

ΟΙ ΤΟΥΡΚΟΙ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΑΛΛΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΜΑΧΗΤΙΚΑ

Μείωσαν τις... επισκέψεις

Σε εντυπωσιακή μείωση της παρουσίας των μαχητικών τους αεροσκαφών στο Αιγαίο προχώρησαν φέτος, σε σχέση με πέρυσι, οι Τούρκοι, αν και στο ίδιο χρονικό διάστημα αύξησαν τις παραβιάσεις του ελληνικού εναέριου χώρου. Ιδιαίτερα σημαντική -58% - ήταν και η μείωση των «εμπλοκών» (εικονικών αερομαχιών) ελληνικών και τουρκικών αεροσκαφών το ίδιο διάστημα, καθώς οι Τούρκοι πιλότοι δεν επιμένουν τους τελευταίους μήνες στην παρουσία τους στο Αιγαίο μετά την αναχαίτιση από ελληνικά μαχητικά αεροσκάφη.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Λουκάς Δημάκας

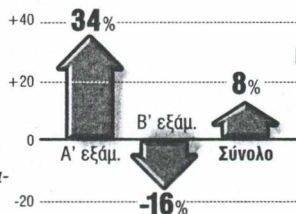
Τα συγκριτικά στοιχεία των παραβάσεων - παραβιάσεων και εμπλοκών για τα έτη 1998-1999 (μέχρι 4/12) παρουσίασε χθες σε εκπαιδευτικούς του Τύπου η Πολεμική Αεροπορία στο πλαίσιο ενημερωτικού σεμιναρίου για το σύνολο των δραστηριοτήτων της.

Παρουσιάζοντας τα στοιχεία ένα 48ωρο πριν αρχίσει η Σύνοδος Κορυφής του Ελσίνκι, όπου κρίνεται η υπονηφιότητα της Τουρκίας για την Ε.Ε., ο εκπαιδευτικός Τύπου της Αεροπορίας, αντισημηνάρχος Α. Σταματίου, απέφυγε να προχωρήσει σε συμπεράσματα - «αντά είναι δικά σας», είπε. Έσπευσε να προσθέσει ωστόσο ότι «για την Αεροπορία το κύριο είναι ο αριθμός των αεροσκαφών που εισήλθαν στον εναέριο χώρο του Αιγαίου κι αυτός μειώθηκε κατά μέσο όρο 44%». Παράλληλα, απέδωσε την κατά 8% αύξηση των παραβιάσεων του εθνικού εναέριου χώρου κυρίως στο ότι η Άγκυρα επιλέγει για αεροπορική δραστηριότητα την περιοχή μεταξύ Ρόδου - Σάμου, όπου, όπως είπε, υπάρχουν διάσπαρτα πάρα πολλά μικρά νησιά.

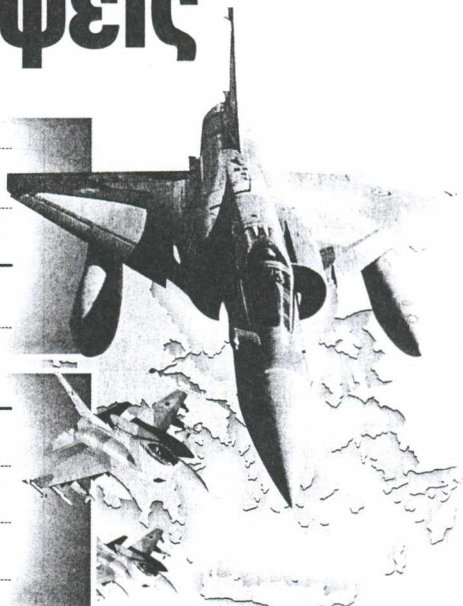
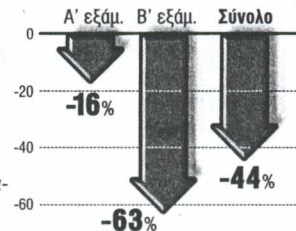
Το μορατόριουμ

Η μεγαλύτερη μείωση εισόδου των Τούρκων στο Αιγαίο (και συνεπώς των παραβάσεων των διεθνών κανόνων εναέριας κυκλοφορίας), καθώς και η μείωση των «αερομαχιών» καταγράφηκε το δεύτερο εξάμηνο του 1999. Στο χρονικό αυτό διάστημα, ωστόσο, ήταν το μεγαλύτερο μέρος του θερινού μορατόριουμ στο Αιγαίο, όπως και οι σεισμοί που αποδιοργάνωσαν προσωρινά τη δραστηριότητα των τουρκικών ενόπλων δυνάμεων.

Τουρκικές παραβιάσεις του εθνικού εναέριου χώρου
(το 1999 σε σύγκριση με το 1998)



Είσοδος τουρκικών αεροσκαφών στο FIR Αθηνών
(το 1999 σε σύγκριση με το 1998)



TA NEA

Για τις παραμέτρους αυτές, όπως και το ενδεχόμενο να εντάχθηκε η δραστηριότητα της τουρκικής αεροπορίας στο «διπλωματικό παιχνίδι» εν όψει του Ελσίνκι, ο εκπαιδευτικός του ΓΕΑ δεν θέλησε να απαντήσει.

Για τις παραμέτρους αυτές, όπως και το ενδεχόμενο να εντάχθηκε η δραστηριότητα της τουρκικής αεροπορίας στο «διπλωματικό παιχνίδι» εν όψει του Ελσίνκι, ο εκπαιδευτικός του ΓΕΑ δεν θέλησε να απαντήσει.

Οι Τούρκοι πιλότοι εμμένουν σε πτήσεις μεταξύ 10 και 6 μιλίων

Σχεδόν καθημερινά

Δίνοντας ωστόσο τα «ποιοτικά χαρακτηριστικά» της αεροπορικής δραστηριότητας των Τούρκων, είπε ότι το κύριο στοιχείο είναι ότι «επιμένουν να προκαλούν σχεδόν καθημερινά» και ότι για την Αεροπορία «δεν υπάρχει η λογική του... ολίγον έγκυος». Τόνισε δε, ότι βασικό χαρακτηριστικό είναι επίσης η εμμονή τους να πετούν μεταξύ 10 και 6 ναυτικών μιλίων για να υπογραμμίσουν την αμφισβήτησή τους για το εύρος του ελληνικού εναέριου χώρου.

Το NATO

Αξιοσημείωτη είναι, επίσης, η ου-

δετερότητα που κρατά το NATO, που βάσει του συστήματος RAP έχει σε πραγματικό χρόνο εικόνα του Αιγαίου. «Το NATO βλέπει», είπε, και πρόσθεσε ότι «στο στρατηγείο του NATO υπάρχουν αξιωματικοί Έλληνες και Τούρκοι που παραθέτουν τις θέσεις τους».

Όταν μάλιστα σημειώνεται παραβίαση και κάτω των 6 μιλίων οι Τούρκοι ισχυρίζονται ότι υπάρχει πρόβλημα στην... εικόνα».

Αναλυτικά, τα στοιχεία που δόθηκαν, είναι τα εξής:

Α. Αριθμός αεροσκαφών. Κατά το α' εξάμηνο του 1999, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 1998, υπήρξε μείωση των τουρκικών αεροσκαφών που εισήλθαν στον εναέριο χώρο του Αιγαίου κατά 16%. Κατά το β' εξάμηνο (μέχρι 4/12) 1999 η μείωση έφθασε το 63%. Συνολικά, το '99 τα αεροσκάφη μειώθηκαν κατά 44%.

Β. Παραβάσεις κανόνων. Κατά το α' εξάμηνο του '99, και σε σύγκριση με το αντίστοιχο εξάμηνο του '98, ο αριθμός των σχηματισμών αεροσκαφών μειώθηκε κατά 14%. Κατά το β' εξάμηνο οι παραβάσεις των κανόνων στο FIR Αθηνών μειώθηκαν κατά 60%. Συνολικά το '99 οι παραβάσεις μειώθηκαν κατά 40%.

Γ. Παραβιάσεις εθνικού εναέριου χώρου. Το α' εξάμηνο του '99, σε σχέση με αυτό του '98, υπήρξε αύξηση των παραβιάσεων κατά 34%. Το β' εξάμηνο, αντίθετα, υπήρξε μείωση κατά 16%. Συνολικά το '99 οι παραβιάσεις αυξήθηκαν κατά 8%.

Δ. Εμπλοκές. Το α' εξάμηνο του '99 (σε σχέση με το α' εξάμηνο του '98) οι «εικονικές αερομαχίες» μειώθηκαν κατά 36% και το β' εξάμηνο κατά 75%. Συνολικά η μείωση των εμπλοκών ήταν 58%. Στις περισσότερες εμπλοκές οι Έλληνες πιλότοι πέτυχαν κριτήρια κατάρτισης των τουρκικών αεροσκαφών.

Ε. Αναχαίτισης. Το ποσοστό στο των επιτυχιών αναχαίτισης τουρκικών από ελληνικά μαχητικά ανέρχεται σε 98%. Στις υπόλοιπες (2%) οι Τούρκοι έμειναν μόνο 2-3 λεπτά στο Αιγαίο και μετά έφυγαν.

Κυρίαρχοι στις αερομαχίες οι Έλληνες πιλότοι

Ανεφοδιασμός

Επιτυχής ήταν η διαδικασία ανεφοδιασμού εν πτήσει που έκαναν πρόσφατα για πρώτη φορά ελληνικά μαχητικά αεροσκάφη μεταξύ τους. Πρόκειται συγκεκριμένα για ανεφοδιασμό αεροσκαφών Μισράζ-2000 από αεροσκάφη Α-7 Κορσέρ, που φέρουν ειδικές δεξαμενές καυσίμων.

Athens News

Με σχεδόν μισό αιώνα ζωής, το ATHENS NEWS προσφέρει μία άμεση, περιεκτική, πλήρη, έγκυρη και επίκαιρη ενημέρωση, σφραγίζοντας με την παρουσία του τον χώρο του Τύπου, ως η μοναδική ημερήσια αγγλόφωνη εφημερίδα στην Ελλάδα

Εφημερίδα (διαβατήριο) στον χώρο της επικοινωνίας

Έγκυροι δημοσιογράφοι και αναλυτές Ελληνικού και Ξένου Τύπου συνεργάζονται με το Athens News

