

ΠΡΟΟΔΟΣ – ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ – ΔΡΑΣΕΩΝ

• Εγνατία Οδός	Η Εγνατία Οδός, μέρα με τη μέρα, γίνεται ορατή πραγματικότητα. Με 88 εγκατεστημένα εργοτάξια οι εργασίες εντατικοποιούνται, με στόχο μέχρι το τέλος του 2004 να λειτουργούν συνολικά 570 χλμ. ενώ στο υπόλοιπο τμήμα των 110 χλμ. η κυκλοφορία έχει μελετηθεί να γίνεται (μέχρι τη σταδιακή ολοκλήρωση της οδού) μέσω παρακαμπτήριων. Έτσι θα επιτυγχάνεται συνεχής ροή από Ηγουμενίτσα έως Κήπους. Η Εγνατία Οδός, πέραν του κυρίως οδικού άξονα και των κάθετων αξόνων προς τη συνοριακή γραμμή και τη σύνδεση με αντίστοιχους στις γειτονικές βαλκανικές χώρες, αποτελεί και έναν άξονα όπου αναπτύσσεται δίκτυο παράπλευρων έργων και δράσεων, πολύ σημαντικών για την ανάπτυξη όλης της Βόρειας Ελλάδας.
• Ανάπτυξη καθέτων συνδέσεων της Εγνατίας	Από τους 9 συνολικά συνδετήριους καθέτους άξονες, κατά μήκος όλης της Εγνατίας Οδού, βρίσκονται σε εξέλιξη έργα (επί μέρους τμήματα εργολαβιών) σε 8 από αυτούς, ενώ σε όλους τους άξονες εκπονούνται μελέτες. Επιπλέον σε άλλες 2 κάθετες συνδέσεις (Ξάνθη-Εχίνος και Κομοτηνή -Νυμφαίο) οι μελέτες βρίσκονται υπό εκπόνηση. Σε επίσκεψη του ΥΜΑ-Θ στη Βουλγαρία στις 11,12 και 13.03.02, συναποφασίστηκε με εκπροσώπους της Βουλγαρικής Κυβέρνησης η δημιουργία κοινής Επιτροπής παρακολούθησης της προόδου των έργων στις τρεις νέες διασυνοριακές διαβάσεις (Δράμα - Ξάνθη - Ροδόπη). Η Επιτροπή, στη συνέχεια, συγκροτήθηκε και ήδη έκανε επιτόπιες επισκέψεις, εκατέρωθεν των συνόρων, και κατέγραψε την πορεία εκτέλεσης των έργων, για την οποία θα υπάρχει και στο μέλλον συστηματική παρακολούθηση.

→ *Τέλειωσαν 8 από 9 (Μόλις 2 τμήματα 2003/4 τα τελευταία βόρειν 2004)*

• Σύνοδος Κορυφής της Ε.Ε.	Θέμα ΥΠΕΞ / ΥΠ. ΔΗΜ. ΤΑΞΗΣ Σχετική σύσκεψη έγινε στο Μέγαρο Μαξίμου την Τρίτη 30/7/02 Εν αναμονή τελικών αποφάσεων χωροθέτησης το ΥΜΑΘ οργάνωσε τοπικό κοινωνικό διάλογο για την θετική συμμετοχή των φορέων στα γεγονότα της Ελληνικής Προεδρίας. Προβλήθηκε η έννοια της «ευρύτερης Θεσσαλονίκης» ως χώρος πραγματοποίησης της Συνόδου. Οι Φορείς συμφωνούν, χρειάζεται επικοινωνιακός χειρισμός ΜΜΕ. Ανοιχτοί δρόμοι συνεννόησης με κινήσεις διαδηλωτών. Σχέδιο υποδοχής με υποδομές για υποστήριξη βασικών αναγκών τους.
---	--

• EXPO 2008 Σε λειτουργία το σύστημα Διεκδίκησης	Το Υπουργικό Συμβούλιο, στη συνεδρίασή του της Πέμπτης 11/7 έλαβε αποφάσεις ως προς τη χωροθέτηση, τη θεματολογία και τη σύσταση των οργάνων που θα εποπτεύουν και θα συντονίζουν τη πορεία διεκδίκησης διοργάνωσης της Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO του 2008 στη Θεσσαλονίκη. Με απόφαση του Πρωθυπουργού στις 31/7/02 (δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβέρνησης στις 2-8-02) συνεστήθη Διυπουργική Επιτροπή με έργο τον συντονισμό των αρμοδίων Υπουργείων και φορέων, την εποπτεία των εν γένει έργων και δράσεων, τον σχεδιασμό και την υποστήριξη της ανάπτυξης των δημοσίων και διεθνών σχέσεων για τη διεκδίκηση. Η Διυπουργική Επιτροπή συνεδρίασε την Πέμπτη 22/8/02. Συγκροτήθηκε η Συντονιστική Επιτροπή Διεκδίκησης (ΣΕΔ) και θα συνεδριάσει, για δεύτερη φορά, εντός των προσεχών ημερών. Ετοιμάζονται κοινές υπουργικές αποφάσεις για τον καθορισμό λεπτομερειών που αφορούν αρμοδιότητες και διαδικασίες λήψης και εκτέλεσης αποφάσεων. Ακόμη, στην 67^η ΔΕΘ θα υπάρχει ειδικό περίπτερο «EXPO 2008 , στη Θεσσαλονίκη» για την προβολή της υποψηφιότητας και την ενημέρωση του κοινού. Διαμορφώθηκε η συναίνεση γύρω από τον στόχο. Εγινε αποδεκτή η χωροθέτηση (ΤΕΙ Σίνδου), περιοχή ευρύτερης Θεσσαλονίκης. Προϋπολογισμός διεκδίκησης 600 εκ. Εκτίμηση κόστους πραγματοποίησης ~ 200 δις (2005-2008) Περαιτέρω επεξεργασία, εξειδίκευση θέματος «Ανθρώπων Δίκτυα» Επόμενες ενέργειες προβολής Σεβίλλη 22-24/9/02 Μονακο (Δεκ.2002). Επαφές με τις χώρες BIE Ετοιμάζεται φάκελλος υποψηφιότητας . Κατάθεση αρχές 2003. Αρχές Σεπτεμβρίου έναρξη WEBSITE στο INTERNET/ (Ανταγωνίστριες πόλεις Σαραγόσα, Τεργέστη) . Η υπαναχώρηση της Γαλλίας για EXPO 2004 οφείλεται στις προτεραιότητες της νέας κυβέρνησης. Ο Λ. Ζοσπέν θα συνεχίζει το εγχείρημα
--	---

- **Αεροδρόμιο
Θεσσαλονίκης**

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η υλοποίηση του προγράμματος Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» συνολικού προϋπολογισμού 675,0 εκ. ΕΥΡΩ. Στόχος του προγράμματος είναι η αναβάθμισή του, σε ένα σύγχρονο Διεθνές και ανταγωνιστικό αεροδρόμιο στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Πρόοδος – Χρονοδιάγραμμα υλοποίηση Προγράμματος:

Έχουν κατασκευασθεί έργα 94,0 εκ. ΕΥΡΩ με βασικότερα τα εξής:

- α. Εργασίες εκσυγχρονισμού και βελτίωσης της λειτουργικότητας και αισθητικής του Αεροσταθμού.
- β. Η ανατολική επέκταση του Αεροσταθμού.
- γ. Δάπεδα στάθμευσης αεροσκαφών.
- δ. Νέος αντιολισθηρός τάπητας στο διάδρομο 16/34.
- ε. Η αναβάθμιση της φωτισήμανσης και του ILS, του διαδρόμου 16/34 στην κατηγορία II.
- ζ. Η εγκατάσταση του ILS κατηγορία Ιστον διάδρομο 10/28.
- η. Η κατασκευή του πύργου RADAR στην Περαιά και η Εγκατάσταση του Ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
- θ. Κατασκευή οδού πρόσβασης προς RADAR Περαιάς.

Βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργολαβίες συνολικού προϋπολογισμού: 78,2 εκ. ΕΥΡΩ

- α. Κατασκευή παράλληλου τροχόδρομου (χερσαίο τμήμα 10/28)
- β. Δυτική επέκταση Αεροσταθμού
- γ. Ενοποίηση κεντρικών χώρων Αεροσταθμού.
- δ. Εμπορευματικός σταθμός (υπογράφεται η σύμβαση 20 Ιουνίου 2002)

Έχουν δημοπρατηθεί και βρίσκονται σε φάσεις ανάθεσης τα έργα:

- α. Επέκταση διαδρόμου / τροχόδρομου 10/28 220,10 εκ. ΕΥΡΩ
- β. Νέα Κυκλοφοριακή Ρύθμιση προϋπολογισμού 23,48 εκ.ΕΥΡΩ

Η μελέτη του Νέου υπερσύγχρονου Αεροσταθμού δυνατότητας εξυπηρέτησης 8,0 εκ. Επιβατών ετησίως βρίσκεται στη φάση της εκπόνησης μελέτης εφαρμογής, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 293,40 εκ. ΕΥΡΩ. Εντός του έτους θα προχωρήσει η δημοπράτηση του έργου.

ILS

- Λειτουργεί σε πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση το ILS του διαδρόμου 16/34 στην κατηγορία II.
- Λειτουργεί σε πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση το ILS του διαδρόμου 10/28 στην κατηγορία I.

	ΕΡΓΑ ΜΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Στα πλαίσια της ανάπτυξης του αεροδρομίου προβλέπεται η κατασκευή των παρακάτω «συνοδών» εγκαταστάσεων απαραίτητων για την καλή και ολοκληρωμένη λειτουργία του. - Ξενοδοχείο υψηλής στάθμης εξυπηρέτησης - Πολύωροφο κτίριο στάθμευσης αυτοκινήτων - Καύσιμα - Catering - Υπόστεγα συντήρησης Αεροσκαφών Τα έργα αυτά θα κατασκευασθούν με παραχώρηση (κατασκευή και εκμετάλλευση), εξ ολοκλήρου με ιδιωτικές επενδύσεις εκτιμώμενου προϋπολογισμού 117,0 εκ. ΕΥΡΩ.
• Σύνδεση Θεσσαλονίκης με Εγνατία Οδό	Λιμανιού Στον ευρύτερο χώρο του Λιμανιού, η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της συνδετήριας οδού του 6^{ου} προβλήτα με τους οδικούς άξονες ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού είχε σαν συνέπεια την προσαρμογή των λειτουργιών του Λιμένα στις νέες συνθήκες. Στις 28 Αυγούστου εγκαινιάσθηκε η νέα Δυτική Πύλη Νο 16. Έτσι το σύνολο των βαρέων οχημάτων κατευθύνονται από το Λιμάνι προς τον ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό και αντιστρόφως, παρακάμπτοντας το κέντρο της πόλης.
• Ανισόπεδοι Κόμβοι	Η κατασκευή των ανισόπεδων κόμβων και η ολοκλήρωση του τμήματος της Ανατολικής Περιφερειακής από το εργοστάσιο ΤΙΤΑΝ μέχρι το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, είναι ένα άλλο μεγάλο έργο προϋπολογισμού 36 δις δρχ. (105,5 εκ. Ευρώ) σε πλήρη εξέλιξη και με συμβατικό χρόνο περαίωσης το τέλος του 2003. Πριν από λίγες ημέρες καταργήθηκαν όλοι οι σηματοδότες στην Ανατολική Περιφερειακή οδό και έχει δημιουργηθεί ένα «πράσινο ρεύμα κυκλοφορίας» από τον Φοίνικα μέχρι τη Σταυρούπολη.
• Γέφυρα Ποτίδαιας	Ολοκληρώθηκε η κατασκευή της γέφυρας και δόθηκε στην κυκλοφορία στις 02.05.02.
• Μετρό	Τον Μάρτιο του 2002 η Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ έδωσε τελική παράταση μέχρι 31-12-02 στον Ανάδοχο προκειμένου αυτός να ολοκληρώσει το χρηματοδοτικό σχέδιο, να συνάψει τις δανειακές συμβάσεις που προβλέπονται από αυτό και να ικανοποιήσει όλους τους λοιπούς όρους που απαιτούνται για την ενεργοποίηση της υπογραφείσας σύμβασης. Για το διάστημα μέχρι 31 Δεκεμβρίου έχουν τεθεί ενδιάμεσες δεσμευτικές τμηματικές προθεσμίες μέσα στις οποίες ο ανάδοχος, επι ποινή έκπτωσης, πρέπει να ολοκληρώνει σταδιακά τις συνολικές υποχρεώσεις του. Στο μεταξύ βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαπραγματεύσεις μεταξύ της ΕΤΕΠ, των δανειστριών Εμπορικών Τραπεζών και του Αναδόχου για την οριστικοποίηση του χρηματοδοτικού σχήματος και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου.

• Υποθαλάσσια Αρτηρία	Το μεγάλο έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας εξελίσσεται σύμφωνα με το αυστηρό χρονοδιάγραμμα που ανακοινώθηκε από την Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Τον Μάρτιο του 2002 ανακοινώθηκε το χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου, το οποίο τηρείται επακριβώς Τέλος Αυγούστου λήγει και η δεύτερη φάση του διαγωνισμού με την κατάθεση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Μετά την οριστικοποίηση της λίστας από την προεπιλογή των ομίλων, θα κληθούν μέχρι το τέλος του χρόνου να υποβάλουν τις τεχνικές και οικονομικές προσφορές τους. Το έργο θα κατασκευασθεί και θα λειτουργήσει ως συγχρηματοδοτούμενο με σύμβαση παραχώρησης και άντλησης των απαιτούμενων πόρων από Εθνική και Κοινοτική χρηματοδότηση της τάξης του 35% της συνολικής δαπάνης η οποία προϋπολογίσθηκε στο ποσό των 109 δις δρχ. (320 εκ. Ευρώ). Στις 26-6-2002 το ΥΠΕΘΟ ενέκρινε αρχική πίστωση 25 δις δρχ. (73,4 εκ. Ευρώ) και το έργο είναι πλέον «ενάριθμο».
• Ύδρευση από τον ποταμό Αλιάκμονα	Το έργο υδροδότησης της Θεσσαλονίκης από τον ποταμό Αλιάκμονα, το οποίο περιελάμβανε 17 συμβάσεις έργων, μελετών και παροχής υπηρεσιών, συνολικού προϋπολογισμού 106, 25 Ευρώ (36,2 δις δρχ), βρίσκεται στην ολοκλήρωσή του. Εντός των προσεχών ημερών, οι εγκαταστάσεις των διυλιστηρίων θα τεθούν σε δοκιμαστική λειτουργία, η οποία προβλέπεται να διαρκέσει 7 μήνες. Στο διάστημα αυτό θα συμπληρωθούν οι ελάχιστες εναπομείνουσες εργασίες, χωρίς να παρεμποδίζεται η δοκιμαστική λειτουργία των διυλιστηρίων. Μετά το πέρας αυτής (περί τον Μάρτιο του 2003), θα αρχίσει η πλήρης λειτουργία και απόδοσης πρόσθετης ποσότητας νερού 150.000 κυβ. μέτρων ημερησίως για την υδροδότηση της πόλης της Θεσσαλονίκης.
• Βιολογικός Καθαρισμός	Το έργο έχει ολοκληρωθεί, ο βιολογικός καθαρισμός λειτουργεί ως τριτοβάθμιος με αφαίρεση αζώτου και είναι αισθητή η βελτίωση στην απορρύπανση του όρμου και του κόλπου της Θεσσαλονίκης.
• Δυτική Είσοδος	Στη Δυτική Είσοδο έχει δημοπρατηθεί το τελευταίο τμήμα που απαιτείται για την ολοκλήρωση του έργου. Εντός του Σεπτεμβρίου γίνεται η εγκατάσταση του εργολάβου και το έργο θα περαιωθεί το Α΄ τρίμηνο του 2004

• «NOVA» (απομάκρυνση –καταστροφή επικίνδυνων φυτοφαρμάκων)	Στις 26/8/02 «εγκαταστάθηκε» ο ανάδοχος του έργου και προβλέπεται εντός εξαμήνου να ολοκληρωθεί η ανασυσκευασία και μεταφορά των αποβλήτων στο εξωτερικό προς καταστροφή. Η κυβέρνηση, έτσι, έδωσε οριστική λύση σε ένα χρόνιο πρόβλημα των δυτικών συνοικιών της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής, χρηματοδοτώντας τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης με το απαιτούμενο για την εκτέλεση του έργου ποσό των 400 εκατ. δρχ. (1,2 εκ. Ευρώ).
• «Δυτικό Τόξο»	Με στόχο την προώθηση προγράμματος παρεμβάσεων διαδημοτικής εμβέλειας στην περιοχή των Δυτικών Συνοικιών της Θεσσαλονίκης, εκπονήθηκε επιχειρησιακός σχεδιασμός με τίτλο «Δυτικό Τόξο- Ειδικά έργα», ενταγμένος στην προοπτική του νέου μητροπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης. Ήδη τμήματα αυτού του σχεδιασμού έχουν υλοποιηθεί (πολιτιστικές υποδομές) ή δρομολογηθεί με πρωτοβουλίες, όπως η διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά η οποία έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα «Ελλάδα 2004», η απομάκρυνση στρατοπέδων της περιοχής και η αξιοποίησή τους από τους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών ζωής των κατοίκων. Στο ΠΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας, στο Μέτρο για τις «Ολοκληρωμένες Αστικές Αναπλάσεις» έχει υποβληθεί πρόταση ύψους 6 δις δρχ. (17,6 εκ. Ευρώ) η οποία περιλαμβάνει δράσεις στην κατεύθυνση της βελτίωσης των υποδομών, της προστασίας του περιβάλλοντος, της αξιοποίησης ανενεργών κτιρίων για τη λειτουργία επιχειρηματικών, πολιτιστικών και κοινωνικών δράσεων και επενδύσεων όπως η εκπαίδευση, η επαγγελματική κατάρτιση και η απασχόληση.

• Πάρκινγκ	Με την νομοθετική ρύθμιση του περασμένου χρόνου για τα πάρκινγκ άνοιξε ο δρόμος για τη δημιουργία περισσότερων από 10.000 θέσεων στάθμευσης στο Πολεοδομικό συγκρότημα. Το μεγαλύτερο μέρος αυτού του προγράμματος καλούνται πλέον να υλοποιήσουν οι Δήμοι. Κατασκευάζονται σήμερα τέσσερα πάρκινγκ εκ των οποίων το ένα στη ΧΑΝΘ 1.100 θέσεων και έχουν δημοπρατηθεί άλλα έξι εκ των οποίων τα δύο από το ΥΠΕΧΩΔΕ στη συμβολή των οδών Παπανδρέου – Κριεζώτου και Παπαναστασίου – Κλεάνθους, 500 θέσεων το καθένα.
• Νέο Δικαστικό Μέγαρο	Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του και εντός των ημερών εγκαθίσταται και θα λειτουργούν πλέον οι Υπηρεσίες του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης. Η δαπάνη για την εκτέλεση του έργου ανήλθε σε 2,5 δισ. δρχ. (7 εκ. ευρώ). (Παρουσία Π/Θ 7/9/02)
• Ανάπλαση Αλάνας της Τούμπας	Μετά την ολοκλήρωση του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού και την παράδοση της οριστικής μελέτης, έχει συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα των ολυμπιακών έργων υποδομής για τη Θεσσαλονίκη και χρηματοδοτείται με 2 δισ. δρχ.(5,8 εκ. Ευρώ).
• Νέο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης (Ο Δήμαρχος Β.Παπαγεωργόπουλος ευχαρίστησε δημόσια τον Π/Θ Κ.Σημίτη)	Μετά την παράδοση της οριστικής μελέτης έχει ξεκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης του έργου με την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού. Η κατασκευή του νέου σύγχρονου κτιρίου του Δημαρχείου βρίσκεται στην τελική ευθεία και οι πόροι για την εκτέλεση του έργου, περίπου 10 δισ. δρχ. (29,4 εκ. Ευρώ), είναι διασφαλισμένοι από την κυβέρνηση. Εκτιμάται ότι ως το τέλος του χρόνου θα έχει αναδειχθεί εργολάβος . Σημείωση: Από το συνολικό κόστος 1,2 δισ δρχ. της μελέτης, έχει καταβληθεί ποσό 380 εκ δρχ., ενώ εκκρεμούν πιστοποιημένοι λογαριασμοί 820 εκ δρχ. Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την εξασφάλιση πίστωσης 820 εκ. δρχ. για την αποπληρωμή της οφειλής, ενόψει και της δέσμευσης η οποία είχε αναληφθεί απέναντι στον Δήμο για την πληρωμή δαπάνης της μελέτης και, στη συνέχεια, ολοκλήρωσης του έργου.
• Πολιτιστικές Υποδομές	Μετά την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων εργασιών, βρίσκονται σε απόλυτη λειτουργία το Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης, το Βασιλικό Θέατρο, το Θέατρο της Εταιρείας Μακεδονικών Σπουδών, η Μονή Λαζαριστών και οι διαμορφωμένοι χώροι πολιτισμού στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης (παλιές Αποθήκες). Η Θεσσαλονίκη έχει πλήρη επάρκεια πολιτιστικών υποδομών.

• Μετοχοποιήσεις (ΕΥΑΘ, ΟΛΘ, HELEXPO)	Μετά την επιτυχή διαδικασία μετοχοποίησης του ΟΛΘ Α.Ε, κατ' εφαρμογή του νόμου 2973/2001 έγινε το Σεπτέμβριο 2001 η εισαγωγή της ΕΥΑΘ Α.Ε. στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών (μετοχοποίηση ποσοστού 25%) και έκτοτε η πορεία της μετοχής εξελίσσεται ανοδικά. Με τον ίδιο παραπάνω νόμο συστήθηκε η ΕΥΑΘ Παγίων Α.Ε. με σκοπό τη διαχείριση, συντήρηση και λειτουργία των ακινήτων περιουσιακών στοιχείων, καθώς και τον σχεδιασμό και υλοποίηση της πολιτικής επενδύσεων για την ύδρευση και αποχέτευση της περιοχής δραστηριότητας της ΕΥΑΘ Α.Ε Επίσης έχει ήδη ψηφισθεί στην ολομέλεια της Βουλής, στο νομοσχέδιο που εισήγαγε το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών «Μέτρα για την ενίσχυση της κεφαλαιαγοράς και την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» (άρθρο 29), διάταξη «θέματα της HELEXPO Α.Ε.», με την οποία αυξάνεται σε 22% (από 10%) το ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Επαγγελματικών Οργανώσεων της Θεσσαλονίκης. Έτσι, η κυβέρνηση ανταποκρίθηκε στο αίτημα που, πέρσι τέτοιον καιρό, υπέβαλαν οι φορείς της πόλης για ευρύτερη συμμετοχή τους στο μετοχικό κεφάλαιο της HELEXPO. HELEXPO – ΔΕΘ και μετά τον Ν. 2687/99 διατηρούν το δημόσιο χαρακτήρα τους. Η ΔΕΘ 100% δημόσιο. Η HELEXPO θα κινηθεί προς μερική μετοχοποίηση (μειοψηφικό πακέτο)σε χρόνο που θα μεγιστοποιήσει το όφελος της μετοχοποίησης σε συνάρτηση με προοπτική ΕΧΡΟ, τη διεκδίκηση της οποίας υποστηρίζει η HELEXPO. HELEXPO –2000 (κύκλος εργασιών 5 δις – κέρδη 1 δις) HELEXPO – 2001 (“ “ 7,5 δις “ 1,3δις) HELEXPO - ΕΣΚΑ (Αττική) παράδοση για 14 μήνες σε (Αθήνα 2004) Ζητείται ανταποδοτικά να δοθεί στην HELEXPO το κέντρο Ηλεκτρονικού τύπου (IBC) μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες HELEXPO – Ελληνικό . Κάθε μορφή εμπλοκής της HELEXPO στο κοινοπρακτικό σχήμα αξιοποίησης Ελληνικού δεν θα πρέπει να θίγει συμφέροντα εθνικού εκθεσιακού φορέα.
--	--

• Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ανασυγκρότησης	Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ανασυγκρότηση με έδρα τη Θεσσαλονίκη διαχειρίστηκε 550 εκατ. Ευρώ κατά το έτος 2001 και έχει απορροφήσει το σύνολο σχεδόν των κονδυλίων μέσα από την υλοποίηση προγραμμάτων υποδομής στο Κοσσυφοπέδιο, στο Μαυροβούνιο και στη Σερβία. Συνολικά η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ανασυγκρότησης διαχειρίζεται 1,6 δις Ευρώ. Μέχρι τώρα το μεγαλύτερο μέρος των κονδυλίων έχει διατεθεί στο Κοσσυφοπέδιο. Η Υπηρεσία θα συνεχίσει να λειτουργεί οπωσδήποτε μέχρι το 2006. Η συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στην υλοποίηση προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας υπολογίζεται σε 3% εξαιτίας της ελλιπούς ενημέρωσης, αλλά και της προτίμησης των ελληνικών επιχειρήσεων να προχωρούν σε ανεξάρτητες επενδύσεις. Διοργανώθηκαν ειδικές ημερίδες και συναντήσεις εργασίας με εκπροσώπους των ξένων και ελληνικών φορέων που δραστηριοποιούνται στα πλαίσια της Ανασυγκρότησης. Είναι μια πρωτοβουλία που συνεχίζεται συστηματικά και το 2002. Προγραμματίζεται μια κοινή ενημερωτική δράση ΥΜΑ-Θ με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ανασυγκρότηση, για τα ευρωπαϊκά προγράμματα που υλοποιούνται στα Βαλκάνια και τη συνέργειά τους με τα άλλα διεθνή σχέδια. Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία συνεχίζει το έργο της με επιχειρησιακό γραφείο στα Σκόπια.
• Εναλλακτική έδρα Συμφώνου Σταθερότητας	Την εγκατάσταση και λειτουργία της εναλλακτικής έδρας του Συμφώνου Σταθερότητας στη Θεσσαλονίκη ακολούθησαν οι πρώτες δράσεις για την προώθηση αναπτυξιακών προγραμμάτων στα Βαλκάνια. Το Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας διοργάνωσε το Μάιο 2002 συνέδριο στη Θεσσαλονίκη με θέμα: «Ασύμμετρες απειλές και σταθερότητα στα Βαλκάνια», με τη συμμετοχή εκπροσώπων από κυβερνήσεις χωρών της Ν.Α. Ευρώπης. Ακόμη, πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις εργασίας στη Βουλγαρία, FYROM, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία Γιουγκοσλαβίας, Τουρκία, ενώ προγραμματίζονται στους επόμενους μήνες επισκέψεις στην Αλβανία και Βοσνία, οργανώθηκαν δε συναντήσεις φορέων για την αντιμετώπιση μορφών διασυνοριακού εγκλήματος (λαθρομετανάστες, παράνομη διακίνηση γυναικών, ναρκωτικών κ.α).

• Ελληνικό Σχέδιο Ανασυγκρότησης (Ε.Σ.Ο.Α.Β.)	Η από τον νόμο 2996/2002 (ψηφίστηκε τον Φεβρουάριο) προβλεπόμενη Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδρίασε δύο φορές (στις 24/4/02 και στις 8/7/02) στη Θεσσαλονίκη, όπου έχει ορισθεί να γίνονται ανά δίμηνο οι συνεδριάσεις της. Για την Πέμπτη 5-9-02 προγραμματίζεται η τρίτη συνεδρίασή της. Η γραμματεία της Επιτροπής ασκείται από την Υπηρεσία Διεθνών Σχέσεων του Υπουργείου Εξωτερικών που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη και το ΥΜΑ-Θ παραχώρησε προς τούτο ειδικό χώρο και εξοπλισμό, υποστηρίζει δε τη λειτουργία της και με επικουρικό προσωπικό. Στη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης στις 8/7/02, έγινε η παρουσίαση των σχεδίων προς σύναψη συμβάσεων με τις λήπτριες χώρες. Με τελευταία τη Βουλγαρία (υπεγράφη στις 28-8-02), έχουν υπογραφεί οι διμερείς συμφωνίες και με τις 6 λήπτριες χώρες.
• Διεθνές Πανεπιστήμιο Βόρειας Ελλάδας με έδρα τη Θεσσαλονίκη	Με σύμβαση που υπεγράφη ανάμεσα στο Υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης και στα Πανεπιστήμια της Θεσσαλονίκης, Αριστοτέλειο και Μακεδονίας, ανατέθηκε σε ειδικό επιστημονικό προσωπικό που επέλεξαν τα δύο Πανεπιστήμια η εκπόνηση μελέτης με τίτλο: «Διερεύνηση σκοπιμότητας ίδρυσης και ακαδημαϊκής συγκρότησης Διεθνούς Πανεπιστημίου Βόρειας Ελλάδας με έδρα τη Θεσσαλονίκη», ώστε να αξιολογηθεί η αναγκαιότητα καθώς και η δυνατότητα ίδρυσης και λειτουργίας Πανεπιστημίου για την υποδοχή σπουδαστών από χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Την κάλυψη της δαπάνης ανέλαβε το Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης. Στις 10/7 παραδόθηκε στον ΥΜΑ-Θ από τους Πρυτάνεις των δύο Πανεπιστημίων η οριστική έκθεση που περιλαμβάνει όλες τις προς εξέταση παραμέτρους (εγκαταστάσεις, εκπαιδευτικό προσωπικό, νομοθετικές ρυθμίσεις, κόστος λειτουργίας κ.λ.π.). Αντίτυπα της έκθεσης απεστάλησαν την ίδια μέρα προς τον Π/Θ και τον Υπουργό Παιδείας ώστε, με τις οδηγίες του Π/Θ, το αρμόδιο Υπουργείο Παιδείας σε συνεργασία με το ΥΜΑ-Θ και τα δύο Πανεπιστήμια της Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο να προωθήσουν την πρωτοβουλία της ίδρυσης του Διεθνούς Πανεπιστημίου Βόρειας Ελλάδας.
• Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης	Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) εξελίσσεται σε έναν επιστημονικό πυρήνα που συνδέει αποτελεσματικά την παραγωγή με την τεχνολογία. Με πρωτοβουλία των αρμόδιων Υπουργείων βρίσκεται σε εξέλιξη συνεργασία όλων των φορέων της πόλης που έχουν ή προτίθενται να αναλάβουν δραστηριότητα στο χώρο της έρευνας και της τεχνολογίας, προκειμένου να υλοποιηθεί ένα φιλόδοξο σχέδιο που θα συγκεντρώνει σε έναν ενιαίο χώρο και θα συντονίζει όλες αυτές τις επιστημονικές και επιχειρηματικές δραστηριότητες και θα αναδεικνύει τη Θεσσαλονίκη σε Διεθνές Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας, με καταλύτη το ΕΚΕΤΑ.

• Σχολική στέγη	Βρίσκεται σε εξέλιξη και υλοποιείται πρόγραμμα για την εξαετία 2000-2005, που περιλαμβάνει νέες κτιριακές εγκαταστάσεις σχολικών συγκροτημάτων και προσθήκες αιθουσών διδασκαλίας, συνολικού ύψους 70 δις. δρχ. (206 εκ. Ευρώ).
• Μητροπολιτική Θεσσαλονίκη – «Στρατηγικό Σχέδιο»	Το Υπουργείο Μακεδονίας – Θράκης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης, συνυπέγραψαν στις 16/2/2001 πρωτόκολλο συνεργασίας για την προώθηση του «Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης», που είναι ένα σχέδιο δράσης με στόχο τη διαμόρφωση μιας ενιαίας στρατηγικής για την ανάπτυξη της πόλης, την αξιοποίηση των δυνατοτήτων της και την ανταπόκριση στις ορατές προκλήσεις του μέλλοντος.(Ευρωπαϊκή Μητρόπολη των Βαλκανίων). Σε υλοποίηση αυτού του πρωτοκόλλου συνεργασίας, ολοκληρώθηκε ένας συγκροτημένος τοπικός κοινωνικός διάλογος που προγραμματίστηκε σε δομημένους άξονες (FORA) ως εξής: 1. <i>Forum</i> στις 2-2-2002: <i>Περιβάλλον, Υποδομές και Ποιότητα Ζωής</i> 2. <i>Forum</i> στις 16-2-2002: <i>Παραγωγικό Σύστημα και Ανταγωνιστικότητα</i> 3. <i>Forum</i> στις 6-3-2002: <i>Κοινωνική Σύγκλιση και Συνοχή</i> 4. <i>Forum</i> στις 23-4-2002: <i>Αξονες και Δράσεις Προτεραιότητας του Στρατηγικού Σχεδιασμού</i> Μετά την ολοκλήρωση του κοινωνικού διαλόγου στον οποίο έλαβαν μέρος 120 φορείς της Θεσσαλονίκης, διαμορφώθηκε το οριστικό κείμενο «Κοινή Διακήρυξη της Συμμαχίας για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης» που αποτελεί τη συμπύκνωση των εισηγήσεων, τοποθετήσεων και προτάσεων που κατατέθηκαν στη διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης για τις προοπτικές και τις προτεραιότητες ανάπτυξης της Μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης και βελτίωσης των συνθηκών ζωής και εργασίας των πολιτών. Την Τρίτη 27 Αυγούστου έγινε από τον ΥΜΑ-Θ η δημόσια παρουσίαση του κειμένου αυτού και η συνυπογραφή του από τους φορείς.

Γιώργος Πασχαλίδης