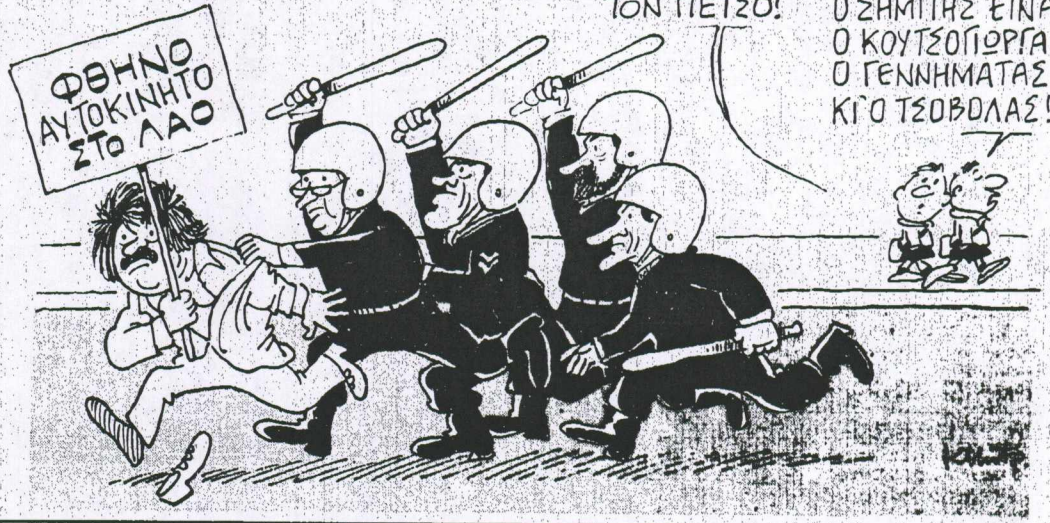


Του ΚΩΣΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΟΝ ΡΗΜΑΞΑΝΕ ΤΑ ΜΑΤ ΤΟΝ ΠΕΤΣΟ!

ΠΟΙΑ ΜΑΤ ΡΕ! Ο ΣΗΜΙΤΗΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΚΟΥΤΣΟΠΟΡΓΑΣ Ο ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ ΚΙ' Ο ΤΣΟΒΔΛΑΣ!



ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ

«Σοσιαλιστικός» φιλελευθερισμός



Του Ε.Α. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

Στην Ευρώπη τα πράγματα είναι περισσότερο αποσαφηνισμένα για το φιλελευθερισμό.

Εδώ δεν σχετίζεται η ιδεολογία αυτή με σοσιαλδημοκρατικές τάσεις. Αντιθέτως υπάγχει σαφώς διαχωριστική γραμμή και αυτό αποτελεί και την εδωκόλο διαφορά σε σχέση με την ανάλογη ιδεολογία στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Κάποιοι πολιτικοί επιστήμονες έχουν αποκαλέσει τον αμερικανικό φιλελευθερισμό ως σοσιαλιστικό φιλελευθερισμό με την περιοριστική δέσφαια έννοια. Ενώ σε ό,τι αφορά τον ευρωπαϊκό φιλελευθερισμό, τού πρέπει η ονομασία του αντι-σοσιαλισμού.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Στην Ελλάδα αναμφισβήτητα η επιτροπή προέχεται από την Ευρώπη και για τους θεωρητικούς και για τους πολιτικούς που υποστηρίζουν το φιλελευθερισμό. Και χρησιμοποιούν τα μοντέλα της Γαλλίας, της Βρετανίας και της Δυτικής Γερμανίας.

Αλλά εδω υπάρχουν «αυτοκλήσεις» που διακρίνονται ανάμεσα στον αμνήφι φιλελευθερισμό και το νέο φιλελευθερισμό χωρίς στην ουσία σημαντική εννοιολογική διαφορά.

Εκείνο πάντως που έχει σημασία είναι, ότι στον τόπο μας επιχειρείται να εμφανιστεί ο φιλελευθερισμός ως πακίεια για τη λύση των πολλών και μεγάλων προβλημάτων.

Δεν ξεχνάει όμως ο ελληνικός φιλελευθερισμός την ανάγκη και για την παρουσία του κράτους - πρόνοιας - κάτι που το είχε λησμονήσει στις εκλογές του 1985 και που είχε τότε καταλήσει και στις νέλες.

Όμως εδω υπάρχει και η άλλη εκδοχή του ανανεωτικού φιλελευθερισμού που θέλει το συνδυασμό της κρατικής δραστηριότητας και της ατομικής επίδοσης και από την άποψη αυτή προσοιάζει περισσότερο

θέλουν υπερβολικές αναμειξεις του κράτους στις δραστηριότητες τους, αλλά δεν απορρίπτονται το ρυθμιστικό ρόλο του κράτους.

ΕΚΦΡΑΣΤΕΣ

Ένας από τους κύριους εκφραστές στην Ευρώπη του φιλελευθερισμού είναι το Συντηρητικό Κόμμα της Βρετανίας, που θέλει την όσο το δυνατόν πιο εκτεταμένη ιδιωτικοποίηση με το επιχειρήμα ότι η ελεύθερη αγορά παρέχει ελευθερία ευκαιρίας και αντιτίθεται σε αυτό που αποκαλεί οικονομικό και πνευματικό προστατευτισμό.

Ακόμη για τους Άγγλους συντηρητικούς επιβάλλεται να δοθεί περισσότερη ώθηση σε αυτό που αποκαλούν «ανοικτή κοινωνία», σε φιλελεύθερα πάντοτε πλαίσια.

Ανάλογες είναι και οι αντιλήψεις των σημερινών κυβερνήσεων στη Γαλλία και στη Δυτική Γερμανία.

Όμως σε ό,τι αφορά τις Ηνωμένες Πολιτείες ενώ εκεί ο φιλελευθερισμός εκφράζεται με τα κριτήρια της ευρωπαϊκής σοσιαλδημοκρατίας, παρατηρείται μια τάση μεικρή με την έννοια ότι η κρατική μέριμνα δεν πρέπει να παρεμβαίνει καταλυτικά στην ατομική δραστηριότητα. Και αυτός ο «αφορισμός» απασχολεί την πολιτική επιστήμη που προσπαθεί να τον εξηγήσει και ακόμη - αν το καταφέρει - να τον επενδύσει θεωρητικά.

Κύριο στοιχείο των νέων αναζη-

ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ οι συζητήσεις και στην Ευρώπη και στην Αμερική για τη θεωρητική τουλάχιστον οριοθέτηση του φιλελευθερισμού. Και η πολιτική επιστήμη αναζητεί τώρα «κοινούς τόπους» για να υπάρξει μια ενιαία εικόνα της πολιτικής που, ενώ ονομάζεται φιλελευθερισμός έχει εντελώς διαφορετική έννοια στην Ευρώπη και στην Αμερική.

Στην Ευρώπη η έννοια συννοείται στην ανάγκη για λιγότερο κράτος και περισσότερη ατομική δραστηριότητα και στον περιορισμό πρακτικά του κράτους - πρόνοιας.

Αντιθέτως, στις Ηνωμένες Πολιτείες ο φιλελευθερισμός που έλκει την καταγωγή του από το Νιου Ντλ του Ρούζβελτ θέλει την κοινωνική αναμόρφωση και την κοινωνική δικαιοσύνη.

Για τους Αμερικανούς κοινωνική αναμόρφωση σημαίνει να υποδοθείται αυτός που έχει ανάγκη από το κράτος ή από οργανισμούς κρατικού χαρακτήρα. Και η κοινωνική δικαιοσύνη περιλαμβάνει τριτοειδί από τις κοινωνικές παροχές μέχρι την ελάφυνση της φορολογίας και γενικότερα να υπάγχει η μέριμνα για τη βελτίωση των συνθηκών ζωής του πολίτη.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ

Στην Ευρώπη ο φιλελευθερισμός θέλει τον περιορισμό των κρατικών δραστηριοτήτων, ώστε να υπάρξουν περιθώρια περισσότερα για τις ατομικές επιδόσεις. Δεν πολυενδιαφέρεται για τις κοινωνικές παροχές και επικαλείται ως επιχείρημα την δυσφορία για τις επιβαρύνσεις για τη χρηματοδότηση αυτού του είδους των παροχών.

Έτσι, ο ευρωπαϊκός φιλελευθερισμός προσοιάζει προς τη θεωρία του Άνταμ Σμιθ, που ήθελε τα πάντα ελεύθερα. Ενώ ο αμερικανικός φιλελευθερισμός προσεγγίζει αυτό που στην Ευρώπη είναι κατανοητό ως σοσιαλδημοκρατία.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΖΩΗ

στον λόγω ομίχλης!

αίγιες οι πρόσφατες ανακοινώσεις του Μεταφορών και Επικοινωνιών για αεροπορία της Βόρειας Ελλάδας, με την καθιέρωση Θεσσαλονίκη για το Λονδίνο, το Παρίσι, και τη Βουδαπέστη.

αρμοδίοι του συγκεκριμένου υπουργείου πως, πως πρέπει να δοθούν κάποια περιώστο διεθνές (:) αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, επανόδου στην παλιά κατάσταση ήσει η διαδικασία εκσυγχρονισμού του, της δραχμικυκλώθηκε από τα γνωστά κέ-

μως, αυτών των δρομολογίων - αν τελικά αγγαλιές, γιατί και στο παρελθόν πολλές χάθηκαν σε υπόγειους διαδρόμους κά- - καταντά δωρο - άδωρο από τη στιγμή

ΣΤΑΥΡΟΥ ΤΖΙΜΑ

υποδομή κάθε άλλο παρά δικαιολογεί τον πο αεροδρόμιο της Μίκρας. (ει άραγε η αύξηση των πτήσεων, όταν μπάδα τα μισά πρωινά δρομολόγια από και νίκη ματακώνονται λόγω ομίχλης;

έχει αλήθεια η καθιέρωση πολλών δρομολογίων συμβαίνει τις μισές μέρες του χειμώνα

παιώση πρωινών πτήσεων πλήττει ευθέως αθηναϊκού Τύπου, που μένει στα ακινητοβή μέχρις ότου πετάξει κάποιο (συνήθως αυτό δεν ανυσιά και αδιαφορία για την ισοφορία του Τύπου;

της Μίκρας καλείται να παίξει το ρόλο, της μεταφοράς του ολοένου αυξανόμενου πτών - Ελλήνων και ξένων - και της πύλης άλλου μέρους των εξαγωγών της Βόρειας ες, σύμφωνα με το στοιχείο των αρμόδιων εγγίζουν (στο σύνολό τους) το πενήντα γαγών της χώρας!

νταπεξέλθει σ' αυτό τον αυξημένο ρόλο, η ή αποείωση των αεροσκαφών καθίσταται το φθινόπωρο και το χειμώνα, καθώς το θνές - αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης δεν μνημη πίστα για το πρόβλημα του παγετού μένο με ένα, μάλλον άχρηστο, σύστημα ωσης» για την ομίχλη; Και εν πάση περιόδρομο σ' Ανατολή και Δύση, το οποίο ε δεν είναι ταυτόχρονα και σταθμός ώστε ανυκτερεύουν σ' αυτό αεροσκάφη;

εν μπορεί να γίνει τίποτα και ότι φταίει ο ο κατασκευάστηκε το αεροδρόμιο. Από ύσουμε πως «το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης σύγχρονο, αλλά θα χρειαστούν δύο ίρχ., «όπερ αδύνατον»!

αι λοιπόν; Μα, τόσα και τόσα χρήματα ιατασκευή έργων που, στο κάτω-κάτω της έργα υποδομής. Και δεν σκέφτηκε κανείς αυτούς τους, δόξα τα Θεώ, αρκετούς, οι ότι τους ενδιαφέρει η αναβάθμιση της ι της Βόρειας Ελλάδας να προτείνει και αν ήσει πόδι», προκειμένου να ενταχθεί η χρονικού του αεροδρομίου της Μίκρας Δοκληρωμένα Προγράμματα;

κε ποτέ κανείς τι χάνει η οικονομία και ο ρισιας Ελλάδας από την έλλειψη σύγχρο- και αν αυτό έγινε, δεν διαπίστωσε - απλή - ότι να ποιά που απαιτούνται να δαπανη- ήτητα έργα είναι απειροελάχιστα σε σχέση είναι μακροπρόθεσμα να αποφέρει η πολ- ση επιδάτων και εμπορευμάτων από το

Σ, και για να μη θιαστών οι διαφοροί αι μη, να μας καθηγορήσουν ότι όλα τα είναι εγκεφαλικά κατασκευάσματα, οη- ιαστάρια των κέντρων λήψης των αποφά- μη υπάρχουν φακέλοι με παρατηρήσεις, εδω για την αναβάθμιση του αερολιμένα ε. Όλα, όμως, όπως είχατε σε θέση να πτόφτουν στη δικαιολογία της έλλειψης ε χρήματα λοιπόν; Εντάξτε το αεροδρόμιο ΚΡΠ.