

## Τα φοιτητικά λημέρια...

Την πρώτη του επίσκεψη στη Θεσσαλονίκη ως γραμματέας του ΠΑΣΟΚ πραγματοποιεί σήμερα ο Γιάννης Ραγκούσης. Μια επίσκεψη που έχει έντονο συμβολικό χαρακτήρα, τη σημασία που δίνει το ΠΑΣΟΚ στη νέα γενιά, αφού γίνεται μια μέρα πριν στηθούν οι κάλπες των φοιτητικών εκλογών και εξαντλείται σε επισκέψεις στα εκπαιδευτικά ιδρύματα της πόλης. Αλλωστε, ο κ. Ραγκούσης επιστρέφει στα παλιά του λημέρια, καθώς σπούδασε οικονομικά στο ΑΠΘ και αποφοίτησε με άριστα. Αν και το πρόγραμμά του προβλέπει στάση το πρωί στη Σχολή Θετικών Επιστημών, οι πληροφορίες χτες από το γραφείο του έλεγαν ότι θα κάνει κι ένα πέρασμα από το Οικονομικό Τμήμα.

Α. Σ.



## ...και οι κομματικοί

Στις 12 μ. θα επισκεφθεί το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και γύρω στη 1.30 μ.μ. το ΤΕΙ Θεσσαλονίκης, όπου θα συνομιλήσει με φοιτητές και μέλη της ΠΑΣΠ για όλα τα ζητήματα που αφορούν το παρόν και το μέλλον του ελληνικού πανεπιστημίου. Αν προλάβει, ίσως έχει κατ' ιδίαν συνάντηση και με τους παράγοντες της νομαρχιακής του ΠΑΣΟΚ στην πόλη.

Α. Σ.

## Αθηνηλογία

**ΚΥΡΙΟ Ευάγγελο Μεϊμαράκη, υπουργό Αμυνας, Πετράγωνο:** Μετά τις αμερικανικές πιέσεις για το Σκοπιανό, έχουμε και τις πιέσεις να στείλουμε ελικόπτερα στο Αφγανιστάν. Θα αντέξουμε;

**ΚΥΡΙΟ Γιώργο Παπανδρέου, πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ, Χαμογελάστε λίγο με την τελευταία δημοσκοπήση, που δείχνει κάποια άνοδο του ΠΑΣΟΚ, αλλά ο δρόμος είναι πολύ μακρύς και ανηφορικός!**

**ΚΥΡΙΟ Γιώργο Καρατζαφέρη, πρόεδρο του ΛΑΟΣ:** Μετά το βέτο για το Σκοπιανό, να περιμένετε επίθεση διαρκείας από τη ΝΔ το επόμενο διάστημα.

**ΚΥΡΙΟ Βασίλη Παπαγεωργόπουλο, δήμαρχο Θεσσαλονίκης, ενταύθα:** Μετά την ανακατασκευή του πλακόστρωτου στην Παλιά Παραλία λείπουν μερικές κολόνες φωτισμού. Θα τοποθετηθούν ποτέ;



## Πάντα παρών

Ο Κ. Σημίτης (σκίτσο) είναι πάντα παρών, ασχολείται πάντα με τα δημόσια πράγματα, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη. Μπορεί μετά τη σκληρή αντιπαράθεση εντός του ΠΑΣΟΚ το περασμένο φθινόπωρο (11η Νοεμβρίου) να βρέθηκε σε εξαιρετικά δύσκολη θέση, όμως από το 2005 και μετά ασχολείται γενικώς με την πολιτική κατάσταση στη χώρα και όχι στενά με το ΠΑΣΟΚ. Οι απόψεις του περί ΠΑΣΟΚ εντάσσονται στο πλαίσιο του προβληματισμού για την πολιτική των σοσιαλδημοκρατών.

Βεβαίως τα πάθη στο ΠΑΣΟΚ είναι έντονα, έντονα ήταν και όταν ακόμη ο Κ. Σημίτης ήταν πρόεδρος του κινήματος και πρωθυπουργός της χώρας. Οι απόψεις του δεν ήταν πάντοτε αρεστές σε μεγάλο αριθμό στελεχών, δεν έπαψε όμως ποτέ να τις υποστηρίζει. Αυτό κάνει και από το 2004 και μετά αυτό επιδιώκει και με το τελευταίο βιβλίο του «Σκέψεις για μια προοδευτική διακυβέρνηση».

Αυτήν τη φορά ο Κ. Σημίτης εστιάζει στην κατανομή του εισοδήματος, που αποτελεί και το βασικό κριτήριο για το αν ένα κόμμα είναι σοσιαλιστικό ή όχι. Δεν ξέρουμε αν και αυτήν τη φορά ο Κ. Σημίτης θα γίνει περισσότερο δημοφιλής μεταξύ των στελεχών και των μελών του κινήματος, είναι όμως σίγουρο ότι θα συζητηθεί από όλους όσοι ασχολούνται στενά με τα πολιτικά πράγματα στη χώρα.

Μποξέρ

## Μαντείο

Ποιο ερώτημα απασχολεί ΠΑΣΟΚ και ΝΔ;

-Αν ο ΣΥΡΙΖΑ έχει φτάσει στην οροφή του!

## Τα του δήμου στο ΠΑΣΟΚ

Συνεδριάζουν σήμερα το απόγευμα οι γραμματείες και των δύο νομαρχιακών επιτροπών του ΠΑΣΟΚ στο νομό Θεσσαλονίκης. Είναι βλέπετε που θα στηθούν στις 18 Μαΐου οι κάλπες για την ανάδειξη των νέων αποκεντρωμένων οργάνων του κόμματος και πρέπει να οργανώσουν τις διαδικασίες σε τοπικό επίπεδο. Οι πληροφορίες μας, πάντως, λένε ότι στη σύσκεψη της γραμματείας της νομαρχιακής πόλης θα τεθεί ζήτημα και για τη «φωτιά» που άναψε στο δήμο Θεσσαλονίκης με την αγωγή του δημάρχου Βασίλη Παπαγεωργόπουλου κατά της Χρύσας Αράπογλου. Ο τρόπος με τον οποίο θα παρέμβει η τοπική κομματική οργάνωση δεν έχει προσδιοριστεί, το βέβαιο όμως είναι ότι θα είναι δυναμικός.

Α. Σ.

&gt;&gt; Αν ψωνίζεις από τα κινέζικα...

## ■ επωνύμως

## Στον αστερισμό της σκόνης και του καυσαερίου

Όσο το κόστος του χρήματος καλπάζει, οι παγκόσμιες αγορές προβληματίζονται και οι κοινωνικές υπηρεσίες γίνονται ακριβότερες! Πολλοί ευρωπαϊκοί κρατικοί φορείς και τοπικές αρχές σπαζοκεφαλιάζουν να προκηρύξουν, να χρηματοδοτούν και να λειτουργούν υπηρεσίες, όπως οι μεταφορές και τα μεγάλα δημόσια έργα. Προσπαθούν, αγωνιζόμενοι, να οργανώνουν τρόπους ελέγχου και καλύτερης εποπτείας των μέσων μαζικής μεταφοράς και των εταιριών που τα διαχειρίζονται, να περικό-

πτουν δαπάνες για να τιθα-σεύσουν γιγάντια ελλείμματα, ισορροπώντας κρατικές υποχρεώσεις και δικαιώματα επιβατών και απασχολούμενων. Ο υγιής ανταγωνισμός των μέσων και των παρόχων έργου δημόσιας μαζικής μεταφοράς και η ανάθεση υπηρεσιών και συμβάσεων σε περιβάλλον ισορροπίας



Του  
**ΓΙΑΝΝΗ ΤΟΣΚΑ\***  
jtoskas@gmail.com

ανάμεσα στο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα είναι σήμερα ευρωπαϊκή επιδίωξη. **Η είδηση** έλεγε ότι με θετικό πρόσημο έκλεισε και η περασμένη χρήση για την εταιρία λειτουργίας του μετρό της Αθήνας. Τα λειτουργικά έσοδα παραμένουν περισσότερα από τα έξοδα και αρκούν για μέρος της αποπληρωμής των τόκων του δανεισμού που έκανε το κράτος για να καλύψει το κόστος κατασκευής του. Ενα σύστημα μεταφοράς γρήγορο, φιλόξενο, καθαρό, αξιόπιστο, ασφαλές, νοικοκυρεμένο και από τα οικονομικότερα στην Ευρώπη, που κατάφερε πολλά: οι επιβάτες του από μόλις 280.000 ημερησίως, όταν το 2001 ξεκίνησε να λειτουργεί, έφτασαν τους 710.000 σήμερα. Στα τέλη του 2009, το ολοκληρωμένο δίκτυο θα έχει 900.000 επιβάτες ημερησίως. Ανταμείβει «έντοκα» τους κατοίκους στο «κλεινόν άστυ» για τον άδοξο εγκλωβισμό ετών στον αστερισμό της σκόνης και του καυσαερίου!

**Τα παιδιά** στην «άλλη» Ευρώπη εντάσσονται στην κοινωνική ζωή μιας πόλης μαθαίνοντας να επενδύουν, να αγαπούν, να εμπιστεύονται και να χρησιμοποιούν τα βιώσιμα και περιβαλλοντικά αποδεκτά μέσα αστικής μετακίνησης, κι αυτά τους «ανταποδίδουν» πολλά. Πρέπει και στη Θεσσαλονίκη να «προστατέψουμε» και να καλλιεργήσουμε αγάπη, συναίσθηση και συνείδηση του νέου για το μέσο μαζικής μεταφοράς, το σιδηρόδρομο, το οικολογικό καθαρό λεωφορείο, το υγιεινό περπάτημα, το ποδήλατο, τη θαλάσσια συγκοινωνία, το πεζοδρόμιο, την πόλη χωρίς ΙΧ και τον πεζόδρομο με σεβασμό στην αναπνοή του συμπολίτη! Ας τολμήσουμε επιτέλους όλοι, για να μην παραμείνουμε ερωτευμένοι με τη σκόνη, τη λάσπη, το τσιμέντο, το διπλοπαρκάρισμα και την αστική ταλαιπωρία της κατήφειας των ρύπων και της απαξίωσης!

\*Ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΟΣΚΑΣ είναι συγγραφέας και κοινωνιολόγος