

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
& ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

17.8.1995

Δ Ε Λ Τ Ι Ο   Τ Υ Π Ο Υ

Σε σημερινή σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας για το θέμα των Ναυπηγείων Ελευσίνας, με τη συμμετοχή του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας, κ. Γιάννου Παπαντωνίου, του Υπουργού Βιομηχανίας, κ. Κώστα Σημίτη, του Υπουργού Οικονομικών, κ. Α. Παπαδόπουλου, του Υπουργού Αναπληρωτή Βιομηχανίας, κ. Χ. Ροκόφυλλου, του Οικονομικού Συμβούλου του Πρωθυπουργού κ. Τ.Γιαννίτση, του Νομικού Συμβούλου του Πρωθυπουργού κ. Α. Βγόντζα και των επικεφαλής των κυριότερων πιστωτριών Τραπεζών (Εθνική, Εμπορική, Ιονική, ΕΤΒΑ) αποφασίστηκε ομόφωνα :

- α) Να τεθεί η επιχείρηση Ναυπηγεία Ελευσίνας σε εκκαθάριση εν λειτουργία, με την συνέχιση της απασχόλησης όλων των εργαζομένων
- β) Για το μεσοδιάστημα μέχρις ότου εκδοθεί η σχετική απόφαση του δικαστηρίου θα ληφθεί πρόνοια για την προσωρινή διαχείριση του Ναυπηγείου, η οποία θα καταστήσει δυνατή τη συνέχιση των επισκευών στα πλοία που βρίσκονται εκεί και την πληρωμή των εργαζομένων.
- γ) Η εκκαθαρίστρια εταιρεία, που θα προταθεί να είναι η Τράπεζα Επενδύσεων, θα οργανώσει μέσα από διαφανείς διαδικασίες διεθνή διαγωνισμό για την πώληση του Ναυπηγείου, σε επενδυτή που θα παρέχει τις εγγυήσεις για την επιτυχή λειτουργία του και τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας.
- δ) Η εκκαθαρίστρια εταιρεία θα επιφορτισθεί με το καθήκον να συντάξει μελέτη για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας του Ναυπηγείου.

Η κυβέρνηση κάνει έκκληση στους εργαζόμενους να συνεργασθούν αρμονικά με την εκκαθαρίστρια εταιρεία για την επιτυχή έκβαση της όλης προσπάθειας ώστε να περισωθεί το Ναυπηγείο και να εξασφαλισθεί το μέλλον του και το δικό τους.

Συγκεκριμένα ο Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας κ. Κώστας Σημίτης επισήμανε ότι η λύση που αποφασίστηκε καθορίζεται από τις παρακάτω αρχές :

1. Το κράτος δεν πρέπει να αναλάβει τα χρέη, τις ζημιές και τα αποτελέσματα της διαχείρισης του Ομίλου Περατικού. Ο ιδιώτης επιχειρηματίας είναι ο ίδιος υπεύθυνος για τις ζημιές της δραστηριότητάς του. Το κράτος δεν πρέπει να αναλάβει την πληρωμή των χρεών των Ναυπηγείων Ελευσίνας ή τη διαχείριση των Ναυπηγείων σε τρόπο ώστε τελικά να πληρώσει αυτό τα χρέη.
2. Το κράτος δεν πρέπει να αναλαμβάνει προβληματικές επιχειρήσεις, οι οποίες συμμετέχουν στον ανταγωνισμό στην αγορά. Η δυνατότητα να διαχειρισθεί τέτοιες προβληματικές επιχειρήσεις ικανοποιητικά είναι περιορισμένη.

Το αποτέλεσμα αν το κάνει είναι συνήθως να επιβαρύνει το φορολογούμενο. Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας είναι μονάδα που δραστηριοποιείται σε ένα τομέα όπου επικρατεί ανταγωνισμός και λειτουργεί η αγορά. Δεν ενδείκνυται να περιέλθει σε δημόσιο έλεγχο.

3 Το κράτος πρέπει να τηρήσει τις διεθνείς υποχρεώσεις του απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αν δεν τις τηρήσει τότε και η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν θα τηρήσει και τις δικές της. Η ζημιά για την Ελλάδα θα είναι πάρα πολύ μεγάλη. Το κράτος έχει αναλάβει απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση την υποχρέωση τα Ναυπηγεία Ελευσίνας να είναι ιδιωτικά. Θα παραμείνουν ιδιωτικά. Η σκέψη να γίνει ένας ενιαίος ναυπηγοεπισκευαστικός φορέας από τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί. Ο φορέας αυτός, που θα ανήκει στο Δημόσιο, θα έχει τη δυνατότητα να δραστηριοποιείται μόνο για την Εθνική Αμυνα, θα υπολειπεται στο 1/4 της δυναμικότητάς του περίπου και θα είναι παθητικός. Άρα θα επιβαρύνει τους πολίτες.

4. Το κράτος οφείλει να φροντίσει για την απασχόληση και ιδίως για την απασχόληση εκείνων που είχαν την ατυχία να εργάζονται σε μια επιχείρηση που κατέστη προβληματική. Οι όποιες νομικές λύσεις πρέπει να βοηθούν αυτό το στόχο.

Η ενδεδειγμένη γι' αυτό λύση στην περίπτωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας είναι η εκκαθάριση εν λειτουργία. Η εκκαθάριση εν λειτουργία επιτρέπει α) τη συνέχιση των εργασιών της επιχείρησης β) τη συνέχιση της απασχόλησης του προσωπικού. Πρώτος στόχος της είναι η διατήρηση της επιχείρησης ως μιας ζωντανής παραγωγικής μονάδας. Δεύτερος στόχος της είναι η μεταβίβαση αυτής της μονάδας σε αγοραστή ο οποίος θα αναλάβει να συνεχίσει αυτή τη λειτουργία. Έτσι εξασφαλίζονται και μελλοντικά οι θέσεις εργασίας. Προϋπόθεση είναι η μεταβίβαση να γίνει με όρους που να εξασφαλίζουν, ότι ο αγοραστής διαθέτει τα κεφάλαια και την ικανότητα για τη λειτουργία της επιχείρησης. Αυτό θα είναι το κύριο μέλημά μας.

Η εκκαθάριση εν λειτουργία είναι η βέλτιστη λύση για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας α) εξασφαλίζει την απασχόληση β) διατηρεί την παραγωγική μονάδα γ) και περιορίζει τις ζημιές και τα βάρη στο Δημόσιο δηλαδή στο φορολογούμενο στο ελάχιστο δυνατό.

5. Η εκκαθάριση θα συνδυασθεί με μελέτη αναδιοργάνωσης ώστε να εξασφαλισθεί η μελλοντική βιωσιμότητά τους.

6. Η κυβέρνηση εξέτασε και στάθμισε τις απόψεις που εξέφρασαν η ΓΣΕΕ και οι εκπρόσωποι των εργαζομένων σ' αυτά. Πιστεύει ότι η λύση που επέλεξε είναι εκείνη που θα εξασφαλίσει κατά το καλύτερο δυνατό τόσο τα συμφέροντα των εργαζομένων όσο και του κοινωνικού συνόλου.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Βιομηχανίας κ. Χρήστος Ροκόφυλλος ο οποίος υπήρξε ο βασικός εισηγητής, συνόψισε με τον ακόλουθο τρόπο την όλη κατάσταση : " Η κακή ιδιωτικοποίηση των Ναυπηγείων Ελευσίνας το 1992 κατέληξε στο φιάσκο της προχθεσινής αιφνίδιας ανακοπής της λειτουργίας τους την παραμονή της Παναγίας. Η λύση που ομόφωνα προκρίναμε είναι η μόνη που μπορεί να επιτρέψει τη διάσωση των Ναυπηγείων και τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας".