



## συνδικαλιστικά

### Σοβαρές κινήσεις και ζυμώσεις

**Η** ΥΠΟΘΕΞΗ του γράμματος του υπουργού Εργασίας κ. Ευάγγ. Γιαννόπουλου στον Πρωθυπουργό, μαζί με την παρουσία στην τηλεοπτική εκπομπή «Ανοιχτά Χαρτιά» του διοικητή του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ) κ. Θ. Κατσάνεβα, αποτέλεσαν δύο εκδηλώσεις με σοβαρές προεκτάσεις στο συνδικαλιστικό κίνημα, αν και βρίσκονται στις παρυφές του. Το υπουργικό γράμμα, αποτέλεσε σοβαρό ντοκουμέντο τόσο για τις κυβερνητικές διαφοροποιήσεις - από υπουργείο σε υπουργείο - σε θέματα εξαιρετικής σημασίας, όπως η κυβερνητική εισοδηματική πολιτική, το θέμα των προβληματικών, οι «κοινωνικοποιήσεις» κ.ά. Αποτέλεσμα όμως συγχρόνως, μια εκδήλωση του ίδιου του υπουργού, που θαρραλέα αποτύπωσε τις απόψεις του προς την πλευρά του Πρωθυπουργού, με δεδομένη την εχθρότητα προς τις προτάσεις του, τόσο του κομματικού και συνδικαλιστικού μηχανισμού στον οποίο στηρίζεται, όσο και της μεγάλης μερίδας των συνδικαλιστών και των συνδικαλιστικών ενώσεων.

Η εμφάνιση του διοικητή του ΟΑΕΔ, που ελάχιστα έπεισε για τα *tu milis*, που συμβαίνουν στον Οργανισμό (όχι γιατί πράγματι δεν συμβαίνει τίποτα, αλλά γιατί τηλεοπτικά υπήρξε λάθος), προκάλεσε με τη σειρά της κάποια κινητικότητα στο συνδικαλιστικό κίνημα εξ αιτίας των σχετικών δηλώσεών του σ' ό,τι αφορά στις σχεδιαζόμενες κρατήσεις για το Ταμείο Ανεργίας.

Επίσης τον τελευταίο καιρό παρατηρούνται διάφορες συνδικαλιστικές διεργασίες στην Ομοσπονδία Βιοτεχνικών - Επαγγελματικών Σωματείων, στο υπουργείο Εθνικής Αμύνης και στον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας. Αναλυτικότερα:

#### Μήλον έριδος η ΟΒΕΣ

Παρά τη συντριπτική συμμετοχή που παρατηρήθηκε στο συνέδριο της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών - Επαγγελματικών Σωματείων (ΟΒΕΣ), που συνήλθε στα μέσα Απριλίου, η ΕΣΑΚ-Σ (συνδικαλιστική παράταξη του ΚΚΕ) αρνείται ουσιαστικά να αναγνωρίσει τη συνδικαλιστική της χρησιμότητα, προβάλλοντας μια σειρά λόγων και αιτιών, αλλά χωρίς να αναφέρει το γεγονός πως κυριολεκτικά ελέγχεται από την ΠΑΣΚΕ (συνδικαλιστική παράταξη του ΠΑΣΟΚ).

Εκπροσωπώντας 30.000 εργαζόμενους, η Ομοσπονδία αξιώνει - και στο θέμα αυτό έχει την υποστήριξη της Πολιτείας - να υπογράψει Εθνική Συλλογική Σύμβαση με το Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών (ΣΕΒ). Σ' αυτό ειδικά η αντίδραση της ΕΣΑΚ-Σ υπήρξε σοβαρή και έφθασε στο σημείο να ζητά την άμεση διάλυση της Ομοσπονδίας και την επικάλυψή της από τη σχετική Εθνική Συλλογική Σύμβαση, που έχει υπογράψει η ΓΣΕΕ.

Από την πλευρά της η ΠΑΣΚΕ δεν σκοπεύει να προχωρήσει σε παρόμοιο μέτρο, μια και είναι γενικά αποδεκτό πως στο συνέδριο της ΓΣΕΕ η νίκη της στηρίχθηκε, σε μεγάλο βαθμό, στους εκπροσώπους της ΟΒΕΣ. Έτσι το θέμα τοποθετείται από πλευράς ΕΣΑΚ-Σ στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων, ανάμεσα στις δύο συνδικαλιστικές οργανώσεις και τα κόμματά τους, όποτε υπάρξει εκ νέου συνολική διαπραγμάτευση θέσεων και ισορροπιών.

#### ΠΑΣΚΕ και υπ. Εθνικής Αμύνης

Με ανακίνωση της η ΠΑΣΚΕ, έκανε γνωστή τη δημιουργία τμήματος της στο χώρο του υπουργείου Εθνικής Αμύνης (ΥΕΘΑ). Έτσι, η παρουσία της στο χώρο του υπουργείου που πέρναγε μέσα από τις Δημοκρατικές Κινήσεις, γίνεται σαφής. Ως εδώ, δεν φαίνεται να υπάρχουν προβλήματα. Κι αυτό γιατί το δικαίωμα του συνδικαλι-

σμού είναι αδιαίρετο στο δημοσιοϋπαλληλικό χώρο. Όμως, η προκήρυξη που κυκλοφόρησε για την ίδρυσή της, προκαλεί ορισμένα ερωτήματα.

Αναφέρει μεταξύ άλλων πως αναλαμβάνει αγώνα με στόχο τη «συμμετοχή των εκπροσώπων των εργαζομένων στα υπηρεσιακά συμβούλια, (με δικαίωμα ψήφου). Το να έχουν ψήφο μια και θα συμμετέχουν δεν είναι τραγικό. Όμως η συμμετοχή των συνδικαλιστών, σε θέματα κρίσεως προσώπων, που συχνά έχουν να κάνουν με θέματα εθνικής ασφαλείας φαίνεται ... περίεργη σαν επιδίωξη».

Σ' άλλο σημείο αναφέρει, πως θα αγωνιστεί στα πλαίσια «των δραστηριοποιημένων λαϊκών κινήματων για την Ειρήνη, την Ύφεση και τον Αφοπλισμό». Πόσο αυτές οι ενέργειες νομιμοποιούν όμως τα ίδια αυτά πρόσωπα. Πώς μπορεί να υπάρξει εμπιστοσύνη σ' αυτούς που αγωνίζονται μέσα σε συγκεκριμένες πολιτικοποιημένες κινήσεις για την «Ειρήνη», στη διαφύλαξη εθνικών απορρήτων; Πώς μπορεί να γίνει έλεγχος σε ποιο σημείο σταματά η νομιμοφροσύνη τους απέναντι στην εργασία τους κι αρχίζει η νομιμοφροσύνη τους απέναντι στην «Ειρήνη»;

Με αποκάλυψη σκανδάλων απειλούν ανώνυμοι αλλά και επώνυμοι συνδικαλιστικοί και κομματικοί

## αυτοκινητο

### CORSA: Το μικρό μοντέλο της OPEL

**Η** ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ αυτοκινητοβιομηχανία OPEL η «θετή κόρη» του αμερικανικού γίγαντα που λέγεται Τζένεραλ Μότορς συνεχίζει την «επεκτατική» πολυμοντελική πολιτική της στην αυτοκινηταγορά.

Την πολιτική αυτή εκφράζει η δημιουργία του «μικρού» μοντέλου της OPEL, μια δημιουργία που τονίζει την επιθυμία της εταιρίας αυτής για την κατάκτηση ενός τομέα της αγοράς, στον οποίο ποτέ μέχρι σήμερα δεν είχε πλησιάσει η εταιρία του Ρύσελχάιμ.

Το μοντέλο αυτό, που έχει το όνομα CORSA πρωτοεμφανίστηκε στην αγορά το 1982 με την παραγωγή 30.000 μονάδων, ενώ το 1983 η παραγωγή έφθασε τις 220.000 μονάδες. Στόχος της OPEL είναι να αξιοποιηθεί η πλήρης δυναμικότητα του εργοστασίου της που είναι 270.000 αυτοκίνητα το χρόνο. Σημειώνουμε ότι στο πρόγραμμα παραγωγής του CORSA έλαβαν μέρος τρεις χιλιάδες ειδικοί. Δοκιμές του αυτοκινήτου έγιναν εκτός από τη Γερμανία, στον αρκτικό κύκλο, στη

παράγοντες του ΠΑΣΟΚ, στο χώρο του υπουργείου Εργασίας, με στόχο τη διαχείριση των πόρων του υπουργείου στην περίοδο της Νέας Δημοκρατίας, σαν πρώτη περίπτωση σκανδάλου αναφέρεται εκείνη των δανείων της Εργατικής Κατοικίας και στη συνέχεια η χρηματοδότηση των συνδικαλιστικών οργανώσεων από τον ΟΔΕΠΕΣ - που σύμφωνα με παλαιότερες κυβερνητικές διακηρύξεις δε θα έπρεπε ήδη να λειτουργεί.

Από την πλευρά τους συνδικαλιστικά στελέχη της Νέας Δημοκρατίας, για να αντιμετωπίσουν τον «πόλεμο», ετοιμάζουν κι αυτοί με τη σειρά τους τα στοιχεία που κατέχουν για πιθανές παρεκβάσεις των σημερινών ιθυνόντων του υπουργείου και των διαφόρων οργανισμών, που ελέγχονται απ' αυτό.

Στο μεταξύ, σε κριτική που ασκείται για το θέμα αυτό από συνδικαλιστικούς παράγοντες της ΠΑΣΚΕ, κι ιδιαίτερα σ' ότι αφορά τα δάνεια της Εργατικής Κατοικίας, συχνά αναφέρεται νυν υπουργικούς σύμβουλους, που φέρει σοβαρές ευθύνες για το θέμα των δανείων, μια και ο ίδιος υπηρετούσε σε «θέση κλειδί» την εποχή του «σκανδάλου» στον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας.

Πάντως η όλη υπόθεση, πέρα από το γεγονός πως μπορεί να δημιουργήσει κάποια προσωρινά - κι αυτά αμφίβολα - πολιτικά οφέλη, θεωρείται βέβαιο πως σαν διαδικασία θα θλάψει τη λειτουργία του πολιτεύματος, μια και η σκανδαλοθηρία τείνει να υποκαταστήσει, το σοβαρό και αναγκαίο κοινοβουλευτικό έλεγχο.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

Νότια Ευρώπη και στην έρημο της Αριζόνα.

Οι Αρμόδιοι της Όπελ διατείνονται ότι οι 12.500 νέες θέσεις εργασίας που συνδέονται με τις επενδύσεις της εταιρίας αυτής στην Ισπανία, δημιουργήσαν ή εξασφάλισαν συνολικά 50.000 θέσεις εργασίας σε όλη την Ευρώπη.

Η κατασκευαστική πολιτική της Όπελ για το Κόρσα, είχε τέσσερις βασικούς στόχους: Μεγιστοποίηση εσωτερικού χώρου με παράλληλη ελαχιστοποίηση των διαστάσεων, ελαχιστοποίηση του βάρους, μείωση κατανάλωσης καυσίμων, τελειοποίηση ενεργητικής και παθητικής ασφαλείας. Αυτούς τους στόχους τους πετυχαίνει σε ικανοποιητικό βαθμό γενικά. Προσοχή έχει δοθεί ακόμη στην αεροδυναμική σχεδίαση και την ευκολία συντήρησης.

Το Κόρσα παράγεται από την Όπελ σε 37 διαφορετικές εκδόσεις (!) ανάλογα με τον κλιματισμό, το αμάξιωμα και τον εξοπλισμό του. Στη χώρα μας, όμως θα εισάγεται μόνο μια(;) έκδοση. Το Κόρσα 1.05, τρίθυρο Χατς-μπακ στην έκδοση Luxus με έξιτρα εξοπλισμό.

Αυτό που διαφοροποιεί το χατς μπακ από το «TR» είναι ο προφυλακτήρας που είναι ενιαίος με τη μάσκα, κατασκευασμένος από ατσάλινο στέλεχος καλυμμένο με πλαστικό. Άλλο ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό είναι οι αψίδες των τροχών που είναι κομμένες και έχουν αισθητική και αεροδυναμική αξία.

Οι γυάλινες επιφάνειες φτάνουν χαμηλά και εξασφαλίζουν μεγαλύτερη ορατότητα. Η πίσω πόρτα φτάνει ως τον προφυλακτήρα.

Εσωτερικά το Όπελ CORSA είναι αρκετά άνετο και έχει ικανοποιητική πολυτέλεια. Η λειτουργικότητα επίσης ικανοποιητική. Έχει εργονομική τοποθέτηση των διακοπών και των οργάνων ελέγχου και της θέσης οδήγησης. Το σύστημα θέρμανσης και αερισμού αρκετά ισχυρό με σωστό σύστημα μίξης θερμού-ψυχρού αέρα.

Ο κινητήρας είναι τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, τοποθετημένος εγκάρσια, με τον εκκεντρο-

