

# Αρχηγός GEN ενημέρωνε για τις φρεγάτες

4/10/2005

Αρχηγός του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, Αντ. Αντωνιάδης, το οποίο απευθύνει στη νέα ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας, επαναφέροντας στο προσηλωμένο ερώτημα περί του ποιος ωφελείται τελικά.

Υπόθεση του εκσυγχρονισμού μέσης ζωής φρεγατών, ηλικίας 25 ετών, ήρθε ξανά προσκήνιο εκ Γαλλίας, όταν από την αρχή της εβδομάδας, πρώην στέλεχος της Thalys, ενεχόμενο και σε υπόθεση δωροδοκίας αποκάλυψε σκοτεινές συναλλαγές της εταιρείας με Έλληνες κυβερνητικούς παράγοντες το 2002-2003.

Ωστόσο, η ίδια υπόθεση επανέρχεται από την αρχή του GEN από το 2002, με τη μορφή δια-

φωνίας, ως προς την πολιτικώς προκρινθείσα και επιβληθείσα –τελικά– απόφαση για έναν ακριβό πλην μάταιο εκσυγχρονισμό γηρασμένων πλοίων που μια πενταετία μετά το πέρας της «ανάβαθμισής τους» θα οδηγηθούν σε απόσυρση.

Η «Κ» σήμερα δημοσιοποιεί άλλη μια έγγραφη παρέμβαση του κ. Αντωνιάδη, ο οποίος γράφει στις 13 Μαΐου 2004: «...Το GEN εκτιμά ότι πρέπει να επανέλθουμε στην αρχική πρόταση περί μη εκσυγχρονισμού των 6 φρεγατών και διάθεση του αντίστοιχου ποσού για την κατασκευή νέων μονάδων. Εν τούτοις, και δεδομένου ότι υπάρχουν συμβατικές υποχρεώσεις και έχει ήδη καταβληθεί ποσόν 32.788.718 ευρώ (8,6%), το οποίο δεν αναμένεται να επιστραφεί, προτείνεται όπως τροποποιηθεί η σύμβαση ώστε να εκσυγχρονισθεί μικρότερος αριθμός φρεγατών (τουλάχιστον δύο φρεγάτες)».

Στο ίδιο ενημερωτικό σημείωμα, όμως, ο τέως

αρχηγός αποκαλύπτει ότι στο συμβατικό κόστος των 381 εκατ. ευρώ δεν περιλαμβάνονται οι κρατήσεις, οι αναπροσαρμογές τιμών, η εκπαίδευση και το κυριότερο οι εργασίες γενικής επισκευής των πλοίων που εκτιμάται ότι θα φθάσει τα 40 εκατ. ευρώ.

Με ένα λόγο, αναδεικνύονται και ουρές στις συμβάσεις για τις οποίες δεν υπάρχουν πιστώσεις. Το σοβαρότερο όλων, βέβαια, είναι ότι και ο αντιδρών τότε αρχηγός του GEN και η διαφωνούσα ανωτάτη ηγεσία των δώδεκα που αποτέλεσαν το Ανώτατο Ναυτικό Συμβούλιο στις 10-9-2002, κάλυψαν με τη σιωπή τους και την ομοφωνία τους τις σοβαρές ενστάσεις για τη σύμβαση του εκσυγχρονισμού. Έτσι εμφανίζεται το ανορθόδοξο, το GEN και το ΑΝΣ να διαφωνούν κατά κράτος με λύσεις ακριβές και λανθασμένες επιχειρησιακά, πλην όμως να παρέχουν την κάλυψή τους στις πολιτικές υποδείξεις και υπαγορεύσεις.

...συνεπώς χωρίς προσφυγή σε γενικευμένα φορολογικά μέτρα, θα αποδειχθεί προβληματική.

Όμως αν μην κινδυνολογούμε. Όλες οι πληροφορίες από τις Βρυξέλλες και όλες οι ενδείξεις που έχει από τις επαφές του με κοινοτικούς παράγοντες ο κ. Γ. Αλογοσκούφης συγκλίνουν στο ότι η Επιτροπή δεν έχει κανένα λόγο να μην εγκρίνει την τιτλοποίηση και η καθυστέρηση που παρατηρείται οφείλεται στο ότι περιμένει να δει το συμβόλαιο που θα υπογράψει το ελληνικό δημόσιο με το γκρουπ των χρηματοοικονομικών εταιρειών που υπό την ηγεσία της Citigroup θα δώσει στον προϋπολογισμό 3 δισ. ευρώ με ενέχυρο την εισπραξη από το κράτος των ληξιπρόθεσμων χρεών. Και θέλει η Επιτροπή να δει το συμβόλαιο για να διαπιστώσει ότι δεν υπάρχει εγγύηση κρατική προς τις τράπεζες και όλοι οι κίνδυνοι εισπραξης ή μη των ληξιπρόθεσμων βαρύνουν αυτές.

Αλλωστε, η Επιτροπή έχει ήδη δείγματα της συνέπειας της κυβέρνησης να νοικοκυρεύσει τα δημόσια οικονομικά και να τηρήσει στο ακέραιο τη δέσμευσή της να μειώσει

αυτό χρόνο. τις δυσμενείς εξελίξεις που κατέγραψε η οικονομία επί ΠΑΣΟΚ στον τομέα των δημόσιων οικονομικών.

Βέβαια, αυτή η επιτυχής δημοσιονομική προσαρμογή που θα βγάλει τη χώρα από το καθεστώς της κοινοτικής επιτήρησης θα έχει αναμφίβολα κοινωνικό κόστος. Η εισοδηματική πολιτική θα παραμείνει περιοριστική και ο μέσος πραγματικός μισθός θα αυξηθεί μόνο κατά 1,7% έναντι 2% φέτος και 3,3% το 2004. Η πίεση στα εισοδήματα θα προέλθει κυρίως από την αύξηση της φορολογικής επιβάρυνσης. Δεν θα επιβληθούν μεν νέοι φόροι αλλά η μη τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας, η διατήρηση των ίδιων φορολογικών συντελεστών και η μη αύξηση του αφορολογήτου θα έχουν αποτέλεσμα να αυξηθεί η επιβάρυνση μισθωτών, συνταξιούχων και ελεύθερων επαγγελματιών. Και η κυβέρνηση χρεώνεται τώρα την υποχρέωση ευθύς ως η οικονομία μας βγει από το καθεστώς της επιτήρησης να προχωρήσει σε μια ουσιαστική μείωση της φορολογίας για τα φυσικά πρόσωπα, όπως ακριβώς το έκανε για τις εταιρείες.

Αρχηγός  
Παναγιώτης