

Γιατί ο κ. Κ. Σημίτης δεν χάρηκε όσο θα ήθελε που έγινε παππούς

Του Λ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ τους εγγονάκι, ένα υγιέστατο κοριτσάκι βάρους 2 κιλών και 760 γραμμαρίων, απέκτησαν ο πρωθυπουργός κ. **Κ. Σημίτης** και η σύζυγός του **Δάφνη**. Η κόρη τους **Φιόνα** γέννησε χθες στις 7.55 π.μ. με καισαρική τομή στη Β' Μαιευτική και Γυναικολογική Κλινική του Αρεταίειου Πανεπιστημιακού Νοσοκομείου, που διευθύνει ο καθηγητής κ. **Γ. Κρεατσάς**.

Ωστόσο (και) η οικογένεια του Πρωθυπουργού δεν γλίτωσε από την τηλεοπτική αδηφαγία, γεγονός το οποίο προκάλεσε το οργισμένο ξέσπασμα του κ. Σημίτη στο Υπουργικό Συμβούλιο και ακολούθως τις παρεμβάσεις της κυβέρνησης προς τα τηλεοπτικά κανάλια και την αντίδραση της ΕΣΗΕΑ. Ο Πρωθυπουργός, αφού ανακοίνωσε στους υπουργούς του τα ευχάριστα, τους είπε: «*Είναι ντροπή πάντως αυτό που συμβαίνει με τα ΜΜΕ και απαράδεκτο*». Και τους αφηγήθηκε αγανακτισμένος ότι κάποιοι «*όρμησαν με κρυφή κάμερα στον θάλαμο ανανήψεως προτού καλά καλά ευπνήσει η μητέρα από τη νάρκωση, για να τη*

ρωτήσουν τι έχει να δηλώσει!» (οι πληροφορίες αναφέρουν ότι επρόκειτο για ρεπόρτερ του τηλεοπτικού καναλιού Star). Το γεγονός προκάλεσε τις κυβερνητικές παρεμβάσεις προς τους γενικούς διευθυντές και διευθυντές ειδήσεων των καναλιών με την παράκληση «*να σεβαστούν μια τόσο προσωπική στιγμή*», ενώ στο θέμα παρενέβη και η ΕΣΗΕΑ η οποία υπενθύμισε με ανακοίνωσή της «*την αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση των δημοσιογράφων να σέβονται το απαραβίαστο της ιδιωτικής ζωής του πολίτη*». Όπως προσθέτει μάλιστα, ο πολλαπλασιασμός τέτοιων καταδικαστέων κρουσμάτων πρέπει να αντιμετωπισθεί τόσο από τους ίδιους τους δημοσιογράφους όσο και από τα όργανα της πολιτείας (Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, ΕΡΣ κτλ.), χωρίς όμως αυτό να νομιμοποιεί «*τη δυνατότητα των ισχυρών παραγόντων του δημόσιου βίου να παρεμβαίνουν στα ΜΜΕ για την αποσιώπηση κάποιων ρεπορτάζ*» ούτε να αποτελεί άλλοθι «*για τους ιδιοκτήτες των ΜΜΕ να επεμβαίνουν στο έργο των δημοσιογράφων*».

Κατάλογος αριθμών: 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Η υπουργική μάχη των Mercedes και το θωρακισμένο αυτοκίνητο του κ. Καραμανλή

Νέα πολυτελή αυτοκίνητα ενισχύουν τον κρατικό στόλο έπειτα από διαμαρτυρίες

Του Ν. ΧΑΣΑΠΟΠΟΥΛΟΥ

ΜΕ ΝΕΑ ΠΑΝΑΚΡΙΒΑ αυτοκίνητα ενισχύεται ο κυβερνητικός στόλος, έπειτα από γενική διαπίστωση ότι η κυβέρνηση έχει τελευταίως ξεμείνει από... Mercedes! Η αγορά νέων πολυτελών αυτοκινήτων κρίθηκε αναγκαία και για έναν ακόμη λόγο: για να περιορισθούν φαινόμενα... εσωστρέφειας ανάμεσα στα 45 και πλέον μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου, τα περισσότερα εκ των οποίων ξεδεύουν αρκετό χρόνο την ημέρα διαμαρτυρόμενοι τηλεφωνικά ή εγγράφως προς το αρμόδιο υπουργείο Δημόσιας Διοίκησης για έλλειψη μέσου μετακίνησης, λόγω βλάβης, παλαιότητας, έλλειψης κλιματιστικού, φθοράς των δερμάτινων καθισμάτων ή της πλιροφορίας και... ξεθωριάσματος του χρώματος.

Και επειδή στην Ελλάδα την τελευταία 20ετία η Mercedes ταυτίστηκε με την εύρυθμη λειτουργία της κυβέρνησης, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου κ. Γ. Νικητιάδης αποφάσισε να αναθέσει στην εταιρεία Grand Forthampton τη σύνταξη μελέτης, ώστε οι υπουργοί να διαθέτουν συνεχώς καινούργια και «αξιοπρεπή» αυτοκίνητα, χωρίς να ξεδεύονται υπέρογκα ποσά, αφού θεωρείται δεδομένο ότι ο κ. Ν. Χριστοδουλάκης αρνείται επιμόνως να καταβάλει «έξτρα χρήματα» για υπηρεσιακά αυτοκίνητα των συναδέλφων του υπουργών. Η εταιρεία έτοιμασε το πόρισμα της και προτείνει στην κυβέρνηση να σταματήσει να αγοράζει αυτοκίνητα και να στραφεί προς τη λύση... leasing, η οποία «θα της έλθει και πιο φτηνά».

Εως ότου όμως αποφασισθεί αν θα αλλάξει ή όχι ο τρόπος προμήθειας υπουργικών Mercedes, τα αιτήματα για αλλαγή αυτοκινήτου πέφτουν σαν το χαλάζι στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Δημόσιας Διοίκησης, συνοδευόμενα πάντοτε με τη σημειωσπαράπονο «γιατί ο τότε υφυπουργός να έχει καλύτερο αυτοκίνητο από εμένα που είμαι υπουργός». Και για να σταματήσουν – έστω και προσωρινώς – οι γκρίνιες και η εσωστρέφεια, η κυβέρνηση αποφάσισε σε πρώτη (άμεση) φάση να αγοράσει έξι ολοκαίνουργιες και απαστράπτουσες Mercedes.

Το ερώτημα όμως που παραμένει είναι ποιος θα πρωτοεξυπηρετήσει με αυτά τα έξι αυτοκίνητα: τον υφυπουργό Εργασίας κ. Ρ. Σπυρόπουλο, που διαμαρτύρεται ότι κινδυνεύει κάθε φορά που πάει στην Τρίπολη με «το σαράβαλό του;», τον υφυπουργό Ανάπτυξης κ. Χρ. Θεοδώρου, του οποίου το υπουργικό αυτοκίνητο δεν διαθέτει κλιματισμό, ή τον γενικό γραμματέα Αθλητισμού κ. Ν. Εξαρχο, που διαμαρτύρεται και αυτός για τη «σακαράκα» του; Ακόμη και ο κ. Αλ. Παπαδό-

πουλος, λίγο προτού εγκαταλείψει το υπουργείο Υγείας, ζήτησε και αντικατάσταση του αυτοκινήτου του, αίτημα που παρέμεινε σε εκκρεμότητα και μάλλον δεν πρόκειται να ικανοποιηθεί, αφού ο νέος υπουργός κ. Κ. Στεφανής δήλωσε «απόλυτα ικανοποιημένος» με το παλιό αυτοκίνητο του κ. Παπαδόπουλου και ζήτησε να το κρατήσει ως έχει.

Τα κρατικά αυτοκίνητα στοιχίζουν μια περιουσία. Να, πάρτε για παράδειγμα το θωρακισμένο νέο αυτοκίνητο που απέκτησε προσφάτως από την κυβέρνηση ο πρόεδρος της ΝΔ κ. Κ. Καραμανλής, ο οποίος δικαιούται κρατικό αυτοκίνητο. Στοιχισε στους φορολογούμενους 158.299.884 δραχμές ακριβώς. Πρόκειται για μια θωρακισμένη BMW-750. Και επειδή στοιχίζουν τα κρατικά αυτοκίνητα, ορισμένοι υπουργοί –

ακόμη και ο Γρωθυπουργός – δεν τα προμηθεύονται, κατά τα ειωθότα, απευθείας, δηλαδή από το (αρμόδιο) υπουργείο Δημόσιας Διοίκησης, αλλά από διάφορα άλλα... υπουργεία. Δηλαδή το κονδύλι αγοράς αυτοκινήτου χρεώνεται στον προϋπολογισμό του υπουργείου τους, όπως π.χ. η θωρακισμένη BMW του υπουργού Αμυνας κ. Ι. Παπαντωνίου είναι χρεωμένη στο υπουργείο Αμυνας. Οσον αφορά τα νέα θωρακισμένα, πολυτελέστατα Mercedes του πρωθυπουργού κ. Κ. Σημίτη, η προμήθειά της έγινε από το... υπουργείο Δημόσιας Τάξης, ενώ τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί ο Πρόεδρος της: Δημοκρατίας κ. Κ. Στεφανόπουλος είναι χρεωμένα στην Προεδρία της Δημοκρατίας.

Μήλον της έριδος τελευταίως ανάμεσα στους υπουργούς έγινε ένα Audi AG 4x4, το οποίο πολλοί ζήτησαν με-

τά μανίας, πλην όμως ένας το πήρε: ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Δ. Γεωργακόπουλος, ο οποίος και σφόδρα υπερηφανεύεται για το νέο (κρατικό) απόκτημά του. Σημειώνεται ότι κανένας από τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου δεν χρησιμοποιεί στις μετακινήσεις του το ιδιωτικό του αυτοκίνητο ή το αυτοκίνητο της συζύγου του. Οι πάντες χρησιμοποιούν τα κρατικά αυτοκίνητα με οδηγό (καμιά φορά και με... συνοδηγό) και έχουν και δωρεάν καύσιμα και σέρβις. Ακόμη και χαμηλόβαθμοι κρατικοί λειτουργοί, όπως ο κ. Χρυσουλάκης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης, που προσφάτως απέκτησε ολοκαίνουργια Mercedes, ή ο πρώην πρωθυπουργός (για τέσσερις μήνες) κ. Τζ. Τζαννετάκης, ο οποίος και αυτός δικαιούται και κυκλοφορεί με κρατικό αυτοκίνητο.



Με νέα πολυτελή αυτοκίνητα (σε αντικατάσταση κάποιων όπως αυτών που διακρίνονται στη φωτογραφία) αναμένεται να εκσυγχρονισθεί ο κρατικός στόλος

ΚΑΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τι επισημαίνουν στο κείμενο της οργής τα στελέχη της βάσης του ΠαΣοΚ

Του Π. ΛΑΜΨΙΑ

ΒΑΡΙΕΣ κουβέντες για τα ηγετικά στελέχη της κυβέρνησης και του ΠαΣοΚ και αυστηρές προειδοποιήσεις για το μέλλον περιλαμβάνονται στο κείμενο των νομαρχιακών και τομεακών επιτροπών του κινήματος, το οποίο εστάλη προχθές αργά το βράδυ στον κ. Κ. Σημίτη, στον γραμματέα της ΚΕ κ. Κ. Λαλιώτη και στα μέλη του Εκτελεστικού Γραφείου. Στο κείμενο οργής που υπογράφουν 59 από τους 66 γραμματείς νομαρχιακών επιτροπών και 15 από τους 17 των τομεακών επιτροπών γίνεται εκτενής αναφορά στα φαινόμενα εσωστρέφειας και πτοπάθειας που ταλαιπωρούν το ΠαΣοΚ και σημειώνεται ότι «ο κόσμος και η κοινωνία αδυνατούν να μας παρακολουθήσουν όταν αλληλοπυροβολούμεθα και όλοι μαζί πυροβολούμε το έργο μας».

Τα μεσαία στελέχη που εκπροσωπούν την οργανωμένη βάση του κόμματος καταγγέλλουν ότι «το θερμοκήπιο μέσα στο οποίο αναπτύσσεται η αμφισβήτηση είναι το ίδιο το ΠαΣοΚ, και αυτό δεν μπορεί να συνεχισθεί».

Επισημώς από τη Χαριλάου Τρικούπη αποφεύγεται ο σχολιασμός της πρωτοβουλίας των στελεχών, ενώ κανένα από τα μέλη της ηγεσίας δεν θέλησε χθες να απαντήσει στους... συντρόφους της βάσης του κόμματος. Ο κ. Λαλιώτης που δέχεται ως

εκ της θέσεώς του την πίεση των κομματικών οργανώσεων φέρεται να αποδέχεται τις παρατηρήσεις τους και σύμφωνα με ορισμένες πληροφορίες χθες έλεγε ότι «έχουν δίκιο οι σύντροφοι, αλλά πού να το βρουν». Ξετικά φαίνεται να αντιμετώπισε αιτή την παρέμβαση και ο Πρωθυπουργός, καθώς αυτά που επισημαίνουν οι οργανώσεις συμπίπτουν εν πολλοίς και με τις δικές του

δημόσιες παρατηρήσεις για την κατάσταση στο ΠαΣοΚ.

Το κείμενο

Τα χαρακτηριστικά αποσπάσματα από την παρέμβαση των εν λόγω στελεχών έχουν ως εξής:

«Η εικόνα του ΠαΣοΚ πέρα από τα λάθη και τις αδυναμίες στην πολιτική του διαμορφώνεται και από

εσωτερικά γεγονότα, από δημόσιες τοποθετήσεις και κρίσεις στελεχών που αναπαράγουν ένα κλίμα πτοπάθειας, εσωστρέφειας και γκρίνιας...». Σε άλλο σημείο τονίζεται ότι «... ορισμένες φορές υπάρχει ένας σχεδιασμός προσωπικός ο οποίος αναφέρεται στο μέλλον χωρίς όμως να θέτει πάντα τις βάσεις για την επιτυχία στον παρόντα χρόνο... Οι διαφορετικές απόψεις είναι θεμιτές.

Να συνθέτουμε αλλά και να στηρίζουμε, να διαλεγόμαστε και να είμαστε αποτελεσματικοί...».

Για τις προσωπικές φιλοδοξίες παρατηρούν ότι «οι προσωπικές φιλοδοξίες είναι θεμιτές. Πρέπει όμως να υπάρχουν και όρια, και τα όρια εξαντλούνται στο σημείο εκείνο που αρχίζουν να υπονομεύονται και τίθενται σε δοκιμασία η ενότητα, η δράση και η αποτελεσματικότητα της κυβέρνησης και του κόμματος». Για την εκλογική μάχη του Οκτωβρίου αναφέρουν ότι ο αγώνας θα υπονομευθεί «αν συνεχίσουμε να αναπαράγουμε πτοπάθεις λογικές και διαπιστώσεις».

Στην «κραυγή αγωνίας τους», όπως χαρακτηρίζουν το κείμενό τους, τα στελέχη καταλήγουν με «έκκληση σε όλους να σταματήσουν επιτέλους τα φαινόμενα γκρίνιας, μιζερίας και πτοπάθειας. Σταματήστε τα φαινόμενα της αλληλοϋπονόμευσης και των συντροφικών μαχαιρωμάτων που οδηγούν όλους μας στην καταστροφή. Βάλτε φρένο σε επιδιώξεις που μας ματώνουν και μας κατακερματίζουν. Αναλάβετε τελικά τις ευθύνες που σας αναλογούν απέναντι στην παράταξη και στη χώρα».

Και στην τελευταία παράγραφο εκτοξεύεται μια σαφής απειλή: «να είστε σίγουροι ότι όχι μόνο εμείς, αλλά ολόκληρος ο ελληνικός λαός παρακολουθεί. Παρακολουθεί και κρίνει. Πιστεύουμε βαθιά ότι θα σταθείτε στο ύψος των περιστάσεων!».

ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ανοιγμα Ακρη για Ισχυρή Αυτοδιοίκηση

Την πλήρη μεταφορά της πολιτικής ευθύνης για όλα τα θέματα της περιφέρειας στην ίδια την περιφέρεια, στον νομό και στον δήμο, ζήτησε ο κ. Α. Τσοχατζόπουλος, ο οποίος τάχθηκε υπέρ των πολιτικών μεταρρυθμίσεων, «τις οποίες πρέπει να προχωρήσει το ΠαΣοΚ δυναμικά», με στόχο «να οδηγήσουν άμεσα σε ακόμη μεγαλύτερη μεταφορά οικονομικής εξουσίας, διοικητικής αρμοδιότητας και πολιτικής ευθύνης». Ο υφυπουργός Ανάπτυξης απέφυγε να σχολιάσει τις προσφατές δηλώσεις του κ. Θ. Πάγκαλου, ο οποίος έθετε το «πλαφόν» των 20 νομαρχιών για το ΠαΣοΚ (στις εκλογές του προσεχούς Οκτωβρίου και δήλωσε ότι «εγώ δεν ξέρω τι πλαφόν έθεσε ο καθένας, εκείνο που με ενδιαφέρει είναι ότι η Τοπική Αυτοδιοίκηση είναι ένας δημοκρατικός θεσμός, ο οποίος έχει ανάγκη όσο το δυνατόν μεγαλύτερης εξουσίας». Και υπεγράμμισε ότι

«ήρθε ο καιρός να κάνουμε το μεγάλο άλμα στην Αυτοδιοίκηση». Όπως εξήγησε, «καμία αρμοδιότητα και εξουσία για θέματα της περιφέρειας δεν μπορεί να υπάρχει πλέον στα χέρια των κεντρικών υπουργείων». Αναφορικά με το αν χρειάζεται έκτακτο συνέδριο του ΠαΣοΚ στην περίπτωση εκλογικής αποτυχίας τον Οκτώβριο, άποψη που εξέφρασε επίσης ο κ. Πάγκαλος, ο υφυπουργός Ανάπτυξης δήλωσε: «Μην ασχολείστε τώρα με θεωρίες, περιμένετε να δούμε πώς θα πάμε σε έναν δυναμικό και δημιουργικό αγώνα των τοπικών κοινωνιών με στόχο τις καλύτερες δυνατές επιλογές». Και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι «οι πολίτες θέλουν να λύσουν τα δικά τους προβλήματα και όχι αυτά που βασανίζουν τους διάφορους σχολιαστές ή τις σκόπιμες μελλοντολογικού χαρακτήρα προβλέψεις, οι οποίες χρησιμοποιούνται για άλλους σκοπούς».