

**ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ**

- **Ομιλία του Κ. Καραμανλή κατά τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησης προς τον Πρωθυπουργό για τη λειτουργία του αεροδρομίου στα Σπάτα (16/2/2001)**

«...Το έργο αυτό τη σπουδαιότητα του οποίου τη γνωρίζουμε, το ξεκίνησε και το δρομολόγησε η Νέα Δημοκρατία. Πέρασαν πάρα πολλά χρόνια, με τα μηχανήματα να σκουριάζουν στα Σπάτα, εξαιτίας του αλληθωρισμού των του ΠΑΣΟΚ. Το επαναδρομολόγησε η Νέα Δημοκρατία, την τριετία 1990-93. Και σήμερα παραδίδεται με υπερδεκαετή καθυστέρηση και πολλαπλάσιο κόστος. Αρα, το ζήτημα δεν είναι αν είναι σπουδαίο, σημαντικό και απαραίτητο το έργο. **Το ζήτημα, το οποίο κρίνεται, είναι κατά πόσον είναι επαρκές και ποιοτικά αναβαθμισμένο για να εξυπηρετήσει τις σύγχρονες ανάγκες.**

Η προσπάθεια του Πρωθυπουργού να μας πείσει ότι όλα πάνε καλά αντί να μας ικανοποιήσει, δημιουργεί πολλαπλάσια ερωτηματικά, τα οποία θέλω να θέσω.

Πριν απ' όλα η ΥΠΑ, αλλά και η εταιρεία «Αερολιμήν Αθηνών, συμφωνούν ότι το νέο αεροδρόμιο θα εξυπηρετεί τουλάχιστον για μια σημαντική περίοδο 32 πτήσεις την ώρα, έναντι των 35-40 που εξυπηρετεί σήμερα το Ελληνικό και των 60 που προβλεπόταν για τα Σπάτα. Και ρωτώ: Γιατί γίνεται αυτό; Τι συμβαίνει και μένουμε στο μισό; Αυτό και μόνο δεν δείχνει έλλειψη ετοιμότητας; Αυτό και μόνο δεν σημαίνει υποβάθμιση του αεροδρομίου;

Πριν από λίγες μέρες, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και οι ηλεκτρονικοί της ΥΠΑ μιλούσαν για έλλειψη προσωπικού. Λύθηκε δια μαγείας αυτό το πρόβλημα; Αρκούν 3-4 μόνο εβδομάδες για να εκπαιδευτούν οι υπάλληλοι στα νέα συστήματα; Ο ίδιος ο Διοικητής της ΥΠΑ, μόλις προ ολίγων ημερών, έλεγε ότι χρειάζεται τουλάχιστον ένα πεντάμηνο για την εκπαίδευσή τους.

**Εχει ολοκληρωθεί η μετεγκατάσταση της Μονάδας Τεχνικής Συντήρησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας; Αν όχι, πού θα γίνεται η βαριά συντήρηση των αεροσκαφών; Και εάν υπάρχουν, έστω και ελάχιστες αδυναμίες, ποιες θα είναι οι συνέπειες για τις αερομεταφορές και το κύρος της χώρας;**

Ερχομαι στο θέμα του κόστους. Είναι ή δεν είναι αλήθεια ότι **αυξάνεται το Σπατόσημο κατά 4.000 έως 7.000 δραχμές; Ότι επιβάλλεται πρόσθετος «κεφαλικός» φόρος από 3.500 έως 4.500 δραχμές για κάθε επιβάτη; Ότι οι αυξήσεις στα αερολιμενικά τέλη κυμαίνονται από 90% έως 900%; Εχουμε ή δεν θα έχουμε ένα από τα δύο –τρία ακριβότερα αεροδρόμια της Ευρώπης και, πάντως, σίγουρα το ακριβότερο της περιοχής;** Αποβαίνει αυτό ή όχι σε βάρος του ελληνικού τουρισμού; Εχει επιλυθεί το θέμα της συμφόρησης του εναέριου χώρου πάνω από τα Σπάτα;

Και έρχομαι πολύ σύντομα στο ζήτημα των προσβάσεων. Εδώ τα πράγματα είναι τραγικά. Δεν ωραιοποιούνται με τίποτα. Και πολύ περισσότερο, με γενικολογίες. Υπάρχει στον κόσμο αεροδρόμιο, κύριε Πρόεδρε, που να μην είναι συνδεδεμένο με κανένα μέσο σταθερής τροχιάς; Ο προαστιακός σιδηρόδρομος έπρεπε κατά τις διεθνείς δεσμεύσεις –να ξεκινήσει το 1999. Μέχρι στιγμής τι έχει γίνει; Το ΜΕΤΡΟ πού βρίσκεται και πού θα φτάσει; Μιλάτε για οδικές προσβάσεις, όταν από τα 64 χιλιόμετρα της Αττικής Οδού, θα είναι έτοιμα μόλις τα 17. Τεράστιο πρόβλημα υπάρχει από τη νότια πρόσβαση. Και σε όλα αυτά, δεν υπάρχει ούτε είσοδος, ούτε έξοδος. Γίνεται τώρα λόγος για δήθεν «εξπρές» δρομολόγια λεωφορείων. Και από πού θα περνούν αυτά; Από τον αέρα;

Είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει κυκλοφοριακό χάος. Είναι βέβαιον ότι οι πολίτες θα ταλαιπωρηθούν. Ο μέσος χρόνος πρόσβασης στο αεροδρόμιο θα προσεγγίζει τις δύο ώρες...»

*Ντόρα  
Μπακογιάννη*

- **Η Ντόρα Μπακογιάννη στον ANTENNA και στην Ελλη Στάη (21/2/2001)**

«.. Η Αττική Οδός ήταν ο κεντρικός άξονας, ο μεγάλος άξονας. Από κει και πέρα γνωρίζαμε εδώ και καιρό –και γι' αυτό ενοχλείται καμιά φορά ο κ. Λαλιώτης όταν του το θυμίζουμε- ότι λόγω των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στην Αττική Οδό χρειαζόντουσαν παράλληλες προσβάσεις, άλλες προσβάσεις.

**Οι όποιες προσβάσεις ξεκίνησαν με μια απίστευτη καθυστέρηση και φτάνουμε σήμερα σε μια κατάσταση όπου μέρα, νύχτα, όποιος περάσει από εκεί θα δει να φτιάχνονται πράγματα, μέρα νύχτα τρέχουν.**

Στο δρόμο του Κορωπίου πέφτει ασφαλτος πάνω στα χόρτα άρον άρον για να μπορέσει να υπάρξει μια εκδιαπλάτυνση του δρόμου και ουσιαστικά – και το σοβαρότερο για μένα απ' όλα- είναι το μόνο σύγχρονο αεροδρόμιο, το οποίο δεν έχει σιδηροδρομική πρόσβαση...»

**«...Είμαστε το μόνο αεροδρόμιο, το οποίο δεν έχει αγωγό πετρελαίου, δηλαδή η κηροζίνη των αεροπλάνων θα πηγαίνει με τα βυτία και ο κ. Λαλιώτης τσακώνεται με τους συγκοινωνιολόγους, οι οποίοι είπαν ότι θα είναι 2 ώρες, 1,5 ώρα, 2,5 ώρες, 1 ώρα και ένα τέταρτο κ.λπ. η διαδρομή» ... «χωρίς μέτρα τροχαίας δυσκολεύομαι πάρα πολύ να πιστέψω ότι θα κάνω από την Ομόνοια στα Σπάτα 45 λεπτά με τη Μεσογείων συν 70.000 αυτοκίνητα από αυτά που έχει σήμερα...»**

**«... Είναι βέβαιο ότι σε ανύποπτο χρόνο ο διοικητής της ΥΠΑ ο κ. Τζογάνης είχε πει και έχει δίκιο ο κ. Αλεβιζόπουλος σε αυτό, ότι τα συστήματα αεροναυτιλίας στο σύνολό τους χρειάζονται ένα πεντάμηνο που απαιτείται, όχι για την εκπαίδευση –γιατί εκπαίδευση έχουν οι άνθρωποι- αλλά για την προσαρμογή τους στο νέο αεροδρόμιο. Για να μπορεί να δουλεύουν τα συστήματα ασφαλώς. Το σύστημα ΠΑΛΑΣ που το επεξεργάζεται στο Ελληνικό, θα παραμείνει στο Ελληνικό αυτή τη στιγμή...»**



- **Δήλωση του Κ. Καραμανλή κατά τη προσέλευσή του στο αεροδρόμιο των Σπάτων (27/3/2001)**

«...Πρώτη η Νέα Δημοκρατία διέγνωσε την ανάγκη για ένα σύγχρονο διεθνές αεροδρόμιο. Ήταν η Νέα Δημοκρατία που σχεδίασε, προγραμματίισε και ξεκίνησε το μεγάλο αυτό έργο. Είναι γνωστό σε όλους ποιοι και πώς αντιδρούσαν στην καίρια αυτή επιλογή μας.

Μετά από πολλά χρόνια, ένα έργο που το πλήρωσε ο ελληνικός λαός, οι Έλληνες φορολογούμενοι, είναι έτοιμο. Και γι' αυτό ανήκει σε όλους τους Έλληνες. Εμείς δεν ακολουθούμε αμετροεπείς και διχαστικές νοοτροπίες, που μας γυρίζουν πολλά χρόνια πίσω.

Βέβαια σημαντικά έργα για την εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου, όπως οι οδικές προσβάσεις και ο προαστιακός σιδηρόδρομος, όχι μόνο δεν είναι έτοιμα, αλλά θα καθυστερήσουν για πολύ ακόμα.

Είναι δικό μας χρέος να ελέγχουμε την κυβέρνηση για λάθη, παραλείψεις και καθυστερήσεις. Αυτό θα κάνουμε με αυστηρότητα και υπευθυνότητα. Θέλω να τονίσω πως πρέπει, επί τέλους, να ξεφύγουμε από το συμβιβασμό με τη νοοτροπία του λίγου. Πιστεύουμε ότι οι Έλληνες αποδεδειγμένα μπορούμε πολύ περισσότερα».

- **Δήλωση του Αθαν. Χειμάρη σχετικά με το αεροδρόμιο των Σπάτων (7/2/2001) Βολγανάς Ν.Δ**

«...Η κυβέρνηση ετοιμάζεται να εγκαινιάσει με τυμπανοκρουσίες το νέο αεροδρόμιο των Σπάτων τη στιγμή που:

- Η μετεγκατάσταση της Ολυμπιακής (τεχνική βάση κ.λπ. ) δεν θα έχει ολοκληρωθεί.
- Δεν έχει ολοκληρωθεί η παράδοση των βασικών συστημάτων αεροναυτιλίας για την πλήρη λειτουργία του και το προσωπικό χειρισμού τους δεν θα είναι εκπαιδευμένο.
- Η προσπέλαση σε αυτό θα είναι δύσκολη γιατί μόνο η οδός Παλλήνης
  - Αεροδρομίου εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμη και με πολλές ελλείψεις.
- Προαστιακός σιδηρόδρομος ή μετρό, που θα οδηγεί σε αυτό, δεν υπάρχει.

- Δεν έχει καθοριστεί ο ρόλος της ΥΠΑ σ' αυτό και μετά το κλείσιμο του παλαιού αεροδρομίου, δεν έχει συσταθεί περιφερειακή μονάδα με την ένταξη σε αυτή των εργαζομένων της ΥΠΑ που θα συνεχίσει να συντονίζει και να παρέχει επιχειρησιακή, τεχνική και οικονομική υποστήριξη στα κρατικά περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας.
- Τα προτεινόμενα τέλη, τα οποία, σύμφωνα με δημοσιεύματα, αυξάνονται από 90-1890% έναντι των ισχυόντων στο Ελληνικό το καθιστούν μη ανταγωνιστικό, ασύμφορο και απαγορευτικό για πολλές αεροπορικές εταιρείες».

- **Δήλωση του Σάββα Τσιτουρίδη για το αεροδρόμιο των Σπάτων (22/3/2001)**

«... (Ο κ. Λαλιώτης) έφτασε στο σημείο να κατηγορήσει τη Ν.Δ. ότι δεν ήθελε το έργο.

Ξεχνά ο κ. Λαλιώτης ότι η Ν.Δ. ξεκίνησε το έργο το 1979 και μέχρι το 1981, που το διέκοψε το ΠΑΣΟΚ, είχαν υλοποιηθεί οι απαλλοτριώσεις, είχαν προχωρήσει και οι εκσκαφές, με πρόγραμμα να τελειώσει το 1985.

Ξεχνάει ότι ολόκληρη τη δεκαετία του 1980-90 με ευθύνη του ΠΑΣΟΚ, το έργο είχε μπει στο χρονοντούλαπο της ιστορίας. Το ξεκίνησε και πάλι η Ν.Δ. που ετοίμασε και τη σύμβαση, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να το διακόψει το ΠΑΣΟΚ που σύρθηκε στην κατασκευή του, αλλάζοντας τη σύμβαση, απλώς για λόγους εντυπώσεων.

**Ο κ. Λαλιώτης επιχείρησε ακόμη να μας πει ότι το Ελληνικό Δημόσιο κέρδισε 100 δισεκατομμύρια από τη δική του σύμβαση.**

**Ο κ. Λαλιώτης όμως είναι υπόλογος. Δεν μπορεί να είναι κατηγορος. Το Ελληνικό Δημόσιο έχασε 160 δις δρχ από τη σύμβαση του κ. Λαλιώτη. Και αυτό γιατί η σύμβαση της Νέας Δημοκρατίας ήταν μια άλλη σύμβαση, η οποία προέβλεπε και τη διαχείριση του αεροδρομίου και όχι μόνο την κατασκευή του.**

Σε κάθε περίπτωση ο κ. Λαλιώτης ελπίζουμε στις προσεχείς εβδομάδες να βρει τον καιρό, μετά τις γιορτές και τις φιέστες τις οποίες οργανώνει, να έρθει στη Βουλή όπου εκκρεμούν πολλές ερωτήσεις και επερωτήσεις της Νέας Δημοκρατίας για να απαντήσει για τις κακοτεχνίες, για τις υπερβάσεις

των προϋπολογισμών και των χρόνων και για τα απαράδεκτα φαινόμενα αδιαφάνειας και κακοδιαχείρισης που υπάρχουν στο χώρο των δημοσίων έργων».

- **Δήλωση του εκπροσώπου Τύπου της Νέας Δημοκρατίας Θ. Ρουσόπουλου σχετικά με το αεροδρόμιο των Σπάτων (10/2/2001)**

«... Ο κ. Λαλιώτης οφείλει να αναλογιστεί το διεθνή διασυρμό της χώρας από μια ενδεχόμενη απόφαση της IATA να μη χρησιμοποιήσει το αεροδρόμιο των Σπάτων μετά από μια πανηγυρική τελετή εγκαινίων και παράδοσης. Η υπόθεση είναι πολύ σοβαρή. Προσωπικά πείσματα και στοιχήματα δεν χωρούν. Το νέο αεροδρόμιο, όταν λειτουργήσει, πρέπει να διαφημίζει τη χώρα και όχι να τη γελοιοποιήσει. Οι ευθύνες των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και του... μόνιμου υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη για τη δραματική καθυστέρηση του έργου είναι δεδομένες και τεράστιες».

- **Δήλωση του Σ. Τσιτουρίδη με αφορμή τη συνέντευξη του Κ. Λαλιώτη για το αεροδρόμιο των Σπάτων (12/2/2001)**

«...Παρά την προσπάθειά του (του κ. Λαλιώτη) να δημιουργήσει μία εικονική πραγματικότητα, το αεροδρόμιο των Σπάτων, όποια στιγμή κι αν λειτουργήσει, θα αποτελεί παγκόσμια πρωτοτυπία αεροδρομίου με ελλιπέστατες οδικές προσβάσεις, λόγω σημαντικών λαθών και παραλείψεων της κυβέρνησης του κ. Σημίτη και θα αποτελέσει ένα αεροδρόμιο, στο οποίο δε θα φτάνει κανένα μέσο σταθερής τροχιάς (σιδηρόδρομος, ΜΕΤΡΟ). Ο κ. Λαλιώτης μπορεί να λέει ό,τι θέλει. Είναι όμως βέβαιο ότι το στοίχημα με τη σοβαρότητα το έχει χάσει οριστικά. Η ευθύνη από εδώ και πέρα, είναι αποκλειστικά του κ. Σημίτη».

- **Δήλωση του Θ. Ρουσόπουλου σχετικά με παράδοση τμήματος της Αττικής Οδού (18/3/2001)**

«...Είναι σαφές ότι τα 21 χιλιόμετρα που παραδόθηκαν σήμερα σε καμία περίπτωση δεν αποτελούν ολοκληρωμένη λύση, ούτε για την οδική πρόσβαση προς τα Σπάτα, ούτε και για την περίφημη «βελτίωση του



κυκλοφοριακού ισοζυγίου». Ο κ. Λαλιώτης, ακολουθώντας την τακτική που εγκαινίασε με την Εγνατία Οδό, σαλαμοποιεί τα μεγάλα έργα, ώστε με συνεχείς φιέστες εγκαινίων, που θυμίζουν άλλες εποχές, να εξυπηρετεί τις ανάγκες της κυβερνητικής προπαγάνδας, αλλά και τις προσωπικές του επιδιώξεις...»

- **Δήλωση του τομεάρχη Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Δ. Αν. Παπαληγούρα σχετικά με τη λειτουργία του αεροδρομίου των Σπάτων (1/4/2001)**

«Συνεχίζεται η χαοτική κατάσταση στο ανέτοιμο αεροδρόμιο των Σπάτων. Αν για το ΠΑΣΟΚ οι πολίτες μέτραγαν περισσότερο από τα προσωπικά στοιχεία και τις βεντέτες, το αεροδρόμιο των Σπάτων θα μπορούσε να ανοίξει μετά την τουριστική αιχμή του καλοκαιριού, χωρίς πολλά από τα σημερινά προβλήματα.

Θα είχε έτσι αποφευχθεί:

Ο διασυρμός της χώρας διεθνώς, δυσμενής επίπτωση στον Τουρισμό μας, περαιτέρω απαξίωση της Ολυμπιακής Αεροπορίας και η καταταλαιπώρηση χιλιάδων επιβατών. Ο Θεός να βάλει το χέρι του».

- **Αποκόμματα εφημερίδων (δηλώσεις στελεχών της Νέας Δημοκρατίας για τη λειτουργία του αεροδρομίου)**

**Κ. Καραμανλής στο Συνέδριο του κόμματός του:** «...Πρόκειται για ένα αεροδρόμιο που δεν ήταν προφανώς έτοιμο...» **Η Βραδυνή, 2/4/2001**

**Κ. Μητσοτάκης:** «Το αεροδρόμιο έπρεπε να ανοίξει τις πύλες του μετά την τουριστική περίοδο αφού ούτως ή άλλως χάθηκε το στοιχείο των έγκαιρων εγκαινίων της κυβέρνησης» **Η Βραδυνή, 2/4/2001.**

**Αθ. Χειμάρης:** «... Ο λαλίστατος υπουργός ΠΕΧΩΔΕ έχει εξαφανιστεί, ενώ ο αρμόδιος για τη λειτουργία του υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρεί σιγήν ιχθύος...» «...Δεν έχουν περάσει ούτε τρία εικοσιτετράωρα από τις φιέστες των εγκαινίων του νέου αεροδρομίου και αποδεικνύεται ότι η κυβέρνηση το έθεσε σε λειτουργία άρον άρον για την εξυπηρέτηση όχι του επιβατικού κοινού και των εταιρειών, αλλά των προσωπικών στοιχημάτων

των υπουργών της κυβέρνησης. Είναι χαρακτηριστικό ότι υπάρχει αδυναμία ακόμη και συμβατότητας στα συστήματα επικοινωνίας του αεροδρομίου με αυτά των εταιρειών με αποτέλεσμα το μεγάλο αυτό έργο να εξελίσσεται σε αντικείμενο διασυρμού της χώρας και αυτό εξαιτίας της αδυναμίας της κυβέρνησης να παραδώσει ολοκληρωμένα και δοκιμασμένα έργα προς εξυπηρέτηση των πολιτών που τα πληρώνουν» **Απογευματινή, 31/3/2001**).

**Ντ. Μπακογιάννη:** «Τα έργα της κυβέρνησης είναι «εικονική πραγματικότητα με την οποία η Νέα Δημοκρατία δεν πρόκειται να συμβιβαστεί...» **Το Βήμα**