


ΗΠΑ: Η

Κούρσα

Δεκαπέντε μέχρι στιγμής
οι επίδοξοι υποψήφιοι
πρόεδροι. Και κανείς
ακόμα δεν ξεχωρίζει...

ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ, Ιούνιος.

Η ΚΟΥΡΣΑ έχει αρχίσει. Για τις προεδρικές εκλογές του 1988 οι υποψήφιοι είναι κιόλας καμιά δεκαπενταριά. Χωρίς μάλιστα να λογαριάσουμε αυτούς που κάνουν τους διστακτικούς, ίσα ίσα για να τραβήξουν περισσότερο το ενδιαφέρον - και ν' αναγγείλουν την υποψηφιότητά τους την τελευταία στιγμή.

Μια τέτοια περίπτωση είναι ο Σαμ Ναν, «κεντρώος» Γερουσιαστής, από τα πιο σημαντικά στελέχη του Δημοκρατικού κόμματος στο Κογκρέσο.

Στο Ρεπουμπλικανικό κόμμα, φυσάει άνεμος προσωπικής φιλοδοξίας από πλήθος μνηστήρες της προεδρίας. Ο Ρήγκαν, ο σημερινός πρόεδρος δεν θα είναι υποψήφιος για νέα θητεία - κάτι που είχε να συμβεί κάπου είκοσι χρόνια στην Αμερική - αλλά η προεκλογική εκστρατεία, που αρχίζει ουσιαστικά αυτή την άνοιξη προβλέπεται από τις πιο ζωηρές της αμερικανικής ιστορίας.

Σε μεγάλο βαθμό, αυτό οφείλεται στο σκάνδαλο Ιράνγκετ: Οι Δημοκρατικοί έχουν κάτι σοβαρό για να χτυπούν τους Ρεπουμπλικανούς. Και οι τελευταίοι βρίσκουν τον Ρήγκαν τόσο αδύνατο, που δεν έχουν πια δισταγμούς ν' αρχίσουν έντονη εκστρατεία - κι ως μένουν ακόμη κάπου 20 μήνες ως τις εκλογές.

Ένας από τους πιο δραστήριους Ρεπουμπλικανούς είναι ο γερουσιαστής της Νεβάδα Πωλ Λάξωλτ. Ο Ρήγκαν είναι παλιός, επιστήθιος φίλος του. Ο Λάξωλτ του είχε οργανώσει την εκλογική εκστρατεία. Τώρα προβάλλεται ο ίδιος, και έχει, όπως λέγεται, την υποστήριξη σημαντικών οικονομικών κύκλων.

ΧΟΡΟΣ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ εκλογική εκστρατεία ενός υποψηφίου χρειάζονται το λιγότερο 3 - 5 εκατομμύρια δολάρια. Ο Λάξωλτ δεν θα έχει πρόβλημα να τα συγκεντρώσει.

Οι Ρεπουμπλικανοί ψηφοφόροι (αυτοί τουλάχιστον που πιστεύουν ότι έχουν ήδη αποφασίσει - γιατί στις ΗΠΑ οι διακυμάνσεις είναι συχνά μεγάλες) λένε ότι ο Λάξωλτ είναι ιδανική λύση «για να μη βγει τελικά ο Μπους»: Ο Ρήγκαν θα υποστηρίξει χωρίς τύψεις τον Λάξωλτ, λόγω και της παλαιάς τους φιλίας.

Το πρόβλημα με τον Λάξωλτ είναι ότι πρέπει να κάνει αρκετή προσπάθεια για να γίνει ευρύτερα γνωστός.

Από τα μεγάλα ονόματα των εκλογών του 1988 είναι φυσικά ο Τζωρτζ Μπους.

«Κλασική» περίπτωση Ρεπουμπλικανού, ο Μπους εκπροσωπεί υποτίθεται το «λαμπερό κατεστημένο» τύπου Βοστώνης. Θεωρείται ότι εκφράζει τα πατροπαράδοτα συμφέροντα των πλουσίων κύκλων της Ανατολικής ακτής των ΗΠΑ, καθώς και της Καλιφόρνιας και του Σικάγου.

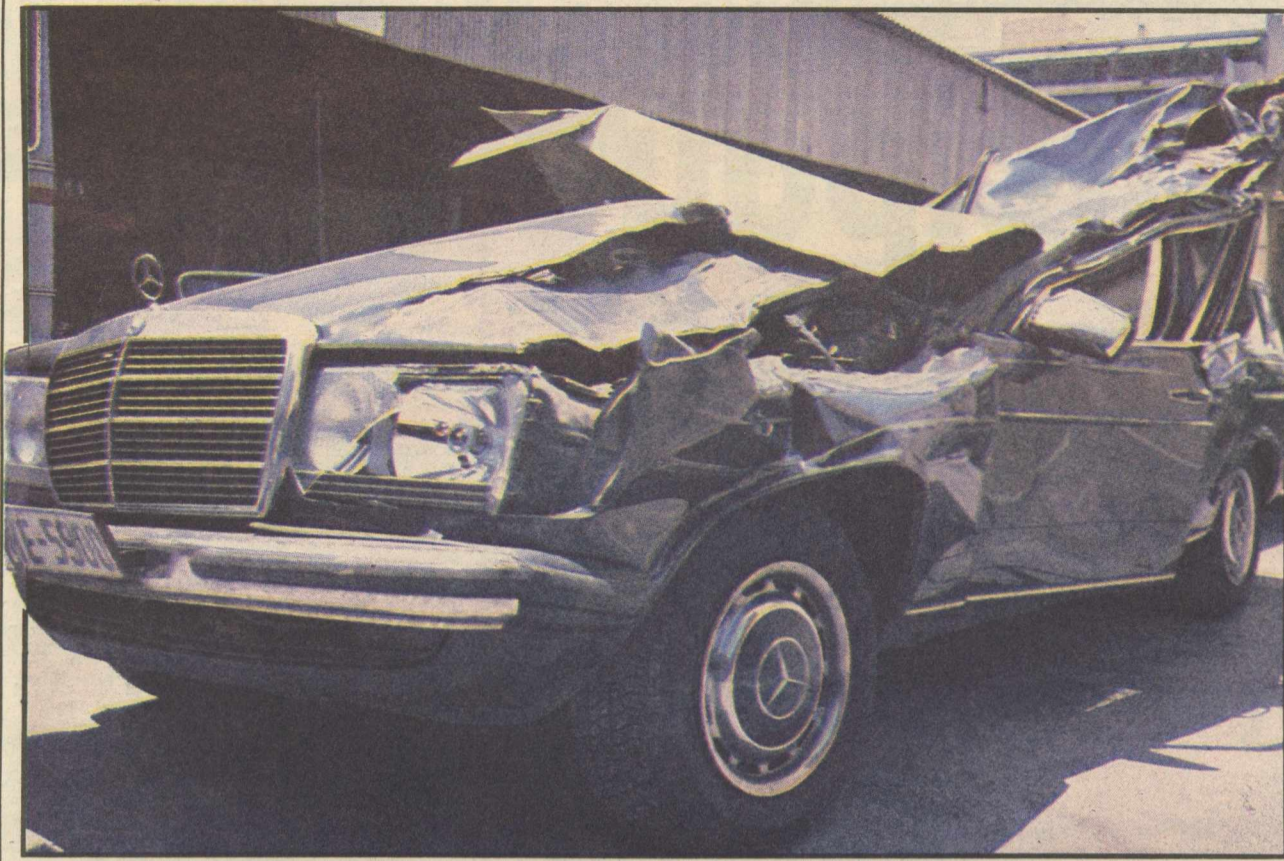
Τον Μπους όμως τον κυνηγάει η λεγόμενη «κατάρα των αντιπροέδρων». Εδώ και 150 χρόνια, κανένας αντιπρόεδρος δεν έχει εκλεγεί κανονικά με ψηφοφορία - ενώ μερικοί δέβαια έχουν κυβερνήσει για ένα διάστημα λόγω ξαφνικού θανάτου του προέδρου τους.

Η ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΡΗΓΚΑΝ

Η «ΑΤΥΧΙΑ» των αντιπροέδρων οφείλεται πολύ συχνά στο ότι το όνομά τους είχε συνδεθεί μοιραία με το όνομα εκείνου που άσκησε την προεδρία κατά τη διάρκεια της θητείας τους.

Όταν ο ίδιος αυτός δεν είναι και πάλι ο υποψήφιος ή ο εκλεκτός του λαού, όταν η κοινή γνώμη απομακρύνεται από τον ως τότε πρόεδρο, μοιραία κατευθύνεται προς την αντιπολίτευση.

Παρ' όλα αυτά, ειδικά για τον Μπους όλες οι εκτιμήσεις συμφωνούν ότι έχει πολύ καλύτερες πιθανότητες από τους αντιζήλους του



Μάζα από σίδερα η υπουργική «Μερσεντές» μετά τη σύγκρουση

ΣΟΒΑΡΟΤΑΤΟ κίνδυνο διέτρεξε το Σάββατο το πρωί ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Κώστας Σημίτης όταν το υπουργικό αυτοκίνητο στο οποίο επέβαινε συγκρούστηκε με φορτηγό στο 103ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας.

Από τη σφοδρή σύγκρουση τραυματίστηκε σοβαρά ο οδηγός του υπουργικού αυτοκινήτου Παναγιώτης Κουτσαντώνης, 44 χρονών και ελαφρότερα ο αστυφύλακας συνοδός του υπουργού Γιώργος Μαγκαφάς, 32 χρονών. Ο υπουργός που καθόταν στο πίσω κάθισμα δεν έπαθε τίποτα.

Το φορτηγό με οδηγό το 47χρονο Μιχάλη Χαλκιαδάκη, που ήταν φορτωμένο με τριφύλλι έβγαине από ένα χωματόδρομο. Η σύγκρουση έγινε όταν ο οδηγός τους επιχειρήσει να μπει στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας. Τότε το υπουργικό αυτοκίνητο που εκινείτο στην κανονική λουρίδα καρφώθηκε στην αριστερή πλευρά του φορτηγού.

Ο υπουργός μετά τη σύγκρουση μεταφέρθηκε με περιπολικό στο Αστυνομικό τμήμα του Σχηματαρίου και στη συνέχεια στην Αθήνα. Ο οδηγός του φορτηγού συνελήφθη και οδηγήθηκε για ανάκριση στην Τροχαία Σχηματαρίου.

Αστυφύλακας

— Τραγικό θάνατο την ώρα της υπηρεσίας του βρήκε 30χρονος αρχιφύλακας, όταν η υπηρεσιακή μοτοσυκλέτα στην οποία επέβαινε συγκρούστηκε με ταξί.

Θύμα είναι ο **Αντώνης Λουπασάκης**, παντρεμένος και πατέρας δύο παιδιών.

Το τροχαίο χτες τα ξημερώματα στη γωνιά των οδών Ιάσωνος και Αμφιθέας και το ταξί οδηγούσε ο 20χρονος **Μιχάλης Ραγκούσης**.

Ο Δουπασάκης έμενε στην οδό Σπάρτης 135 στην Καλλιθέα.

Στο Ράλι

Φοβερό δυστύχημα «σημά-

Λιώμα το υπουργικό αυτοκίνητο

Κινδύνεψε ο κ. Κ. Σημίτης



Βαριά τραυματισμένος ο οδηγός του υπουργικού αυτοκινήτου Π. Κουτσαντώνης (αριστερά) και ελαφρότερα ο συνοδός αστυφύλακας Γ. Μαγκαφάς

δεψε» το ράλι Βόρειας Ελλάδας που γίνονταν χτες σε ειδική διαδρομή στο χωριό Άγιος Γεώργιος του Κιλκίς.

Ο 29χρονος φωτογράφος **Αστέρης Πατσακίδης**, παρασύρθηκε και σκοτώθηκε από αγωνιστικό αυτοκίνητο που οδηγούσε ο 47χρονος **Θεολόγος Καλεμτζάκης** από τη Θεσσαλονίκη. Ο άτυχος φωτογράφος απθανάτιζε σκηνή τη στιγμή εκείνη από το ράλι.

Σύμφωνα με το σήμα της Αστυνομίας, το δυστύχημα έγινε πάνω σε κλειστή στροφή της διαδρομής. Ο φωτογράφος βρισκόταν μέσα στο δρόμο όταν έφτασε με υπερβολική ταχύτητα το αυτοκίνητο. Ο οδηγός του που είδε ξαφνικά

μπροστά του τον Πατσακίδη επιχειρήσει να ακινητοποιήσει το όχημα, αλλά δεν τα κατάφερε με αποτέλεσμα να τραυματιστεί θανάσιμα τον άτυχο φωτογράφο.

Ο Καλεμτζάκης έχει διατελέσει αρκετές φορές πρωταθλητής ράλι Βόρειας Ελλάδας.

Ο οδηγός μετά το τέλος της διαδρομής συνελήφθη αλλά λίγο αργότερα αφέθηκε ελεύθερος.

Ναυτικός

Ναυτικός βρήκε τραγικό θάνατο το Σάββατο στη Χαλκιδική όταν η μοτοσυκλέτα που οδηγούσε «καρφώθηκε» σε

προπορευόμενο Ι.Χ. επιβατικό αυτοκίνητο.

Το δυστύχημα, στο οποίο σκοτώθηκε ο **Χριστόδουλος Κεφάλας**, 34 χρονών, από τη Συκιά Χαλκιδικής έγινε κοντά στο χωριό Σάρτη.

Ο οδηγός του επιβατικού, **Ζήσης Δόνης**, 23 χρονών από τη Θεσσαλονίκη, συνελήφθη και αφέθηκε αργότερα ελεύθερος.

• Ακόμη χτες, κοντά στο χωριό Νικητή Χαλκιδικής, τζίπ της Στρατονομίας συγκρούστηκε με επιβατικό με αποτέλεσμα να τραυματισθούν βαριά ο οδηγός του **Αθανάσιος Παπαδόπουλος** από τη Θεσσαλονίκη και ελαφρά οι επιβάτες του στρατιωτικού αυτοκινήτου, **Χρήστος Ντεξής** και **Ματθαίος Αφεντούλιδης**.

• **Στρατιώτης**, τραυματίστηκε σοβαρά όταν το δικύκλο μοτοποδήλατο που οδηγούσε, ανατράπηκε λόγω ολισθηρότητας του δρόμου, κοντά στο χωριό **Δαδιάλ Σουφλίου Έβρου**, όπου υπηρετούσε.

Προκειμένου για τον Βαγγέλη Ντακογιάννη 20 χρονών, που μεταφέρθηκε με στρατιωτικό αεροπλάνο στο 401 στρατιωτικό νοσοκομείο της Αθήνας.

• Σε σύγκρουση δύο Ι.Χ. αυτοκινήτων σκοτώθηκε 80χρονη και τραυματίστηκε ο οδηγός του ενός Ι.Χ. και τα δύο παιδιά του.

Το τροχαίο έγινε στην οδό Βασιλέως Παύλου στη Βούλα, όταν ταξί που οδηγούσε ο **Νίκος Α. Κουμουτσάκος**, 42 χρονών συγκρούστηκε με Ι.Χ. που οδηγούσε ο οδοντίατρος **Δημήτρης Ε. Κατσιγιάννης**, 54 χρονών. Από τη σύγκρουση σκοτώθηκε η μητέρα του Κατσιγιάννη **Ελένη** και τραυματίστηκαν ελαφρά ο ίδιος και τα δύο παιδιά του που επέβαιναν στο αυτοκίνητο, η 7χρονη **Ελένη** και ο 5χρονος **Δημήτρης**.

• Φορτηγό παρέσυρε και σκότωσε 83χρονη στην οδό Κηφισίας 248. Θύμα είναι η **Αικατερίνη Μπιζανιά** και το φορτηγό οδηγούσε ο **Σταύρος Κ. Κητιτικός**.