περιβάλλον, τον εκσυγχρονισμό της διοίκησης και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας θα κατανεμηθούν τα 20,055 δισ. ευρώ, που αναλογούν τελικά στην Ελλάδα, από τους κοινοτικούς πόρους.

Η αναγνώριση της επικίνδυνης υστέρησης στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας έφερε πρώτη φορά «μπροστά» την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας σαν ένα από τους βασικούς άξονες χρηματοδότησης από τους κοινοτικούς πόρους. Οι βασικές πολιτικές που θα μπου σε ενέργεια στην κατεύθυνση αυτή, σύμφωνα με το κείμενο του ΕΣΠΑ, είναι:

■ Τριετές εθνικό σχέδιο δράσης για την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ).

■ Διασφάλιση πρόσβασης των καινο-

τόμων μικρομεσαίων σε κεφάλαια.

■ Προώθηση πολιτικών από το υπ. Οικονομίας που θα οδηγήσουν το τραπεζικό σύστημα σε προσφορές προϊόντων και υπηρεσιών προσαρμοσμένων στις ανάγκες των ΜΜΕ.

Στην κατεύθυνση αυτή θα λειτουργήσουν με τη μορφή κινήτρων άλλα «μέτρα» που θα προβλέπουν:

■ Τον αναπροσανατολισμό των ενισχύσεων του Αναπτυξιακού Νόμου σε «εξαγωγικές επενδύσεις» και τη δημιουργία κινήτρων στήριξης των επιχειρήσεων με venture και risk capital.

■ Κίνητρα ώστε να επανεπενδύουν οι επιχειρήσεις τα κέρδη που επιτυγχάνουν στην αλλοδαπή, σε καινοτόμους δραστηριότητες στην Ελλάδα.

Όσον αφορά την περιφερειακή ανάπτυξη, σημειώνεται ότι εμφανίζονται περιορισμένες ανισότητες. Οι χρηματοδοτήσεις θα στραφούν:

■ Στην ολοκλήρωση των βασικών υ-

ποδομών στον τομέα των μεταφορών.

■ Στις παρεμβάσεις αναδιάρθρωσης της παραγωγικής βάσης σε περιφερειακό επίπεδο.

■ Στις παρεμβάσεις ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς.

■ Στην ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων και στην ενίσχυση του ρόλου των αστικών κέντρων.

■ Στη διάχυση της γνώσης και της καινοτομίας.

Λόγω θέσης

Αντίστοιχες πρωτοβουλίες προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν στη διασυνοριακή συνεργασία, η οποία λόγω της γεωγραφικής θέσης της χώρας είναι ιδιαίτερα σημαντική.

Στη βάση αυτή προτεραιότητα θα έχουν η βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών και επικοινωνιών και η δημιουργία νέων συνδέσεων, η διαχείριση του περιβάλλοντος,

με έμφαση στη διαχείριση των υδάτινων πόρων, η ανάπτυξη διασυνοριακών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, η δικτύωση και η προώθηση του τουρισμού, κ.λπ.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί επίσης στη χρηματοδότηση των υποδομών, των ανθρώπινων πόρων και του περιβάλλοντος.

Για τις υποδομές στην πρώτη γραμμή εξακολουθούν να είναι η ολοκλήρωση των δικτύων μεταφορών και η σύνδεσή τους με τα αντίστοιχα δίκτυα των βαλκανικών χωρών, η επιτάχυνση της κατασκευής του «κορμού» του σιδηροδρομικού δικτύου και η σύνδεση με λιμάνια, βιομηχανικές ζώνες κ.λπ.

Στην αιχμή της χρηματοδότησης είναι επίσης η ανάπτυξη των θαλάσσιων λεωφόρων της Μεσογείου και των αεροπορικών μεταφορών, ενώ θα προταθεί η προσπάθεια απεξάρτησης από το πετρέλαιο.

Γ. Αγγ.

«Γκρίζες ζώνες» στον προϋπολογισμό, βλέπει το ΔΝΤ

Της **ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΑΔΔΑ**

Αδιαφάνεια, απουσία εποπτείας και αρκετά περιθώρια για πολιτικές παρεμβάσεις διαπιστώνει στο ελληνικό δημοσιονομικό σύστημα το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Σε έκθεσή του για την Ελλάδα καταγράφει αδυναμίες στον νέο νόμο για τις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) αλλά και στο νομικό πλαίσιο των ιδιωτικοποιήσεων, ζητά μείωση της χρηματοδότησης προς το ασφαλιστικό σύστημα αλλά και νέα φορολογική μεταρρύθμιση.

Το ΔΝΤ έχει πλέον αναλάβει επισήμως τον ρόλο του συμβούλου της ελληνικής κυβέρνησης στο πεδίο των εσόδων αλλά και των δαπανών. Προχωρεί λοιπόν σε μια σειρά από συστάσεις για την αύξηση της διαφάνειας του προϋπολογισμού, πολλές από τις οποίες δεν είναι και τόσο... αθώες. Μεταξύ άλλων ζητά:

■ Μείωση της διαφθοράς στο Δημόσιο με την εφαρμογή του κώδικα συμπεριφοράς, που είναι ακόμη αμφίβολο αν έχει πλήρη ισχύ.

■ Επανεξέταση μιας σειράς διαδικασιών, απαλλαγών και φόρων υπέρ τρίτων που καθιστούν το φορολογικό σύστημα αδιαφανές και υπερβολικά σύνθετο.

■ Ξεκαθάριση αξιοποίηση των εισοδημάτων από τις ιδιωτικοποιήσεις, η οποία πρέπει να καταγράφεται στον προϋπολογισμό. Το νομικό πλαίσιο των ιδιωτικοποιήσεων δεν είναι πολύ λεπτομερές -σύμφωνα με το ΔΝΤ- και αφήνει το περιθώριο για τη διακριτική λήψη αποφάσεων.

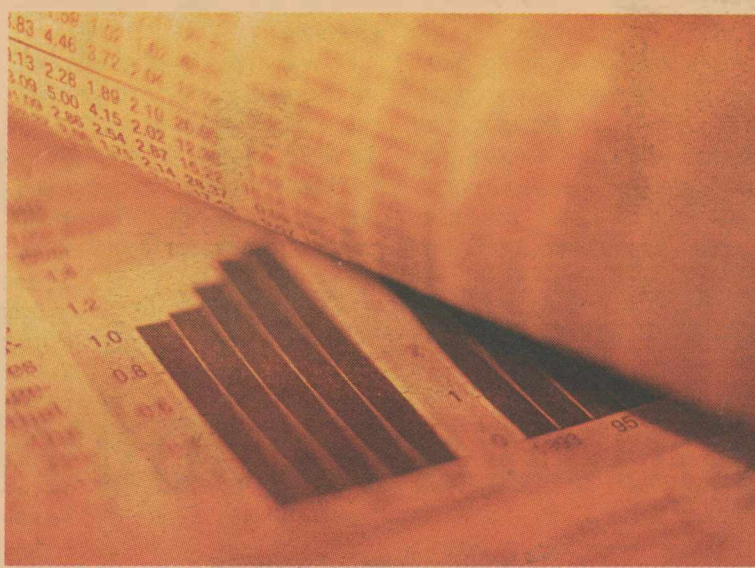
■ Διαφάνεια στις εγγυήσεις και στις υπόλοιπες μορφές χρηματοδότησης του κράτους προς τις ΔΕΚΟ. Ο προϋπολογισμός να περιλαμβάνει και τον ετήσιο προγραμματισμό των πολιτικών και των παρεμβάσεων που προγραμματίζονται για τις δημόσιες επιχειρήσεις.

■ Διορθώσεις στο νομικό πλαίσιο για τις συμπράξεις του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα (ΣΔΙΤ), καθώς δεν παρέχει στο κράτος επαρκή προστασία απέναντι σε πιθανούς κινδύνους.

■ Μείωση της διαφθοράς στο Δημόσιο με την εφαρμογή του κώδικα συμπεριφοράς, που είναι ακόμη αμφίβολο αν έχει πλήρη ισχύ.

■ Επανεξέταση μιας σειράς διαδικασιών, απαλλαγών και φόρων υπέρ τρίτων που καθιστούν το φορολογικό σύστημα αδιαφανές και υπερβολικά σύνθετο.

Ακόμα και η μέθοδος κατάρτισης του προϋπολογισμού μπήκε στο



στόχαστρο του ΔΝΤ. Όπως επισημαίνεται, πρέπει να ανακοινώνονται δημοσίως οι διαδικασίες των δημόσιων συμβάσεων και να ελέγχονται από τη Βουλή. Πρέπει επίσης να αυξηθεί και η ευθύνη όλων των υπουργείων για δημοσιονομικό έλεγχο.

Εξηγεί επίσης ότι το κράτος δεν είναι καν σε θέση σήμερα να καταγράψει ετήσια αποτελέσματα για τη γενική κυβέρνηση (σ.σ.: ΔΕΚΟ, ασφαλιστικά ταμεία, δηλαδή το ευρύτερο Δημόσιο εν γένει), παρά

μόνο για την κεντρική και τα τελικά αποτελέσματα έρχονται ύστερα από 12 μήνες. Θεωρεί σημαντικό πρόβλημα το γεγονός ότι η διαφορά μεταξύ προβλέψεων και πραγματοποιήσεων του προϋπολογισμού δεν εξηγείται στον πολίτη και δεν κοινοποιείται στο Κοινοβούλιο. Επίσης, η Εθνική Στατιστική Υπηρεσία δεν έχει ακόμη πλήρη ανεξαρτησία, καθώς ελέγχεται από το υπουργείο Οικονομίας.

Σύμφωνα με το ΔΝΤ ο τρόπος προετοιμασίας του προϋπολογισμού

δεν είναι σύμφωνος με τις διεθνείς πρακτικές. Η ανάλυση κόστους-οφέλους από τις νέες πολιτικές δεν είναι λεπτομερής (π.χ. αύξηση του ΦΠΑ), οι διάφοροι οικονομικοί και φορολογικοί κίνδυνοι και δεν αξιολογούνται. Εκτιμά επίσης ότι απαιτούνται παρεμβάσεις που θα αυξήσουν τη διαφάνεια, καθώς το νομικό πλαίσιο για τη διαχείριση των δημόσιων πόρων πολλές φορές παρακάμπτεται. Προτείνεται, επίσης, η ενσωμάτωση των ειδικών λογαριασμών στον προϋπολογισμό για να αυξηθεί η διαφάνεια.

Η τοπική αυτοδιοίκηση

Το ΔΝΤ πιστεύει ότι ο προϋπολογισμός πρέπει να περιλαμβάνει απολογιστικά στοιχεία για τα δύο προηγούμενα έτη και προβλέψεις για τα δύο επόμενα και ότι απαιτούνται αυστηρότεροι κανόνες δανεισμού της τοπικής αυτοδιοίκησης για να περιοριστούν τα ελλείμματα.

Συστήνεται η παροχή συνολικής πληροφόρηση για την εκτέλεση του προϋπολογισμού σε εθνικό και τομεακό επίπεδο, αλλά και να δοθούν περισσότερες αρμοδιότητες στην τοπική αυτοδιοίκηση. Θεωρείται τέλος ελλιπής η πληροφόρηση για τη διάρθρωση του χρέους του ευρύτερου Δημοσίου.

Αμοιβαία Κεφάλαια Allianz. Κορυφαίος Δείκτης Ευημερίας.

Η εμπιστοσύνη σας στην Allianz και το 2005 ανέδειξε στις πρώτες θέσεις των κατηγοριών τους τα Αμοιβαία Κεφάλαια*:

		Ετήσια απόδοση 1/1/2005-31/12/2005	Απόδοση Τριετίας 1/1/2003-31/12/2005
1η θέση	Allianz Μικτό Α/Κ Εσωτερικού Αρ. Απ. Ε. Κ. 132 12/1/1993 ΦΕΚ 40 Β 3/2/1993	20,80%	57,16%
2η θέση	Allianz Μικτό Α/Κ Εσωτερικού Unit Linked Αρ. Απ. Ε. Κ. 19-23/1/1997 ΦΕΚ 154 Β 6/3/1997	20,33%	45,52%
2η θέση	Allianz Α/Κ Millennium EMEA Μετοχών Εξωτερικού Αρ. Απ. Ε. Κ. 14/196 11/10/2000 ΦΕΚ 1383 Β 10/11/2000	44,90%	137,20%
2η θέση	Allianz Α/Κ Ομολογιών Εσωτερικού Αρ. Απ. Ε. Κ. 132-12/1/1993 ΦΕΚ 40 Β 3/2/1993	2,72%	7,24%

Στην Allianz είμαστε υπερήφανοι που σας προσφέρουμε καθημερινά υπηρεσίες υψηλού επιπέδου, καλύπτοντας τις επενδυτικές αλλά και τις συνταξιοδοτικές ανάγκες σας, για να απολαμβάνετε μια ζωή με κορυφαίο δείκτη ευημερίας!

Κέντρο Επικοινωνίας Allianz: 210 6999 903, www.allianz.gr

*Πηγή: Ένωση Θεσμικών Επενδυτών.

Allianz

ΤΑ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΔΕΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ

ΑΡΧΙΖΕΙ από τις 15 Μαρτίου ο νέος κύκλος επιδοτήσεων μικρομεσαίων τουριστικών και μεταποιητικών επιχειρήσεων μέσω των τραπεζών.

Η χρηματοδότηση γίνεται από τα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα του ΚΠΣ και φτάνει στα 210 εκατ. ευρώ, από τα οποία τα 138,5 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για τις εταιρείες της μεταποίησης και τα 71,5 εκατ. ευρώ για τις μικρομεσαίες τουριστικές επιχειρήσεις.

Στην συνέχεια προγραμματίζεται α-

Ξεκινούν οι επιδοτήσεις για μικρομεσαίους

πό το υπουργείο Οικονομίας αντίστοιχος κύκλος για το εμπόριο.

Στα σκαριά βρίσκονται και άλλες δράσεις για ενίσχυση των επιχειρήσεων που θα χρησιμοποιήσουν νέες τεχνολογίες («Μετέκω»), η επιχορήγηση εταιρειών παροχής υπηρεσιών σε αστικά κέντρα (καφέ, εστιατόρια, φούρνοι κ.λπ.) αλλά και η επιδότηση

της ανάπλασης όψεων στα ίδια αστικά κέντρα.

Όσον αφορά στο πρόγραμμα ενίσχυσης μικρομεσαίων μέσω των τραπεζών, αναμένεται ότι θα διαρκέσει έως τις 15 Ιουνίου. Οι υποψήφιοι επενδυτές θα μπορούν να επιχορηγηθούν για το 43% - 50% του κόστους του έργου αλλά και να λάβουν τραπε-

ζικό δάνειο. Θα πρέπει πάντως να διαθέτουν κατ' ελάχιστο ίδια κεφάλαια για το 25% του κόστους.

Μπορούν να συμμετέχουν υφιστάμενες και υπό ίδρυση επιχειρήσεις που απασχολούν έως 50 άτομα για μία μεγάλη ποικιλία επενδύσεων, από την ανέγερση και τον εκσυγχρονισμό κτιρίων και εξοπλισμού έως την ε-

φαρμογή νέων τεχνολογιών και την προστασία του περιβάλλοντος. Θα λάβουν επιχορήγηση για σχέδια κόστους έως 350.000 ευρώ. Σε όποιες περιφέρειες περισσεύουν ίσως υπάρξει και νέος κύκλος προκήρυξης.

Στο νέο κύκλο της προκήρυξης οι τράπεζες θα είναι υπεύθυνες για να βοηθήσουν τον υποψήφιο επενδυτή, να υποδεχθούν την πρότασή του, να την αξιολογήσουν και να καταβάλουν τις ενισχύσεις, ενώ το Δημόσιο θα εμποτεύει την όλη διαδικασία. **Δ. Κ.**

Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ ΑΝΙΚΑΝΗ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΙΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Κινδυνεύουν να χαθούν 425 εκατ. ευρώ

Της **ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΑΔΔΑ**

Κρίσιμα έργα μεταφορών και περιβάλλοντος ύψους 200 εκατ. ευρώ παραμένουν στο... «ράφι» και κινδυνεύουν να χαθούν οριστικά, καθώς οι αρμόδιοι φορείς δεν κατάφεραν το 2005 να απορροφήσουν τα χρήματα που δίνει στην Ελλάδα το Ταμείο Συνοχής.

Το ποσό αυτό προστίθεται σε ακόμη 340 εκατ. ευρώ πιθανών απωλειών από το ΚΠΣ μέσα στον ίδιο χρόνο, δίνοντας μία... πρόγνωση του κινδύνου που αναμένεται να αντιμετωπίσει η χώρα από το 2006.

Εναν χρόνο πριν, ο αρμόδιος υφυπουργός Οικονομίας **Χρήστος Φώλιας** έθετε ως στόχο την απορρόφηση πόρων ύψους 500 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Συνοχής μέσα στο 2005. Ο στόχος αυτός τελικά δεν επιτεύχθηκε, καθώς δύο μεγάλα έργα, η επέκταση του μετρό προς το παλιό αεροδρόμιο και οι υποδομές του ΟΣΕ, ακόμη παραμένουν «μπλοκαρισμένα».

Την ίδια στιγμή πολλές χωματερές εντός και εκτός Αττικής καθώς και άλλα έργα ύδρευσης, αποχέτευσης, βιολογικοί καθαρισμοί αλλά και οδικά έργα παραμένουν επίσης «παγωμένα» και σε κάποιες περιπτώσεις ο κίνδυνος απώλειας των σχετικών κονδυλίων είναι πλέον ορατός.

Το 2005 τελικά απορροφήθηκαν 311 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 262 αφορούν το δεύτερο Ταμείο Συνοχής και τα υπόλοιπα το πρώτο, δηλαδή έργα που ξεκίνησαν από το 1994 και ακόμη «καρκινοβατούν». Ακόμη 38 εκατ. ευρώ παραμένουν σε εκκρεμότητα, δηλαδή έχουν γίνει οι αιτήσεις πληρωμής, αλλά ακόμη δεν είναι βέβαιο ότι τα ποσά θα έρθουν στην Ελλάδα ή αν θα πρέπει να καλυφθεί η δαπάνη από τον κρα-

τικό προϋπολογισμό.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών, ακόμη και αν η κατάσταση επιταχυνθεί, έως το τέλος του 2006 ενδέχεται να χάσουμε συνολικά μόνο από το Ταμείο Συνοχής 425 εκατ. ευρώ. Όπως εκτιμούν δεν θα μπορούμε να τα χρησιμοποιήσουμε, καθώς δεν μπορούμε να υπογράψουμε αντίστοιχου ύψους συμβάσεις έως το τέλος του 2006, οπότε λήγει η σχετική προθεσμία.

Κρίσιμα έργα

Τα χρήματα αυτά θα κατέληγαν σε κρίσιμα έργα όπως αποχετεύσεις, χώρους υγιεινότητας ταφής απορριμμάτων (ΧΥΤΑ), βιολογικού καθαρισμού ή αναγκαίους οδικούς άξονες.

Το Ταμείο Συνοχής χρηματοδοτεί έργα περιβάλλοντος και μεταφορών συνολικού ύψους 4,55 δισ. ευρώ. Περιλαμβάνει 92 νέα έργα και 22 έργα «γέφυρες», δη-



Διαψεύσθηκαν οι προσδοκίες του Χρ. Φώλια για απορρόφηση πόρων 500 εκατ. ευρώ το 2005.

λαδή όσα συνεχίζουν να χρηματοδοτούνται από το προηγούμενο ταμείο. Στα παραπάνω προστίθενται και 39 «παλαιά» έργα που ακόμη δεν έχουν ολοκληρωθεί.

Μέχρι στιγμής έχει απορροφηθεί το 1 δισ. ευρώ περί-

που (εκ των οποίων τα 629 εκατ. ευρώ από το δεύτερο Ταμείο Συνοχής) και απομένει μέσα στα υπόλοιπα τρία χρόνια να καλυφθεί το υπόλοιπο ποσό. Και ο λόγος είναι ότι από τα 92 νέα έργα, δαπάνες εμφανίζουν μόνο τα

44 από αυτά. Τα υπόλοιπα παραμένουν ακόμη στα χαρτιά. Από αυτά που έχουν ενεργοποιηθεί σε 12 περιπτώσεις μόλις πρόσφατα ξεκίνησε η εισροή χρημάτων.

Πρόκειται μεταξύ άλλων για την ύδρευση των πόλεων

Ηρακλείου και Αγ. Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη, για το τμήμα Άγιος Δημήτριος-Σελλάδες της Ιονίας Οδού, το δίκτυο αποχέτευσης και τη μονάδα καθαρισμού αποβλήτων δήμου Χαλάρδρας, το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων και ομβρίων στους δήμους Ηρακλείου και Αλικαρνασσοῦ Κρήτης.

Περιλαμβάνονται επίσης η εγκατάσταση του δικτύου αποχέτευσης του δήμου Κατερίνης, του χώρου υγειονομικής ταφής απορριμμάτων Δυτικής Αττικής, η διαχείριση στερεών αποβλήτων στη Σάμο, ο ΧΥΤΑ του βόρειου δυτικού τομέα νομού Θεσσαλονίκης, η ηλεκτροκίνηση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ)-Θεσσαλονίκης.

Χρονίζουν

Στον αντίποδα, μια σειρά από έργα που ξεκίνησαν πριν από 10 χρόνια συνεχίζουν ακόμη να υλοποιούνται. Μεταξύ αυτών έργα ύδρευσης, βιολογικού καθαρισμού, αποχέτευσης ή εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων στο Δήμο Μυτιλήνης, στα Ιωάννινα, στο Μαρκόπουλο, στα Καλύβια, στον Κουβαρά, στον Πύργο, στη Ρόδο κ.λπ.

Στην ίδια κατάσταση βρίσκεται η κατασκευή διπλής γραμμής στο τμήμα Ευαγγελισμός - Λεπτοκαρυά, στο Θριάσιο Πεδίο, η ολοκλήρωση του τμήματος Υλίκη - Άγιος Κωνσταντίνος της Εθνικής Οδού, καθώς και του κόμβου Ραχών και Αγίων Θεοδώρων και των τμημάτων Σκοτίνα-Λιπόχωρο, Λιπόχωρο-Δίον, Δίον-Κατερίνη.

Στην Εγνατία Οδό εκκρεμούν το τμήμα από τον ανισόπεδο κομβό Σελλίων έως εκείνον των Ιωαννίνων και η κατασκευή της σήραγγας Δωδώνης, καθώς και το τμήμα Ηγουμενίτσα - ανισόπεδος κόμβος Σελλίων.

Λιγότερα κονδύλια για έρευνα και τεχνολογία

ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ που στο σχέδιο ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας τίθενται μεγαλεπήβολοι στόχοι για τον διπλασιασμό των επενδύσεων που καταλήγουν προς νέες τεχνολογίες τα επόμενα χρόνια, για να διασφαλιστεί η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, νέα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας δείχνουν ότι όχι μόνο ερχόμαστε τελευταίοι, αλλά και χάνουμε έδαφος.

Το 2004 η, ούτως ή άλλως, πενιχρή δαπάνη του κράτους για έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη μειώθηκε και άλλο, στο 0,58% των συνολικών δαπανών, από το 0,63% περίπου που έφτανε τα προηγούμενα χρόνια. Και τούτο παρά την μεγαλύτερη «ωρίμανση» των σχετικών έργων που υλοποιούνται στη χώρα με κοινοτικά κονδύλια (πρόγραμμα Κοινωνία της Πληροφορίας).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θεωρεί ιδιαίτερα κρίσιμη την πολιτική του κράτους στο συγκεκριμένο πεδίο. Μάλιστα στην τελευταία απολογιστική της έκθεση για την ποιότητα των μεταρρυθμίσεων που έγιναν στην Ελλάδα το 2005 (καταγράφεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων που παρουσιάστηκε τον Οκτώβριο) επισημαίνει ότι στο συγκεκριμένο πεδίο όχι μόνο δεν έχει σημειωθεί πρόοδος, αλλά υπάρχει και απουσία σχεδιασμού.

Σημειώνεται η απουσία μίας συνολικής στρατηγικής για την ανάπτυξη των νέων τεχνολογιών και της καινοτομίας στην Ελλάδα που θα περιλαμβάνει οικονομικά και θεσμικά θέματα και θα συνδέει τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα. Εξηγεί ότι έχει δοθεί πολύ βάρος για την απορρόφηση των κοινοτικών κονδυλίων, αλλά απαιτείται ένα συνολικό πλαίσιο δράσης. Ζη-

τείται επίσης να αυξηθούν τα σχετικά κονδύλια στο επόμενο ΚΠΣ.

Το θέμα αυτό μάλιστα συζητήθηκε πριν από λίγες ημέρες στο υπουργείο Οικονομίας, παρουσία του αρμόδιου υπουργού Γιώργου Αλογοσκούφη, της οικονομικής συμβούλου του πρωθυπουργού Ελένης Λουρή και πολλών κοινωνικών εταίρων. Παρουσιάστηκε η κριτική του κοινωνικού οργάνου και αποφασίστηκε να γίνουν βελτιώσεις που θα συζητηθούν σε επόμενες συναντήσεις (έχουν προγραμματιστεί ανά τρίμηνο...)

Οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης υπεραμύνθηκαν της πολιτικής τους, λέγοντας ότι οι συστάσεις για τις ελλείψεις είναι πολύ πιο ήπιες απ' ό,τι σε άλλα κοινοτικά κράτη. Στα υπόλοιπα κράτη-μέλη όμως οι δαπάνες είναι πολύ υψηλότερες, παρά τους χαμηλότερους κοινοτικούς πόρους.

Ε.Ε.: Μηδέν στον κοινωνικό τομέα

ΕΚΘΕΣΗ-ΚΟΛΑΦΟ για το ελληνικό κοινωνικό σύστημα κοινοποίησε πριν από λίγες ημέρες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις ελληνικές αρχές. Στον απολογισμό των πεπραγμένων της τελευταίας διετίας για «την κοινωνική προστασία και την κοινωνική ενσωμάτωση» διαπιστώνει μείωση της απασχόλησης (παρά τη μεγάλη ανάπτυξη), υψηλότερα επίπεδα φτώχειας και ανεργίας και τεράστιες ιδιωτικές δαπάνες υγείας που προκαλούν μεγάλες κοινωνικές ανισότητες.

Η Κομισιόν ζητεί μάλιστα, μέσω της έκθεσής της, από την κυβέρνηση να δεσμευθεί για τη θέσπιση ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, το οποίο είχε προτείνει στο παρελθόν όταν ήταν στην αντιπολίτευση, αλλά «ακόμη δεν έχει υπάρξει καμία επίσημη δέσμευση».

Προτρέπει επίσης να εξασφαλιστούν περισσότερες και καλύτερες δημόσιες υπηρεσίες ειδικά προς τις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα συνεχίζει να παραμένει πολύ υψηλό ιδιαίτερα για τους νέους και τις γυναίκες, το ίδιο και το ποσοστό φτώχειας που φτάνει στο 20% του πληθυσμού. Η δαπάνη του κράτους για υγεία είναι πολύ χαμηλή και έτσι ο πολίτης αναγκάζεται να δαπανά περίπου το ίδιο ποσό (900 ευρώ ετησίως) από την τσέπη του για εξετάσεις και περίθαλψη.

Δεν αναβαθμίστηκαν

Επισημαίνεται στην έκθεση ότι ακόμη δεν έχουν αναβαθμιστεί όπως θα έπρεπε οι υπηρεσίες που παρέχονται προς ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού. Για να αλλάξει η εικόνα αυτή συστήνεται να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των δαπανών κοινωνικής προστασίας, η στήριξη της διά βίου μάθησης και η δημιουργία ενός δικτύου προστασίας κατά της φτώχειας. Ζητείται η βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης υγειονομικής περίθαλψης.

Το σημαντικότερο πρόβλημα κατά το κοινωνικό όργανο εντοπίζεται στο πεδίο της απασχόλησης. Όπως εξηγεί, παρά τον υψηλό ρυθμό ανάπτυξης, το ποσοστό απασχόλησης στο σύνολο του πληθυσμού παραμένει πάρα πολύ χαμηλό. Στους ώριμους ηλικιακά εργαζόμενους μάλιστα μειώθηκε το 2004, αποκλίνοντας από τους στόχους που έχουν τεθεί στη διαδικασία της Λισαβόνας.

Όπως εξηγείται, η χαμηλή απασχόληση, μαζί με την πολύ υψηλή εισφοροδιαφυγή (που δεν έχει καταφέρει η κυβέρνηση να θέσει σε έλεγχο) οδηγεί μεταξύ άλλων σε μεγάλες «περιπέτειες» και το ασφαλιστικό σύστημα, καθώς δεν υπάρχουν αρκετοί εργαζόμενοι που με τις εισφορές τους θα χρηματοδοτήσουν τις μελλοντικές συντάξεις. Γι' αυτό και ζητεί την ένταξη ολοκληρωμένης πρότασης για τη στήριξη του ασφαλιστικού στο Εθνικό Σχέδιο Απασχόλησης, η οποία σήμερα, σε αντίθεση με ό,τι συμβαίνει σε άλλα κράτη, απουσιάζει. **Δ.Κ.**



ΕΚΘΕΣΗ-ΚΑΤΑΠΕΛΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Πρώτα συμμάζεμα και μετά μεταρρυθμίσεις

Της **ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΚΑΔΔΑ**

Να «συμμαζέψει» την πολιτική της μειώνοντας την εισφοροδιαφυγή και αυξάνοντας την απασχόληση και μετά να σκεφτεί την ασφαλιστική μεταρρύθμιση προτρέπει η Κομισιόν την ελληνική κυβέρνηση.

Οι παραπάνω συστάσεις του οργάνου που επιβλέπει την ελληνική οικονομία έρχονται σε πλήρη αντίθεση με τον εν Ελλάδι προγραμματισμό.

Η κυβέρνηση εσπεύδει τον διάλογο για την ασφαλιστική μεταρρύθμιση και προετοιμάζει το έδαφος με μία σειρά από μέλητες οι οποίες περιγράφουν ένα зоφορό τοπίο στο ασφαλιστικό σύστημα (εκτιμούν ότι το ΙΚΑ «αντέχει» το πολύ για 10 χρόνια).

Το υπουργείο Οικονομίας επιθυμεί να προσέλθει στο επόμενο συμβούλιο των υπουργών Οικονομίας που συνεδριάζει στις **14 Μαρτίου** έχοντας να επιδείξει κάποια πρόοδο στο ασφαλιστικό πεδίο, την οποία έχει άλλωστε «υποσχεθεί» στα κοινοτικά όργανα, που «επιτηρούν» την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Οι διαπιστώσεις για καθυστέρηση και απραξία είναι συνεχείς το τελευταίο διάστημα από τα κοινοτικά όργανα, τα οποία όμως δίνουν έμφαση πρώτα στην «εξυγιάνση» της οικονομίας και μετά σε δομικές αλλαγές.

Την προηγούμενη εβδομάδα έφτασε στα γραφεία των αρμό-

διων υπουργείων η απολογιστική μελέτη για την πορεία του ασφαλιστικού το 2005 σε όλα τα κράτη-μέλη. Συντάχθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα παρουσιαστεί στο επόμενο συμβούλιο ECOFIN.

Στην έκθεση περιλαμβάνεται η εκτίμηση ότι στην Ελλάδα πρέπει άμεσα να αυξηθεί η αποδοτικότητα των δαπανών για συντάξεις. Χαρακτηρίζεται πολύ σημαντική η μεταρρύθμιση του 2002 (νόμος Ρεππα - Χριστοδουλάκη) η οποία όμως έχει ακόμη πολλές «ουρές» που πρέπει να υλοποιηθούν, ενώ αναφέρεται ότι θα υπάρξουν σημαντικές δημοσιονομικές προκλήσεις στο μέλλον και γι' αυτό πρέπει να ενισχυθεί η προσπάθεια.

Κινητρα

Βασικό σημείο, σύμφωνα με την Κομισιόν, πρέπει να είναι η αύξηση του ποσοστού απασχόλησης με την ανάπτυξη κινήτρων, και δράσεων κατάρτισης και διά βίου μάθησης, τομείς στους οποίους οι επιδόσεις είναι πολύ χαμηλές και η κατάσταση χειρότερη το 2004.

Παρά την ισχυρή ανάπτυξη, το ποσοστό απασχόλησης παρέμεινε στο **59,4%** του ενεργού πληθυσμού έναντι του **63,3%** κατά μέσο όρο στην Ε.Ε. Μάλιστα το 2004 στους «ώριμους» ηλικιακά εργαζόμενους η απασχόληση μειώθηκε κατά **0,2%**, στο **39,4%**, δημιουργώντας ακόμη πιο μεγάλο πρόβλημα στο ασφαλιστικό σύστημα.

Μια άλλη σημαντική παράμετρος που θα περιορίσει το ασφαλιστικό πρόβλημα, σύμφωνα με το κοινοτικό όργανο, είναι η πάταξη της πολύ μεγάλης εισφοροδιαφυγής, ενώ εκτιμάται ότι η ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων αποτελεί μία ακόμη πρόκληση.

Μόνο λοιπόν εφόσον ληφθούν τα αναγκαία μέτρα για να επιτευχθούν οι δύο παραπάνω στόχοι και αυτά δεν αποδωσουν συστήνεται να σκεφτεί η κυβέρνηση και νέα μεταρρύθμιση του ασφαλιστικού.

Ποια θα είναι αυτή;

Η Ε.Ε. προτείνει η ενοποίηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης για άνδρες και για γυναίκες και για όσους εισήλθαν για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας πριν από το 1993 (στο ΙΚΑ για τη συγκεκριμένη κατηγορία το όριο είναι στα 60 έτη για τις γυναίκες και στα 65 έτη για τους άνδρες, ενώ για όσους ασφαλιστήκαν μετά το 1993 το όριο εξισώθηκε στα 65 έτη).

Μάλιστα και η πρόταση αυτή βασίζεται σε ένα στοιχείο που δέχεται μεγάλη αμφισβήτηση: επισήμως εκτιμάται ότι το μέσο όριο συνταξιοδότησης στην Ελλάδα βρίσκεται στα **59 έτη**. Οστόσο η ηλικία αυτή περιλαμβάνει όλους τους εν ζωή συνταξιούχους, δηλαδή και αυτούς που βγήκαν στη σύνταξη πριν από δεκαετίες.

Όμως αν μετρηθεί η μέση ηλικία συνταξιοδότησης, από εδώ και στο εξής προκύπτει ότι ο Έλληνας βγαίνει στη σύνταξη

στα 65,2 έτη πιο αργά από κάθε άλλον Ευρωπαίο πολίτη, ακόμη και από τους Βρετανούς, που θεωρείται ότι αντιμετωπίζουν το πιο «σκληρό» ασφαλιστικό σύστημα σε κοινοτικό επίπεδο. Πρακτικά δηλαδή το πρόβλημα είναι πολύ μικρότερο, αφού με τις έως τώρα ρυθμίσεις έχει εξασφαλιστεί η επιμήκυνση του εργασιακού βίου.

Παρ' όλα αυτά, η κυβέρνηση στα δύο επίσημα έγγραφα που έχει ολοκληρώσει -τη στρατηγική για τις συντάξεις και την αναλογιστική έκθεση για το ΙΚΑ- θεωρεί ότι το πρόβλημα είναι πολύ μεγάλο και ότι δεν πρέπει να περιμένουμε να φανούν τα οφέλη από την αύξηση της απασχόλησης ή τη μείωση της εισφοροδιαφυγής, πεδία στα οποία άλλωστε τα μέτρα που έχουν έως τώρα ληφθεί είναι πολύ λίγα και σίγουρα αναποτελεσματικά.

Η ελληνική έκθεση στρατηγικής για τις συντάξεις καταγράφει μεταξύ άλλων την πρόθεση της κυβέρνησης να επιβληθεί ένα ανταποδοτικό σύστημα ασφάλισης, στο οποίο ο καθένας θα λαμβάνει ό,τι.. πληρώνει, αλλά και η χρηματοδότηση των ελλειμματικών ταμείων από τα πλεονασματικά. Προτείνει την ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων σε τρία: το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ για τους μισθωτούς, τον ΟΑΕΕ για τους απασχολούμενους και τον ΟΓΑ για τους αγρότες και ενιαίο τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, των εισφορών και των παροχών κάθε ασφαλισμένου, σε όλα τα ταμεία.

Στο συρτάρι

Και όλα αυτά ενώ παραμένει επί έναν χρόνο στο «συρτάρι» το σχέδιο για αλλαγές στη λογιστική οργάνωση των φορέων κοινωνικής ασφάλισης (δημιουργία συγκεκριμένων τυποποιημένων και αυτοματοποιημένων προτύπων που πρέπει να ακολουθούν όλα τα ασφαλιστικά ταμεία), αλλά και η αξιοποίηση της περιουσίας των ταμείων που αναμένεται ότι μπορεί να φέρει επιπλέον έσοδα 1,5 δισ. ευρώ.

Στο πεδίο της απασχόλησης, σύμφωνα με έκθεση του ΚΕΠΕ -που εσπεύδεται από το υπουργείο Οικονομίας- το σύστημα κατάρτισης δεν βοηθά καθόλου στην εύρεση απασχόλησης, ούτε και τα μέτρα στήριξης των γυναικών που υποποιεί η κυβέρνηση με την βοήθεια των κοινοτικών επιδοτήσεων.

Επιπλέον σε προγράμματα που έχουν καλή πορεία, όπως για παράδειγμα ο αναπτυξιακός νόμος, η αποσύνδεση των επιχορηγήσεων από τη δημιουργία θέσεων εργασίας έχει οδηγήσει πολλές εταιρείες να επενδύσουν για επενδύσεις εκατομμυρίων ευρώ που δεν δημιουργούν ούτε μία νέα θέση εργασίας.