

Κακιά Σκάλα, 28 Σεπτεμβρίου 2002

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, συνοδευόμενος από τους υπουργούς ΠΕΧΩΔΕ Βάσω Παπανδρέου και Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρήστο Βερελή, επισκέφθηκε σήμερα στις 11.15 το πρωί τους χώρους των εργοταξίων του συνδυασμένου οδικού και σιδηροδρομικού έργου της Κακιάς Σκάλας. Στην επίσκεψη παραβρέθηκε και ο γραμματέας της Κεντρικής Επιτροπής του ΠΑΣΟΚ Κώστας Λαλιώτης.

Ο Πρωθυπουργός ενημερώθηκε από τους αρμόδιους υπουργούς για την πορεία των εργασιών και μετά την επίσκεψή του στις οδικές και σιδηροδρομικές σήραγγες του συνδυασμένου αυτού έργου, προέβη στις ακόλουθες δηλώσεις:

«Θέλω να εκφράσω την ιδιαίτερη χαρά μου που βρίσκομαι εδώ σε ένα από τα μεγάλα έργα που γίνονται σήμερα στην Ελλάδα. Ένα από τα μεγάλα έργα που θα αλλάξουν την ποιότητα της ζωής των κατοίκων όλης της περιοχής.

Ακούσαμε πριν από τους υπουργούς ότι όσον αφορά την οδική σύνδεση Αθηνών – Κορίνθου – Πατρών, θα μειωθεί δραστικά ο χρόνος που απαιτείται. Και ακούσαμε επίσης ότι ο χρόνος για τη σιδηροδρομική σύνδεση θα μειωθεί στο ήμισυ. Το τρένο θα τρέχει με μια ταχύτητα διακοσίων χιλιομέτρων την ώρα.

Το έργο αυτό είναι και οδικό και σιδηροδρομικό. Είναι μια εμπειρία που αποκτούμε για πρώτη φορά στην Ελλάδα και η οποία μας εξασφαλίζει μια τεχνογνωσία πολύ υψηλής στάθμης.

Θέλω να επισημάνω ότι μια από τις οδικές σήραγγες είναι η πλατύτερη στην Ευρώπη. Και θέλω να επισημάνω επίσης ότι χάρη στα έργα που έχουμε κάνει και χάρη σε αυτό το έργο, η Ελλάδα διαθέτει σήμερα μια πρωτοποριακή γνώση σε σχέση με την κατασκευή σιδηροδρόμων και παρομοίων έργων.

Έτσι ξεπεράσαμε δυσκολίες που ήταν γνωστές από τη μυθολογία. Βρισκόμαστε στην Κακιά Σκάλα και εδώ σύμφωνα με τη μυθολογία μας κατοικούσε ο Σκύρων, ο οποίος έριχνε τους ταξιδιώτες στη θάλασσα αν δεν του έδιναν τα χρήματα που τους ζητούσε και ο Θησέας έθεσε τέλος στην κυριαρχία του Σκύρωνα.

Εμείς θέτουμε τέλος στην Κακιά Σκάλα. Ο δρόμος αυτός που για αιώνες ήταν δύσκολος, ένας δρόμος που ταλαιπωρούσε τους ταξιδιώτες, τώρα γίνεται ένας δρόμος και μια σιδηροδρομική γραμμή που θα τους

επιτρέπουν να θαυμάζουν την ανάπτυξη της ελληνικής τεχνολογίας και της ελληνικής κατασκευαστικής ικανότητας.

Και θέλω να ευχαριστήσω για αυτό όλους τους συντελεστές, τους υπουργούς στο υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ τον κύριο Λαλιώτη, ο οποίος ξεκίνησε το οδικό έργο, την κυρία Παπανδρέου η οποία τώρα το εποπτεύει. Και τον κύριο Βερελή στο υπουργείο Μεταφορών, ο οποίος εποπτεύει το σιδηροδρομικό δίκτυο. Και βεβαίως όλους τους εργαζόμενους, τους μηχανικούς της κατασκευαστικής εταιρίας.

Το έργο αυτό κατασκευάζεται στο πλαίσιο του Γ' ΚΠΣ, του Γ' Σχεδίου Ανάπτυξης της χώρας. Αυτό δημιουργεί μερικές φορές την εντύπωση ότι όλα τα χρήματα που δαπανώνται και είναι πάρα πολλά δισεκατομμύρια, είναι χρήματα που προέρχονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δεν είναι χρήματα δικά μας. Η εντύπωση αυτή είναι λανθασμένη. Η Ευρωπαϊκή Ένωση χρηματοδοτεί μόνον ένα τμήμα του έργου, το 50% και σε ορισμένες έκτακτες περιπτώσεις και παραπάνω. Το υπόλοιπο 50% είναι χρήματα του ελληνικού λαού που προέρχονται από τον κόπο και την προσπάθεια όλων.

Και εμείς, η κυβέρνηση έχει καταρτίσει ένα πρόγραμμα για υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και το πετυχαίνει με επενδύσεις, όπως αυτή. Το πετυχαίνει με έργα υποδομής. Το Πετυχαίνει με πρόοδο της τεχνολογίας.

Αυτοί οι υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης που βασίζονται στον ιδρώτα και στον κόπο του ελληνικού λαού είναι εκείνοι που μας επιτρέπουν σήμερα, σε μια δύσκολη διεθνή συγκυρία, να κρατάμε την πρόοδο στην οικονομία μας υψηλή, να αντιμετωπίζουμε με αυτοπεποίθηση τις παγκόσμιες εξελίξεις και να είμαστε αισιόδοξοι ότι μπορούμε και τα επόμενα χρόνια να πάμε μπροστά.

Η Ελλάδα πάει μπροστά.

Η Ελλάδα πάει μπροστά χάρη στη δουλειά όλων μας.

Σήμερα εδώ κοντά στην Αττική, κοντά στην Αθήνα. Πριν από μερικές μέρες ήμουν στη Νότια Πίνδο, στο Δημοτικό διαμέρισμα Αργύρι του Δήμου Αχελώου, σε μια δυσπρόσιτη, δύσβατη και απομακρυσμένη περιοχή και εκεί φτιαχνόταν ένας σημαντικός δρόμος για να συνδέσει όλα τα χωριά της περιοχής.

Φίλες και Φίλοι,

Η Ελλάδα αλλάζει πρόσωπο.

Η Ελλάδα είναι ένα μεγάλο εργοτάξιο απ' άκρου σ' άκρο της χώρας χάρη στην προσπάθεια όλων μας.

Προχωρούμε τη σύγκλιση σε όλους τους τομείς.

Ο στόχος μας είναι να συγκλίνουμε με τις άλλες ευρωπαϊκές οικονομίες και κοινωνίες. Δεν είναι ένας στόχος ουτοπικός. Είναι ένας στόχος ρεαλιστικός.

Θα τον πραγματοποιήσουμε και θα τον ζήσουμε όλοι μας.

Σας ευχαριστώ».

Εξ άλλου οι υπουργοί ΠΕΧΩΔΕ Βάσω Παπανδρέου και Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρήστος Βερελής προέβησαν σε σύντομες δηλώσεις.

x x x x x x x x

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ: Είναι γνωστό ότι οι πολίτες ταλαιπωρούνται στο σημείο της Κακιάς Σκάλας, λόγω της ιδιομορφίας της περιοχής. Εκεί τώρα κατασκευάζεται ένα τεράστιο έργο οδικό και σιδηροδρομικό. Πρόκειται για ένα έργο σύνθετο, πολύπλοκο και απαιτητικό.

Το οδικό θα είναι έτοιμο το Μάιο του 2004. Ο ίδιος χρόνος αποπεράτωσης προβλέπεται και για το σιδηροδρομικό.

Με την ολοκλήρωση του συνδυασμένου αυτού έργου, θα διευκολυνθεί πάρα πολύ η διακίνηση ανθρώπων, αγαθών κα υπηρεσιών μέσα σε συνθήκες πλήρους ασφάλειας της κυκλοφορίας.

Το έργο στην Κακιά Σκάλα είναι ένα από τα μεγάλα έργα που γίνονται αυτή τη στιγμή σε όλη την Ελλάδα και θα διευκολύνει τόσο τους πολίτες, όσο και την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

x x x x x x x x

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ: Η χώρα μας αποκτά ένα νέο σιδηρόδρομο με εντυπωσιακά αποτελέσματα που θα διευκολύνει στο μέγιστο βαθμό τις μετακινήσεις των πολιτών.

Μέχρι το Μάιο του 2004 μαζί με τα οδικά έργα και τα σιδηροδρομικά θα έχουν ολοκληρωθεί.

Από την Αθήνα στο Κιάτο θα χρειαζόμαστε με το σιδηρόδρομο 58 λεπτά αντί για 115 λεπτά που χρειάζονται σήμερα. Από την Αθήνα στην Κόρινθο θα χρειάζονται μόνο 48 λεπτά και ο σιδηρόδρομος από το Θριάσιο μέχρι και την Πάτρα θα αναπτύσσει ταχύτητες που θα φτάνουν τα διακόσια χιλιόμετρα την ώρα.