

ΚΥΡΙΟ ΣΕ ΟΥΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

6

ΕΙΚΟΣΙ έκτομμύρια δραχμές χρειάζεται ο Δήμος Καλλιθέας, για να αποκαταστήσει τις φθορές στα 134 χιλιόμετρα δρόμων της πόλης. Τά ζητάει από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, αλλά, «δεν γίνεται τίποτα», μάς είπε εκπρόσωπος του Δήμου. Όλοι οι δρόμοι της Καλλιθέας είναι ασφαλτοστρωμένοι, μόνο που «άρκετοι είναι σε κακό χάλι», παραδέχεται ο ίδιος εκπρόσωπος. «Μάς έχουν σακατέψει ο ΟΑΠ και οι άλλοι Οργανισμοί κοινής ωφελείας. Πρόσφατα ήρθε η ΔΕΗ, έκοψε δέντρα, έσκαψε πεζοδρόμια, δεν άφησε τίποτα όρθιο.

«Έχουμε 2 συνεργεία για πλατώματα και νέους ασφαλτοτάπητες. Διαθέτουμε 3 εκατομμύρια δραχμές το χρόνο, αλλά δεν φτάνουν, ούτε τα λεφτά ούτε τα συνεργεία. Προσπαθούμε να επισκευάζουμε τις φθορές μέσα σε 4-5 ημέρες από την επίσημηση τους, από 2 υπαλλήλους των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου.

Η ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ

«Από τα 30 αυτοκίνητα αποκομιδής απορριμμάτων που έχουμε τα 20 είναι σε λειτουργία. Είμαστε ο μόνος Δήμος που έφερε καινούργια αυτοκίνητα μετά το 1974. Στοιχίσαμε 230.000 δραχμές το καθένα. Στο κέντρο της πόλης περνάει κάθε μέρα, πιο έξω 3 φορές την εβδομάδα. «Αλλά οι δημότες μας κατεβάζουν στο πεζοδρόμιο τα σκουπίδια τους όποτε τους βολεύει, με κά γνωστά αποτελέσματα.

«Κι' ακόμα οι 115 οδοκαθαριστές με καρροτσάκια, σκούπα και φασάκι, είναι διασκορπισμένοι σ' ολόκληρη την πόλη. Πρέπει, όμως, να αλλάξουν νοοτροπία οι δημότες και να προσέχουν την πόλη σαν τό σπίτι τους. Τι να σου κάνει ο οδοκαθαριστής, όταν σκουπίζει ένα δρόμο και 10 λεφτά άργότερα ο πρώτος διαβάτης πετάει τ' άχρηστα του, χωρίς να νοιαστεί για την καθαριότητα;

«Υπάρχει ακόμα στενότητα χώρου στο γκαράζ των αυτοκινήτων του Δήμου. Κάνουμε προσπάθειες για την επέκτασή του, αλλά συναντάμε πολλές δυσκολίες.

Τά δημοτικά τέλη αυξήθηκαν φέτος κατά 100%, μετά από έντονη πίεση της Νομαρχίας».

ΣΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ

Οι συνεχείς βροχές προκάλεσαν φέτος πολλές καταστροφές στους δρόμους της Αθήνας.

Το Χαλάνδρι όμως κυριολεκτικά έμεινε χωρίς δρόμους.

«Όταν συνήλαμα από τις πλημμύρες, λέει ο δήμαρχος κ. Άλκ. Τζαμτζής, διαπιστώσαμε ξαφνικά ότι όλοι οι δρόμοι έγιναν θύματα αν ο δήμος και οι κερικοί κάτοικοι δεν φρόντιζαν να τοποθετήσουν, στις τεράστιες τρύπες, που δημιουργήθηκαν στην ασφάλτο, μαρμάσια, καρέκλες και άλλα αντικείμενα, προειδοποιώντας πεζούς και τροχοφόρους να προσέχουν».

Πήραμε τότε, προσθέτει ο δήμαρχος, έντολη από τον ύπουργό

Ή ώρα των υπευθύνων

Τελειώνει, σήμερα, η έρευνά μας για τους δρόμους και την καθαριότητα της Αθήνας και των γύρω περιοχών, με τους Δήμους Χαλανδρίου και Καλλιθέας. Θεωρούμε περιττό να συνεχίσουμε «με καρμπόν» την περιγραφή μιας απαράδεκτης κατάστασης, αφού ήδη δόθηκαν τα συμπεράσματά μας:

1. Οι Δήμοι δεν έχουν ούτε μέσα ούτε γούνατα για να αποκαταστήσουν τις φθορές στους δρόμους και να βελτιώσουν την καθαριότητα.
2. Οι Οργανισμοί Κοινής Ωφελείας προξενούν το μεγαλύτερο κακό στους δρόμους, χωρίς κανένα προγραμματισμό στα έργα τους ούτε σεβασμό στις υποχρεώσεις τους.
3. Το υπουργείο Δημοσίων Έργων, που είναι αρμόδιο για τους λεωφορειακούς δρόμους, φροντίζει μόνο το κέντρο —τη «βιτρίνα»— (Πατησίων, Σταδίου, Πανεπιστημίου, Ακαδημίας, Κηφισίας, Αλεξάνδρας κλπ.). Τό τί πρέπει να γίνει, για να οδεύσει ή πορευτούσα προς την Ευρώπη και όχι προς την Ανατολή, ως τό δρούν οι αρμόδιοι.

ΕΡΕΥΝΑ:

**Β. ΚΟΥΤΟΥΖΗ
Ν. ΣΤΑΣΙΝΟΥ**

Δημοσίων Έργων να επιστημονοποιήσουμε ό,τι μπορούμε και ακόμα να αδειάσουμε τα υπόγεια. Για τη δουλειά αυτή ο ύπουργός, υποσχέθηκε ότι θα μάς χορηγήσει 15.000.000 δοχ. Κάνουμε ό,τι μπορούμε, επισκευάσαμε πολλά πράγματα. Τά λεφτά όμως του ύπουργείου τά περιμένουμε ακόμα».

Με όλα αυτά ο δήμος Χαλανδρίου αντιμετώπιζει και την... καταστροφική μανία των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας και κυρίως του ΟΑΠ.

Λέει ο δήμαρχος:

Χρόνια τώρα ο Όργανισμός Απογέτευσης μάς υπόσχεται ότι πολύ σύντομα τό λεκανοπέδιο της Αττικής θα απαλλαγεί από τα θύματα επανεπισκευές δρόμων και αυτά θα αντικατασταθούν με ένα πλήρες αποχετευτικό δίκτυο που θα τό ζήλευαν ακόμα και πολλές ευρωπαϊκές χώρες.

Αντ' αυτού μείναμε χωρίς δρόμους και πεζοδρόμια γιατί από όπου περνά ο σίφοντας των συνεργείων του για τό δουλειά αυτή αφήνουν στο πέρασμά τους καταστραμμένα πεζοδρόμια και δρόμους που με τόσες θυσίες έχει κατασκευάσει ο δήμος μάς.

Οι τελευταίες θεομηνίες ήταν ένα γερό χτύπημα για τον ΟΑΠ και τά συνεργεία του, αφού με-

σα σε μία μόνο γύκα ξεσκεπάστησαν ως εκ θαύματος όλες οι έμφανελακές κακοτεχνίες που έδω και γούνια μάς σεβήρει και βλέπουμε μεγάλες έμφανελακές ασφάλτου να υποχωρούν και να μένουν στις θέσεις τους πηγάδια με μεγάλο βάθος. Κράσπαδα πεζοδρομίων εξαφανίστηκαν και μάτα βούλωσαν τά φρεσάτια με τις γνωστές συνέπειες.

Μιά άλλη πληγή για τό Χαλάνδρι και τους δρόμους του αποτελούν οι εργασίες για την ανέγερση πολλών νέων οικοδομών που σαν μαυιάρια σε πολύ γοργό ρυθμό ύψώνονται στην περιοχή.

«Τά γερά των υπογείων των οικοδομών αυτών γίνονται στους δρόμους», τονίζει ο κ. Άλκ. Τζαμτζής με αποτέλεσμα αυτοί να καταστρέφονται. Κατ' επανάληψη έχουν ενοχλήσει την αστυνομία για να σταματήσει αυτό τό κακό. Μάς λένε όμως ότι τά γερά είναι ύδρια και δεν μπορούν να κάνουν τίποτα».

«Τώρα που ο καιρός καλύτερος, υπογράμμισε ο δήμαρχος, άργισα από τον δήμο ή μάχη κατά της λακκούβας και της καταστροφής».

Με δύο πολυάνθρωπα συνεργεία και με έξοδα αποκλειστικά του δήμου άρχισαμε την έπισκευή των καταστραμμένων δρόμων.

Άλλού θα βουλώσουμε τις λακκούβες και σε άλλα σημεία και είναι άρκετά θά ρίξουμε τάπητα απ' άργης.

Στόχος μάς είναι να φτιάξουμε όλους τους δρόμους σε δύο μήνες. Είμαστε σίγουροι ότι με τό πρόγραμμα, που ακολουθούμε αυτό θα γίνει.

Η ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ

Είμαστε τό πιο μεγάλο πρόβλημα, σε έδαφική έκταση, είπε ο κ. Άλκ. Τζαμτζής. Τό Χαλάνδρι άρχίζει δύο τετράγωνα πιο πάνω από τό Πεντάγωνο στή λεωφόρο Μεσογείων και φθάνει μέχρι και κάτω από τό Αστυνομικό τόπος της Πεντέλης. Η τεράστια αυτή έκταση είναι δύσκολη όχι μόνο να καθαριστεί σωστά και σύντομα, αλλά ακόμη και να επολετευτεί.

Με τά μέσα δέ που σήμερα διαθέτει ο Δήμος, δηλαδή παμπάλαια αυτοκίνητα καθαριότητας και τά πενήντα μέσα οι δυσκολίες μεγαλώνουν.

Είναι δέ και εκείνη η άγρία τρεφή έλλειψη εργατικού προσωπικού που χειροτερεύει ακόμα περισσότερο τά πράγματα. Φοβερή είναι ή άπροθυμία των ανθρώπων για να πιάσουν δουλειά σαν εργάτες καθαριότητας στο Δήμο, γιατί πρώτα - πρώτα τά ημερομίσθια είναι μικρά σε σύγκριση με άλλα επαγγέλματα. Και είναι μικρά τά ημερομίσθια γιατί τό ύπουργείο απαγορεύει να τά αυξήσουμε αν και τόγουμε ζήτησει πολλές φορές αυτό. Άς ελπίσουμε ότι κάποια μέρα θα συγανηθεί να τό διορθώσει.

Πάντως προσπαθούμε να κάνουμε ό,τι μπορούμε. Ήδη έχουμε παραγγείλει και θα παραλάβουμε σε λίγο 4 ακόμα αυτοκίνητα. Αυτή την στιγμή έχουμε 11 αυτοκίνητα και μία μηχανική σκούπα.

Θά πρέπει, κατόληε ο δήμαρχος, την προσπάθεια του δήμου να βοηθήσουν και οι δημότες».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΗ — ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Η Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Αναπτύξεως Α.Ε. προκειμένου να προβεί, σύμφωνα με τό Ν.Δ. 716) 1977, στην ανάθεση της μελέτης «τοπογραφική αποτύπωση και σύνταξη κτηματολογίου της Βιομηχανικής Περιοχής Χανίων Κρήτης», προεκτιμωμένης άμοιδής 300.000 δοχ., καλεί τους μελετητές να εκδηλώσουν τό ενδιαφέρον τους μέσα σε 20 ημέρες από της τελευταίας δημοσίευσής της παρούσης, με αίτηση που θα απευθύνεται στην Ε.Τ.Β.Α. Α.Ε. — Πανεπιστημίου 20, Αθήναι.

Θά γίνουν δεκτοί μελετητές που είναι έγγεγραμμένοι στο Μητρώο Μελετητών Έργων Δημοσίων Επενδύσεων, κατηγορίας ειδικών μελετών και περιλαμβάνοντες τουλάχιστον ένα έπιστήμονα βασικής μονάδος δυναμικού 3.

Η αίτηση, στην όποια θα αναγράφεται ο άριθμός μητρώου του μελετητού και ή έδρα αυτού, θα συνοδεύεται από στοιχεία σχετικά με την έμπειρία του μελετητού.

Η ανάθεση έκπονήσεως της άνωτέρω μελέτης θα γίνει απ' ευθείας σύμφωνα με τό άρθρο 11 παρ. 7 του Ν. 716) 1977.

(Εκ της Ελληνικής Τραπέζης Βιομηχανικής Αναπτύξεως Α.Ε.)