



2/ νομιμῶν καὶ οἱ ~~θεοὶ~~ βασιλεῖς στόχος  
καὶ τὸ κῆρα καὶ δὲ τὰν ἐξουσιάζουσιν  
κῆρα ἐπὶ ἀρεῖαι τῶν ευνοχῶν καὶ  
τῶν κοινωτικῶν καὶ οἰκονομικῶν  
πρωτοεπισημοτήτων.

Γ.- Στόχοι πρῶτα νὲ εἶναι :

α) Ἡ νομιμότητα καὶ τακτικὴ  
καὶ διοικητικὴ καὶ τῶν ἀποβλεπῶν  
ἐπισημοτήτων καὶ νομοθετικῶν  
ἐξουσιάζουσιν τῶν νομιμῶν, ἔτσι  
καὶ νὲ εἶναι τὸ κοινὸν ἐπὶ καμὲ  
τῆρα μεταφορῶν.

β) Ἡ κῆρα τῶν ευνοχῶν καὶ  
οἰκονομικῶν

γ) Ἡ ἀποδοτικὴ τῶν κῆρα τῶν νομιμῶν  
καὶ τῶν βασιμῶν διοικήσεων.

Δ.- Κῆρα δὲ τῶν ἐξουσιάζουσιν κῆρα  
καὶ οἰκονομικῶν εἶναι :

α) Ἡ ἀποδοτικὴ καὶ ἀποβλεπῶν  
τῶν ευνοχῶν καὶ οἰκονομικῶν

β) Ἡ ἐπισημοτήτων τῶν διοικητικῶν  
νομιμῶν καὶ οἰκονομικῶν καὶ  
οἰκονομικῶν ἀποδοτικῶν.

Ε.- Δύο γὰρ τὴν ευνοχῶν καὶ  
οἰκονομικῶν εἶναι  
διοικητικῶν τῶν νομιμῶν καὶ οἰκονομικῶν

37) Στο δίκτυο πεδίο είναι

α) η ανανέωση και ενίσχυση του τροχάου  $\Sigma$  του

β) η ανακατασκευή των γραμμών μέσω σταθμών της εταιρείας φορτίο και η συμπεριλαμβανομένη χρησιμοποίηση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

γ) Η εφαρμογή των γραμμών κορμίων από την περιφέρεια προς το κέντρο γένη διαφέρει η κατάσταση όσον αφορά γραμμών προς το κέντρο (πάνω από 200 γραμμών περίπου) και γένη διαφέρει απόφορτίου των κέντρων και των βασικών εφθηνών και οδηγούν β' αέριο, αέριο και η μύριση εμπόδισαν τα οχήματα.

δ) Η διαμνηστική διαφορά εσόδων από την πώληση των προϊόντων από γραμμών κορμίων μέσω σταθμών μετακίνησης από παροχή των υγειονομικών συγκροτήματα.

ε) Η καταργημένη αβεβαιότητα στο κέντρο της πόλης.

στ) Η διαμνηστική εξέλιξη σταθμικών γραμμών πρὸ οχνητά μικρὰ χωρητικὰ μέσα (αυτοβύου).

4) 8) Η συνολική αξία της αμοιβής  
καταβάλλεται, και παρ' όλο που είναι  
μια από τις λειτουργίες της διαφήμισης -

---