ΜΕ ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΣΟΣ ΠΑΤΡΑΣ 4/6/85

ΟΙ ΑΧΑΪΚΕΣ ΠΑΤΑΤΕΣ «ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΑΝ» ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ὑποβαθμισμένης ποιότητας πατάτα πού ἔφθασε στό Μόναχο ἐπιδεινώνει τήν κατάσταση σέ βάρος τῆς ἑλληνικῆς πατάτας, ἐξακολουθεῖ νά τήν δυσφημεῖ στήν εὐρωπαϊκή ἀγορά, ὁδηγεῖ σέ πτώση τῶν τιμῶν, καί ἀναπόφευκτα θά ἐπιδράσει δυσμενῶς στίς τιμές πού θά δεχτοῦν νά πληρώσουν οἱ Γερμανοί χονδρέμποροι γιά τίς ἀναμενόμενες ἀφίξεις φορτίων ἀπό Ἀχαΐα. πού ἤδη ἄρχισαν ἄν καταφθάνουν ἀπό τίς 21 Μαΐου.

Πρόκειται γιά μιά καθαρά ἀντιεξαγωγική συμπεριφορά, τήν στιγμή πού ἡ φετινή εὐρωπαϊκή συγκυρία (ὅπως ἐπανειλημμένα εἴχαμε προειδοποιήσει) δέν εἶναι εὐνοϊκή λόγω ὑπερπροσφορᾶς χειμερινῆς ἐσοδείας 1984. Τά πέντε φορτία πού ἔφθασαν στό Μόναχο πρίν 10 μέρες, (πού καλύτερα νά μήν ἔφταναν καί νά μήν στέλνονταν), ἔκαναν ζημιά στίς ἑλληνικές ἐξαγωγές, ἄς ἀφήσουμε δέ τά ἐπίπεδα τιμῶν πού ἀπό 17—19 μάρκα ἔπεσαν στά 15—17 μέ τάσεις περαιτέρω πτώσης...

Στό μεταξύ ἀναμένεται ν' ἀρχίσουν νά καταφθάνουν φορτία μέ ποικιλία «Φίνα» πού εἶναι ἡ πιό ἐκλεκτή ποιότητα πού ἔχει νά παρουσιάσει ἡ ἑλληνική πατατοπαραγωγή. Θά συναντήσει κι' αὐτή στήν εὐρωπαϊκή ἀγορά τά χαμηλά ἐπίπεδα τιμῶν πού κατάφεραν νά διαμορφώσουν μέχρι σήμερα τά φορτία μέ τήν ὑποβαθμισμένη τους ποιότητα... Ἀνταγωνισμός:

Οἱ ἐγχώριες γερμανικές περυσινῆς ἐσοδείας, Σιέγκλερ προσφέρθηκαν στά 9—10 μάρκα τό 25κιλο σακκί, ἐνῶ οἱ ὁλλανδικές ἐπίσης παραγωγῆς 1984, πρός 7,5—8,0 μάρκα! Οἱ ἰταλικές «Γκαλατίνα» ἔπιασαν 18,5—19 μάρκα καί οἱ Κυπριακές ποικιλίας Νίκολα 18—19 μάρκα.

Ὁλλανδία: Ἔφθασε καί δημοπρατήθηκε ἕνα φορτίο, μέ πατάτα Σπούντα, Καλαμάτας. Πληρώθηκαν πρός 21—22 φλορίνια τό 25κιλο, ἐνῶ διάφεροι Ὁλλανδοί χονδρέμποροι ἔφεραν ἀπό τό Μόναχο μικροπαρτίδες Σπούντας (Πελοποννήσου) πού τίς διέθεσαν πρός 22 περίπου φλορίνια τό 25κιλο. Καί αὐτά τά ἑλληνικά φορτία μέ Σπούντα Καλαμάτας, ἀπαγοητεύσαν ἀπό ποιοτικῆς ἄποψης, ὅλους τούς παραλήπτες, τόσο στήν Ὁλλανδία, ὅσο καί στήν ὑπόλοιπη Εὐρώπη. Ἀπαγοητεύθηκαν λόγω τοῦ περονόσπορου πού ἔχει προσβάλλει τήν πατάτα. Καί τά «πανέξυπνα» ἐξαγωγικά ἐπιχειρηματικά πνεύματα, προσπαθοῦν νά τήν πλασάρουν καί νά τήν πασάρουν στούς.. κουτόφραγκους μέ ἀποτέλεσμα νά μετατρέπεται σέ μπούμερανγκ γιά τίς ἴδιες τίς ἑλληνικές ἐξαγωγές!...

Συνεχίζονται κανονικά οἱ εἰσαγωγές πατάτας ἀπό τό Ἰσραήλ, ποικιλίας «Ἄλφα» πού ἔπιασαν τήν ἑβδομάδα αὐτή 26—27 φλορίνια. Οἱ ἰταλικές «Ἄλφα» φθάνουν σέ μικρές ποσότητες καί εἰσέπραξαν 30 φλορίνια τό 25κιλο! Οἱ ἱσπανικές Σπούντα, μέτριες ποιοτικά, εἰσέπραξαν 23—25 φλορίνια τό 25κιλο, γιά μεγέθη τῶν 35 χιλιοστῶν καί ἄνω, ἐνῶ οἱ πατάτες ποικιλίας «Κλωστάρ» εἰσέπραξαν 20—22 φλορίνια γιά μεγέθη 35 χιλιοστῶν καί ἄνω.

Βρεταννία: Μέχρι τήν προηγούμενη ἑβδομάδα εἶχαν εἰσαχθεῖ 10 φορτία ποικιλίας Σπούντα ἀπό Καλαμάτα. Ἡ ποιότητα ἦταν προβληματική ἀπό πολλές ἀπόψεις καί οἱ πατάτες διατέθηκαν πρός 5—6 λίρες τό σακκί, ἔγιναν ὅμως ἐπιστροφές λόγω ὑποβαθμισμένης ποιότητας, πρᾶγμα πού ἐξανάγκασε τούς Ἕλληνες ἐμπόρους νά παραχωρήσουν ἀνάλογη ἔκπτωση στήν τιμή γιά νά τίς κρατήσουν τελικά οἱ Ἄγγλοι..

Ἀναχώρησε πρίν ἀπό τίς ἐκλογές ἀπό Πάτρα, τό πρῶτο πλοῖο - ψυγεῖο μέ πατάτες 1.400 τόννων, μέ προορισμό τή Βρεταννία.

Ἀναφέρεται πώς στήν Ἀγγλία φέτος ὑπάρχει ἐξαιρετική ζήτηση πατάτας, κυρίως ἀπό τά ἐργοστάσια γιά τσίπς (τηγανιτές πατάτες). Ἐφ' ὅσον τά φορτία πού ἔχουν προγραμματισθεῖ, θά εἶναι καλῆς ποιότητας, πιστεύεται πώς ὑπάρχουν σίγουρες ἐλπίδες νά πουληθοῦν σέ ὑψηλές τιμές. Οἱ λόγοι τῆς φετινῆς αὐξημένης ζήτησης ἀπό ἐργοστάσια τσίπς, ἀναφέρεται, πώς εἶναι ἡ ἀνεπάρκεια σέ ζάχαρα πού ἀπαιτοῦνται γιά τήν βιομηχανοποιημένη πατάτα) τῆς ἐγχώριας (ἀγγλικῆς) πατατοπαραγωγῆς.

Εὐκαιρία λοιπόν γιά τίς ἑλληνικές ἐξαγωγές νά ἐπωφεληθοῦν, ἐφ' ὅσον φυσικά, προσφέρουν ΜΟΝΟΝ ἀνώτερη ποιότητα!