

ΣΤΟΧΟΙ 2001 - 2004

1. **Εκσυγχρονισμός δικαστικής προστασίας:** Βελτίωση σε όλες τις βαθμίδες της δικαιοσύνης και εκσυγχρονισμός.
 - Μέτρα για την **επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης**
 - Αναβάθμιση της **Σχολής Δικαστών** και επιμόρφωση των δικαστικών λειτουργών
 - Αναδιοργάνωση του **δικηγορικού λειτουργήματος** σε συνεργασία με τους οικείους δικηγορικούς συλλόγους - Ανάπτυξη του θεσμού της συμβουλευτικής και δικαστικής **νομικής συνδρομής**, ιδίως προς ευάλωτα και άπορα άτομα
 - **Μηχανοργάνωση** των δικαστηρίων και υποθηκοφυλακείων
 - Δημιουργία **πληροφοριακού συστήματος ποινικού μητρώου**.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Εφαρμόζεται το νέο σύστημα της επιτάχυνσης της διαδικασίας ενώπιον των πολιτικών δικαστηρίων. Βασικές του επιλογές είναι η **κατάργηση της προδικασίας** και η **μαγνητοφώνηση-απομαγνητοφώνηση των πρακτικών**. Ο αναγκαίος εξοπλισμός για την μαγνητοφώνηση/απομαγνητοφώνηση των πρακτικών σε 92 αίθουσες και των 63 Πρωτοδικείων της χώρας.
- Από το προηγούμενο δικαστικό έτος (16-9-02) το **Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών** λειτουργεί μετά από 50 χρόνια **για πρώτη φορά πρωινές ώρες**. Για το σκοπό αυτό διαμορφώθηκαν 5 επιπλέον αίθουσες σε ακροατήρια στα κτίρια της πρώην Σχολής Ευελπίδων.
- Λύθηκε επίσης το χρόνιο πρόβλημα της **συσσώρευσης μη καθαρογραμμένων δικαστικών αποφάσεων** παρελθόντων ετών (1998 έως 2001) στο Πρωτοδικείο Αθηνών (46.306 δικαστικές αποφάσεις). Από το Μάρτιο του 2002 εργάστηκαν 135 δικαστικοί υπάλληλοι και μέσα σε 4 μήνες αυτές διεκπεραιώθηκαν. Για την **αποφυγή του ενδεχομένου επανάληψης του φαινομένου** στο μέλλον, εγκαταστάθηκαν 78 Ηλεκτρονικοί Υπολογιστές στο τμήμα καθαρογραφής του Πρωτοδικείου Αθηνών.
- Ψηφίσθηκε σχέδιο νόμου για την επιτάχυνση της απονομής της **ποινικής (ν. 3160/2003)** και προωθείται αντίστοιχο για τη **διοικητική δικαιοσύνη**.
- Καλύφθηκαν **όλα τα οργανικά κενά** στο Πρωτοδικείο Αθηνών και με την αποφοίτηση, τον Ιούλιο του 2002, 151 σπουδαστών από την Εθνική Σχολή Δικαστών, καλύφθηκαν και οι ανάγκες στα **άλλα δικαστήρια** της χώρας.
- Χορηγήθηκαν **151 φορητοί Η/Υ** στους **αποφοίτους της Εθνικής Σχολής Δικαστών** του έτους 2002 και **100 φορητοί Η/Υ** σε **εισαγγελικούς λειτουργούς**.
- **Διορίστηκαν 660 γραμματείς δικαστηρίων**.
- Η **μηχανοργάνωση του Ποινικού Μητρώου** της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δικαιοσύνης αναμένεται να ολοκληρωθεί το Δεκέμβριο του 2003. Είναι έτοιμα το σχέδιο προκήρυξης για την εγκατάσταση πληροφοριακού συστήματος του

Ελεγκτικού Συνεδρίου και το τεχνικό δελτίο για το ίδιο έργο στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

2. **Ισχύουσα Νομοθεσία:** Εκκαθάριση, εκσυγχρονισμός (μεταξύ άλλων στο Πτωχευτικό Δίκαιο και στο Δίκαιο των Ανηλίκων) και εναρμόνιση με το Κοινοτικό Δίκαιο

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Εκτελεστικοί νόμοι του Συντάγματος

- Ψηφίστηκαν οι νόμοι: **2993/2002** για την τροποποίηση διατάξεων του **Κώδικα Οργανισμού Δικαστηρίων** και Κατάσταση δικαστικών λειτουργών και του **Κώδικα Δικαστικών Υπαλλήλων**, **3038/2002** για την επίλυση των μισθολογικών κ.λ.π. διαφορών των δικαστικών λειτουργών και των μελών του Ν.Σ.Κ., **3068/2002** για τη **συμμόρφωση της διοίκησης στις δικαστικές αποφάσεις** και την προαγωγή διοικητικών δικαστών στο Συμβούλιο Επικρατείας και **3126/2003** για την **ποινική ευθύνη των Υπουργών**.

Νομοπαρασκευαστικό έργο ποινικού χαρακτήρα.

- Σε εκτέλεση του ν. 3064/2002 (**καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων, των εγκλημάτων κατά της γενετήσιας ελευθερίας**) προωθείται για επεξεργασία το σχετικό Π.Δ. **[Δεν υπάρχουν στοιχεία προόδου]**
- Ψηφίστηκε ο ν. 3090/2002, με τον οποίο δημιουργείται **Ειδικό Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης**.
- Εναρμονίζεται η εθνική νομοθεσία στην απόφαση-πλαίσιο της Ε.Ε. για την **καταπολέμηση της τρομοκρατίας**.

Λοιπό νομοπαρασκευαστικό έργο.

- **Ψηφίστηκε** ο ν. 3043/02 για τη **μεταρρύθμιση του δικαίου της πώλησης**, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 1999/44/ΕΚ. Στον ίδιο περιλαμβάνονται ορισμένες τροποποιήσεις του κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.
- **Ψηφίστηκε** ο ν. 3089/2002 με αντικείμενο τη μεταρρύθμιση κεφαλαίων του οικογενειακού δικαίου του Αστικού Κώδικα σχετικά με την **ιατρική υποβοήθηση στην ανθρώπινη αναπαραγωγή**.
- **Ψηφίστηκε** ο ν. 3060/02 που περιέχει διατάξεις για την εύρυθμη λειτουργία του **Ελεγκτικού Συνεδρίου**, ζητήματα που αφορούν στο **Σ.τ.Ε**, στη στελέχωση των υπηρεσιών του Υπουργείου, στις νομοπαρασκευαστικές επιτροπές, στους Συμβολαιογράφους, στους δικαστικούς υπαλλήλους, καθώς και στη συμμόρφωση της ελληνικής πολιτείας σε **αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων**.
- Ολοκληρώθηκε η επεξεργασία από την ΚΕΝΕ του σχεδίου νόμου, με το οποίο καθιερώνεται ο θεσμός της **νομικής βοήθειας (legal aid) σε πολίτες χαμηλού εισοδήματος**. Το νομοσχέδιο αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή εντός του Δεκεμβρίου 2003. **[Παρακολούθηση χρονοδιαγράμματος]**
- Ειδική νομοπαρασκευαστική επιτροπή έχει αναλάβει τη διατύπωση προτάσεων για την **αναμόρφωση του πτωχευτικού δικαίου**.

- Συγκροτήθηκε νομοπαρασκευαστική επιτροπή για την τροποποίηση του «**Κώδικα Δικηγόρων**».
- **Σχέδιο νόμου για την επιτάχυνση απονομής διοικητικής δικαιοσύνης: Ετοιμάζεται από ειδική επιτροπή [Καθυστέρηση]**

3. Υποδομή του Σωφρονιστικού Συστήματος:

- Προώθηση προγράμματος για την **ανέγερση** νέων σωφρονιστικών καταστημάτων και Κέντρων Αποτοξίνωσης Τοξικομανών και **αποσυμφόρηση** των παλαιών καταστημάτων κράτησης
- Θέσπιση μέτρων για την επαγγελματική κατάρτιση, εκπαίδευση και υποστήριξη των κρατουμένων και την **κοινωνική επανένταξη** των αποφυλακισμένων.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Κτιριακή υποδομή Καταστημάτων Κράτησης:

- Εφαρμόζεται πρόγραμμα **ανέγερσης 17 νέων** καταστημάτων κράτησης, συνολικής χωρητικότητας 4.760 θέσεων και **3 κέντρων απεξάρτησης τοξικομανών κρατουμένων** 900 θέσεων, κόστους 386 εκατ. €.
- Είναι **έτοιμες** για δημοσίευση **προκηρύξεις** για ανέγερση τεσσάρων καταστημάτων κράτησης στη Δράμα, στις Σέρρες, στα Γρεβενά και την Κέρκυρα. **[Δεν υπάρχουν στοιχεία προόδου]**
- Συνεχίζονται οι εργασίες για την **κατασκευή του Κέντρου Απεξάρτησης Τοξικομανών Κρατουμένων** στην Κασσάνδρα Χαλκιδικής, 360 θέσεων.
- Ολοκληρώθηκε ο **εκσυγχρονισμός 4 Καταστημάτων Κράτησης**, *Τύρινθας, Κασσάνδρας, Χίου, Διαβατών*, και στο Τμήμα Κρατουμένων στο ΓΚΝΘ «Γ. Παπανικολάου», συνεχίζονται δε οι εργασίες σε άλλα (Κορυδαλλού, Τρίπολης, Νέων Αυλώνων, Νέων Βόλου, Τίρυνθας, Κω, Λάρισας και το ίδρυμα Αγωγής Ανηλίκων Αρρένων Βόλου).
- Λειτουργεί από τις 10-12-2002 σύγχρονη **Βιβλιοθήκη** στο Αγροτικό Σωφρονιστικό Κατάστημα Ανηλίκων Κασσαβέτειας, ενώ ολοκληρώνεται η **κατασκευή 5 ακόμη βιβλιοθηκών** στα Καταστήματα Κράτησης *Κέρκυρας, Λάρισας, Κασσάνδρας, Μαλανδρινού, Διαβατών*.
- Ολοκληρώνονται οι διαδικασίες για την **απόκτηση οικοπέδων για την ανέγερση Καταστημάτων Κράτησης** στη *Νεάπολη Κρήτης, στη Φθιώτιδα, στην Κέρκυρα, στην Αρκαδία, στην Ηλεία, στη Βοιωτία, στα Ιωάννινα και στη Χαλκίδα*.
- Δημοσιεύθηκε η προκήρυξη για την **κατασκευή επισκεπτηρίων** στη Φυλακή Χαλκίδας.
- Δημοπρατήθηκε η ανέγερση συγκροτήματος για τη στέγαση **Μονάδων Μέριμνας Νέων** στην Αττική.
- Λειτουργεί το **Γυμνάσιο και τάξεις Λυκείου** στο Ειδικό Κατάστημα Κράτησης Νέων *Αυλώνων*. Ιδρύθηκε και λειτουργεί με την έναρξη του σχολικού έτους Γυμνάσιο στο **Ειδικό Κατάστημα Κράτησης Νέων Βόλου**. Στο κατάστημα κράτησης Νέων Βόλου λειτουργεί από τον Οκτώβριο του 2002 **εργαστήριο πληροφορικής**, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο πλήρως εξοπλισμένο και εκπαιδεύονται 15 κρατούμενοι στη

χρήση Η/Υ με 5ωρο εβδομαδιαίο πρόγραμμα και πρόγραμμα «γλωσσικού και αριθμητικού γραμματισμού» για 24 άτομα.

- Κατασκευάστηκε στη Δικαστική Φυλακή Λάρισας συγκρότημα, προκειμένου να λειτουργήσει από το Σεπτέμβριο, σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας, Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας για ενήλικους κρατούμενους. Η αίθουσα πολλαπλών χρήσεων είναι έτοιμη και ολοκληρώνεται στον ίδιο χώρο βιβλιοθήκη.
- Στο Αγροτικό Σωφρονιστικό Κατάστημα Ανηλίκων Κασσαβέτειας λειτουργούν ήδη από 10-11-2002 τρία εργαστήρια (ξύλουργείο, μηχανολογίας αυτοκινήτων, κεραμικής) στα οποία εκπαιδεύονται 25 κρατούμενοι, καθώς επίσης πρόγραμμα «ομαδικής αυτοβοήθειας».
- Από το Σεπτέμβριο του 2002 εφαρμόζονται στο Κέντρο Απεξάρτησης Τοξικομανών Κρατουμένων Θήβας και στις γυναικείες φυλακές Κορυδαλλού Ειδικά Προγράμματα Απεξάρτησης.
- Αντιμετωπίστηκε με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση το πρόβλημα που αντιμετώπιζαν ως τώρα ανήλικοι αλλοδαποί κρατούμενοι που απελευνόνταν μετά την έκτιση της ποινής, παρότι η οικογένειά τους διαμένει μόνιμα στην Ελλάδα.

Θεσμικές και λειτουργικές πρωτοβουλίες:

- Ψηφίστηκε στη Βουλή (13-12-2002) ο νόμος που προβλέπει τη σύσταση «Σώματος Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης».
- Τέθηκε πρόσφατα σε ισχύ ο Κανονισμός λειτουργίας και υπηρεσίας εξωτερικής φύλαξης των καταστημάτων κράτησης και τοποθετήθηκε ο Προϊστάμενος και στελεχώθηκε το Ειδικό Σώμα Επιθεώρησης και Ελέγχου των Καταστημάτων Κράτησης.
- Προωθείται στο Συμβούλιο Επικρατείας το Προεδρικό Διάταγμα για τη σύσταση ν.π.ι.δ. με την επωνυμία «Επάνοδος», το οποίο έχει ως αντικείμενο τη σωφρονιστική και τη μετασωφρονιστική μέριμνα των κρατουμένων, με στόχο την κοινωνική επανένταξη και την επαγγελματική τους αποκατάσταση [Καθυστέρηση]

4. Υποδομές Δικαστηρίων

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Για την επίλυση του προβλήματος στέγασης των Δικαστηρίων όλης της χώρας εκπονήθηκε πρόγραμμα ανέγερσης νέων δικαστικών μεγάρων και εκσυγχρονισμού των υφισταμένων, συνολικής δαπάνης 412 εκατ. €. Το πρόγραμμα ολοκληρώνεται το 2005. Στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος:

- Παραδόθηκαν τα νέα Μέγαρά του Ελεγκτικού Συνεδρίου και οι κτιριακές εγκαταστάσεις του Εφετείου Αθηνών στη Δικαστική Φυλακή Κορυδαλλού
- Ολοκληρώνεται δε η ανέγερση 6 νέων (Αιγίου, Ηγουμενίτσας, Καλαβρύτων, Πολυγύρου, Σπάρτης, Κομοτηνής).
- Ανεγείρονται 2 νέα Δικαστικά Μέγαρά (Διοικητικού Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, Καβάλας)

- **Δημοπρατείται** η ανέγερση άλλων 2 (Ορεστιάδος και Τρικάλων) και **εκπονούνται οι μελέτες** για την κατασκευή 11 νέων (Βέροιας, Λαμίας, Σερίφου, Αλμωπίας, Κω, Κιλκίς, Έδεσσας, Νάξου, Ηρακλείου, Πατρών, Πειραιά).
- **Ολοκληρώθηκαν** οι εργασίες στα Δικαστικά Μέγαρα (Αμαλιάδος, Κέρκυρας, Αγρινίου, Άμφισσας, Κρεσταίνων, Μακρυνείας, Άργους, Θεσσαλονίκης, Καστοριάς, Κοζάνης, Ναυπλίου, Πατρών, Σάμου, Μυτιλήνης και του Ειρηνοδικείου Σπερχειάδας)
- **Δημοπρατούνται τα έργα σε 17 Δικαστικά Μέγαρα** (Αργοστολίου, Καρπενησίου, Μεσολογγίου, Χαλκίδος, Θηβών, Αράχωβας, Αγίας Άννας, Ερέτριας, Ηράκλειας, Ιθάκης και Λάρισας, των Ειρηνοδικείων Οιχαλίας, Φλώρινας, Λήμνου, Κολινδρού, Αλμυρού και Μουριών), του **Κτηματολογίου Ρόδου** και νέου κτιρίου του **Νεκροτομείου της Ιατροδικαστικής Υπηρεσίας Αθηνών**, ενώ εκπονούνται μελέτες για άλλα **4 Δικαστικά Μέγαρα** (Ζακύνθου, Καρδίτσας, Πειραιά και του Ειρηνοδικείου Αγίου Νικολάου).

ΣΤΟΧΟΙ 2001 - 2004

1. Άρτια προετοιμασία Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων και διοργάνωση της «Πολιτιστικής Ολυμπιάδας». Στο πλαίσιο αυτό εντάσσονται
 - τα αθλητικά έργα ολυμπιακής υποδομής,
 - το Πρόγραμμα «Ελλάδα 2004», που εξαπλώνεται σε όλη την ελληνική περιφέρεια,
 - η ολυμπιακή και παραολυμπιακή αθλητική προετοιμασία, μέσω των αντίστοιχων Ομοσπονδιών,
 - το Πρόγραμμα Δράσης για την υποστήριξη των Παραολυμπιακών Αγώνων
 - η σύνδεση των παρεμβάσεων στον τομέα του πολιτισμού με την προετοιμασία των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 και η ανάδειξη μιας δυναμικής ελληνικής πολιτιστικής φυσιογνωμίας που περιλαμβάνει τόσο την πολιτιστική κληρονομιά όσο και τον σύγχρονο πολιτισμό.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Νομοθετικό Έργο

Έχουν ψηφισθεί και τέθηκαν σε ισχύ οι παρακάτω νόμοι:

- Νόμος 2819/2000 (ΦΕΚ. 84 Α') «Ίδρυση Εταιρίας “Ολυμπιακό Χωριό 2004”- Προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις»
- Νόμος 2833/2000 (ΦΕΚ. 150 Α') «Θέματα Προετοιμασίας των Ολυμπιακών Αγώνων 2004»
- Νόμος 2947/2001 (ΦΕΚ. 220 Α') «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας-Ολυμπιακά Έργα Φιλοξενίας-Ολυμπιακά Έργα Υποδομής και άλλες διατάξεις»
- Νέος αθλητικός νόμος που ρυθμίζει κυρίως τα ζητήματα του επαγγελματικού αθλητισμού (ν. 3057/2002).
- Νόμος 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
- Π.Δ. υπ' αριθμ. 191/2003 (ΦΕΚ. 146/Α/13.6.03)-Νέος Οργανισμός του ΥΠΠΟ
- Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής Προετοιμασίας και άλλες διατάξεις, σύμφωνα με τα άρθρα 72 παρ. 4 του Συντάγματος, 108 παρ. 7 του ΚτΒ. Ψηφίσθηκαν και τέθηκαν σε ισχύ με δύο κυρίως νόμους (ν. 2947/2001 και 3057/2002) οι ρυθμίσεις θεμάτων της Ολυμπιακής Προετοιμασίας που ήταν ώριμα ή επείγοντα. Δημοσιεύθηκε το Προεδρικό Διάταγμα για τη μετατροπή της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας σε ΝΠΙΔ και εξελίσσεται η επεξεργασία του Προεδρικού Διατάγματος για τη σύσταση της Ελληνικής Παραολυμπιακής Επιτροπής ως ΝΠΙΔ. Συγκροτήθηκε σε σώμα η πρώτη ενιαία αθλητική ομοσπονδία ατόμων με αναπηρίες (σε συνέχεια του ν. 2947).
- Ψηφίσθηκε και δημοσιεύθηκε (ν. 3207/302Α/24.12.2003) ο νόμος για την Ολυμπιακή προετοιμασία και τις ρυθμίσεις λειτουργίας της πόλης.

Ολυμπιακή Προετοιμασία

Σημειώθηκε σημαντική πρόοδος σε όλα τα αθλητικά έργα της Ολυμπιακής προετοιμασίας με απόλυτη τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και με παρακολούθηση των προβλέψεων του Ολυμπιακού προϋπολογισμού, ο οποίος παραμένει στο συνολικό ποσόν – οροφή των 4,56 δις. € (συμπεριλαμβανομένου του Προγράμματος ΕΛΛΑΔΑ 2004). [Η «απόλυτη παρακολούθηση» των προβλέψεων του προϋπολογισμού αντικαταστάθηκε από «παρακολούθηση».]

- **Αθλητικά Έργα:** Σε επτά αθλητικά έργα σημειώνεται ήδη **χρονοδιαγραμματική προπόρευση**, γεγονός που επιτρέπει την ταχύτερη παράδοσή τους στην ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» για την τελική Ολυμπιακή προσαρμογή τους. Ειδικότερα η πρόοδος του έργου του **Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου** και του **Νέου Ιπποδρόμου Αθηνών** έδωσε τη δυνατότητα για την οριστική διακοπή του Ιπποδρόμου Νέου Φαλήρου στις 27 Αυγούστου 2003 και τη μεταφορά του Ιπποδρόμου από το Φάληρο στο Μαρκόπουλο, απελευθερώνοντας έτσι ένα ιδιαίτερα σημαντικό τμήμα της παράκτιας Αθήνας. Σημειώνεται επίσης ότι στο διάστημα Αύγουστος - Δεκέμβριος 2003 πραγματοποιήθηκαν **10 δοκιμαστικές προολυμπιακές διοργανώσεις** στην Αθήνα. Οι διοργανώσεις πραγματοποιήθηκαν σε νέες Ολυμπιακές εγκαταστάσεις: Ολυμπιακό Κέντρο Κωπηλασίας, Ολυμπιακό Κέντρο Beach Volley, Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας, Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο, Ολυμπιακό Κέντρο Άρσης Βαρών, Ολυμπιακό Κέντρο Γουδίου, Ολυμπιακό Κέντρο Τριάθλου. Μέχρι το τέλος του 2003 θα έχουν ολοκληρωθεί **12 Ολυμπιακές αθλητικές εγκαταστάσεις**. Τέλος σημειώνεται ότι ολοκληρώθηκε και ήδη λειτουργεί το νέο υπερσύγχρονο **Κέντρο αντιμετώπισης της φαρμακοδιέγερσης**. Η συνολική πρόοδος αποτυπώνεται στο Παράρτημα Α.
- **Οδικά Έργα Αττικής:** Εξελίσσονται με **απόλυτα ικανοποιητικούς ρυθμούς** οι εργασίες σε όλα τα οδικά έργα της Αττικής και κυρίως στη Βάρης – Κορωπίου, στη Μαραθώνια Διαδρομή, στη σύνδεση Ε.Ο. με Ολυμπιακό Χωριό, στην Παραλιακή Ποσειδώνος και στον Κηφισό. Στο ίδιο διάστημα **ολοκληρώθηκε ένα μείζον τμήμα της Αττικής οδού**, ενώ το σύνολο του έργου παραδίδεται το Νοέμβριο 2003. Παραδόθηκε επίσης η **περιφερειακή Υμητού**, ενώ υλοποιείται το **Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας**.
- **Επικοινωνίες:** Ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στην ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» το **Διεθνές Κέντρο Ραδιοτηλεόρασης**, ενώ το **Κέντρο Τύπου** εμφανίζει κατασκευαστική πρόοδο της τάξης του 98%. **[Καθυστέρηση για το Κέντρο Τύπου]**
- **Μεταφορές:** Και τα τρία έργα εξελίσσονται σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα. Στο έργο του **Προαστιακού Σιδηροδρόμου** έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες υποδομής κατά 100% και οι εργασίες επιδομής κατά 50%. Στο έργο του **Τραμ** έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των μετατοπίσεων δικτύων και το 80% περίπου των εργασιών τοποθέτησης ραγών και υποδομών ηλεκτροδότησης. Στο έργο του **Μετρό** η πρόοδος είναι ιδιαίτερα ικανοποιητική για τις τρεις επεκτάσεις του (προς Σταυρό,

Ηλιούπολη και Περιστερί) με ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Ιούνιο 2004. Τέλος προχωρά με εντατικούς ρυθμούς και σε απόλυτη συμφωνία με τα χρονοδιαγράμματα το πρόγραμμα **αναβάθμισης των σταθμών ΗΣΑΠ** και της **ανανέωσης του στόλου ΟΑΣΑ**.

- **Φιλοξενία:** Το **Ολυμπιακό Χωριό** έχει ολοκληρωθεί σε κτιριακό επίπεδο σε ποσοστό 100%. Παράλληλα εξελίσσονται με απόλυτα ικανοποιητικούς ρυθμούς τα **συνοδά έργα** (Πολυκλινική, αθλητικές εγκαταστάσεις, Πυροσβεστικός σταθμός, αντιπλημμυρικά έργα), ενώ εξελίσσονται οι εργασίες για το πράσινο και τον περιβάλλοντα χώρο. Εξελίσσονται ακόμα τα κατασκευαστικά έργα στη **Διεθνή Ζώνη του Ολυμπιακού Χωριού**, με την κατασκευή των κτιρίων που θα φιλοξενήσουν μετά τους Αγώνες το Υπουργείο Εργασίας και το ΙΓΜΕ. Παράλληλα εξελίσσονται οι κατασκευαστικές εργασίες σε όλα τα **Χωριά Τύπου**, συμπεριλαμβανομένου και του Χωριού Τύπου στο Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, προσφέροντας συνολικό δυναμικό 9,000 κλινών αλλά και μείζονα μεταολυμπιακή χρησιμότητα (Χωριό Τύπου Παλλήνης 75%, Χωριό Τύπου Αμαρουσίου στην έκταση ΣΕΛΕΤΕ 70%, Χωριό Τύπου Αμυγδαλέζας 90%, Χωριό Τύπου στο ΕΜΠ 88%, Χωριό Τύπου στο Παν. Αθηνών 50%, Χωριό Τύπου στις κατασκηνώσεις Αγίου Ανδρέα 70%). Ολοκληρώθηκαν οι **αναβαθμίσεις ιστορικών ξενοδοχείων** της Αθήνας, εκδόθηκαν οι κανονιστικές πράξεις για την **αναβάθμιση των ξενοδοχείων Β' κατηγορίας** και παρακάτω και επεκτάθηκε το πεδίο εφαρμογής των κινήτρων αναβάθμισης ξενοδοχείων και στις Ολυμπιακές πόλεις.
- **Υγεία:** ολοκληρώθηκαν οι παρεμβάσεις σε **9 νοσοκομεία** της Αθήνας, ενώ δρομολογούνται με εντατικούς ρυθμούς οι εργασίες σε **8 ακόμα νοσοκομεία** στην Αθήνα και στις άλλες Ολυμπιακές πόλεις.
- **Συμπληρωματικά έργα:** Τα χρονοδιαγράμματα τηρούνται απόλυτα σε όλα τα έργα στο **λιμάνι του Πειραιά**, όπου ήδη εξελίσσονται οι εργολαβίες ύδρευσης και αποχέτευσης, κατασκευής κρηπιδωμάτων και αναβάθμισης του χώρου εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένος.
- **Εικόνα της πόλης:** Συνεχίζεται το ίδιο εντατικά η **απομάκρυνση διαφημιστικών** πινακίδων από το ιστορικό κέντρο της πόλης καθώς και οι εργασίες της **ενοποίησης** των αρχαιολογικών χώρων αλλά και των **ανακαινίσεων** σημαντικών **μνημείων** και **κτιρίων** της Αθήνας και του Πειραιά. Εξελίσσεται το πρόγραμμα **αποκατάστασης των όψεων** των κτιρίων στις βασικές Ολυμπιακές διαδρομές.
- **Πρόγραμμα Δράσης για την υποστήριξη των Παραολυμπιακών Αγώνων.** Όλα τα **αθλητικά έργα** κατασκευάζονται (ή ανακαινίζονται) σύμφωνα με τις προδιαγραφές προσβασιμότητας. Όλα τα νέα **μέσα μεταφορών** είναι επίσης απόλυτα προσβάσιμα. Η Αθήνα απέκτησε μέσω των ανακαινίσεων των ξενοδοχείων και των ειδικών κινήτρων που θεσπίστηκαν **140 προσβάσιμα δωμάτια σε ξενοδοχεία lux και Α κατηγορίας**, ενώ η επιδότηση της ανακαίνισης των ξενοδοχείων Β κατηγορίας και παρακάτω προϋποθέτει τη δημιουργία υποδομών και δωματίων για ΑΜΕΑ. Εφαρμόζεται το Πρόγραμμα **Παραολυμπιακής Παιδείας** σε όλα τα σχολεία της χώρας, ενώ καθίστανται προσβάσιμα τα **Μουσεία** και οι **αρχαιολογικοί χώροι** στην Αθήνα, στις άλλες Ολυμπιακές πόλεις και στην Αρχαία Ολυμπία.

- **Οι 4 Ολυμπιακές πόλεις και η Αρχαία Ολυμπία:** Εξελίσσονται συνολικά 57 έργα στη Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλο, Ηράκλειο και Αρχαία Ολυμπία. Τα έργα αφορούν τόσο την κατασκευή των βασικών **Ολυμπιακών Σταδίων** αλλά και την κατασκευή συνοδών οδικών έργων και έργων **αναπλάσεων**. Ειδικά στην **Ολυμπία** ανακαινίζεται το νέο **Μουσείο** και δημιουργείται και το **Μουσείο Ολυμπιακών Αγώνων**. Τα έργα παραδίδονται σταδιακά στο διάστημα Σεπτέμβριος - Απρίλιος 2004.

Μη κατασκευαστικά προγράμματα (εθελοντισμός, λαμπαδηδρομία, πολιτισμός, φιλοξενία κ.λ.π.) [ΠΡΟΣΟΧΗ: Συνιστά μία από τις «12» προτεραιότητες]: Ολοκληρώθηκαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για μια σειρά από μη κατασκευαστικά προγράμματα των Αγώνων, προεξάρχοντος αυτού της ασφάλειας.

- **Ασφάλεια:** Εξελίσσονται οι εργασίες για την κατασκευή των **Επιχειρησιακών Κέντρων Ασφάλειας**. Παράλληλα υλοποιείται το **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ασφάλειας**, που προβλέπει μεταξύ άλλων την εκπαίδευση των στελεχών ασφάλειας αλλά και την κατάρτιση αναλυτικών σχεδίων ασφάλειας για όλους τους Ολυμπιακούς πόλους.
- **Ολυμπιακές προμήθειες:** εξελίσσονται οι προμήθειες για τα Προγράμματα **ασφάλειας, υγείας και μεταφορών**. Ήδη έχει παραδοθεί το 50% του τροχαίου υλικού των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- **Εθελοντισμός:** Η κατάθεση των αιτήσεων συνεχίζεται με έντονους ρυθμούς. Ήδη έχουν κατατεθεί **135.000 αιτήσεις**.
- **Ολυμπιακή Λαμπαδηδρομία:** Ολοκληρώθηκε και εγκρίθηκε από τη ΔΟΕ, ο σχεδιασμός του Προγράμματος αυτού στο εξωτερικό, σύμφωνα με τον οποίο, η φλόγα θα επισκεφθεί 29 χώρες.
- **Επιχειρησιακά προγράμματα όλων των φορέων:** Ολοκληρώθηκαν και ενοποιούνται σε ένα **ενιαίο λειτουργικό πρόγραμμα** που παρακολουθείται από τη Γενική Γραμματεία Ολυμπιακών Αγώνων, την ΟΠΕ και τη ΔΕΣΟΠ.
- **Φιλοξενία:** Ενεργοποιήθηκαν οι επίσημοι ανάδοχοι της ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» για το πρόγραμμα **ενοικίασης** ιδιωτικών κατοικιών. Ήδη έχουν κατατεθεί 16,000 αιτήσεις οι οποίες εξετάζονται.
- **Συνεργασία μεταξύ της Κυβέρνησης και των Ολυμπιακών Δήμων:** Ολοκληρώθηκε το πλαίσιο συνεργασίας, στο οποίο προβλέπονται έργα που υποστηρίζουν σε σημαντικό βαθμό την Ολυμπιακή λειτουργία των πόλεων, όπως αθλητικά έργα, έργα πρασίνου και **καθαριότητας**.
- **Ολυμπιακές προσαρμογές:** Ολοκληρώθηκαν οι λειτουργικές μελέτες για την πλειοψηφία των έργων και προκηρύχθηκαν οι διαγωνισμοί παροχής υπηρεσιών ενέργειας, αθλητικού εξοπλισμού, προσαρμογών για τα δοκιμαστικά γεγονότα.
- **Οικονομία.** Δημιουργήθηκαν 80,000 θέσεις εργασίας, ενισχύθηκε το ΑΕΠ κατά 0.5% το 2003, ο κατασκευαστικός τομέας κατά 25% το 2003, το χονδρικό εμπόριο κατά 5%, διατηρήθηκε ο ρυθμός ανάπτυξης στο 3.8%, προσφέρονται οι δυνατότητες ανάπτυξης στους τομείς της διατροφής, της επιπλοποιίας, του ιματισμού, κ.α.

Πολιτιστική Ολυμπιάδα και Θεσμοί: Αναπτύσσεται κανονικά, τόσο σε θεσμικό επίπεδο όσο και στο επίπεδο του καλλιτεχνικού προγράμματος. Υλοποιήθηκαν 4 μείζονες εκδηλώσεις (εκθέσεις «Ο Ταύρος στη Μεσόγειο», «Κοστούμια του Εθνικού Θεάτρου» και «Εφήμερες Αρχιτεκτονικές Κατασκευές» στην Αθήνα και «Μινώων και Μινωιτών Γεύσεις» στη Στοκχόλμη). Προωθήθηκαν οι θεσμικές δράσεις της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας ως προς τα προγράμματα ΑΓΟΡΑ, ΝΕΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ, ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ και εξελίσσεται ο διεθνής διαγωνισμός για την συγκρότηση της ορχήστρας που θα παρουσιάσει το 2004 μουσικά θέματα. Ανακοινώθηκε το πρόγραμμα εκδηλώσεων του 2003 και του 2004 με περικοπές σε σχέση με το αρχικό και μειωμένο κόστος. Είναι ικανοποιητικό, χρειάζεται όμως κάποιες ενέσεις ως προς την παρουσία της Ελλάδας στο εξωτερικό. Από την άλλη, έχει προχωρήσει πολύ το πρόγραμμα αξιοποίησης και ανάδειξης των μνημείων.

Αθλητική πολιτική

- Η **Αθλητική Ολυμπιακή Προετοιμασία** (χρηματοδότηση, υποδομές, προπονητική προετοιμασία κ.λ.π.) **εξελίσσεται με πολύ ικανοποιητικό τρόπο** σε συνεργασία με την Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή και τις αθλητικές Ομοσπονδίες.
- Η προσπάθεια **εξυγίανσης στο χώρο του επαγγελματικού αθλητισμού** εξελίσσεται με σταθερό και οργανωμένο τρόπο στο πλαίσιο των διαδικασιών ελέγχου της διαφάνειας που εγκαθίδρυσε ο **νέος αθλητικός νόμος**. Χαρακτηριστικός ήταν από την άποψη αυτή ο **χειρισμός του ζητήματος των τηλεοπτικών δικαιωμάτων των ΠΑΕ** κατά το τρέχον πρωτάθλημα ποδοσφαίρου.
- Το πρόγραμμα **«Ελλάδα 2004»** που περιλαμβάνει το **δίκτυο αθλητικών προπονητηρίων** σε όλους τους δήμους της χώρας (2.400 έργα) βρίσκεται στη φάση της κατασκευής. **Ήδη εξελίσσονται 640** περίπου έργα (προϋπολογισμού έργου πάνω των 600.000 ευρώ) σε όλη τη χώρα, ενώ **έχουν ήδη ολοκληρωθεί 30 έργα** (π.χ. στίβος Καρπάθου, κλειστό γυμναστήριο Πρέβεζας, στίβος Λήμνου, ανοικτό κολυμβητήριο Ερμούπολης).
- Στο **δίκτυο προολυμπιακών προπονητηρίων** (265 έργα) που προωθείται από την ΓΓΑ και τις περιφέρειες, η πλειοψηφία των έργων ήδη ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε προς χρήση τόσο στις τοπικές κοινωνίες όσο και στις αθλητικές ομοσπονδίες.

Ελληνική Προεδρία: Το πρόγραμμα του Πολιτισμού και του Αθλητισμού για την Ελληνική Προεδρία περιέλαβε μια σειρά από δράσεις.

2. **Αναβάθμιση αρχαιολογικών χώρων:** Δημιουργία, μεταξύ άλλων, υποδομών εξυπηρέτησης των επισκεπτών και μύησής τους στον Ελλαδικό πολιτισμό. Συνολικά **300 μείζονες** αρχαιολογικοί χώροι αλλάζουν μορφή (π.χ. οι αρχαιολογικοί χώροι της Νικόπολης, της Επιδαύρου, των Μυκηνών, του Μυστρά, της Μεσαιωνικής Πόλης Ρόδου, της Λίνδου, της Δήλου). Ειδικά προγράμματα αναπτύσσονται στην *Αρχαία Ολυμπία, τον Μαραθώνα, τους Δελφούς, το τρίγωνο Πέλλα-Βεργίνα-Δίον*.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Υλοποιούνται έργα **ανάδειξης και αναβάθμισης** της υποδομής των σημαντικότερων **αρχαιολογικών χώρων** όλης της Ελλάδας (π.χ. *Ακρόπολη, Νικόπολη, Επίδαυρος, Μυκήνες, Μυστράς, Λίνδος, Δήλος, Κνωσός, Αρχαία Ολυμπία, αρχαία Μεσσήνη, Πέλλα, Σαντορίνη* κ.α.). Παράλληλα πραγματοποιούνται μείζονες **παρεμβάσεις σε αρχαιολογικούς χώρους** σε όλους σχεδόν τους νομούς της χώρας, ώστε να γίνουν ελκυστικοί και επισκέψιμοι και να υπάρξει διασπορά του αριθμού των επισκεπτών (π.χ. *Παλαμάρι Σκύρου, Ελέα και Ντόλιανη στην Ήπειρο, Παλατιανό Κιλκίς, Μαρώνεια και Μεσημβρία στη Θράκη*, κ.α.). Εκτελούνται έργα **στερέωσης, αναστήλωσης και ανάδειξης** σημαντικών **μνημείων** ή μνημειακών συνόλων, όπως: *ναός Επικουρίου Απόλλωνα στην Αρκαδία, αρχαίο θέατρο Λάρισας, Ι. Μ. Δαφνίου, Νέα Μονή Χίου, Ροτόντα και Αχειροποίητος στη Θεσσαλονίκη, μεσαιωνική πόλη Ρόδου, βασιλικοί τάφοι της Βεργίνας*, κ.α.
- Ειδικά προγράμματα αναπτύσσονται στην **Αρχαία Ολυμπία, τον Μαραθώνα, τους Δελφούς, την Πέλλα και τη Βεργίνα**.
- Ειδικότερα στην **Αρχαία Ολυμπία** υλοποιείται ένα μεγάλο πρόγραμμα συντήρησης και ανάδειξης των μνημείων, γίνονται εργασίες ανακαίνισης και επανέκθεσης του αρχαιολογικού μουσείου, δημιουργείται το **Μουσείο Ολυμπιακών Αγώνων** στο αποκατεστημένο κτήριο του Παλαιού Μουσείου της Ολυμπίας και ανακαινίζεται το **κτίριο ΣΠΑΠ**, προκειμένου να φιλοξενήσει πολιτιστικές δραστηριότητες. Αντίστοιχο πρόγραμμα πραγματοποιείται και στην **Αρχαία Ήλιδα** που περιλαμβάνει εργασίες ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου και ανέγερσης και λειτουργίας αρχαιολογικού Μουσείου. Στον **Μαραθώνα** εκτελείται ένα μεγάλο πρόγραμμα ανάδειξης των σημαντικών και συμβολικών μνημείων της ευρύτερης περιοχής (Τύμβος Πλαταιέων, Τύμβος Μαραθονομάχων, Μπρεξίζα, πρωτοελλαδικό νεκροταφείο στο Τσέπι, Ταφικοί τύμβοι Αρνού κ.λ.π.). **[Προσοχή! Δεν γίνεται αναφορά για ολοκλήρωση του προγράμματος τον Ιούνιο 2004]**
- Το πρόγραμμα εκτελείται με ιδιαίτερα ικανοποιητικούς ρυθμούς. Ήδη, στο πλαίσιο του έργου που εκτελείται στην **Βεργίνα** ολοκληρώθηκε και εγκαινιάσθηκε (28.9.03) συμπληρωματική έκθεση στο κτίριο προστασίας των βασιλικών τάφων, ενώ τον Νοέμβριο ολοκληρώθηκε και το έργο της αποκατάστασης και ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου στο **Εμπορειό της Χίου**. Οι παρεμβάσεις στους χώρους, οι οποίοι συνδέονται άμεσα με τους **τόπους διεξαγωγής των ολυμπιακών αθλημάτων** (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Βόλος, Ηράκλειο, Πάτρα), αλλά και αυτοί που έχουν άμεση σχέση με τους **αρχαίους αγώνες** (Επίδαυρος, Δελφοί, Μαραθώνα κ.λ.π.) προγραμματίζεται να ολοκληρωθούν εντός του α' εξαμήνου του 2004, ενώ τα έργα στην Ολυμπία και Ήλιδα θα ολοκληρωθούν τον Μάρτιο του 2004.

3. **Ανέγερση και ανακαίνιση μουσείων:** 80 περίπου μουσεία κατασκευάζονται (π.χ. *Νέο Μουσείο Ακρόπολης, τα μουσεία Άρτας, Πατρών, Λάρισας Βόλου, Διδυμοτείχου, Αλεξανδρούπολης κλπ*) ή αναβαθμίζονται (π.χ. *το Εθνικό Αρχαιολογικό, το Βυζαντινό Αθήνας, το Αρχαιολογικό Θεσσαλονίκης, το Βυζαντινό Θεσσαλονίκης, το Αρχαιολογικό Ηρακλείου, Καβάλας, Δελφών, Δήλου, Ιωαννίνων, Φιλίππων κλπ*). Τα μεγάλα μουσεία μετατρέπονται επίσης σε χώρους παιδείας και φιλοξενίας της σύγχρονης πολιτιστικής

δημιουργίας, ενώ τα περιφερειακά μουσεία προβάλλουν τη διαχρονική ιστορία κάθε περιοχής.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- **Ο στόχος έχει επαναδιατυπωθεί ως εξής:** 80 περίπου μουσεία κατασκευάζονται (π.χ. το Νέο Μουσείο Ακρόπολης, τα αρχαιολογικά μουσεία Άρτας, Πατρών, Λάρισας, Πέλλας, Ηλιδας, Πυθαγορείου Σάμου, Μυκηνών) ή αναβαθμίζονται (π.χ. το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, το Αρχαιολογικό Θεσσαλονίκης, το Βυζαντινό Θεσσαλονίκης, το Αρχαιολογικό Ηρακλείου και Δελφών, το Νέο Μουσείο και το Μουσείο Ολυμπιακών Αγώνων στην Ολυμπία, τα Μουσεία Βόλου, Ναυπλίου, Ιωαννίνων, κλπ). Παράλληλα ολοκληρώνονται τα εκθεσιακά προγράμματα σε υφιστάμενα μουσεία (Βυζαντινό Μουσείο Αθήνας, Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, Μουσείο Κεραμεικού, Μουσείο Θάσου, Κισάμου, κ.λ.π.). Τα μεγάλα μουσεία μετατρέπονται σε χώρους παιδείας και φιλοξενίας της σύγχρονης πολιτιστικής δημιουργίας, ενώ τα περιφερειακά μουσεία προβάλλουν τη διαχρονική ιστορία κάθε περιοχής.
- Τα έργα προχωρούν ομαλά, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Ήδη έχει εγκαινιασθεί το **Μουσείο Μυκηνών** (31/7), και το **νέο Πολιτιστικό Κέντρο του Μουσείου Μπενάκη** (Οκτώβριος 2003).
- Ειδικότερα η ανέγερση του **Νέου Μουσείου Ακρόπολης** συνδέεται άμεσα με την διεκδίκηση από τη χώρα μας της **επιστροφής των Μαρμάρων του Παρθενώνα**. Το Νέο Μουσείο Ακρόπολης με την κατασκευή της αίθουσας του Παρθενώνος, ίδιων διαστάσεων με αυτές του μνημείου και με άμεση οπτική επικοινωνία με τον Ιερό Βράχο και τον Παρθενώνα, αποτελεί την ιδανική θέση έκθεσης των μοναδικών γλυπτών. Η προβολή της θέσης μας για την επιστροφή των Μαρμάρων του Παρθενώνα υπό τη μορφή ενός μακροχρόνιου δανείου και για την διοργάνωση της μόνιμης έκθεσης των Μαρμάρων στο Νέο Μουσείο της Ακρόπολης από κοινού από αυτό και από το Βρετανικό Μουσείο, συναντά μεγάλη διεθνή απήχηση.

4. **Ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας** με άξονες τις οδούς Δ. Αρεοπαγίτου και Απ. Παύλου.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Πρόκειται για έργα ανάπλασης και ανάδειξης των σημαντικότερων αρχαιολογικών χώρων (Κλιτύες Ακρόπολης, Κεραμεικός, Ολυμπίο, Αρχαία Αγορά, κ.λ.π.), και αναβάθμισης της ποιότητας ζωής των κατοίκων της πόλης. Βρίσκεται σε εξέλιξη. Ήδη πεζοδρομημένες είναι οι οδοί Δ. Αρεοπαγίτου και Απ. Παύλου. Τα έργα προχωρούν κανονικά είτε δι' αυτεπιστασίας από τις Υπηρεσίες του ΥΠ.ΠΟ, είτε από την ΕΑΧΑ Α.Ε., και ολοκληρώνονται την Άνοιξη του 2004.

5. **Λειτουργία του Εθνικού Ηλεκτρονικού Μουσείου του Ελληνικού Πολιτισμού.**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2000 - 2002

- Λειτουργεί εδώ και μερικούς μήνες το πολιτιστικό Portal του Υπουργείου Πολιτισμού με τον τίτλο Culture guide gr., μια από τις πιο δυναμικές μορφές χρήσης του Διαδικτύου για την υποστήριξη και την προβολή της πολιτιστικής πολιτικής.

6. Προαγωγή της σύγχρονης πολιτιστικής δημιουργίας:

1. Συγκρότηση και λειτουργία των δικτύων της «**Επικράτειας Πολιτισμού**» (θέατρο, χορός, μουσική, κινηματογράφος, φωτογραφία, βιβλίο, λαϊκός πολιτισμός, εικαστικά, αρχιτεκτονική, πολιτιστική διαχείριση)
2. Δημιουργία νέων βασικών υποδομών στην Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, όπως
 - στέγαση του *Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης* (Φιξ),
 - στέγαση του *Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης*,
 - στέγαση της *Κρατικής Ορχήστρας Αθηνών* (ΚΟΑ),
 - ολοκλήρωση του *Μεγάλου Μουσικής Αθηνών*,
 - ολοκλήρωση του *Μεγάλου Μουσικής Θεσσαλονίκης*
 - βελτίωση και αναβάθμιση *Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης*, όπου ήδη εγκαινιάστηκε ένα τμήμα του έργου (περιοδική έκθεση), κλπ.κλπ
3. Επέκταση και εκσυγχρονισμός υφιστάμενων υποδομών, όπως
 - κεντρικό κτίριο του *Εθνικού Θεάτρου*,
 - επέκταση *Εθνικής Πινακοθήκης* – Διαμόρφωση *Γλυπτοθήκης*,
 - *Μουσείο Ελληνικής Λαϊκής Τέχνης*,
 - ανακαίνιση ή αποκατάσταση υποδομών σε μεγάλες πόλεις της περιφέρειας (*Σέρρες, Δράμα, Λαμία, Ρέθυμνο* κλπ.)
 - *Ζάππειο Μέγαρο*
 - *Διαμόρφωση Γλυπτοθήκης της ΕΠΜΑΣ* στο πάρκο στο Γουδί,
 - ανακαίνιση *Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά*,
 - ανακαίνιση-ανακατασκευή *Βασιλικού Θεάτρου Θεσσαλονίκης*
4. Παράλληλα ανακαινίζονται οι υφιστάμενες ή κατασκευάζονται νέες υποδομές σε μεγάλες πόλεις της περιφέρειας, όπως:
 - επέκταση *Δημοτικής Πινακοθήκης Ρεθύμνου*,
 - *Μέγαρο Χορού Καλαμάτας*,
 - υπαίθριο *θέατρο Δελφών*,
 - *Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου*,
 - *Κινηματογράφος Αστέρια* στις *Σέρρες*
 - *Μουσείο Γαΐτη* στη *Ιο*.
 - *Πολιτιστικό Κέντρο Ορεστιάδας*

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

1. **Δίκτυα της Επικράτειας Πολιτισμού:** Λειτουργούν κανονικά.
2. Υποδομές

- Για το **Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης (Φιξ)** ξεπεράσθηκαν τα ιδιοκτησιακά προβλήματα, βρίσκεται σε εξέλιξη ο διαγωνισμός της μελέτης και έχουν αρχίσει οι εργασίες καθαιρέσεων και καθαρισμών.
- Έχουν ήδη δημοπρατηθεί τα έργα στις **Σέρρες** και το **Ρέθυμνο**
- Δημοπρατούνται άμεσα τα έργα της **Γλυπτοθήκης της Εθνικής Πινακοθήκης**, του **Μεγάλου Χορού Καλαμάτας**, του **Μουσείου Γαΐτη** στην Ίο, και του **Πολιτιστικού Κέντρου Ορεστιάδας**. **[Καθυστερήση σε όλα]**
- Ως προς το **Εθνικό Θέατρο** εκπονείται η μελέτη και το έργο δημοπρατείται άμεσα. **[Καθυστερήση]**
- Το έργο της «Αποκατάστασης και Εκσυγχρονισμού του **Ζαπείου Μεγάρου**», το οποίο είναι ενταγμένο στις Δράσεις του Σύγχρονου Πολιτισμού, στο υποπρόγραμμα Ολυμπιακής Προετοιμασίας, αποσκοπεί στην αποκατάσταση και ανάδειξη του μνημειακού χαρακτήρα του Μεγάρου με παράλληλη αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών. Ήδη ολοκληρώθηκε η Α' φάση του έργου, η οποία προέβλεπε τον εξοπλισμό και τον ευπρεπισμό του κτιρίου και τον εκσυγχρονισμό των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, προκειμένου να φιλοξενηθεί η Ελληνική Προεδρία. Η Β' φάση του έργου, η οποία περιλαμβάνει την αποκατάσταση των όψεων του κτιρίου ολοκληρώνεται το Μάιο 2004, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων.

7. Πρόγραμμα **αποκατάστασης νεότερων διατηρητέων μνημείων** σε ολόκληρη την επικράτεια με ένταξη πολιτιστικών κυρίως χρήσεων (π.χ. *Δημοτική Αγορά Πύργου, Καποδιστριακό Ορφανοτροφείο Αίγινας, Οθωμανικό Τέμενος Καστελλορίζου*).

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Το πρόγραμμα εκτελείται κανονικά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και βρίσκεται σε εξέλιξη.

8. **Αποκατάσταση σεισμοπλήκτων μνημείων Αττικής**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που αφορά σε 20 βυζαντινά και μεταβυζαντινά μνημεία στην Αττική και 15 διατηρητέα κτίρια στην Πλάκα. Το πρόγραμμα προχωρά κανονικά και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και ολοκληρώνεται την Άνοιξη του 2004.

Στη συνέχεια παρατίθενται επιπρόσθετα έργα/δράσεις που δεν αποτελούσαν αρχικούς στόχους του «ΕΛΛΑΔΑ 2004»

9. **Δυναμική εκθεσιακή πολιτική στην Ελλάδα και το εξωτερικό.**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Στο πλαίσιο αυτό διοργανώθηκαν **από τις αρχές του 2003** οι παρακάτω εκθέσεις:

- «Πλόες», στο Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης, στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας,
- «Μουσών Δώρα: μουσικοί και χορευτικοί απόηχοι από την αρχαία Ελλάδα», στις Βρυξέλλες και το Βερολίνο,
- «Μινωιτών και Μυκηναίων Γεύσεις», στη Στοκχόλμη, στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας,
- «Το Ελληνικό Κόσμημα», στην Πράγα, Βαρσοβία και Βουδαπέστη,
- «Παρουσίαση του νέου Μουσείου Ακροπόλεως», στη Ν. Υόρκη και στο Λονδίνο,
- «Alexander the Great: East and West contacts from Greece to Japan», στο Τόκυο και το Huogo, στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας
- «Μεταβυζαντινές Εικόνες από την Ελλάδα. Ανάμεσα στην Παράδοση και την Ανανέωση», στο Κρατικό Μουσείο Μοραβίας,
- «Όψεις της Καθημερινής Ζωής στο Βυζάντιο», στη Μαδρίτη και τη Λισαβόνα,
- «Post Byzantium», στη Ρώμη και στη Νέα Υόρκη.

Παράλληλα, προγραμματίζεται έως **το καλοκαίρι του 2004** η διοργάνωση των παρακάτω εκθέσεων:

- «Μουσών Δώρα: μουσικοί και χορευτικοί απόηχοι από την αρχαία Ελλάδα», στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών,
- «ΑΓΩΝ», στο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο,
- «Byzantium and the West», στο Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας

10. Κοινωνία της Πληροφορίας-Δημιουργία του Εθνικού Ηλεκτρονικού Μουσείου του Ελληνικού Πολιτισμού,

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Στο πλαίσιο της ΚτΠ βρίσκεται σε εξέλιξη η αναβάθμιση του πολιτιστικού κόμβου «ΟΔΥΣΣΕΑΣ» καθώς και η **υλοποίηση ψηφιακών πολιτιστικών προϊόντων** υψηλής ποιότητας και αξίας (π.χ. πολύγλωσσες ηλεκτρονικές εκδόσεις, ανάπτυξη Σταθμών Πληροφόρησης και Φορητών Συστημάτων Πληροφόρησης του κοινού στα σημαντικότερα Μουσεία και Αρχαιολογικούς Χώρους, δημιουργία Ψηφιακής Έκθεσης της Ιστορίας των Αρχαίων Ολυμπιακών Αγώνων στην Αρχαία Ολυμπία και της πορείας του Μ. Αλεξάνδρου στη Θεσσαλονίκη, ανάπτυξη κόμβου ηλεκτρονικού εμπορίου πολιτιστικών προϊόντων, αυτοματοποίηση της διαδικασίας διάθεσης εισιτηρίων και ελέγχου εισόδων στα πλέον επισκέψιμα Μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους).
- Λειτουργεί κανονικά το πολιτιστικό Portal του Υπουργείου Πολιτισμού με τον τίτλο www.culture.guide.gr, μια από τις δυναμικές μορφές χρήσης του Διαδικτύου για την υποστήριξη και προβολή της πολιτιστικής πολιτικής.

11. Προγράμματα για Ειδικές Ομάδες Κοινού

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Έχουν ήδη ξεκινήσει και υλοποιούνται οι δράσεις που περιλαμβάνονται στα:

1. Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσης για την κοινωνική ένταξη των Ελλήνων **Τσιγγάνων**
2. Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσης για την κοινωνική ένταξη των **ομογενών** από την τέως Σοβιετική Ένωση
3. Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την **αντιμετώπιση της εξάρτησης από ουσίες**
4. Σχέδιο δράσης για το Ευρωπαϊκό Έτος **ΑμεΑ** και «Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσης για την Υποστήριξη των Παραολυμπιακών Αγώνων 2004»

12. Εκπαιδευτικά Προγράμματα στον τομέα της Πολιτιστικής Κληρονομιάς και του Σύγχρονου Πολιτισμού-Πρόγραμμα ΜΕΛΙΝΑ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δράση περιλαμβάνει τα εξής:

- Εκπαιδευτικά προγράμματα για μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε Μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους.
- Πρόγραμμα ΜΕΛΙΝΑ
- Εργαστήρια Εικαστικών Τεχνών σε 31 πόλεις της περιφέρειας.
- Προγράμματα προώθησης της ανάγνωσης από το Εθνικό Κέντρο Βιβλίου στο χώρο της εκπαίδευσης.
- Πρόγραμμα «Πάμε Σινεμά» και Φεστιβάλ Μαθητικών Ταινιών «Χαμηλές Πτήσεις»
- Εκπαιδευτικά προγράμματα του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης και του Εθνικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης
 - Τα εκπαιδευτικά προγράμματα των Υπηρεσιών και Εποπτευόμενων Φορέων του ΥΠ.ΠΟ εξελίσσονται κανονικά. Οι εκπαιδευτικές δράσεις παρουσιάστηκαν σε ειδική έκθεση με τίτλο «Παιχνίδια Πολιτισμού» στην Αθήνα (9/10-31/12/2002) και στη Θεσσαλονίκη (Σεπτέμβριος-Νοέμβριος 2003).
 - Τα εκπαιδευτικά προγράμματα είναι διαθέσιμα δωρεάν σε όλα τα παιδιά.

13. Πολιτισμός για Όλους – Κάρτα Πολιτισμού

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Το ΥΠΠΟ σχεδίασε και θέτει σε εφαρμογή το συγκεκριμένο πρόγραμμα, που έχει σα στόχο να διευκολύνει την πρόσβαση των **ευαίσθητων κοινωνικά ομάδων** στο πολιτιστικό γίγνεσθαι της χώρας.

- **Κάρτα Πολιτισμού.** Πιλοτική Εφαρμογή στην Θεσσαλονίκη από 1.7.03 και γενίκευση του προγράμματος σε όλη την Ελλάδα από τον Νοέμβριο 2003. Προβλέπει

την δωρεάν είσοδο στα Μουσεία και τους αρχαιολογικούς χώρους, στις πολιτιστικές εκδηλώσεις του ΥΠΠΟ, έκπτωση σε θεατρικές, μουσικές, χορευτικές κ.λ.π. παραστάσεις φορέων συμβεβλημένων με το ΥΠΠΟ, έκπτωση στην αγορά βιβλίων, και ελεύθερη είσοδο στα Κυριακάτικα πρωινά στα Μέγαρα Μουσικής Αθήνας και Θεσσαλονίκης. Δικαιούχοι της κάρτας είναι ειδικές κατηγορίες κοινού (άνεργοι, μέλη ΚΑΠΗ, ΑμεΑ, κ.λ.π.)

- Ελεύθερη είσοδος στα Μουσεία και Οργάνωση δωρεάν οργανωμένων Ξεναγήσεων σε Μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους, από 1.11.03-31.3.04, για όλους.
- Καθιέρωση της Γραμμής Πολιτών.

13. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΤΟΧΟΙ 2001 - 2004

1. Επικοινωνίες:

1. Ολοκλήρωση της **απελευθέρωσης των τηλεπικοινωνιών** με τη δραστηριοποίηση νέων παροχέων στους τομείς της σταθερής και ασύρματης τηλεφωνίας

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Απελευθέρωση αγοράς τηλεπικοινωνιών

- Η απελευθέρωση της αγοράς των τηλεπικοινωνιών ολοκληρώθηκε με τη θεσμοθέτηση του κανονιστικού πλαισίου για την πλήρη απελευθέρωση της αγοράς (Ν.2867/2000) το οποίο, μεταξύ άλλων, απλοποίησε τις διαδικασίες αδειοδότησης, έθεσε τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη των νεοεισερχόμενων επιχειρήσεων στην αγορά και δημιούργησε τις προϋποθέσεις για την λειτουργία της αγοράς με όρους αντικειμενικότητας, διαφάνειας και υγιούς ανταγωνισμού.
- Μέχρι σήμερα, έχουν χορηγηθεί 245 γενικές, και 59 ειδικές άδειες. Τα τιμολόγια σταθερής τηλεφωνίας και ιδιαίτερα της υπεραστικής και της διεθνούς, έχουν μειωθεί σημαντικά σε σύγκριση με εκείνα που ίσχυαν πριν το 2001 (όταν στη σταθερή τηλεφωνία υπήρχε ακόμη το μονοπώλιο του ΟΤΕ).

Άδειες για τρίτη γενιά κινητής τηλεφωνίας κλπ.

- Έχουν χορηγηθεί τρεις άδειες **κινητής τηλεφωνίας** τρίτης γενιάς, μία επιπλέον άδεια κινητής τηλεφωνίας δεύτερης γενιάς, έξι άδειες **σταθερής ασύρματης** πρόσβασης, μία άδεια για το **δορυφόρο** Hellas Sat.
- Τα έσοδα από τις δημοπρασίες για τη χορήγηση των αδειών κινητής τηλεφωνίας (2ης και 3ης γενιάς), TETRA, και Σταθερής Ασύρματης Πρόσβασης ανέρχονται στο ποσό των 750 εκατ. € (260 εκ. δρχ). Επίσης, το όφελος από την άδεια του ελληνικού δορυφόρου, υπολογίζεται για το Δημόσιο σε 100 εκατομμύρια € (34 δισ. δρχ.)

Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.)

Η ΕΕΤΤ επιβλέπει και ρυθμίζει την τηλεπικοινωνιακή αγορά. Με το Ν.2867/2000 η ΕΕΤΤ έγινε **ανεξάρτητη αρχή** με ουσιαστικές αρμοδιότητες.

2. Νομοθετική **προσαρμογή** στην Κοινοτική Οδηγία (97/67/EK) για το σταδιακό άνοιγμα της **ταχυδρομικής αγοράς**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Προωθείται το **νομοσχέδιο** για εναρμόνιση της νομοθεσίας μας με την οδηγία 2000/30 που τροποποιεί την 97/67. **[Δεν δόθηκαν στοιχεία]**

3. **Σύμβαση παραχώρησης** χρήσης γεωστατικής τροχιάς και άδεια δορυφορικών υπηρεσιών (Hellas Sat)

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Η Ελλάδα είναι πλέον στην ομάδα των 25 χωρών που διαθέτουν δικό τους δορυφόρο. Η εκτόξευση του δορυφόρου έγινε την Τρίτη 13 Μαΐου (Τετάρτη 14 Μαΐου 01.10 ώρα Ελλάδος) από το Ακρωτήριο Κανάβεραλ. Ο δορυφόρος βρίσκεται ήδη στην ονομαστική του θέση 39 μοίρες Ανατολικά. Ολοκληρώθηκε όλος ο κύκλος των δοκιμών, και άρχισε η εμπορική εκμετάλλευση του δορυφόρου. Η επίσημη έναρξη εργασιών έγινε από τον Πρωθυπουργό στις 15 Σεπτεμβρίου 2003.
- Το όφελος από την άδεια του Ελληνικού δορυφόρου, υπολογίζεται για το Δημόσιο σε 100 εκατομ. € (34 δις. δρχ.). Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έκανε όλη τη διαδικασία και ανετέθη σε Κοινοπραξία Ελληνικών και Κυπριακών Εταιριών η υλοποίηση του έργου.

4. Ολοκλήρωση του **πάρκου κεραιών** στην Πάρνηθα.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- **Επίκειται** δημοσίευση της **προκήρυξης** και **διενέργεια διαγωνισμού** για την ανάδειξη του χρηματοοικονομικού συμβούλου και στην συνέχεια επιλογή αναδόχου. **[Δεν δόθηκαν στοιχεία]**

2. **Τηλεπικοινωνίες:** Κανονιστικές πράξεις εισάγουν καινοτόμες ρυθμίσεις, όπως οι ρυθμίσεις για την προστασία του περιβάλλοντος από τις κεραιές ή η πρόβλεψη για τη συνεγκατάσταση υποδομών.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- **Επίγεια ψηφιακή ραδιοφωνία και τηλεόραση:** Συνεχίζεται η επεξεργασία των σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων για την εφαρμογή της. Μετά την ολοκλήρωσή τους, θα επακολουθήσει δημόσια διαβούλευση **[Δεν δόθηκαν στοιχεία]**
- **Συνεγκατάσταση κεραιών:** Έχει ολοκληρωθεί η σύνταξη του σχετικού σχεδίου νόμου για τη συνεγκατάσταση κεραιών και τη μονοαπευθυντική διαδικασία και θα επακολουθήσει δημόσια διαβούλευση. **[Δεν δόθηκαν στοιχεία]**
- **Κεραιές Κινητής Επικοινωνίας:** Προωθείται η διαδικασία της τυποποίησης των κατασκευών τους. **[Δεν δόθηκαν στοιχεία]**

3. **Νέα Λεωφορεία ΕΘΕΛ (θερμικά λεωφορεία) :** Ολοκλήρωση προμήθειας **300 απλών** και **100 αρθρωτών**.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2000 - 2002

Ο όμιλος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) εκσυγχρονίζεται προωθώντας νέες μελέτες σχετικά με τη δημιουργία νέου αναβαθμισμένου συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας. Σε σχέση με το στόλο οχημάτων της ΕΘΕΛ (θερμικά λεωφορεία), αυτός ανανεώνεται ως εξής:

- Τα παλαιάς τεχνολογίας λεωφορεία ανέρχονται στο 8% του στόλου έναντι του 63% το 1997 και σε ώρες αιχμής κυκλοφορούν 1.630 λεωφορεία από 1.490 που κυκλοφορούσαν το 1997. Ολοκληρώθηκε η παραλαβή 400 νέων οχημάτων από τα οποία 295 είναι φυσικού αερίου. Σε εξέλιξη είναι ο διαγωνισμός προμήθειας 600 νέων λεωφορείων (διαφόρων τύπων όπως 100 αρθρωτά, 100 mini bus, 280 κανονικά και 120 φυσικού αερίου). Το 2004 ο συνολικός στόλος λεωφορείων θα είναι 2.100. **[Καθυστερήση. Έχουν αλλάξει οι αριθμοί έτσι ώστε να μην είναι εφικτή η αποτίμηση αποτελεσματικότητας]**

4. **Νέα Τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ):** Ολοκλήρωση προμήθειας **50 αρθρωτών** και **90 απλών** οχημάτων προηγμένης τεχνολογίας.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2000 - 2002

Ο όμιλος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) εκσυγχρονίζεται προωθώντας νέες μελέτες σχετικά με τη δημιουργία νέου αναβαθμισμένου συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας. Σε σχέση με το στόλο οχημάτων του ΗΛΠΑΠ (τρόλεϊ), αυτός ανανεώνεται ως εξής:

- Σήμερα ο στόλος των τρόλεϊ, είναι 344 από τα οποία 224 είναι νέα υβριδικά του 2001. Το 2004 ο στόλος του ΗΛΠΑΠ θα εκσυγχρονισθεί περισσότερο και θα έχει 362 τρόλεϊ με την προσθήκη **142 νέων**, εκ των οποίων τα 51 είναι αρθρωτά. Τα νέα τρόλεϊ είναι υπό κατασκευή και η παραλαβή τους αρχίζει τον Οκτώβριο και ολοκληρώνεται τον Μάιο του 2004. **[Δεν δίδονται στοιχεία προόδου]**

5. **Τραμ: Ανάπτυξη** δικτύου συνολικού μήκους 24 χλμ. σε δύο γραμμές

- Ζάππειο – Φιξ – Ν. Κόσμος – Π. Φάληρο – Ν. Φάληρο (ΗΣΑΠ)
- Π. Φάληρο – Αγ. Κοσμάς – Γλυφάδα.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Από 2001 ιδρύθηκε η TRAM Α.Ε. υπεύθυνη για την κατασκευή και λειτουργία του δικτύου Τραμ στην Αθήνα.

Ήδη κατασκευάζονται γραμμές συνολικού μήκους 24 χλμ:

- Ζάππειο – Φιξ – Ν. Κόσμος – Ν. Σμύρνη – Π. Φάληρο - Ν. Φάληρο

- Π. Φάληρο – Αγ. Κοσμάς – Γλυφάδα
- Το έργο θα λειτουργήσει τον Μάιο του 2004 με 35 οχήματα. Έχει τύχει επεξεργασίας πρόγραμμα επεκτάσεων 70 χιλιομέτρων και ήδη έχουν ανατεθεί μελέτες για τα 30 χιλιόμετρα.

[Δεν δίδονται στοιχεία προόδου]

6. **Σταθμοί ΗΣΑΠ (Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών – Πειραιά):** Ριζική αναβάθμιση των 22 υπαρχόντων σταθμών και κατασκευή ενός νέου στη Νερατζιώτισσα.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Μετά από πλέον 100 χρόνια συνεχούς λειτουργίας, η γραμμή του ΗΣΑΠ ανακαινίζεται εξ ολοκλήρου:

- Οι 23 σταθμοί ανακαινίζονται όλοι και
- **προστίθεται 1 νέος σταθμός στη Νερατζιώτισσα Αμαρουσίου,**
- τοποθετείται **νέα σηματοδότηση** που θα μειώσει σε 2,5 λεπτά τη χρονοαπόσταση των συρμών από 4 που είναι σήμερα, ενώ
- έως τις αρχές του 2004 θα ολοκληρωθεί η παραλαβή των 20 εξαβάγων νέων συρμών από τις προγραμματικές συμφωνίες.

Έτσι ο ΗΣΑΠ θα αυξήσει κατά 50% τους διακινούμενους επιβάτες του προσφέροντας αξιοπιστία, ασφάλεια και άνεση με κλιματιζόμενους συρμούς. Ο ΗΣΑΠ ανέβασε εντυπωσιακά το επίπεδο της λειτουργίας του και σε λίγους μήνες θα είναι εφάμιλλος του ΜΕΤΡΟ. [Δεν δίδονται στοιχεία προόδου]

7. **Εφαρμογή της τηλεματικής στον ΟΑΣΑ (ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ):** Ολοκλήρωση σε λεωφορεία, τρόλεϊ, επιλεγμένες στάσεις, σε στρατηγικά σημεία και στην εισαγωγή της «έξυπνης κάρτας».

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ΟΑΣΑ προωθεί την εφαρμογή α) τηλεματικής στις εταιρείες του με διαγωνισμό στις 15 Οκτωβρίου 2003 από την ΕΘΕΛ και τον ΗΛΠΑΠ και β) νέου συστήματος συλλογής κομίστρου με εφαρμογή έξυπνης κάρτας, με διαγωνισμό στις 13 Οκτωβρίου 2003 [Δεν δίδονται στοιχεία προόδου]

8. **Σιδηροδρομικά Έργα (ΟΣΕ/ΕΡΓΟΣΕ):** Τα τμήματα *Αθήνα – Θεσσαλονίκη* και *Αθήνα – Κόρινθος – Πάτρα* θα έχουν κατασκευασθεί ή αναβαθμισθεί (εξάιρεση: τα τμήματα *Τιθορέα – Δομοκός* και *Κιάτο – Πάτρα* αντιστοίχως), με αποτέλεσμα
- ο χρόνος *Αθήνα - Θεσσαλονίκη* γίνεται **4 ώρες και 50'** από 5 ώρες και 50', που είναι σήμερα (Intercity),
 - ο χρόνος *Αθήνα - Πάτρα* γίνεται **2 ώρες και 33'** από 3 ώρες και 35', που είναι σήμερα,

- ο χρόνος **Αθήνα - Κόρινθος** γίνεται **50'** από 100', που είναι σήμερα,
- ο χρόνος **Κόρινθος - Κιάτο** γίνεται **9'** από 20', που είναι σήμερα.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Σε σύγκριση με το 2000 μειώθηκε ο χρόνος διαδρομής **Αθηνών – Θεσσαλονίκης** κατά 56' στα intercity, σπάζοντας το φράγμα των 5 ωρών σε 4 ώρες 57' και στο τέλος του 2003 θα φθάσει σε 4 ώρες 35'. Επιπλέον για τα κοινά τραίνα μειώθηκε ο χρόνος κατά 1 ώρα 15' φθάνοντας τις 6 ώρες, αντί 7 ώρες 17'.
 - Στη διαδρομή **Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη** μειώθηκε ο χρόνος διαδρομής κατά 40' για τα intercity, φθάνοντας τις 5 ώρες 06' και κατά μία ώρα για τα κοινά τρένα φθάνοντας τις 5 ώρες 59' αντί των 6 ωρών 55'.
 - Στη διαδρομή **Θεσσαλονίκη – Έδεσσα** εντός του Οκτωβρίου 2003, που θα αποδοθεί σε κυκλοφορία η ανακαινισμένη γραμμή θα μειωθεί ο χρόνος διαδρομής σε 1 ώρα και 15' αντί 1 ώρας 55' που ήταν πριν την έναρξη των έργων. **[Δεν έχει γίνει ενημέρωση]**
 - **Εντός του 2004** θα μειωθούν και οι χρόνοι διαδρομών, με την ολοκλήρωση των έργων και την απόδοση των γραμμών σε κυκλοφορία:
 - **Θεσσαλονίκη – Φλώρινα: 2 ώρες 15' αντί 3 ωρών 34'**
 - **Θεσσαλονίκη – Κοζάνη: 2 ώρες 12' αντί 3 ωρών 53'**
 - **Αθήνα – Κόρινθος: 48' αντί 2 ωρών το 2000.**
- [Δεν δόθηκαν στοιχεία προόδου]**

1. Το τμήμα **Αθήνα - Σπάτα** του προαστιακού σιδηροδρόμου θα έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Προωθούνται όλες οι διαδικασίες, με προοπτική λειτουργίας του προαστιακού σιδηροδρόμου το Μάιο του 2004.

Ήδη εκτελούνται εργασίες στο τμήμα **Τρεις Γέφυρες – Αεροδρόμιο**, ενώ έχουν ανατεθεί τα έργα εκσυγχρονισμού στο τμήμα **Πειραιάς – Τρεις Γέφυρες** και κατασκευής της επιδομής και σηματοδότησης για το τμήμα **Μενίδι – Κιάτο**. Έχει ανατεθεί η κατασκευή των σταθμών στο **Αεροδρόμιο** και την **Νερατζιώτισσα**. Το τμήμα **Μενίδι – Αεροδρόμιο** αποτελεί Ολυμπιακή Υποχρέωση και θα λειτουργήσει με Ηλεκτρικά Τραίνα. **[Δεν δόθηκαν στοιχεία προόδου]**

2. Το **μισό** του συνολικού σιδηροδρομικού δικτύου θα έχει **ηλεκτροδοτηθεί** (Ολοκλήρωση μέχρι το 2008).

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Η ηλεκτροκίνηση του δικτύου σιδηροδρόμων προχωρά κανονικά. Ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΚΑ-Θεσσαλονίκη, πλην του τμήματος Τιθορέα – Δομοκός, μέχρι το τέλος του 2004. **[Δεν δόθηκαν στοιχεία προόδου]**

9. ΚΤΕΛ:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Με το Νόμο 2963/2001 (Α' 268), «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», τα ΚΤΕΛ μετατρέπονται σε Α.Ε., ενώ συγχρόνως θεσπίζονται κίνητρα για την αντικατάσταση του στόλου τους και τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεών τους.

Ο Νόμος αυτός αποτελεί μία πλήρη και συνολική αντιμετώπιση για πρώτη φορά μετά από 40 περίπου χρόνια, όλων των θεμάτων των ΚΤΕΛ.

Σκοπός του είναι η καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, που ανέρχεται σε 150.000.000 επιβάτες το χρόνο. Με την έκδοση όλων των εκτελεστικών αποφάσεων και την εν γένει υλοποίηση των διατάξεων του Νόμου, οι αλλαγές είναι ήδη εμφανείς. Με την πρόβλεψη ποσού 88 εκατ. € (30 δις δραχμές) για ανανέωση του στόλου και των σταθμών αφιξο-αναχώρησης, επιδιωκόταν η μεταφορά των επιβατών σε όλα τα άκρα και ενδιάμεσα της ελληνικής γης να γίνει ασφαλέστερη, ταχύτερη και πληρέστερη. Τα αποτελέσματα είναι η αλλαγή του στόλου, με καινούργια λεωφορεία που ήδη κυκλοφορούν, η δημιουργία νέων σταθμών και η αναβάθμιση των άλλων, η ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ, η καθιέρωση νέων διανομαρχιακών γραμμών, η διατήρηση της εξυπηρέτησης στις άγονες γραμμές, η μελέτη και καθιέρωση νέων εξυπηρετήσεων. Υπολογίζεται ότι περίπου 4.000 νέα λεωφορεία θ' αντικαταστήσουν αντίστοιχα παλιά.

[Δεν δόθηκαν στοιχεία προόδου]

10. ΤΑΞΙ:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Ψηφίστηκε ο Νόμος 3109/03: «Ρύθμιση θεμάτων επιβατηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις». Με το Νόμο αυτόν αντιμετωπίζονται συνολικά τα θέματα των ταξί και αγοραίων αυτοκινήτων [Επιβατικά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ)]. Η συνολική αυτή αντιμετώπιση γίνεται για πρώτη φορά.
- Με την πρόβλεψη ποσού 60.000.000 € γίνεται η ενίσχυση της αντικατάστασης του στόλου. Καθιερώθηκαν προδιαγραφές (κλιματισμός, κλπ.), ελάχιστος κυβισμός και όρια ηλικίας για τα 35.000 ταξί της χώρας.
- Δίνεται η δυνατότητα δημιουργίας εταιρειών ή συνεταιρισμών από τους ιδιοκτήτες ταξί, για τις οποίες δίνονται και επιπλέον κίνητρα. Καθιερώνεται μητρώο

αυτοκινήτων και μητρώο οδηγών. Προβλέπονται ποινές για αδικήματα των οδηγών σε βάρος των επιβατών.

[Δεν έχει ενημερωθεί]

11. Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) – Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ):

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Με το Νόμο 2898/2001 κυρώθηκε η νέα οικονομική συμφωνία μεταξύ ΟΑΣΘ και Ελληνικού Δημοσίου, διάρκειας 8 ετών, με θετικά αποτελέσματα τόσο για το δημόσιο, καθώς επιτυγχάνεται σημαντική μείωση των δαπανών που υπολογίζονται στα 70 δις δρχ για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, όσο και για το επιβατικό κοινό, καθώς έχουν ήδη παραδοθεί 40 νέα λεωφορεία και 22 mini busses, έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία προμήθειας 54 απλών λεωφορείων, τα οποία σταδιακά θα παραδίδονται από τον Οκτώβριο 2003 μέχρι και το Μάρτιο 2004, και έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για την προμήθεια άλλων 104 λεωφορείων, όλων εφοδιασμένων με σύστημα κλιματισμού. Επίσης έχουν κατασκευαστεί σύγχρονοι σταθμοί μετεπιβίβασης (IKEA, Ν.Σ.Σ., Χορτιάτη, Χαριλάου, Σταυρούπολη, ΚΤΕΛ, Σίνδο) και έχει βελτιωθεί το σύστημα πληροφόρησης του κοινού (185, ιστοσελίδα, πληροφόρηση σε στάσεις, συστήματα φωτισμού στάσεων). Ήδη από το καλοκαίρι του 2003 το 96% των λεωφορείων του ΟΑΣΘ που κυκλοφορούσαν στη Θεσσαλονίκη διαθέτει κλιματισμό. [Δεν δόθηκαν στοιχεία προόδου]

Με το Νόμο 2898/2001 ενισχύθηκε η αποκέντρωση, με τη σύσταση του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, στο οποίο χορηγήθηκαν αποφασιστικές αρμοδιότητες για τα συγκοινωνιακά θέματα της Θεσσαλονίκης, οι οποίες έχουν ήδη ασκηθεί αποτελεσματικά, με τη δρομολόγηση mini busses στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, την επέκταση της περιοχής της αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης καθώς και τη μελέτη ουσιαστικών θεμάτων της συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης, όπως οι λεωφορειολωρίδες. [Δεν δόθηκαν στοιχεία προόδου]

12. Αστική Συγκοινωνία σε 15 Δήμους του Ν. Θεσσαλονίκης:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Αποτέλεσμα της πολύμηνης συνεργασίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, του ΣΑΣΘ, του ΟΑΣΘ και του ΚΤΕΛ Ν. Θεσσαλονίκης ήταν η επέκταση της περιοχής αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης σε 15 ακόμη δήμους του νομού Θεσσαλονίκης (Καλλιθέας, Αγίου Αθανασίου, Χαλάστρας, Αξιού, Χαλκηδόνας, Κουφαλίων, Μυγδονίας, Ασσήρου, Λαχανά, Λαγκαδά, Κορώνειας, Θέρμης, Βασιλικών, Μίκρας, Επανομής), που μέχρι τώρα εξυπηρετούνταν από το ΚΤΕΛ. Οι δήμοι αυτοί θα εξυπηρετούνται συγκοινωνιακά από τον ΟΑΣΘ, με τη συμμετοχή του ΚΤΕΛ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, με 48 καινούρια αστικά και ημιαστικά

λεωφορεία και με σημαντικά χαμηλότερο κόμιστρο, καθώς η τιμή του εισιτηρίου κυμαίνεται από 0,45 έως 1 ευρώ για τις μεγαλύτερες αποστάσεις.

13. Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ψηφίστηκε ο Νόμος 3082/2002, με τον οποίο το *Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο Ελλάδος* έγινε *Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία*.

Με το Νόμο αυτό η αποκεντρωμένη δημόσια υπηρεσία μετατράπηκε σε Ανώνυμη Τραπεζική Εταιρεία. Αυτή έχει πλέον τη δυνατότητα να κάνει όλες τις τραπεζικές εργασίες. Ήδη με τα μέτρα που είχαν ληφθεί όπως η εγκατάσταση επαγγελματικής διοίκησης, η προσφορά νέων προϊόντων, η σύναψη συμφωνίας συνεργασίας με τα ΕΛΤΑ και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο έχει αρχίσει ν' αναπτύσσεται και αυτό φαίνεται και στα οικονομικά αποτελέσματά του που από 65.000.000 € το 2000, ανήλθαν σε 214.000.000 € το 2001 και σε 274.000.000 € το 2002. Πρόκειται πλέον για μία Τράπεζα, της οποίας ο μετασχηματισμός ολοκληρώνεται ταχέως, με πολύ υγιή οικονομική κατάσταση, που παίζει σημαντικό ρόλο στο τραπεζικό σύστημα, διατηρώντας πάντα ένα αυξημένο κοινωνικό χαρακτήρα, προς όφελος του τεράστιου αριθμού μικροκαταθετών που έχει. Η «Τράπεζα της γειτονιάς και του χωριού» έχει ειδικό μερίδιο αγοράς.

14. Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ):

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ΕΛΤΑ ανανεώνει την εικόνα του σ' όλη την Ελλάδα έχοντας ήδη ανακαινίσει 150 γραφεία. Έχει θέσει στόχο την ανάπτυξη του κλάδου των ταχυμεταφορών.

Ο ΕΛΤΑ κατά το έτος 2002 παρουσίασε καθαρά κέρδη 19,1 εκατ. € έναντι 80 εκατ. € ζημιά το 1998 και εμφανίζεται κερδοφόρος για τέταρτη συνεχή χρονιά. Το πρώτο εξάμηνο του 2003, τα κέρδη είναι 11,03 εκατομ. €, έναντι 9,72 εκατομ. € που ήταν την αντίστοιχη περίοδο του 2002.

15. Ιδιωτικά ΚΤΕΟ:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Με το Νόμο 2963/2001 θεσπίστηκε το νομοθετικό πλαίσιο για την ίδρυση ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Έχει υπάρξει σημαντικό ενδιαφέρον για την ίδρυση ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Μέχρι σήμερα έχουν κατατεθεί συνολικά 22 αιτήσεις και έχουν εκδοθεί 12 άδειες ίδρυσης. Οι αιτήσεις αφορούν τόσο τα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης αλλά και περιοχές της ελληνικής περιφέρειας (Σέρρες, Χαλκιδική, Καλαμάτα, Πτολεμαΐδα, Λαμία, Δράμα, Κοζάνη, Καλαμπάκα, Θήβα, Ιωάννινα, Κόρινθος, Ηράκλειο κλπ). Τα πρώτα ιδιωτικά ΚΤΕΟ αναμένεται να λειτουργήσουν στις αρχές του 2004 και θα οδηγήσουν

στην αποσυμφόρηση των δημοσίων ΚΤΕΟ, με αποτέλεσμα την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών συνολικά, είτε από τα δημόσια είτε από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ. [Δεν δίδονται στοιχεία προόδου]

16. Αττικό Μετρό Λειτουργίας (ΑΜΕΛ):

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Από το 2001 ιδρύθηκε η ΑΜΕΛ Α.Ε. (θυγατρική της Αττικό Μετρό) με αντικείμενο τη λειτουργία και εκμετάλλευση των γραμμών του Μετρό και των επεκτάσεών του. Η ΑΜΕΛ μεταφέρει 500 χιλ. επιβάτες καθημερινά. Είναι πλεονασματική κατά 15,5 εκ. € (στοιχεία 2002) και εκτελεί με αξιοπιστία 99% τα προγραμματισμένα δρομολόγια. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Πιστοποίησης κατατάσσει την ΑΜΕΛ πρώτη μεταξύ εταιρειών προσφοράς υπηρεσιών, από πλευράς ποιότητας, εξυπηρέτησης πελατών, πανευρωπαϊκά. Το επίπεδο παροχής υπηρεσιών από το 2000 μέχρι και το 2003 παραμένει άριστο χωρίς τη παραμικρή ποιοτική παραχώρηση.

17. Λεωφορειοδρόμοι:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Το δίκτυο των λεωφορειοδρόμων είναι πλέον 40 χιλιόμετρα από 12 που ήταν το 2000. Μέχρι τον Ιούνιο του 2004 θα προστεθούν ακόμη 10 χιλιόμετρα. Η προσπάθεια αστυνόμευσης είναι συστηματική και η μέση ταχύτητα των λεωφορείων και τρόλεϊ που κινούνται στους λεωφορειοδρόμους έχει αυξηθεί κατά 15% και πλέον

18. Νέα Αεροδρόμια:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Ολοκληρώθηκε η κατασκευή και λειτούργησε ο Νέος Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Είναι το μόνο νέο μεγάλο διεθνές Αεροδρόμιο που ξεκίνησε τη λειτουργία του χωρίς ν' αναγκασθεί να διακόψει καθόλου ενώ τα προβλήματα εξομαλύνθηκαν σε λίγα 24ωρα. Τα άλλα μεγάλα αεροδρόμια του Χονγκ-Κονγκ και του Μιλάνο αμέσως μετά την έναρξη λειτουργίας τους κατέρρευσαν επιχειρησιακά και έκλεισαν πάλι για διάστημα εβδομάδας ή και μεγαλύτερο.
- Βελτιώθηκαν **24 περιφερειακά αεροδρόμια** με κυριότερα έργα τα νέα κτίρια αεροσταθμών στη Λήμνο, Σκιάθο, Κύθηρα, Άκτιο, Σάμο, Σαντορίνη και Μύκονο. Νέος διάδρομος και πεδίο ελιγμών στη Σητεία. Επέκταση των πεδίων ελιγμών στη Ζάκυνθο και Καστοριά, την κατασκευή παράλληλου τροχοδρόμου στο Ηράκλειο, την επέκταση του διαδρόμου στην Ικαρία, την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών στην Καβάλα και τη Σύρο, την κατασκευή νέου δαπέδου στάθμευσης ελαφρών αεροσκαφών στην Κέρκυρα. Σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας πλην του

«Ελευθέριος Βενιζέλος» υλοποιήθηκαν έργα συνολικού προϋπολογισμού 248 εκατομμυρίων ευρώ.

- Ειδικά για τον **Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»**, μέχρι σήμερα έχουν εκτελεστεί έργα αξίας 88 εκατ. ευρώ και είναι σε εξέλιξη πρόγραμμα 720 ακόμη εκατ. Ευρώ.

19. Ολυμπιακή Αεροπορία:

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Η Ο.Α. επιβίωσε μέσα στις δύσκολες συνθήκες της τελευταίας τριετίας όπου έκλεισαν περίπου 70 αεροπορικές διεθνώς και 235.000 εργαζόμενοι έχασαν τη δουλειά τους. Ο όμιλος Ο.Α. ήδη πώλησε την Olympic Catering και ολοκληρώνει τη διαδικασία πώλησης της Galileo.

Για τον **Μετασχηματισμό του Ομίλου Ολυμπιακής Αεροπορίας**, ψηφίσθηκε σχετική Τροπολογία. Το σχέδιο αναδιάρθρωσης και ιδιωτικοποίησης προβλέπει:

- Την δημιουργία μιας αεροπορικής εταιρείας που θα προέλθει από την απορρόφηση των πτητικών κλάδων Ολυμπιακής Αεροπορίας και Ολυμπιακής Αεροπλοΐας από τις Μακεδονικές Αερογραμμές, ώστε από την συγχώνευση αυτή να δημιουργηθεί η Νέα Εταιρεία.
- Την δυνατότητα δημιουργίας μιας ανεξάρτητης εταιρείας Εξυπηρέτησης Εδάφους από τα υφιστάμενα στις εταιρείες του Ομίλου τμήματα με απορρόφησή τους από μια νέα εταιρεία.
- Την δυνατότητα δημιουργίας μιας νέας εταιρείας Τεχνικής Υποστήριξης, που θα προέλθει από την απορρόφηση των κλάδων Τεχνικής Βάσης της Ολυμπιακής Αεροπορίας και Ολυμπιακής Αεροπλοΐας και την συγχώνευσή τους στην συνέχεια από άλλες εταιρείες – επιχειρήσεις που ασκούν την δραστηριότητα αυτή διεθνώς και στην Ελλάδα.
- Την δυνατότητα δημιουργίας μιας νέας εταιρείας εκπαίδευσης, η οποία θα περιλαμβάνει τους εξομοιωτές πτήσεων και την Σχολή Εκπαίδευσης Χειριστών.

Μέχρι την δημιουργία ανεξάρτητων εταιρειών, ο Όμιλος της Ολυμπιακής Αεροπορίας θα παρέχει στην Νέα Εταιρεία τις αντίστοιχες υπηρεσίες με συμβάσεις παροχής υπηρεσιών σε όρους αγοράς.

14. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

ΣΤΟΧΟΙ 2001 - 2004

1. **Οδική ασφάλεια:** Ανάπτυξη και εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής για την οδική ασφάλεια, με διυπουργειακή συνεργασία. Ειδικό πρόγραμμα ελέγχου της κυκλοφορίας με αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας. Στόχοι:
 - **Μείωση των τροχαίων ατυχημάτων κατά 5% ετησίως.** Τα τελευταία 2 χρόνια οι θάνατοι από τροχαία έχουν σημειώσει μείωση ίση με 4% κατ' έτος
 - **Μείωση των θανάτων από οδικά δυστυχήματα κατά 20% για την περίοδο 2001-2005 και 40% μέχρι το 2015, σε σχέση με το έτος 2000.**

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Στο πλαίσιο του προγράμματος «Καθ' Οδόν 2001-2005» συνεχίσαμε την εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής **Οδικής Ασφάλειας**. Συγκεκριμένα, εντατικοποιήσαμε την **αστυνόμευση** με αυστηρή εφαρμογή των διατάξεων για τη **μέθη, τα μέσα παθητικής ασφάλειας** (Ζώνη - Κράνος), την **υπερβολική ταχύτητα**, ενώ παράλληλα εφαρμόσαμε **πilotικά προγράμματα** σε επιλεγμένα τμήματα των Εθνικών δρόμων.
- Συνεχίζει η ενίσχυση και περαιτέρω προώθηση της πολιτικής Οδικής Ασφάλειας, όπως αυτή προκύπτει μέσα από το σχέδιο δράσης «Καθ' Οδόν 2001-2005». Μέχρι τώρα, έχουν σημειωθεί θετικά αποτελέσματα στη μείωση των ατυχημάτων που ήδη ξεπέρασαν τους τεθέντες στόχους.
- Εφαρμογή pilotικού προγράμματος για την από αέρος αστυνόμευση (με ελικόπτερα) του εθνικού οδικού δικτύου και ιδιαίτερα τις ημέρες που παρουσιάζεται αυξημένη κίνηση π.χ. Σαββατοκύριακα, μεγάλες εξόδους. Το πρόγραμμα αυτό θα συνεχιστεί και το 2004, με ιδιαίτερη εντατικοποίηση κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων

Με αυτό τον τρόπο πετύχαμε θετικά **αποτελέσματα** στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων που **ξεπέρασαν τους τεθέντες στόχους**.

Ενδεικτικά το πρώτο δεκάμηνο του 2002 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2001, σημειώθηκε:

- Συνολική **μείωση Τροχαίων Ατυχημάτων** κατά 15,9% ήτοι, θανατηφόρα κατά 17,3%, σοβαρά 21,2%, ελαφρά 14,9%.
- **Μείωση παθόντων από Τροχαία Ατυχήματα** κατά 15,6% (**νεκροί:** 15,8%, ήτοι 263 λιγότεροι νεκροί, **βαριά τραυματίες:** 22,3%, ήτοι 629 λιγότεροι βαριά τραυματίες, **ελαφρά τραυματίες:** 14,5%, ήτοι 2.851 λιγότεροι ελαφρά τραυματίες.

2. **Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της αστυνομίας:**

- **Αναδιάρθρωση** περιφερειακών αστυνομικών υπηρεσιών με στόχο την **ορθολογικότερη κατανομή των αστυνομικών δυνάμεων**

- **Εκσυγχρονισμός** του συστήματος **εκπαίδευσης** και **καθιέρωση** συστήματος **δια βίου εκπαίδευσης** των αστυνομικών, με σκοπό την ανταπόκρισή τους στις μεταβαλλόμενες ανάγκες
- **Καθιέρωση** θεσμών **αξιοκρατίας** και **κινήτρων** στην πρόσληψη και την υπηρεσιακή εξέλιξη του προσωπικού
- **Καταπολέμηση** της **διαφθοράς** στην αστυνομία.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Πραγματοποιήσαμε θεσμικές αλλαγές και ιδρύσαμε υπηρεσίες με σκοπό να εξασφαλισθεί η **λειτουργία Αστυνομικού Τμήματος σε κάθε Δήμο του νομού Αττικής**.
- Συνεχίζονται οι **διαρθρωτικές μεταβολές** στις Α.Δ. Νομών με την ίδρυση, όπου κρίνεται επιβεβλημένο, Υπηρεσιών για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των αστυνομικών προβλημάτων.
- **Προσλάβαμε συνολικά 4.665 Συνοριακούς Φύλακες και 2.400 Ειδικούς Φρουρούς.**
- Στελεχώσαμε Αστυνομικά Τμήματα με **κοινωνικούς λειτουργούς.**
- Επίκειται η προκήρυξη **πρόσληψης από το ΑΣΕΠ ειδικού επιστημονικού προσωπικού** (Οικονομολόγοι, Μηχανικοί, Ειδικοί σε θέματα Πληροφορικής κ.α.), που θα απασχοληθεί ως αστυνομικό προσωπικό ειδικών καθηκόντων. **[Δεν δίδονται στοιχεία προόδου]**
- Προσελήφθησαν 34 Αξιωματικοί και Υπαξιωματικοί ειδικών καθηκόντων για την κάλυψη επιστημονικών αναγκών της Αστυνομίας και κινείται η διαδικασία κάλυψης έξι κενών θέσεων. **[Ο προηγούμενος απολογισμός έφερε ως ολοκληρωμένη τη διαδικασία πρόσληψης 37 Αξιωματικών και Υπαξιωματικών]**
- Προσελήφθη ένας Διαπραγματευτής Κρίσεων για τις ανάγκες του Γραφείου Σχεδιασμού και Διαχείριση Κρίσεων του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας. **[Δεν δίδονται πληροφορίες για την ολοκλήρωση της διαδικασίας πρόσληψης δεύτερου διαπραγματευτή]**
- Προχωρά ο εκσυγχρονισμός του εκπαιδευτικού συστήματος και η καθιέρωση της «**δια βίου**» **εκπαίδευσης** των αστυνομικών. Αναβαθμίσαμε την εκπαίδευση και προγραμματίσαμε την ίδρυση και λειτουργία δύο υπερσύγχρονων Εκπαιδευτικών Κέντρων, στην Αθήνα και τη Βόρεια Ελλάδα, τα οποία θα διαθέτουν σύγχρονο υλικοτεχνικό εξοπλισμό. **[Δεν δίδονται στοιχεία προόδου]**
- Επεκτείναμε τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Εσωτερικών Υποθέσεων για την **καταπολέμηση της διαφθοράς στον ευρύτερο Δημόσιο τομέα.**
- Έκδοση **διαβατηρίων από την Αστυνομία:** Συνεχίζονται με εντατικό ρυθμό οι προετοιμασίες. Ήδη ψηφίστηκε και δημοσιεύτηκε ο **σχετικός νόμος (Ν.3103/03-Α-23/29-01).**
- Εκσυγχρονίστηκε ο **κανονισμός τοποθετήσεων, μεταθέσεων, αποσπάσεων και λοιπών μετακινήσεων Αστυνομικού προσωπικού** και ολοκληρώνεται η διαδικασία έκδοσης Προεδρικού Διατάγματος για τον **εκσυγχρονισμό του Πειθαρχικού Δικαίου.**

- Συνεχίζονται οι διαδικασίες για την ολοκλήρωση του έργου «**Συμμετοχή της Ελληνικής Αστυνομίας στον εκσυγχρονισμό της Δημόσιας Διοίκησης**», με τη χρήση της πληροφορικής (POLICE ON LINE).
- Ψηφίστηκε ο **N.3169/24-7-2003** που αφορά στην «**οπλοφορία, χρήση πυροβόλων όπλων, από αστυνομικούς και εκπαιδευσή τους σε αυτά**». Σε εκτέλεση του ανωτέρω νόμου αναμένεται η έκδοση κοινών υπουργικών αποφάσεων που αφορούν στην εφαρμογή του.
- Ψηφίστηκε ο **Νόμος 3181/2003**, που αφορά στη μονιμοποίηση των Συνοριακών Φυλάκων και Ειδικών Φρουρών.
- Ψηφίστηκε ο **Νόμος «Γραφεία Ιδιωτικών Ερευνών και άλλες διατάξεις»** που αφορά το νομοθετικό καθεστώς που διέπει το πλαίσιο λειτουργίας των γραφείων ιδιωτικών ντετέκτιβ.
- Ψηφίστηκε η **διάταξη, με αναδρομική ισχύ από 1-1-2000**, σύμφωνα με την οποία Έλληνες πολίτες, οι οποίοι τραυματίζονται από ενέργειες του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού ή του Πυροσβεστικού Σώματος, κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του και εξ αυτού καθίστανται ανάπηροι σε ποσοστό τουλάχιστον 50% προσλαμβάνονται ως πολιτικοί υπάλληλοι μετά από αίτησή τους, στην Ελληνική Αστυνομία, το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή το Πυροσβεστικό Σώμα, σε προσωποπαγείς θέσεις ανάλογες των προσόντων τους.

3. Προστασία κατά του εγκλήματος:

- Αναβάθμιση του προγράμματος για την **καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος**
- Ενίσχυση της αστυνομίας με **εξειδικευμένο προσωπικό**
- Εφαρμογή επικαιροποιημένων προγραμμάτων για τη δράση των **ειδικών υπηρεσιών δίωξης εγκλημάτων**
- **Ολοκληρωμένα προγράμματα αστυνόμευσης** σε κάθε νομό της χώρας
- **Επέκταση περιπολιών:** Μέχρι τα μέσα του 2003, πεζή ή εποχούμενη περιπολία σε μόνιμη και διαρκή βάση και στον τελευταίο ορεινό οικισμό της χώρας.
- Ολοκλήρωση του σχεδίου **φύλαξης των συνόρων**
- Πάταξη της **παράνομης διακίνησης ανθρώπων**.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Τέθηκαν σε εφαρμογή ειδικότερα στην Αττική εξειδικευμένα σχέδια για την αντιμετώπιση του φαινομένου της **μικροεγκληματικότητας**.
- Παγιώθηκε και επεκτάθηκε ο **θεσμός των πεζών και εποχούμενων περιπολιών** σε όλη τη χώρα. **Πεζές και εποχούμενες περιπολίες:** Οι πεζές περιπολίες εφαρμόζονται ήδη σε ημερήσια βάση (Πρωί –Απόγευμα στην Αττική, στη Θεσσαλονίκη και στις πρωτεύουσες των νομών), οι δε εποχούμενες περιπολίες πραγματοποιούνται καθημερινά σε 24ωρη βάση μέχρι και στον τελευταίο οικισμό της Χώρας.
- Εφαρμόζεται ο θεσμός του «**Αστυνομικού της Γειτονιάς**» από το μήνα Μάρτιο του 2003 σε 35 Αστυνομικά Τμήματα της Αττικής με 334 Αστυνομικούς και σε 2 Αστυνομικά Τμήματα στη Θεσσαλονίκη με 20 Αστυνομικούς. Το πρώτο δεκαήμερο