

Κυκλοφοριακό SOS για το 2004

Ζοφερή κατάσταση για τις καθυστερήσεις σε όλα τα έργα του συγκοινωνιακού δικτύου παρουσιάζει έγκυρη έκθεση



Καθημερινό φαινόμενο το μποτιλιάρισμα στους δρόμους της Αθήνας. Τι θα γίνει άραγε το 2004 όταν χρειασθεί να μετακινηθούν 6-7 εκατομμύρια θεατές;

SOS για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 εκπέμπει η Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004», καθώς διαπιστώνει ότι υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις στα έργα (οδικά, δημόσιες συγκοινωνίες, συνδέσεις κύριων αθλητικών χώρων κ.ά.) με συνέπεια να διακυβεύονται οι μετακινήσεις των θεατών και η διεξαγωγή των Αγώνων. Και να απειλείται με κυκλοφοριακό φιάσκο η όλη διοργάνωση, αν δεν αναπροσαρμοσθούν τάχιιστα τα χρονοδιαγράμματα των έργων-κλειδιών και δεν ληφθούν άμεσα αποφάσεις για άλλα τα οποία μένουν μόνο γραπτά (στο φάκελο της υποψηφιότητας). Τη ζοφερή αυτή κατάσταση περιγράφει με λεπτομέρειες έκθεση που συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Διακίνησης και Μεταφορών της ΟΕΟΑ 2004, η οποία μετά τους Ολυμπια-

Απειλείται με κυκλοφοριακό φιάσκο η όλη διοργάνωση αν δεν αναπροσαρμοσθούν τάχιιστα τα χρονοδιαγράμματα των έργων-κλειδιών.

κούς Αγώνες του Σίδνεϊ θα οριστικοποιηθεί το Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και θα το παρουσιάσει στη ΔΟΕ το πρώτο 15ήμερο του Ιανουαρίου του 2001.

Βάσει της μελέτης εκτιμάται ότι τον Αύγουστο του 2004 θα δημιουργηθεί η μεγαλύτερη συνεχής ζήτηση μετακινήσεων επιβατών στη σύγχρονη ιστορία της Αθήνας. Συνολικά αναμένεται να παρακολουθήσουν τους Αγώνες περί τα 6-7 εκατομμύρια θεατές, ενώ θα συμμετάσχουν περίπου 200.000 διαπιστευμένα μέλη της ευρύτερης ολυμπιακής οικογένειας (αθλητές, επίσημοι, δημοσιογράφοι, χορηγοί, εθελοντές κ.ά.).

Με δεδομένο ότι οι δεκατρία μικρότεροι ή μεγαλύτεροι μεγέθους σημεία στο λεκανοπέδιο Αττικής, απαιτείται πρόσθετος συντονισμός των έργων, έτσι ώστε να διευκολυνθούν οι μετακινήσεις.

Βάσει του υφιστάμενου προγράμμα-

τος παραδοχών προκύπτει ότι: Η προσέλευση θεατών στο σύνολο των ολυμπιακών συγκροτημάτων θα ξεπεράσει τις 500.000 ημερησίως, τις πέντε τελευταίες ημέρες των Αγώνων.

● Η μέγιστη έλξη θεατών αναμένεται κατά τις απογευματινές και βραδινές ώρες και

● Η μέγιστη προσέλευση αναμένεται στο ΟΑΚΑ (120.000), Φάληρο (50.000) και Αγιο Κοσμά (50.000).

Στο σύστημα μεταφορών που προτείνεται κατά τη διάρκεια των Αγώνων περιλαμβάνονται έργα πέντε κατηγοριών: Οδικά, δημόσιων συγκοινωνιών, συνδέσεις κύριων αθλητικών χώρων, συνδέσεις άλλων χώρων σχετικών με τους Αγώνες και μεταφορικές πύλες (αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικοί σταθμοί κ.ά.).

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διεύθυνσης Διακίνησης Μεταφορών της ΟΕΟΑ για να κερδηθεί ο χαμένος χρόνος επιβάλλεται:

● Κάθε ένας φορέας υλοποίησης να καταρτίσει άμεσα επίσημο χρονοδιάγραμμα για κάθε έργο που θα είναι δεσμευτικό. Για όσα έργα δεν προβλέπεται έγκαιρη περάτωση θα πρέπει να προταθούν εναλλακτικές λύσεις.

● Θα πρέπει άμεσα να προχωρήσει η διαδικασία ανάθεσης των έξι μεγάλων μελετών οδικών συνδέσεων, που σχετίζονται με τους Ο.Α.

● Θα πρέπει να ανατεθεί η εκπόνηση γενικής κυκλοφοριακής μελέτης για την πρόβλεψη των μετακινήσεων κατά τη διάρκεια των Αγώνων, ώστε να αξιολογηθεί κάθε λύση και κάθε έργο.

Οδικά Έργα Αττική Οδός και Βόρειος Κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου. Πρόκειται για τη λεωφόρο Ελευσίνας - Σταυρού - Σπάτων και τη Δυτική Περιφερειακή του Υμηττού. Για την τελευταία, καθώς και για το τμήμα Ελευσίνα-Παλλήνη της Αττικής Οδού, προβλέπονται, όπως αναφέρεται στην έκθεση, καθυστερήσεις σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα, οι οποίες μπορεί να αποδειχθούν κρίσιμες για τη διενέργεια των Αγώνων. Ιδιαίτερα επισημειώνεται ότι το τμήμα της Αττικής Οδού που συνδέει με το Αεροδρόμιο είναι αναγκαίο και δεν υπάρχει εναλλακτική λύση.

Ανατολικός Κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου. Το έργο αφορά τη βελτίωση του άξονα Λ. Συγγρού-Καλλιρρόης - Βασ. Κωνσταντίνου - Λ. Βασ. Σοφίας - Λ. Κηφισίας. Ο Ανατολικός Κλάδος χαρακτηρίζεται από τη μελέτη ως το ασθενέστερο τμήμα του Ολυμπιακού Δακτυλίου, κάτι που καθιστά επιτακτική την υλοποίηση έργων πιθανής μονοδρομησης της Λ. Συγγρού και την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων στη Λ. Κηφισίας (στο Φάρο, στην Αγία Βαρβάρα και στους Αμπελόκηπους).

Αν δεν κατασκευαστούν οι ανισόπεδοι κόμβοι στη Λεωφ. Κηφισίας, τότε είναι πιθανόν να επιλεγεί η επιβολή περιοριστικών μέτρων στην κυκλοφορία (π.χ. απαγόρευση της κυκλοφορίας Ι.Χ.).

Δυτικός Κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου. Το έργο αφορά την αναβάθμιση σε επίπεδο ελεύθερης λεωφόρου της Λ. Κηφισίου, από την οδό Πειραιώς μέχρι την Αττική Οδό και τη Λεωφ. Ποσειδώνος. Το έργο χαρακτηρίζεται ως απολύτως αναγκαίο και σε οριακό σημείο, καθώς ο χρόνος δεν επαρκεί με τους ρυθμούς που προχωρούν οι εργασίες.

Νότιος Κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου. Περιλαμβάνει τη Λεωφ. Ποσειδώνος από τη Λεωφ. Συγγρού έως τη Λεωφ. Κηφισίου, κατά μήκος της οποίας βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του δεύτερου μεγαλύτερου πόλου αθλητικών εκδηλώσεων.

Όπως αναφέρεται στην έκθεση της Διεύθυνσης Διακίνησης και Μεταφορών, πρόκειται για το πολυπλοκότερο έργο των Ο.Α. Ο συνδυασμός του με τη μετακίνηση του Ιπποδρόμου, χωρίς να διακοπεί η λειτουργία του και η εξάρτησή του από σημαντικά παράλληλα λιμενικά έργα, καθιστούν την υλοποίησή του οριακή από άποψη χρονοδιαγράμματος.

Σύνδεση Ιππικού Συγκροτήματος Μαρκόπουλου. Προβλέπονται δύο οδικές συνδέσεις του συγκροτήματος η Δυτική (οδός 4 λωρίδων από τη Λ. Λαυρίου μέχρι το δυτικό όριο του Συγκροτήματος) και η Βόρεια (από την οδό Μαρκόπουλου - Πόρτο Ράφτη μέχρι το βόρειο άκρο του Συγκροτήματος). Και αυτό το έργο εμφανίζει καθυστερήσεις.

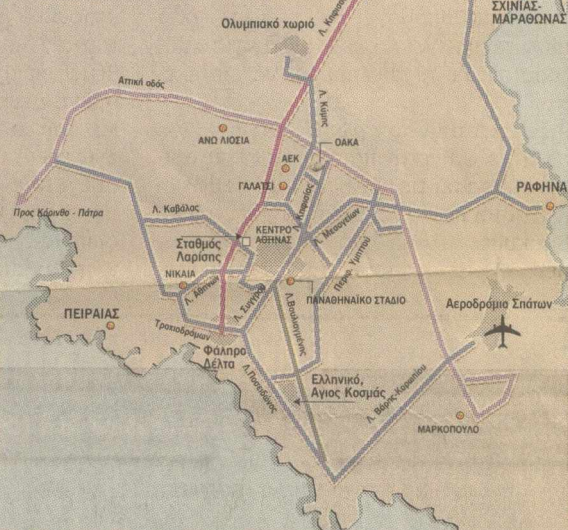
Λεωφόρος Βάρης - Κορωπίου. Το έργο θεωρείται απαραίτητο για τους Ο.Α., αλλά και για την περιοχή, ώστε να αποσυμφορηθούν οι κορεσμένες λεωφόροι Βουλιαγμένης και Ποσειδώνος. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να κατασκευαστεί ταυτόχρονα και η προέκταση μέχρι την Αττική Οδό και η παράκαμψη του Κορωπίου.

Δημόσια Μεταφορά Μέσα Σταθερής Τροχιάς Προαστιακού Σιδηρόδρομος. Είναι σημαντικό για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, όπως αναφέρεται, να εξασφαλισθεί μια αξιόπιστη σύνδεση των περιοχών διαμονής εκτός των Αθηνών, μέσω της λειτουργίας προαστιακού σιδηρόδρομου στις υφιστάμενες και αναβαθμιζόμενες γραμμές του ΟΣΕ, καθώς και η λειτουργία της γραμμής ΣΚΑ-Αεροδρόμιο. Τα περιθώρια για την εκπλήρωση αυτών των στόχων είναι οριακά, καθώς δεν έχουν προωθηθεί ακόμα οι διαδικασίες υλοποίησης του έργου, ούτε έχει καν οριστικοποιηθεί το χρονοδιάγραμμα από το οποίο θα προκύπτει ποια από τα τμήματα της γραμμής θα είναι σε λειτουργία μέχρι τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Τραμ Αθήνας. Βάσει της μελέτης που υπάρχει προβλέπεται διαδρομή του τραμ μήκους 32 χιλιομέτρων που θα ενώνει τα Α. Πατήσια και μέσω της Πατησίων, Πανεπιστημίου και Αμαλίας θα περνά από το Φαληρικό Δέλτα (μέσω της Λ. Συγγρού) στη συνέχεια θα διακλαδώνεται προς τη Γλυφάδα και προς το Ν. Φάληρο.

Το έργο του τραμ δεν έχει καν ξεκινήσει, καθώς δεν έχει ακόμη ληφθεί ούτε η πολιτική απόφαση για το μοντέλο παραχώρησης της εκμετάλλευσής του και για την αυτοχρηματοδότησή του. Τουλάχιστον οι γραμμές Αθήνας - Δέλτα και Ν. Φαλήρου - Γλυφάδας εκτιμάται ότι θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην εξυπηρέτηση των παραλιακών

Ολυμπιακό σύστημα μεταφορών-Οδικό δίκτυο



Το ολοκληρωμένο οδικό και συγκοινωνιακό δίκτυο όπως προτείνονται τώρα πλέον για τους Ολυμπιακούς του 2004.

Ολυμπιακό σύστημα μεταφορών-Μέσα σταθερής τροχιάς



πόλεων των Ολυμπιακών Αγώνων. **Αναβάθμιση γραμμής του ΗΣΑΠ.** Η γραμμή του ΗΣΑΠ είναι το πιο σημαντικό μέσο μαζικής μεταφοράς για τους Ο.Α. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να υλοποιηθούν από τον ΗΣΑΠ όλες οι προγραμματισμένες βελτιώσεις και να υλοποιηθεί η αναβάθμιση των σταθμών μέχρι το 2003.

Νέες γραμμές Μετρό. Τα προγραμματισμένα τμήματα επέκτασης του Μετρό (Σύνταγμα - Δάφνη και Μοναστηράκι - Σύνταγμα) θα λειτουργήσουν πριν από τους Αγώνες. Οι επεκτάσεις όμως προς Αιγάλεω, Ηλιούπολη και

Σταυρό, εκτιμάται ότι είναι απίθανο να λειτουργήσουν ως το 2004, όπως επίσης αδύνατη θεωρείται και η επέκταση (μέχρι τους Ο.Α.) της γραμμής 3 μέχρι τον Παράδεισο Αμαρουσίου (από την Πανεπιστημίου κατά μήκος της Λεωφόρου Κηφισίας).

● Η έκθεση της Διεύθυνσης Διακίνησης και Μεταφορών της ΟΕΟΑ 2004 συντάχθηκε με τη συνδρομή των μελετητικών γραφείων «DENCO Σύμβουλοι Μηχανικοί» και «ΤΑΣΕΙΣ Σύμβουλοι Σχεδιασμού» υπό την εποπτεία του κ. Ι. Φραντζεσκάκη. Επίσης σε αυτή συνέβαλαν και οι εκπρόσωποι τεσσάρων υπηρεσιών (Ι. Θεοφίλης και Χ. Ζούκας -ΥΠΕΧΩΔΕ-, Σ. Τσενές -υπουργείο Δημόσιας Τάξης-, Ι. Πετρόπουλος -ΥΜΕ-, Μ. Κοκκώνης -ΥΠΠΟ- υπό το συντονισμό του συγκοινωνιολόγου Β. Βαβάκου.



αι φίλους των εκδόσεών της, ένα νέο σημείο διάθεσης των προσφορών της. Η «Κ», σε συνεργασία με τις εκδόσεις «ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ», στην καρδιά της εκδοτικής τριγίας: Δευτ., Τετ., Σαββ.: 10.00-15.00, Τρ., Πέμπ., Παρ.: 10.00-19.00.