



# Στην πρέσα για νέες περικοπές

## Eurogroup και τρόικα ζητούν περιστολή των δαπανών

**Δέσμευση για πλήρη τήρηση των όρων του Μνημονίου το 2011 ανέλαβε η Ελλάδα στη χθεσινή συνεδρίαση του Eurogroup.**

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Ειρήνη Χρυσολωρά

Οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης αναγνώρισαν την πρόοδο που έχει σημειωθεί, αλλά έκαναν λόγο για την ανάγκη περαιτέρω περικοπών των δαπανών, αλλά και επιτάχυνσης των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων.

Ο κ. Παπακωνσταντίνου, προσερχόμενος στη συνεδρίαση των χωρών - μελών της ευρωζώνης ανέφερε ότι το 2011 θα υπάρξει πλήρης σεβασμός των στόχων, αναφέροντας ότι η Ελλάδα προτίθεται να λάβει «όποια μέτρα κριθούν αναγκαία». Αυτό επιβεβαιώθηκε αργά τη νύχτα, σε ανακρίβωση του Eurogroup, όπου καταγράφεται η ελληνική «ισχυρή δέσμευση» για λήψη πρόσθετων μέτρων, κυρίως στα φορολογικά, την αγορά εργασίας, τη δημόσια διοίκηση και τον χώρο της υγείας.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι τεχνοκράτες της τριόικας πιέζουν για μια

### Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ

Χθες στις Βρυξέλλες η Ελλάδα επαναβεβαίωσε τη δέσμευση για πιστή τήρηση των στόχων του Μνημονίου

μεγάλη αύξηση των μέτρων που αφορούν περικοπές δαπανών, ενώ αντίθετα χαμηλώνουν τον πήχυ στα έσοδα, αφού άλλωστε διαπιστώνουν και οι ίδιοι ότι ο σχετικός στόχος φέτος δεν επετεύχθη.

Στο μικροσκόπιο έχουν βάλει από χθες οι τεχνοκράτες της τριόικας τα μέτρα που προτείνει η ελληνική κυβέρνηση για το 2011 ώστε να οριστικοποιηθεί το πακέτο ενόψει της κατάθεσης, αύριο, του προϋπολογισμού.

Η ηγεσία της αντιπροσωπείας της τριόικας αναμένεται να έχει και σήμερα μια κρίσιμη συνάντηση με τον υπουργό Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου και το οικονομικό επιτελείο, όπου θα ληφθούν οι βασικές πολιτικές αποφάσεις. Οι διαπραγματεύσεις θα συνεχιστούν και μετά την κατάθεση του προϋπολογισμού, προκειμένου να διαμορφωθούν, ως το Σάββατο, οι λεπτομέρειες των μέτρων.

Οι περικοπές δαπανών αφορούν κυρίως τις ΔΕΚΟ και τον τομέα της Υγείας, θέματα για τα οποία συζητήσαν χθες με τους υπουργούς Υποδομών κ. Δ. Ρέππα και Υγείας κ. Α. Λοβέρδο. Τη Δευτέρα, οι κ.κ. Πολ Τόμσεν του ΔΝΤ, Σερβάς Ντερούζ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και Κλάους Μαζούχ της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας αναμένεται να δώσουν στη δημοσιότητα το κείμενο των συμπερασμάτων τους από την επίσκεψή τους στην Αθήνα, το οποίο θα προιδέαζει για τη γνωμοδότησή τους και την εκταμίευση της τρίτης δόσης του δανείου.



■ Οι εκπρόσωποι του ΔΝΤ Πολ Τόμσεν (σε πρώτο πλάνο) και Τζέρι Ράις (πίσω δεξιά) στην είσοδο του υπουργείου Οικονομικών

### ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

## Αυξήσεις στα εισιτήρια και μαχαίρι στα επιδόματα

«**ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ**» για ριζικές ανατροπές στο εργασιακό, μισθολογικό και οργανωτικό καθεστώς των ΔΕΚΟ των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας άναψε χθες η τριόικα, κατά τη συνάντηση που είχε με τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Δημ. Ρέππα.

Το σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες προβλέπει - πέραν της μείωσης του αριθμού των εργαζομένων κατά περίπου 2.000 - νέους κανονισμούς προσωπικού, συρρίκνωση των πρόσθετων αμοιβών και επιδομάτων στο 8% των βασικών αποδοκών, αύξηση της τιμής του ενιαίου εισιτηρίου τουλάχιστον σε 1,20 ευρώ από 1 ευρώ σήμερα (ορισμένες εισηγήσεις κάνουν λόγο για αύξηση της τιμής τους ακόμα και σε 1,5 ευρώ) και είσοδο ιδιωτών στον τομέα του ελέγχου των κομίστρων.

Πάντως, παρά τις πιέσεις της τριόικας για απολύσεις, η κυβέρνηση φέρεται αποφασισμένη να μη φτάσει σε αυτό το σημείο. Ετσι, οι περίπου 2.000 εργαζόμενοι των συγκοινωνιών που εκτιμάται ότι περισσεύουν συνολικά από όλους τους

φορείς, θα μεταταγούν σε άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου αφού προηγουμένως συνταξιοδοτηθούν όσοι έχουν θεμελιώσει σχετικό δικαίωμα.

Στις δύο εταιρείες που θα δημιουργηθούν στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας (ΟΑΣΑ), μετά τη συγχώνευση των σημερινών πέντε εταιρειών (μία για τα μέσα σταθερής τροχιάς - Μετρό, ηλεκτρικός, τραμ - και μία για τα λεωφορεία και τα τρόλεϊ), στόχος της κυβέρνησης είναι να εργάζονται συνολικά 10.000 άνθρωποι, έναντι 12.000 σήμερα.

Ειδικότερα, όσον αφορά τους νεοπροσλαμβανόμενους υπαλλήλους, προβλέπεται να υπαχθούν σε νέους κανονισμούς εργασίας και να αμειβονται με βάση τις αποδοχές του δημοσίου τομέα, στα πρότυπα της ΑΜΕΛ (Μετρό), το καθεστώς της οποίας θα αποτελέσει πρότυπο. Αλλαγές, κυρίως όσον αφορά το μισθολογικό, θα γίνουν και στους παλαιότερους υπαλλήλους. Συγκεκριμένα, θα περικοπούν οι δευτερεύουσες απολαβές των εργαζομένων (υπερφορίες, εργασία σε αργίες-ρεπό

κ.λπ.), το ύψος των οποίων σύντομα δεν θα ξεπερνά το 8% των κύριων αποδοκών, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις έφτανε έως και το 100% του μισθού.

### Αναδιοργάνωση

Επίσης το σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες θα προβλέπει: ■ Την μετατροπή του ΟΑΣΑ σε μητροπολιτικό φορέα συγκοινωνιών, στον οποίο θα υπάγονται όλα τα μέσα. Ο οργανισμός θα εξακολουθεί να επιδοτεί τις θυγατρικές, μέσω συστήματος bonus malus (ανάλογα με τις επιδόσεις κάθε φορέα) και τα χρήματα θα καταβάλλονται βάσει της τακτικότητας των δρομολογίων, της ανάπτυξης του δικτύου και της προόδου των υποδομών. Παράλληλα, θα υπάρχει ανά εξαήμερο ενημέρωση της ηγεσίας του υπουργείου από τις διοικήσεις σχετικά με την εφαρμογή των επιχειρησιακών σχεδίων. ■ Την εφαρμογή των συνδυασμένων μεταφορών με ορθολογικότερη ανάπτυξη των δρομολογίων ώστε το ένα μέσο να μη λειτουργεί ανταγωνιστικά προς το άλλο. Από τις αρχές του 2011 αναμένεται να διακοπούν

αρκετές γραμμές λεωφορείων και τρόλεϊ ειδικά προς το κέντρο της Αθήνας, προκειμένου η πλειονότητα όσων παραμένουν να λειτουργεί συμπληρωματικά στα μέσα σταθερής τροχιάς.

■ Την μείωση των επιδοτήσεων του Δημοσίου ώστε η αναλογία επιδότησης εισιτηρίου να φτάσει το 50% - 50%, από 75% - 25% σήμερα.

■ Την συγχώνευση των συγκοινωνιακών εταιρειών σε δύο φορείς, έναν για τα μέσα σταθερής τροχιάς και ένα για λεωφορεία και τρόλεϊ, με στόχο τη μείωση των λειτουργικών εξόδων κατά 10%.

■ Την αξιοποίηση σημαντικού μέρους της ακίνητης περιουσίας των ΗΣΑΠ και της ΕΘΕΛ.

### Οι εργαζόμενοι

Εκπρόσωποι των εργαζομένων από όλα τα σωματεία έχουν σήμερα σύσκεψη προκειμένου να οργανώσουν τον αγώνα τους και να σχηματίσουν κοινό μέτωπο για να αποκορυσθούν, όπως αναφέρουν, τις βίαιες αλλαγές που ετοιμάζονται στον κλάδο και να υπερασπίσουν τη μεταφορά ως δημόσιο αγαθό.

### Η ατζέντα της αξιολόγησης

#### Σήμερα

Κορυφώνονται οι διαπραγματεύσεις ενόψει της κατάθεσης του προϋπολογισμού. Νέα συνάντηση της τριόικας με τον υπουργό Οικονομικών κ. Παπακωνσταντίνου

#### Πέμπτη

Υπουργικό Συμβούλιο και κατάθεση προϋπολογισμού του 2011 στη Βουλή

#### Παρασκευή

Συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις της τριόικας

#### Σάββατο

Οριστικοποιούνται οι λεπτομέρειες των μέτρων

#### Δευτέρα

Δημοσιοποίηση κειμένου της τριόικας με τα συμπεράσματα του ελέγχου της

#### Τρίτη

Η τριόικα αναχωρεί