

Κυρίες και κύριοι,

Στη Θεσσαλονίκη, στο ξεκίνημα του 21^{ου} αιώνα, ακολουθούμε μια φιλόδοξη και μακρόπνοη αναπτυξιακή στρατηγική. Προωθούμε μια σειρά από μεγάλες επενδύσεις και παράλληλα αξιοποιούμε τα νέα γεωπολιτικά δεδομένα της ευρύτερης περιοχής. Στόχος μας να μετασχηματίσουμε την πόλη σε μια ευρωπαϊκή μητρόπολη, σε κόμβο της Ν.Α. Ευρώπης. Σημαντικό ρόλο στην εφαρμογή της στρατηγικής μας έχει μια αλληλουχία γεγονότων, που σχεδιάζουμε:

- στην διάρκεια της **ελληνικής προεδρίας** το πρώτο εξάμηνο του **2003**.
- στο πλαίσιο της λειτουργίας της Θεσσαλονίκης ως **ολυμπιακής πόλης το 2004**.
- στην πορεία διεκδίκησης της **Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO 2008**.

Το Σεπτέμβριο του 2001 αρχίσαμε μια εκτεταμένη συζήτηση με φορείς, που οδήγησε σε συμπεράσματα χρήσιμα για την ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Με βάση αυτά, κάνουμε την ανάπτυξη υπόθεση όλων. **Με βάση αυτά, προχωράμε κυβέρνηση και τοπική κοινωνία μαζί.**

Κυρίες και κύριοι,

Η υλοποίηση όλων των μικρών και μεγάλων έργων, προϋποθέτει την ενεργό συμβολή και τη συνεργασία με τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι δήμαρχοι και οι νομάρχες είναι σήμερα κάθε άλλο παρά παρατηρητές της αναπτυξιακής προσπάθειας. Όταν αποφασίζουν να συμβάλλουν ενεργά, σε όλα τα επίπεδα, από το σχεδιασμό, ως την υλοποίηση, πολλά εμπόδια μπορούν να ξεπεραστούν. Αν θελήσουν να εμποδίσουν, η πορεία των έργων σε όλα τα στάδια γίνεται πιο δύσκολη.

Σήμερα ενισχύουμε την Τοπική Αυτοδιοίκηση ακόμα περισσότερο με την αποκέντρωση αρμοδιοτήτων και υπηρεσιών από τα υπουργεία στις περιφέρειες, αλλά και με την μεταφορά πόρων, που θεσμοθετήσαμε με το νέο Σύνταγμα. Παράλληλα, στοχεύουμε στην διασφάλιση της λειτουργικής και τεχνολογικής επάρκειας των υπηρεσιών με την ολοκλήρωση της στελέχωσής τους και με την εισαγωγή της Κοινωνίας της Πληροφορίας.

Με αυτές τις αλλαγές, θέλουμε η Τοπική Αυτοδιοίκηση να είναι ο βασικός κρίκος στην αλυσίδα για τη νέα δομή της διοίκησης. Να είναι θεσμός ευθύνης, ανάπτυξης, δημοκρατίας, αλλά και παροχής υπηρεσιών προς τους

πολίτες. Θέλουμε η Τοπική Αυτοδιοίκηση να μπορεί να αξιοποιεί πλήρως και με διαφάνεια τους πόρους για την ανάπτυξη.

Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται, μια ισχυρή Τοπική Αυτοδιοίκηση που μπορεί και πρέπει να είναι πρωταγωνιστικός παράγοντας για την προώθηση και υλοποίηση του μεγάλου αναπτυξιακού σχεδίου για την πόλη και για την ευρύτερη περιοχή. Και θέλω να αναφέρω συγκεκριμένες πτυχές αυτού του σχεδίου, όπως και στην πρόοδο, που έχουμε επιτελέσει τον τελευταίο χρόνο.

Κυρίες και κύριοι,

Έχουμε καθιερώσει τη Θεσσαλονίκη ως έδρα της Ανασυγκρότησης των Βαλκανίων. Το Ελληνικό Σχέδιο για την *Οικονομική Ανασυγκρότηση των Βαλκανίων* προχωρά δυναμικά – αφού ξεπεράστηκαν οι αρχικές δυσκολίες. Πρόκειται για ένα αναπτυξιακό πρόγραμμα συνολικού ύψους 550 εκατομμυρίων Ευρώ.

- **Σήμερα, μπορούν να κατατίθενται στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών συγκεκριμένες προτάσεις για συγχρηματοδότηση παραγωγικών επενδύσεων.** Αυτή την εβδομάδα δημοσιεύτηκε στον

ημερήσιο Τύπο, η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που απευθύνεται σε **φορείς της Βορείου Ελλάδος** προκειμένου να αναλάβουν την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του ΕΣΟΑΒ.

- Από 27 Αυγούστου που ολοκληρώσαμε τη διαδικασία υπογραφής των συμβάσεων με τις έξι επωφελούμενες χώρες, άρχισε και η εφαρμογή του κυρίως προγράμματος. Σύμφωνα με τις διατάξεις των συμβάσεων αυτών, οι επωφελούμενες χώρες θα προτείνουν μέσω ενός μέλους της κυβέρνησής τους – που αποκαλείται **εθνικός συντονιστής** – συγκεκριμένα έργα ή προγράμματα. Ο έλληνας εθνικός συντονιστής θα αποδέχεται ή θα απορρίπτει τα έργα αυτά. Με την αποδοχή ενός έργου, εκκινεί η χρηματοδότηση και η υλοποίησή του. Το συνολικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα προωθείται από την Γραμματεία και την Επιτροπή Παρακολούθησης του προγράμματος, που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα, έχουμε ενεργό παρουσία τόσο στο Σύμφωνο Σταθερότητας, που έχει εναλλακτική έδρα στη Θεσσαλονίκη όσο και στην πρωτοβουλία SECI. Οι **συναντήσεις δωρητών, που διοργάνωσε το Σύμφωνο Σταθερότητας από το 1999 μέχρι το 2001 έχουν**

συγκεντρώσει 6,6 δις Ευρώ για αναπτυξιακά προγράμματα στα Βαλκάνια. Πιέζουμε ώστε η διάθεση των πόρων να προχωρήσει με πιο γρήγορους ρυθμούς.

Στην προσπάθεια της Ανασυγκρότησης κρίσιμο ρόλο έχει και η *Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ανασυγκρότηση*, που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη. Το 2001 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τριπλασίασε τον προϋπολογισμό της υπηρεσίας, διπλασίασε το προσωπικό της και ενέκρινε την ίδρυση δυο νέων επιχειρησιακών κέντρων στη Σερβία και τη FYROM.

Μέσα σε αυτή τη συγκυρία, η **Θεσσαλονίκη ετοιμάζεται να υποδεχθεί τη Σύνοδο Κορυφής της Ε.Ε. τον Ιούνιο του 2003.** Η Ελληνική Προεδρία προσφέρει την ευκαιρία στη χώρα μας να προσδώσει το δικό της ιδιαίτερο στίγμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Είναι σημαντικό όλοι οι Έλληνες να συνειδητοποιήσουμε ότι όσα επιδιώκουμε στην Ευρωπαϊκή Ένωση αναδεικνύουν τη χώρα και προωθούν τα συμφέροντά της.

Η Σύνοδος Κορυφής, μεταξύ 19 και 21 Ιουνίου στη Θεσσαλονίκη θα προβάλλει την πόλη και θα την αναδείξει ως ευρωπαϊκό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η Θεσσαλονίκη, θα υποδεχθεί τους Ευρωπαίους ηγέτες και τους εκπροσώπους των μέσων ενημέρωσης απ' όλο τον

κόσμο. Πρέπει λοιπόν, να εργαστούμε μαζί για μια πετυχημένη Σύνοδο Κορυφής, που θα τονίσει το έργο της Ελληνικής Προεδρίας και θα αναδείξει τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα. Όσοι θέλουν αυθόρμητα να συμμετάσχουν με τα δικά τους μηνύματα στο μεγάλο αυτό γεγονός είναι ελεύθεροι να το κάνουν. Όμως, πρέπει να σεβαστούμε τους φιλοξενούμενούς μας, όπως ταιριάζει στην ελληνική παράδοση, την πόλη και τους κατοίκους της. Να μη σκεπάσουμε με στάσεις μισαλλοδοξίας τα μηνύματα της ειρήνης και της συνεργασίας στα Βαλκάνια. Να μη σκεπάσουμε τη δικιά μας σημαντική συμβολή της χώρας μας για την ειρήνη και ανάπτυξη της περιοχής.

Η Θεσσαλονίκη θα συμμετάσχει στους Ολυμπιακούς Αγώνες ως Ολυμπιακή πόλη. Οι Αγώνες αφορούν όλη τη χώρα, είναι μια εθνική υπόθεση – και για να τονίσουμε έμπρακτα την εθνική τους διάσταση εκπονήσαμε και υλοποιούμε το πρόγραμμα **«Ελλάδα 2004»**. Ένα πρόγραμμα δράσεων και έργων που κατατείνει στην ισόρροπη ανάπτυξη αθλητικών υποδομών σε όλη τη χώρα. Απόδειξη είναι, ότι επενδύουμε περισσότερα από 470 εκ. Ευρώ στη Θεσσαλονίκη ως Ολυμπιακή πόλη, ως πόλη του πολιτισμού και του αθλητισμού. Η ανακατασκευή του Καυτατζογλείου, που μετατρέπεται σε στάδιο Ολυμπιακών προδιαγραφών, η ανακαίνιση των γηπέδων

Τούμπας, Χαριλάου και Καλαμαριάς, είναι μερικά μόνο από τα Ολυμπιακά έργα που αλλάζουν το πρόσωπο της Θεσσαλονίκης.

Με μικρά και μεγάλα έργα, με σταθερή πολιτική βούληση και συστηματική εργασία δημιουργούμε μια πόλη, ικανή να φιλοξενήσει ένα παγκόσμιο γεγονός οικονομικής, τουριστικής, επιστημονικής, πολιτιστικής σημασίας, όπως είναι η **Παγκόσμια Έκθεση EXPO 2008**. Το χρόνο, που πέρασε έγιναν σημαντικά βήματα συγκρότησης του συστήματος διεκδίκησης της EXPO 2008 σε κυβερνητικό, κοινωνικό και τοπικό επίπεδο. Για τη χωροθέτηση του EXPOSITE, μετά από αξιολόγηση όλων των προτάσεων, επιλέχθηκε η θέση του **ΤΕΙ Θεσσαλονίκης, στη Σίνδο**, με παράλληλη ανάπτυξη της περιοχής των Λαχανόκηπων. Η EXPO 2008 θα σημάνει για τη Θεσσαλονίκη βελτίωση των υποδομών, νέες θέσεις απασχόλησης, τουριστικό προϊόν, διεθνή προβολή. Και θα ήθελα να επισημάνω ότι το θέμα της EXPO 2008 **«Ανθρώπων Δίκτυα»** ταιριάζει με τη φυσιογνωμία της Θεσσαλονίκης στο χρόνο και το χώρο ως πόλη των Δικτύων ανάμεσα στην Ανατολή και τη Δύση, στο Βορρά και το Νότο. *Μπορούμε να κερδίσουμε την EXPO και να κερδίσουμε από την EXPO.*

Κυρίες και κύριοι,

Με το αναπτυξιακό μας σχέδιο, στοχεύουμε στη σταδιακή εξίσωση του κατ' κεφαλήν εισοδήματος των Περιφερειών της Βόρειας Ελλάδας με τα ανώτερα επίπεδα της χώρας. Με την πολιτική μας, στοχεύουμε στη σύγκλιση για όλη τη χώρα, σε όλους τους τομείς με το μέσο όρο της ΕΕ. Διασφαλίζουμε μια πορεία αύξησης της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας μέσα σε συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας και κοινωνικής ειρήνης. Πραγματοποιούμε την δέσμευσή μας για την διάθεση του 80% των πόρων του Γ' ΚΠΣ στην περιφέρεια. Για το 70% του συνολικού προϋπολογισμού του Γ' ΚΠΣ έχουν ήδη ξεκινήσει διαδικασίες αξιοποίησης των πόρων και μέχρι το τέλος του 2002 επιδιώκουμε να έχουμε προχωρήσει και όσον αφορά το υπόλοιπο 30%. Σημαντικές επίσης είναι οι παρεμβάσεις για τη Β. Ελλάδα, που προωθούμε μέσω της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας INTERREG III. Πλέον των 400 εκ. Ευρώ έχουν εγκριθεί και θα διατεθούν για τις τρεις Περιφέρειες της Β. Ελλάδας στο πλαίσιο αυτού του προγράμματος.

Όσοι κινούνται στα ολοκληρωμένα τμήματα της Εγνατίας, όσοι ταξιδεύουν στα Αεροδρόμια και Λιμάνια της Βόρειας

Ελλάδας, όσοι επισκέπτονται τα Νοσοκομεία της Β. Ελλάδας, όσοι σπουδάζουν στα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της Β. Ελλάδας διαπιστώνουν τα θετικά παραδείγματα ενός έργου χειροπιαστού. **Γίνονται μάρτυρες μιας νέας πραγματικότητας, που δημιουργούμε με σχέδιο και συστηματική εργασία.**

Συνεχίζουμε εντατικά τις εργασίες της **Εγνατίας Οδού** με 88 εγκατεστημένα εργοτάξια και στόχο *μέχρι το τέλος του 2004 να λειτουργούν συνολικά 570 χιλιόμετρα*. Στο υπόλοιπο τμήμα των 110 χιλιομέτρων η κυκλοφορία έχει μελετηθεί να γίνεται (μέχρι τη σταδιακή ολοκλήρωση της οδού) μέσω παρακαμπτηρίων - **έτσι θα επιτυγχάνεται συνεχής ροή από Ηγουμενίτσα έως Κήπους.**

Ταυτόχρονα, αναβαθμίζουμε τα **σιδηροδρομικά δίκτυα** της χώρας. Αυτή η επιλογή έχει ευεργετικές συνέπειες στη Β. Ελλάδα, αφού το 88% της εμπορικής σιδηροδρομικής δραστηριότητας πραγματοποιείται εδώ. Στοχεύουμε ώστε, παράλληλα με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, να ολοκληρώσουμε μέχρι το 2008 το νέο **σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ**. Με τη σταδιακή παράδοση των έργων, ο χρόνος διαδρομής Αθήνας – Θεσσαλονίκης θα μειωθεί δραστικά: *Από 5 ώρες και 30 λεπτά που είναι σήμερα, θα μειωθεί σε 4 ώρες και 50 λεπτά το 2004 και σε 3 ώρες και 50 λεπτά το 2008.*

Πέρα από τα οδικά και τα σιδηροδρομικά έργα, ενισχύουμε διαρκώς τις **ενεργειακές δυνατότητες** της Βόρειας Ελλάδας: Με το *Σταθμό της Κομοτηνής*, με τα μεγάλα υδροηλεκτρικά έργα στη Θράκη, στην Ανατολική Μακεδονία και στη Δυτική Μακεδονία και με τη νέα *Μονάδα Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας*, που πρόκειται να κατασκευαστεί στη Θεσσαλονίκη, καθιστούμε τη Β. Ελλάδα σημαντικό κόμβο στα ενεργειακά δίκτυα της ευρύτερης περιοχής της Ν.Α Ευρώπης. Σε ότι αφορά το τελευταίο έργο, πρόκειται για έναν *Σταθμό Ηλεκτροπαραγωγής Συνδυασμένου Κύκλου* ισχύος 390 Μεγαβάτ (MW) με καύσιμο φυσικό αέριο, που θα κατασκευαστεί στο βιομηχανικό συγκρότημα των ΕΛ.ΠΕ στη θέση *Διαβατά Θεσσαλονίκης*. Η διαδικασία δημοπράτησης ξεκίνησε στις 13 Ιουνίου 2002 με την δημοσιοποίηση του διαγωνισμού στην εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο με την επιλογή του Γενικού Εργολάβου. Η αναμενόμενη ημερομηνία λειτουργίας του σταθμού είναι σε ανοιχτό κύκλο τον Ιούνιο του 2004 και σε συνδυασμένο κύκλο τον Δεκέμβριο του 2004.

Ταυτόχρονα, αποδίδουμε ιδιαίτερη σημασία στην προστασία και ανάδειξη των προστατευόμενων περιοχών, των βιοτόπων και των περιοχών φυσικού κάλλους της

Μακεδονίας και της Θράκης – καθώς εδώ συγκεντρώνονται μερικοί από τους σημαντικότερους βιότοπους της χώρας. Με νόμο, που ψηφίστηκε πρόσφατα δημιουργούνται 25 φορείς διαχείρισης στους οποίους περιλαμβάνονται δέκα (10) για περιοχές της Βόρειας Ελλάδας. Θέλω να τονίσω, ότι αυτή η προσπάθεια θα συνεχιστεί για το σύνολο των προστατευόμενων περιοχών και βιοτόπων της Βόρειας Ελλάδας και όλης της χώρας. **Εργαζόμαστε ώστε η ανάπτυξη να συνδυάζεται πάντοτε με σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον.**

Κυρίες και κύριοι,

Ενισχύουμε την πόλη της Θεσσαλονίκης με νέες υποδομές. Στο Νομό Θεσσαλονίκης υλοποιούμε στο πλαίσιο του 3^{ου} εθνικού σχεδίου ανάπτυξης, ένα συνεκτικό πρόγραμμα έργων που ξεπερνά τα 4,5 δις ΕΥΡΩ. Αυτό, που έχει σημασία είναι να κάνουμε πράξη τις μέχρι τώρα εξαγγελίες μας, να σημειώνουμε διαρκώς πρόοδο. **Το χρόνο, που πέρασε εργαστήκαμε μεθοδικά και συστηματικά σ' αυτήν την κατεύθυνση.**

Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων και των συνθηκών λειτουργίας του **Αεροδρομίου «Μακεδονία»** και η εξέλιξή του σε ένα σύγχρονο, διεθνές,

και ανταγωνιστικό αεροδρόμιο αποτελεί σταθερή πολιτική επιλογή μας. Οι επενδύσεις των 680 εκατ. ευρώ, που γίνονται σε έργα και εξοπλισμό αναδεικνύουν το αεροδρόμιο σε σημαντικό κόμβο αερομεταφορών που θα συμβάλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη όχι μόνο της Θεσσαλονίκης και της χώρας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Στον ευρύτερο χώρο του **Λιμανιού**, η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της συνδετήριας οδού της 6^{ης} προβλήτας με τους οδικούς άξονες ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού ενέταξε τις λειτουργίες του Λιμένα στις νέες, καλύτερες κυκλοφοριακές συνθήκες. **Στις 28 Αυγούστου εγκαινιάσθηκε η νέα Δυτική Πύλη Νο 16.** Έτσι, το σύνολο των βαρέων οχημάτων κατευθύνονται από το Λιμάνι προς την ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό και αντιστρόφως, παρακάμπτοντας το κέντρο της πόλης.

Ταυτόχρονα, η **Εξωτερική Περιφερειακή**, έργο ύψους 103 εκατομμυρίων Ευρώ εκτελείται με γοργούς ρυθμούς σε ολόκληρο το μήκος των 20 χιλιομέτρων και θέλουμε να είναι έτοιμη στις αρχές του 2004. Η **Ανατολική Περιφερειακή**, ένα άλλο μεγάλο έργο προϋπολογισμού περίπου 105 εκ. Ευρώ βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2003. Πριν από λίγες ημέρες,

όπως γνωρίζετε, καταργήθηκαν όλοι οι σηματοδότες στην Ανατολική Περιφερειακή οδό και έχει δημιουργηθεί ένα «πράσινο ρεύμα κυκλοφορίας» από τον Φοίνικα μέχρι τη Σταυρούπολη.

Η **υποθαλάσσια αρτηρία** εξελίσσεται σύμφωνα με το αυστηρό χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών δημοπράτησης των έργων, που ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ τον Μάρτιο του 2002. Πριν από λίγες μέρες έληξε και η δεύτερη φάση του διαγωνισμού με την κατάθεση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. **Μετά την οριστικοποίηση της λίστας από την προεπιλογή των ομίλων, θα κληθούν οι συμμετέχοντες μέχρι το τέλος του έτους να υποβάλουν τις τεχνικές και οικονομικές προσφορές τους.**

Στο θέμα του **Μετρό** θα επαναλάβω τη σταθερή μας βούληση για την υλοποίηση του έργου, το οποίο θεωρούμε ζωτική ανάγκη για τη Θεσσαλονίκη. Όπως είναι γνωστό, τον Μάρτιο του 2002 το ΥΠΕΣΧΩΔΕ έδωσε τελική παράταση μέχρι 31-12-02 στον Ανάδοχο προκειμένου αυτός να ολοκληρώσει το χρηματοδοτικό σχέδιο, να συνάψει τις προβλεπόμενες δανειακές συμβάσεις και να ικανοποιήσει όλους τους απαιτούμενους όρους για την ενεργοποίηση της υπογραφείσας σύμβασης. **Για το**

διάστημα μέχρι 31 Δεκεμβρίου έχουν τεθεί ενδιάμεσες δεσμευτικές προθεσμίες μέσα στις οποίες ο ανάδοχος, με ποινή έκπτωσης, πρέπει να ολοκληρώνει σταδιακά τις συνολικές υποχρεώσεις του.

Κυρίες και κύριοι,

Τα έργα στη Θεσσαλονίκη δεν σταματούν εδώ. Με στόχο την προώθηση προγράμματος παρεμβάσεων διαδημοτικής εμβέλειας στην περιοχή των Δυτικών Συνοικιών της Θεσσαλονίκης, εκπονήθηκε επιχειρησιακός σχεδιασμός με τίτλο **«Δυτικό Τόξο- Ειδικά έργα»** - ενταγμένος στην προοπτική του νέου μητροπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης. Ήδη, τμήματα αυτού του σχεδιασμού έχουν υλοποιηθεί (πολιτιστικές υποδομές) ή δρομολογηθεί με πρωτοβουλίες – όπως η *διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά* η οποία έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα «Ελλάδα 2004» και η αξιοποίηση στρατοπέδων της περιοχής από την Τοπική Αυτοδιοίκηση με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών ζωής των πολιτών.

Στο έργο της **ύδρευσης από τον ποταμό Αλιάκμονα** – ήμασταν σήμερα το πρωί – αρχίζει η απαραίτητη επτάμηνη δοκιμαστική λειτουργία. Από την άνοιξη του 2003 θα

υδροδοτείται η μητροπολιτική περιοχή με πρόσθετη ποσότητα νερού 150.000 κυβ. μέτρων ημερησίως.

Από το Νοέμβριο του 2000 λειτουργεί ο **Βιολογικός καθαρισμός** και σήμερα δέχεται το σύνολο των αστικών λυμάτων της μείζονος περιοχής της Θεσσαλονίκης. Μέχρι το τέλος του έτους ολοκληρώνονται και τα έργα μεταφοράς των αποβλήτων της Βιομηχανικής Περιοχής. **Ο Θερμαϊκός είναι σήμερα πιο καθαρός από ποτέ. Όμως, πρέπει να συνεχίσουμε την προσπάθεια.** Καθαρός Θερμαϊκός προϋποθέτει αντιμετώπιση όλων των εστιών ρύπανσης, που τον επιβαρύνουν. Γι' αυτό, προχωρούμε στην έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για συγκρότηση *ενιαίου φορέα διαχείρισης του Θερμαϊκού κόλπου.*

Σε ότι αφορά τη ΔΕΘ και την HELEXPO θέλω να τονίσω ότι η έδρα του εθνικού εκθεσιακού φορέα ήταν και θα παραμείνει η Θεσσαλονίκη. Η ΔΕΘ είναι 100% δημόσιος οργανισμός, ενώ η HELEXPO θα διατηρήσει και αυτή το δημόσιο χαρακτήρα της, ακόμη και όταν - υπό τις κατάλληλες συνθήκες και προϋποθέσεις – εισαχθεί στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών μειοψηφικό ποσοστό του μετοχικού της κεφαλαίου.

Ανταποκριθήκαμε στο αίτημα που, πέρυσι τέτοιοιον καιρό, υπέβαλαν οι φορείς της πόλης για **ευρύτερη συμμετοχή τους στο μετοχικό κεφάλαιο της HELEXPO** από το 10% που προβλέπονταν στο νόμο. Το ποσοστό συμμετοχής των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Επαγγελματικών Οργανώσεων της Θεσσαλονίκης **αυξήθηκε σε 22%** με νομοθετική ρύθμιση. ΔΕΘ και HELEXPO έχουν τις δυνατότητες και τις προϋποθέσεις για δυναμική ανάπτυξη και πρέπει να τις αξιοποιήσουν, στην προοπτική και της διασύνδεσής τους με τη διεκδίκηση της διοργάνωσης της EXPO του 2008 στη Θεσσαλονίκη.

Κυρίες και κύριοι,

Σε μια σειρά από μικρά, αλλά επίσης σημαντικά έργα για τη λειτουργία της πόλης, τη βελτίωση των υπηρεσιών και των συνθηκών ζωής των πολιτών, έχουμε σημειώσει σημαντική πρόοδο.

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του νέου **Δικαστικού Μεγάρου**, θα λειτουργούν πλέον οι Υπηρεσίες του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης σε ένα σύγχρονο κτίριο. Ταυτόχρονα, υλοποιούμε τη δέσμευσή μας για την κατασκευή του νέου **Δημαρχιακού Μεγάρου** του Δήμου Θεσσαλονίκης. Έχουμε διασφαλίσει τους απαιτούμενους

πόρους, ύψους πάνω από 29 εκ. Ευρώ. Μετά την παράδοση της οριστικής μελέτης έχει ξεκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης με την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού.

Παράλληλα, έχουμε συμπεριλάβει το έργο ανάπλασης της **αλάνας της Τούμπας** – μετά την ολοκλήρωση του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού και την παράδοση της οριστικής μελέτης – στο πρόγραμμα των ολυμπιακών έργων υποδομής για τη Θεσσαλονίκη και το χρηματοδοτούμε με 5,8 εκ. Ευρώ.

Νέα έργα σχεδιάζονται και για το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο. Το Αριστοτέλειο όχι μόνο διατηρεί την παράδοση και την αίγλη του, αλλά γίνεται ολοένα και πιο ακμαίο με αποτέλεσμα να έχουν αυξηθεί οι στεγαστικές του ανάγκες. Εργαζόμαστε για να λύσουμε αυτό το πρόβλημα. Το **Πανεπιστήμιο Μακεδονίας**, καινοτόμο σε νέους επιστημονικούς τομείς, γνωρίζει μια εντυπωσιακή εξέλιξη κι έχει και αυτό στεγαστικές ανάγκες. Έχει εντοπισθεί κατάλληλη έκταση για μετεγκατάσταση σχολών στην περιφερειακή Θεσσαλονίκη. Ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη συνεργασία της κυβέρνησης με τις Πρυτανικές αρχές, τους Δήμους Θερμαϊκού και Μίκρας, τον Οργανισμό

Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης και τους φορείς του Δημοσίου, που έχουν την κυριότητα του χώρου.

Η Κυβέρνηση έχει προχωρήσει τη μελέτη για τη δημιουργία του **Διεθνούς Πανεπιστημίου**, με έδρα της Διοικούσας Επιτροπής του τη Θεσσαλονίκη. Στόχος του Διεθνούς Πανεπιστημίου είναι η παροχή υψηλού επιπέδου ανώτατων σπουδών στην αγγλική γλώσσα σε φοιτητές, που θα προέρχονται κατά πρώτο λόγο από τις γειτονικές χώρες της Νότιας Ευρώπης. Οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία και τη λειτουργία του Διεθνούς Πανεπιστημίου θα αποτελέσουν μέρος των νομοθετικών πρωτοβουλιών, που αναγγείλαμε ήδη με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου της 29^{ης} Αυγούστου 2002 για τις αναγκαίες αλλαγές στην πανεπιστημιακή νομοθεσία.

Κυρίες και κύριοι,

Η θετική αξιολόγηση του έργου της χρονιάς, που πέρασε μας δείχνει το δρόμο της μεθοδικής και συστηματικής εργασίας. Σήμερα η Θεσσαλονίκη ανασυγκροτείται εκ βάθρων. Στη κοντινό μέλλον η Θεσσαλονίκη θα είναι μια πόλη με ολοκληρωμένες υποδομές, ικανή να διαδραματίσει έναν διευρυμένο διεθνή ρόλο στην ευρωπαϊκή, βαλκανική και μεσογειακή του διάσταση. Για να ολοκληρώσουμε τον

εκσυγχρονισμό της πόλης και να την καταστήσουμε σύγχρονο κέντρο οικονομικής και πολιτιστικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή, συνεχίζουμε βήμα προς βήμα την υλοποίηση της αναπτυξιακής μας στρατηγικής. Θέλουμε την συνεργασία με όλους τους τοπικούς φορείς και ειδικά με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Έχετε σημαντικό μερίδιο από την ευθύνη, αλλά και από την επιτυχία της υλοποίησης όλων όσων έχουμε μαζί σχεδιάσει. Στενά κομματικά συμφέροντα πρέπει να μπουκωθούν στην άκρη. Η μικροπολιτική δεν παράγει έργο και δεν ταιριάζει σε μια εποχή με νέες δυνατότητες και νέες προοπτικές. Να αφήσουμε πίσω μας οριστικά αυτές τις λογικές και να προχωρήσουμε όλοι μαζί μπροστά. Μαζί μπορούμε να πετύχουμε, μαζί μπορούμε να κάνουμε πράξη το σχέδιο για μια **σύγχρονη ευρωπαϊκή μητρόπολη Θεσσαλονίκη**.

Σας ευχαριστώ.

Από κ. Παπαγιάννη

ΣΗΜΕΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΜΙΛΙΑΣ Π/Θ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (7-9-2002)

1. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης 2010
2. Η Θεσσαλονίκη καθιερώνεται ως έδρα της Ανασυγκρότησης στα Βαλκάνια
3. Η Θεσσαλονίκη ετοιμάζεται να υποδεχθεί τη Σύνοδο Κορυφής της Ε.Ε. τον Ιούνιο του 2003
4. Η Θεσσαλονίκη είναι μια Ολυμπιακή πόλη του 2004
5. Η Θεσσαλονίκη διεκδικεί την Παγκόσμια Έκθεση EXPO 2008
6. Η Θεσσαλονίκη κέντρο της Εγνατίας Ανάπτυξης
7. Η Θεσσαλονίκη ενισχύεται με νέες υποδομές

- Αεροδρόμιο «Μακεδονία»
- Λιμάνι
- Εξωτερική Περιφέρεια
- Ανατολική Περιφερειακή
- Υποθαλάσσια Αρτηρία
- Μετρό
- Δυτικό Τόξο
- Δυτική Είσοδος
- Πάρκινγκ
- Ύδρευση από τον ποταμό Αλιάκμονα
- Βιολογικός Καθαρισμός – Θερμαϊκός
- Σείχ – Σου
- Απομάκρυνση φυτοφαρμάκων «NOVA»
- Τεχνόπολη
- ΔΕΘ και HELEXPO
- Νέο Δημαρχείο
- Νέο Δικαστικό Μέγαρο
- Ανάπλαση Αλάνας της Τούμπας
- Σχολική Στέγη
- Διεθνές Πανεπιστήμιο
- Πανεπιστήμια Θεσσαλονίκης – Νέες εγκαταστάσεις Αριστοτελείου Πανεπιστημίου και Πανεπιστημίου Μακεδονία

Εγγραφή *Ρ. Παπαγιάννη*
Β. Μακρυγιάννη

23.8.02
[Signature]

Εγγραφή
Η. Γεωργίου

ΑΠΟ ΓΙΩΡΓΟ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗ (23.8.2002)

1^ο ΣΧΕΔΙΟ ΟΜΙΛΙΑΣ Π/Θ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
(7.9.2002)

1. Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Ανάπτυξης της
Θεσσαλονίκης 2010

Στο ξεκίνημα του 21^{ου} αιώνα η Θεσσαλονίκη αξιοποιώντας
τα νέα γεωπολιτικά δεδομένα της ευρύτερης περιοχής
μετασχηματίζεται από περιφερειακή πόλη, στα σύνορα της
χώρας και της Ε.Ε., σε μια ευρωπαϊκή μητρόπολη, κόμβο
της Ν.Α. Ευρώπης.

*απεικονίζει μια κατάσταση
σε
φεισδοξ
αναπτυξ
δραστηρι*

εξελικτικό ρόλο που εφάρμοζει και στρατηγική
~~Στην τρέχουσα δεκαετία ο διευρυμένος διεθνής ρόλος της~~
~~Θεσσαλονίκης φωτίζεται με~~ μια αλληλουχία γεγονότων
που σχεδιάζουμε:

- στην διάρκεια της ελληνικής προεδρίας το πρώτο εξάμηνο του 2003.
- στο πλαίσιο της λειτουργίας της Θεσσαλονίκης ως ολυμπιακής πόλης το 2004.
- στην πορεία διεκδίκησης και, όπως πιστεύουμε, πραγματοποίησης της Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO 2008.

Η κυβέρνηση θεωρεί την ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης αναπόσπαστο μέρος της εθνικής στρατηγικής της χώρας. Με οδηγό το σχέδιο της βιώσιμης ανάπτυξης της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης συνεργαζόμαστε με τις ζωντανές δυνάμεις της πόλης και προχωρούμε με σταθερά βήματα, διασφαλισμένους πόρους και χειροπιαστά αποτελέσματα στην ενίσχυση της μείζονος Θεσσαλονίκης με βασικές υποδομές που υποστηρίζουν:

- τον ευρωπαϊκό ρόλο της Θεσσαλονίκης.
- τη χωρική ανάπτυξη με εσωτερική συνοχή της ευρύτερης Θεσσαλονίκης.
- την οικολογική ισορροπία και την ποιότητα ζωής στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης.

Ένα ευρύ δίκτυο πρωτοβουλιών, παρεμβάσεων και έργων από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους υποστηρίζει ενεργά την προσπάθεια του ανθρώπινου δυναμικού της

Θεσσαλονίκης να ανταποκριθεί στις προκλήσεις που η ιστορία της επιφυλάσσει.

Το χρόνο που πέρασε από το Σεπτέμβριο του 2001 η κυβέρνηση με πρωτοβουλία του Υπουργείου Μακεδονίας - Θράκης, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Οργανισμού Θεσσαλονίκης οργάνωσε ένα δομημένο

κοινωνικό διάλογο με 4 ενότητες, 6 επιχειρησιακά σχέδια, 15 δράσεις και ουσιαστική συμμετοχή των φορέων της Θεσσαλονίκης. Τα 4 Forum για τη μητροπολιτική Θεσσαλονίκη οδήγησαν σε συμπεράσματα - ντοκουμέντα χρήσιμα για την πολιτεία, για την αυτοδιοίκηση, για τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα για όλους όσους δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Με βάση αυτά τα ντοκουμέντα η υπόθεση της βιώσιμης ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης είναι ζήτημα όλης της τοπικής κοινωνίας και όχι μόνο μιας ολιγάριθμης ομάδας ειδικών.

2. Η Θεσσαλονίκη καθιερώνεται ως έδρα της Ανασυγκρότησης στα Βαλκάνια

Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στην Ανασυγκρότηση των Βαλκανίων. Το Ελληνικό Σχέδιο για την Οικονομική

Ανασυγκρότηση των Βαλκανίων (ΕΣΟΑΒ), αφού ξεπεράστηκαν οι αρχικές δυσκολίες, προχωράει δυναμικά και έχουν ήδη υπογραφεί οι διμερείς συμφωνίες με τις λήπτριες χώρες.

Πρόκειται για ένα αναπτυξιακό πρόγραμμα συνολικού ποσού 187,5 δις δρχ. (550 εκατομμυρίων Ευρώ) που η Ελλάδα παρέχει σε έξι χώρες των Βαλκανίων (Ο.Δ της Γιουγκοσλαβίας, FYROM, Ρουμανία, Βουλγαρία, Αλβανία και Βοσνία – Ερζεγοβίνη). Το σχέδιο εκπονήθηκε με βάση τις σχετικές βασικές αρχές του Ο.Η.Ε. και συγκεκριμένα την αρχή της διαφάνειας και της συνεταιρικότητας. Η αρχή της διαφάνειας είναι πια αυτονόητη. Η αρχή της συνεταιρικότητας, όμως, είναι καινοτόμος. Και πρώτη η Ελλάδα την εφαρμόζει.

Η Ελλάδα δεν δίδει απλώς τα χρήματα των φορολογουμένων της στους βαλκάνιους φίλους της. Αλλά συζητά και συμφωνεί με αυτούς σχετικά με τις βασικές αναπτυξιακές ανάγκες τους. Υπογράψαμε τις σχετικές συμβάσεις. Ήδη περιμένουμε τις προτάσεις τους για τη χρηματοδότηση συγκεκριμένων έργων ενώ μπορεί να κατατίθενται στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών συγκεκριμένες προτάσεις για συγχρηματοδότηση παραγωγικών επενδύσεων στον αγροτικό τομέα και στον

τομέα της μεταποίησης. Το συνολικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα προωθείται και ελέγχεται από τη Θεσσαλονίκη.

Η υλοποίηση του ΕΣΟΑΒ θα έχει ευεργετικά αποτελέσματα και για τις ιδιωτικές ελληνικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Τα τελευταία χρόνια έχει αναπτυχθεί ένα πλαίσιο στήριξης των βαλκανικών χωρών από 3.000 περίπου ελληνικές επιχειρήσεις. Το 75% απ' αυτές τις επιχειρήσεις εδρεύουν στη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη.

Στη τωρινή φάση της Ανασυγκρότησης είναι σημαντικό να υπάρξει όλο και μεγαλύτερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στα διεθνή και εθνικά αναπτυξιακά προγράμματα που αφορούν τα Βαλκάνια. Παράλληλα σκόπιμο είναι να ευνοηθεί η συνέργεια των διάφορων διεθνών προγραμμάτων ώστε να υπάρξει μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα.

Η Ελλάδα έχει ενεργό παρουσία τόσο στο Σύμφωνο Σταθερότητας που έχει εναλλακτική έδρα στη Θεσσαλονίκη όσο και στην πρωτοβουλία SECI. Έχουμε επενδύσει με συστηματική συμμετοχή στις πρωτοβουλίες αυτές και οι προσπάθειές μας έχουν αναγνωριστεί τόσο από τη διεθνή κοινότητα όσο και από τις χώρες της περιοχής.

Το μέλλον των βαλκανικών χωρών βρίσκεται στις ευρωατλαντικές δομές. Το Σύμφωνο Σταθερότητας με την προώθηση θεσμικών μεταρρυθμίσεων συμβάλλει καθοριστικά στην προσπάθεια σταδιακής ένταξης των βαλκανικών χωρών στις ευρωατλαντικές δομές. Όμως για να προχωρήσει αυτή η προοπτική απαιτείται ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας στην απελευθέρωση του εμπορίου, στην ανάπτυξη του τομέα της ενέργειας, αλλά και στην καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος. Οι συναντήσεις δωρητών που διοργάνωσε το Σύμφωνο Σταθερότητας από το 1999 μέχρι το 2001 έχουν συγκεντρώσει 2,25 τρις δρχ. (6,6 δις Ευρώ) για αναπτυξιακά προγράμματα στα Βαλκάνια. Ζητούμενο είναι η διάθεση των πόρων να προχωρήσει με πιο γρήγορους ρυθμούς.

Στην προσπάθεια της Ανασυγκρότησης κρίσιμο ρόλο παίζει και η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Ανασυγκρότηση που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη. Ο απολογισμός της δράσης της Υπηρεσίας αυτής είναι ιδιαίτερα θετικός. Το 2001 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τριπλασίασε τον προϋπολογισμό της, διπλασίασε το προσωπικό της και ενέκρινε την ίδρυση δυο νέων επιχειρησιακών κέντρων στη Σερβία και τη FYROM.

Τα τελευταία χρόνια μέσα από τη συγκέντρωση τόσων διεθνών, ευρωπαϊκών και ελληνικών θεσμών και πρωτοβουλιών στη Θεσσαλονίκη, η Βόρεια Ελλάδα κατόρθωσε να ανταποκριθεί επάξια στο στρατηγικό ρόλο της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η Θεσσαλονίκη ως μητρόπολη του Απόδημου ελληνισμού, έδρα του ΣΑΕ, ως κέντρο υπηρεσιών του τριτογενούς τομέα έχει συγκεντρώσει μια κρίσιμη μάζα θεσμών που ενισχύει διαρκώς το διεθνή της ρόλο. Θα συνεχίσουμε σ' αυτή τη κατεύθυνση, αξιοποιώντας τα πλεονεκτήματα της περιοχής και συνδυάζοντας τη δραστηριοποίηση στα Βαλκάνια με τις προοπτικές που προσφέρουν τα μεγάλα γεγονότα - σταθμοί της τρέχουσας δεκαετίας: Ελληνική Προεδρία το 2003, Ολυμπιακοί Αγώνες το 2004, EXPO το 2008.

3. Η Θεσσαλονίκη ετοιμάζεται να υποδεχθεί τη Σύνοδο Κορυφής της Ε.Ε. τον Ιούνιο του 2003

Το πρώτο εξάμηνο του 2003 η Ελλάδα θα έχει την Προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ελληνική Προεδρία συμπίπτει με μια κρίσιμη μεταβατική περίοδο στην πορεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η Ένωση θα έχει εισέλθει στη φάση νέων διεργασιών για την αναμόρφωση της

Συνθήκης και η συζήτηση για το μέλλον της Ευρώπης θα βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σημείο. Παράλληλα, την περίοδο που θα ασκούμε την Προεδρία θα ολοκληρώνονται ή θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαπραγματεύσεις για την προσχώρηση ενός σημαντικού αριθμού υποψηφίων χωρών στην Ένωση. Είναι μια απόφαση που μας αφορά άμεσα γιατί συνδέεται με το μέλλον της Κύπρου.

Η Ελληνική Προεδρία προσφέρει την ευκαιρία στη χώρα μας να προσδώσει το δικό της ιδιαίτερο στίγμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Φιλοδοξούμε να το πετύχουμε αναζητώντας τους πιο αποτελεσματικούς τρόπους προώθησης αποφάσεων που θα συμβάλουν σε μια πετυχημένη διεύρυνση αλλά και μια περαιτέρω εμβάθυνση της Ε.Ε. Το όραμά μας είναι μια ομοσπονδιακή Ευρώπη, μια Ευρώπη ικανή να διαμορφώνει πολιτικές, να επιλύει οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα, μια Ευρώπη με δημοκρατικές δομές, κοντά στους πολίτες.

Οι εξελίξεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση μας αφορούν άμεσα. Γι' αυτό προσπαθούμε η Ελλάδα να συμβάλει ενεργά στη διαμόρφωση της σύγχρονης ευρωπαϊκής πραγματικότητας. Είναι σημαντικό ο κάθε Έλληνας πολίτης να αισθανθεί ότι όσα γίνονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι δική του υπόθεση. Το διάστημα της

Ελληνικής Προεδρίας είναι μια ευκαιρία να εξοικειωθούν όλοι με τα μεγάλα θέματα που βρίσκονται στην ατζέντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι μια ευκαιρία να συμμετάσχουμε στη μεγάλη συζήτηση για το μέλλον της Ευρώπης.

Κορυφαίο γεγονός της Ελληνικής Προεδρίας θα είναι η τακτική Σύνοδος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου που θα συνέλθει 19 με 21 Ιουνίου στη Θεσσαλονίκη. Η Σύνοδος Κορυφής θα επιτρέψει την προβολή της πόλης, θα αναδείξει το ρόλο της ως ευρωπαϊκό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Θέλουμε η φιλόξενη Θεσσαλονίκη που θα υποδεχθεί τους Ευρωπαίους ηγέτες και τους εκπροσώπους των μέσων ενημέρωσης από όλο τον κόσμο, τις μέρες της Συνόδου να είναι μια πόλη ζωντανή. Παράλληλα θα φροντίσουμε να εξασφαλιστεί με τον καλύτερο τρόπο η ασφάλεια των συμμετεχόντων στη Σύνοδο. Όσοι θέλουν αυθόρμητα να συμμετάσχουν με τα δικά τους μηνύματα στο μεγάλο αυτό γεγονός είναι ελεύθεροι να το κάνουν αρκεί να σεβαστούν την πόλη και τους κατοίκους της. Εργαζόμαστε για μια πετυχημένη Σύνοδο Κορυφής που θα αναδείξει το έργο της Ελληνικής Προεδρίας, που θα αναδείξει την πόλη της Θεσσαλονίκης και τη Βόρεια Ελλάδα.

4. Η Θεσσαλονίκη είναι μια Ολυμπιακή πόλη του 2004

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες δεν είναι υπόθεση μιας πόλης μόνον, της Αθήνας. Είναι εθνική υπόθεση, αφορά όλη τη χώρα και πρέπει να ενεργοποιήσει το ενδιαφέρον και τη συμμετοχή όλων των πολιτών. Εξάλλου, η φροντίδα μας είναι τα οφέλη που θα προκύψουν από την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων να εξακτινωθούν σε όλη την Περιφέρεια και να ενταχθεί και ολόκληρη η εκτός Αττικής επικράτεια στο ολυμπιακό γίγνεσθαι, τόσο στο στάδιο της προετοιμασίας της διοργάνωσης και της διεξαγωγής των αγώνων, όσο και στην αξιοποίηση του αποθέματος που θα απομείνει μετά την λήξη τους.

Αυτή είναι η φιλοσοφία του προγράμματος «**Ελλάδα 2004**» το οποίο συναρθρώνεται με το «**Αθήνα 2004**» και, μαζί, διαμορφώνουν ένα πρόγραμμα δράσεων και έργων που κατατείνει στην ισόρροπη ανάπτυξη αθλητικών υποδομών σε όλη τη χώρα και καθιστά συμμετοχο και συμπρωταγωνιστή την καθεμιά Περιφέρεια της χώρας, τον κάθε Νομό, τον κάθε Δήμο και - εν τέλει - τον κάθε πολίτη της χώρας μας.

Η Θεσσαλονίκη είναι μια από τις 4 Ολυμπιακές Πόλεις.

Περισσότερα από 160 δις δρχ. (470 εκ. Ευρώ) επενδύονται την περίοδο αυτή στη Θεσσαλονίκη ως Ολυμπιακή πόλη, ως πόλη του πολιτισμού και του αθλητισμού με την ευκαιρία της ολυμπιακής προετοιμασίας και του Γ'ΚΠΣ.

Η ανακατασκευή του Καυτατζογλείου που μετατρέπεται σε στάδιο Ολυμπιακών προδιαγραφών, η ανακαίνιση των γηπέδων Τούμπας, Χαριλάου και Καλαμαριάς, τα οδικά έργα πρόσβασης στις εγκαταστάσεις, οι αστικές αναπλάσεις, τα έργα στην Ανατολική και Δυτική είσοδο της πόλης, η Αλάνα της Τούμπας, τα έργα στον κόμβο της Τριανδρίας είναι μερικά μόνο από τα Ολυμπιακά έργα που γίνονται στη Θεσσαλονίκη με απόλυτα, ελεγχόμενο χρονοδιάγραμμα.

Ένα πυκνό δίκτυο προπονητηρίων και αθλητικών κέντρων καλύπτει όλους τους Δήμους του Νομού μέσω του προγράμματος «Ελλάδα 2004» και στεγάζει τις ανάγκες όλων των αθλημάτων, ενώ ειδική μέριμνα υπάρχει για τους Παραολυμπιακούς Αγώνες.

Ταυτοχρόνως στο χώρο του Πολιτισμού ολοκληρώθηκε ήδη και εγκαινιάζεται η νέα πτέρυγα του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, ολοκληρώνεται το κτίριο του Μουσείου Τεχνολογίας, επεκτείνεται και ανακαινίζεται το Αρχαιολογικό Μουσείο, κατασκευάζεται το β' κτίριο του Μουσείου Βυζαντινού Πολιτισμού και το β' κτίριο του Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης, εντάσσεται η ΥΦΑΝΕΤ στο Γ'ΚΠΣ ως έδρα του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, προχωρούν οι επεμβάσεις σε όλους του μεγάλους αρχαιολογικούς χώρους και τα βυζαντινά μνημεία της Θεσσαλονίκης ενώ συμπληρώνεται το δίκτυο των πολιτιστικών κέντρων όλων των Δήμων.

5. Η Θεσσαλονίκη διεκδικεί την Παγκόσμια Έκθεση EXPO 2008

Στο χρόνο που πέρασε η κυβέρνηση με βάση τα συμπεράσματα της σχετικής μελέτης σκοπιμότητας αποφάσισε να διεκδικήσει η Ελλάδα την Παγκόσμια Έκθεση EXPO 2008 στη Θεσσαλονίκη. Πρόκειται για ένα παγκόσμιο γεγονός οικονομικής, τουριστικής, επιστημονικής, πολιτιστικής σημασίας. Το χρόνο που πέρασε έγιναν σημαντικά βήματα συγκρότησης του συστήματος διεκδίκησης της EXPO 2008 σε κυβερνητικό,

κοινωνικό και τοπικό επίπεδο (Διυπουργική Επιτροπή, Συντονιστική Επιτροπή Διεκδίκησης, Εκτελεστική Γραμματεία, με συντονιστή τον Υπουργό Μακεδονίας – Θράκης).

Για τη χωροθέτηση του EXPOSITE, μετά από αξιολόγηση όλων των προτάσεων, επιλέχθηκε η θέση του ΤΕΙ Θεσσαλονίκης, στη Σίνδο, με παράλληλη ανάπτυξη της περιοχής των Λαχανόκηπων.

Η ελληνική πολιτεία εγγυάται τη διαδικασία διεκδίκησης και τις δαπάνες πραγματοποίησης ύψους 200 δις δρχ.(587 εκ. Ευρώ). Επιδίωξή μας είναι με την EXPO 2008 να εκφράσουμε συνολικά την περιοχή της Ν.Α Ευρώπης για την οποία θέλουμε -και εργαζόμαστε γι' αυτό - το 2008 να βρίσκεται σε μία φάση ειρήνης και βιώσιμης ανάπτυξης.

Η EXPO 2008 θα σημάνει για τη Θεσσαλονίκη άρτιες υποδομές, θέσεις απασχόλησης, τουριστικό προϊόν, διεθνή προβολή. Αυτός ο στόχος είναι στόχος όλης της Ελλάδας, όλου του Ελληνισμού. Και απαιτεί μια πλατιά κοινωνική, διακομματική, διαχρονική συναίνεση.

Η Παγκόσμια έκθεση EXPO 2008 προσφέρει ένα όραμα πολύπλευρης ανάπτυξης της μητροπολιτικής

Θεσσαλονίκης. Το θέμα της EXPO 2008 «Ανθρώπων Δίκτυα» ταιριάζει με τη φυσιογνωμία της Θεσσαλονίκης στο χρόνο και το χώρο ως πόλης των Δικτύων ανάμεσα στην Ανατολή και τη Δύση, στο Βορρά και το Νότο.

6. Η Θεσσαλονίκη κέντρο της Εγνατίας ανάπτυξης

Η εικόνα της Βόρειας Ελλάδας αλλάζει ραγδαία στις νέες συνθήκες ανάπτυξης που διαμορφώνονται γύρω από την άξονα της Εγνατίας Οδού. Μια κοσμογονία έργων από τη Θράκη μέχρι την Ήπειρο διαμορφώνει νέα περιβάλλοντα ανάπτυξης και απελευθερώνει νέες δημιουργικές δυνάμεις. Η Βόρεια Ελλάδα έχει τεράστια αποθέματα δυνητικής ανάπτυξης αξιοποιώντας το πλεονέκτημα των διασυνοριακών δράσεων.

Το 3^ο εθνικό σχέδιο ανάπτυξης 2000-2006, τα ολοκληρωμένα προγράμματα ανασυγκρότησης της υπαίθρου και οι πολλαπλές δράσεις του κοινωνικού προϋπολογισμού της χώρας βοηθούν στην περιφερειακή σύγκλιση, στη σταδιακή εξίσωση του κατ' κεφαλήν εισοδήματος των Περιφερειών της Βόρειας Ελλάδας με τα ανώτερα επίπεδα της χώρας. Πραγματοποιούμε την κυβερνητική δέσμευση της κατανομής κατά 80% των

πόρων του Γ΄ ΚΠΣ στην ελληνική περιφέρεια. Επιδιώκουμε να κάνουμε πράξη την ισόρροπη ανάπτυξη στη χώρα.

Έχει ενεργοποιηθεί το 70% του συνολικού προϋπολογισμού του Γ΄ ΚΠΣ, με τη δημοσιοποίηση σχετικών προσκλήσεων ενδιαφέροντος προς τους τελικούς δικαιούχους (φορείς υλοποίησης). Μέχρι το τέλος του 2002 στοχεύουμε στην πλήρη ενεργοποίηση του Γ΄ ΚΠΣ.

Σημαντικές επίσης είναι οι παρεμβάσεις για τη Β. Ελλάδα που προβλέπονται να υλοποιηθούν μέσω της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας INTERREG III. Πλέον των 136,3 δις. δρχ. (400 εκ. ευρώ) έχουν εγκριθεί και θα διατεθούν για τις τρεις Περιφέρειες της Β. Ελλάδας στο πλαίσιο του INTERREG III.

Όσοι κινούνται στα ολοκληρωμένα τμήματα της Εγνατίας, όσοι ταξιδεύουν στα Αεροδρόμια και Λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας, όσοι επισκέπτονται τα Νοσοκομεία της Β. Ελλάδας, όσοι σπουδάζουν στα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της Β. Ελλάδας διαπιστώνουν τα θετικά παραδείγματα ενός έργου χειροπιαστού. Γίνονται μάρτυρες μιας νέας πραγματικότητας.

Η Εγνατία Οδός είναι το έργο που συμβολίζει και ενοποιεί τις αναπτυξιακές δράσεις στη Θράκη, τη Μακεδονία και την Ήπειρο. Είναι το διευρωπαϊκό δίκτυο που μαζί με τους καθέτους άξονες ενώνει την Ανατολή με τη Δύση, το Βορρά με το Νότο.

Οι εργασίες της Εγνατίας Οδού εντατικοποιούνται με 88 εγκατεστημένα εργοτάξια με στόχο μέχρι το τέλος του 2004 να λειτουργούν συνολικά 570 χιλ. ενώ στο υπόλοιπο τμήμα των 110 χιλ. η κυκλοφορία έχει μελετηθεί να γίνεται (μέχρι τη σταδιακή ολοκλήρωση της οδού) μέσω παρακαμπτήριων. Έτσι θα επιτυγχάνεται συνεχής ροή από Ηγουμενίτσα έως Κήπους.

Από τους 9 συνολικά συνδετήριους καθέτους άξονες, κατά μήκος όλης της Εγνατίας Οδού, βρίσκονται σε εξέλιξη έργα (επί μέρους τμήματα εργολαβιών) σε 8 από αυτούς, ενώ σε όλους τους άξονες εκπονούνται μελέτες.

Επιπλέον σε άλλες 2 κάθετες συνδέσεις (Ξάνθη-Εχίνος και Κομοτηνή -Νυμφαίο) οι μελέτες βρίσκονται υπό εκπόνηση.

Σε πρόσφατη επίσκεψη του ΥΜΑ-Θ στη Βουλγαρία τον Μάρτιο του 2002 συναποφασίστηκε με εκπροσώπους της Βουλγαρικής Κυβέρνησης η δημιουργία κοινής Επιτροπής

παρακολούθησης της προόδου των έργων στις τρεις νέες διασυνοριακές διαβάσεις (Δράμα - Ξάνθη - Ροδόπη).

Αποτελεί συνειδητή μας επιλογή η ουσιαστική και η ποιοτική αναβάθμιση των σιδηροδρομικών δικτύων της χώρας. Αυτή η επιλογή έχει ευεργετικές συνέπειες στη Β. Ελλάδα αφού το 88% της εμπορευματικής σιδηροδρομικής δραστηριότητας πραγματοποιείται εδώ. Η Θεσσαλονίκη είναι η σιδηροδρομική πρωτεύουσα της Ελλάδας. Τα μέσα σταθερής τροχιάς υψηλών ταχυτήτων θα αποτελέσουν μέχρι το 2008 τα πλέον ανταγωνιστικά μεταφορικά μέσα για τη διακίνηση πολιτών και εμπορευμάτων. Εισερχόμαστε στην εποχή των τρένων μεγάλων ταχυτήτων «TGV» (trains a grande vitesse).

Ο δικός μας στόχος είναι, παράλληλα με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ, να ολοκληρωθεί μέχρι το 2008 ο νέος σιδηροδρομικός άξονας ΠΑΘΕ. Ήδη, μεγάλα τμήματά του κατασκευάζονται από την αρχή με νέα χάραξη και τα υπόλοιπα τμήματα ανακατασκευάζονται. Αυτός ο νέος σιδηροδρομικός άξονας υψηλών ταχυτήτων (200 χιλιόμετρα την ώρα) που αποτελεί και τον βασικό σιδηροδρομικό κορμό της χώρας, εντάσσεται πλέον στα μεγάλα διευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα.

Με τη σταδιακή παράδοση των υλοποιούμενων έργων, ο χρόνος διαδρομής Αθήνας – Θεσσαλονίκης θα μειωθεί δραστικά: Έτσι από 5 ώρες και 30 λεπτά που είναι σήμερα, το 2004 θα μειωθεί σε 4 ώρες και 50 λεπτά και το 2008 σε 3 ώρες και 50 λεπτά. ✓

Η Βόρεια Ελλάδα και τη χρονιά που πέρασε ενίσχυσε τα ενεργειακά αποθέματά της με το Σταθμό της Κομοτηνής, με τα μεγάλα υδροηλεκτρικά έργα στη Θράκη, στην Ανατολική Μακεδονία, στη Δυτική Μακεδονία. ✓

Η Β. Ελλάδα είναι ένας σημαντικός κόμβος στα ενεργειακά δίκτυα της ευρύτερης περιοχής της Ν.Α Ευρώπης.

Αποδίδει

Ιδιαίτερη σημασία ~~αποδίδει η κυβέρνηση~~ στην προστασία και ανάδειξη των προστατευόμενων περιοχών, των βιοτόπων και των περιοχών φυσικού κάλλους της Μακεδονίας και της Θράκης, καθώς εδώ συγκεντρώνονται μερικοί από τους σημαντικότερους βιότοπους της χώρας.

Σ' αυτήν την κατεύθυνση, με νόμο που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή δημιουργούνται 25 Φορείς Διαχείρισης στους οποίους περιλαμβάνονται 10 περιοχές της Βόρειας Ελλάδας:

Ανατολική Μακεδονία - Θράκη	1. Φορέας Διαχείρισης Δέλτα Έβρου
	2. Φορέας Διαχείρισης Δάσους Δαδιάς
	3. Φορέας Διαχείρισης Δέλτα Νέστου – Βιστωνίδας - Ισμαρίδας
	4. Φορέας Διαχείρισης Οροσειράς Ροδόπης
Κεντρική Μακεδονία	5. Φορέας Διαχείρισης Λίμνης Κερκίνης
	6. Φορέας Διαχείρισης Δέλτα Αξιού – Λουδία - Αλιάκμονα
	7. Φορέας Διαχείρισης Λιμνών Κορώνειας - Βόλβης
Δυτική Μακεδονία	8. Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πρεσπών
	9. Φορέας Διαχείρισης Βίκου – Αώου και Πίνδου
	10. Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Ολύμπου

Αυτή η προσπάθεια θα συνεχιστεί για το σύνολο των προστατευόμενων περιοχών και βιοτόπων της Βόρειας Ελλάδας και όλης της χώρας.

Αργά, αλλά σταθερά, όλοι συνειδητοποιούν ότι η διασυνοριακή συνεργασία διαμορφώνει ένα νέο σύστημα ανάπτυξης σε όλη τη Β. Ελλάδα που υποστηρίζεται από τα

δίκτυα των μεταφορών, της ενέργειας, της τεχνολογίας, της νέας οικονομίας της γνώσης. Αυτό ακριβώς το νέο περιβάλλον ανάπτυξης δημιουργεί θετικές προκλήσεις και ευκαιρίες για τους πολίτες, τους επιχειρηματίες, τους εργαζόμενους των Περιφερειών της Μακεδονίας και της Θράκης.

Θέλουμε και επιδιώκουμε ανάπτυξη με κοινωνική δικαιοσύνη και ασφάλεια, ανάπτυξη με σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον.

7. Η Θεσσαλονίκη ενισχύεται με νέες υποδομές

Στο Νομό Θεσσαλονίκης υλοποιούμε στο πλαίσιο του 3^{ου} εθνικού σχεδίου ανάπτυξης, ένα συνεκτικό πρόγραμμα έργων που ξεπερνά το 1,5 τρις δρχ. με έργα στις

Μεταφορές, στο Αεροδρόμιο, στο Λιμάνι, στο Περιβάλλον, στην Ύδρευση, στην Παιδεία, στην Υγεία, στη Βιομηχανία, στη Γεωργία, στον Πολιτισμό, στην Πρόνοια. Η συζήτηση για το στρατηγικό σχέδιο βιώσιμης ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης ανέδειξε 4 άξονες προτεραιότητας:

- Διεθνής ρόλος - Συνοχή εθνικού ρόλου
- Ανταγωνιστικότητα – Καινοτομία
- Κοινωνική συνοχή – Ίσες ευκαιρίες

- Οικολογική ισορροπία – Ποιότητα ζωής.

Χαιρετίζουμε το γεγονός της δημιουργικής συνύπαρξης των φορέων της πόλης με τους εκπροσώπους της πολιτείας στο πλαίσιο μιας συμμαχίας για την βιώσιμη ανάπτυξη της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης.

Με την ολοκλήρωση των 6 επιχειρησιακών σχεδίων, μέσα στο 2003, το στρατηγικό σχέδιο γίνεται στην πράξη ένας χρήσιμος οδηγός για τη Θεσσαλονίκη του 2008-2010.

Λέμε όχι στις εξαγγελίες - πυροτεχνήματα. Λέμε ναι στην υλοποίηση των δεσμεύσεων που αναλάβαμε.

Αυτό που σήμερα έχει μεγαλύτερη σημασία είναι να κάνουμε πράξη τις μέχρι τώρα εξαγγελίες μας και το χρόνο που πέρασε εργαστήκαμε σκληρά σ' αυτήν την κατεύθυνση.

Αεροδρόμιο «Μακεδονία»: Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων και των συνθηκών λειτουργίας του αεροδρομίου «Μακεδονία» και η εξέλιξή του σε ένα σύγχρονο, διεθνές, και ανταγωνιστικό αεροδρόμιο αποτελεί σταθερή πολιτική επιλογή μας.

Οι επενδύσεις των ~~232~~ δις δρχ. (680 εκατ. ευρώ), που γίνονται σε έργα και εξοπλισμό, εκ των οποίων τα 85 δις δρχ. (250 εκατ. ευρώ) προέρχονται από πόρους του Γ' Κ.Π.Σ., καθώς και οι αναμενόμενες πρόσθετες ιδιωτικές επενδύσεις της τάξης των 41 δις δρχ. (120 εκατ. ευρώ) (αφορούν έργα με παραχώρηση, όπως ξενοδοχείο, πολυόροφο κτίριο στάθμευσης αυτοκινήτων, catering, υπόστεγα συντήρησης αεροσκαφών), δηλαδή 273 δις δρχ. (800 εκατ. ευρώ) συνολικά, αναδεικνύουν το αεροδρόμιο σε σημαντικό κόμβο αερομεταφορών που θα συμβάλει αποφασιστικά στην ανάπτυξη όχι μόνο της Θεσσαλονίκης και της χώρας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Εντός του έτους δημοπρατείται ο νέος υπερσύγχρονος αεροσταθμός, δυναμικότητας εξυπηρέτησης 8 εκατ. επιβατών ετησίως.

Ακόμη, όπως είναι γνωστό, οι νέοι ηλεκτρονικοί εξοπλισμοί του αεροδρομίου (radar και ILS) είναι πλέον σε πλήρη επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

Λιμάνι: Στον ευρύτερο χώρο του Λιμανιού, η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της συνδετήριας οδού του 6^{ου} προβλήτα με τους οδικούς άξονες ΠΑΘΕ και Εγνατίας

Οδού είχε σαν συνέπεια την προσαρμογή των λειτουργιών του Λιμένα στις νέες συνθήκες.

Στις 28 Αυγούστου εγκαινιάσθηκε η νέα Δυτική Πύλη Νο 16.

Έτσι το σύνολο των βαρέων οχημάτων κατευθύνονται από το Λιμάνι προς τον ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό και αντιστρόφως, παρακάμπτοντας το κέντρο της πόλης.

Εξωτερική Περιφερειακή: Η Εξωτερική Περιφερειακή εκτελείται με γοργούς ρυθμούς σε ολόκληρο το μήκος των 20 χλμ. Είναι ένα μεγάλο έργο ύψους ~~35 δις δρχ.~~ (103 εκ. Ευρώ) με συμβατικό χρόνο περαίωσης το Α΄ τρίμηνο του 2004.

Ανατολική Περιφερειακή: Η κατασκευή των ανισόπεδων κόμβων και η ολοκλήρωση του τμήματος της Ανατολικής Περιφερειακής από το εργοστάσιο TITAN μέχρι το Νοσοκομείο Παπαγεωργίου, είναι ένα άλλο μεγάλο έργο προϋπολογισμού ~~36 δις δρχ.~~ (105,5 εκ. Ευρώ) σε πλήρη εξέλιξη και με συμβατικό χρόνο περαίωσης το τέλος του 2003.

Πριν από λίγες ημέρες, όπως γνωρίζετε, καταργήθηκαν όλοι οι σηματοδότες στην Ανατολική Περιφερειακή οδό και

έχει δημιουργηθεί ένα «πράσινο ρεύμα κυκλοφορίας» από τον Φοίνικα μέχρι τη Σταυρούπολη.

Φέτος την άνοιξη δόθηκε σε κυκλοφορία η νέα γέφυρα της Ποτίδαιας και η βελτίωση της κυκλοφορίας είναι πλέον αισθητή.

Υποθαλάσσια Αρτηρία: Το μεγάλο έργο της υποθαλάσσιας αρτηρίας εξελίσσεται σύμφωνα με το αυστηρό χρονοδιάγραμμα που ανακοινώθηκε από την ~~Υπουργό ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.~~ *Το υπ. Δι. Έργω!*

Τον Μάρτιο του 2002 ανακοινώθηκε το χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου, το οποίο τηρείται επακριβώς

Πριν από λίγες ημέρες έληξε και η δεύτερη φάση του διαγωνισμού με την κατάθεση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Μετά την οριστικοποίηση της λίστας από την προεπιλογή των ομίλων, θα κληθούν μέχρι το τέλος του χρόνου να υποβάλουν τις τεχνικές και οικονομικές προσφορές τους.

Το έργο θα κατασκευασθεί και θα λειτουργήσει ως συγχρηματοδοτούμενο με σύμβαση παραχώρησης και άντλησης των απαιτούμενων πόρων από Εθνική και Κοινοτική χρηματοδότηση της τάξης του 35% της

συνολικής δαπάνης η οποία προϋπολογίσθηκε στο ποσό των 109 δις δρχ. (320 εκ. Ευρώ).

Στις 26-6-2002 το ΥΠΕΘΟ ενέκρινε αρχική πίστωση 25 δις δρχ. (73,4 εκ. Ευρώ) και το έργο είναι πλέον «ενάριθμο».

Μετρό: Στο θέμα του Μετρό θα επαναλάβω τη σταθερή βούληση της κυβέρνησης για την υλοποίηση του έργου που θεωρούμε ζωτική ανάγκη για τη μητροπολιτική Θεσσαλονίκη. Όπως είναι γνωστό, τον Μάρτιο του 2002 ^{20 υπ. Δ4. Έργων} ~~η Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ έδωσε τελική παράταση μέχρι 31-12-02 στον Ανάδοχο προκειμένου αυτός να ολοκληρώσει το χρηματοδοτικό σχέδιο, να συνάψει τις δανειακές συμβάσεις που προβλέπονται από αυτό και να ικανοποιήσει όλους τους λοιπούς όρους που απαιτούνται για την ενεργοποίηση της υπογραφείσας σύμβασης. Για το διάστημα μέχρι 31 Δεκεμβρίου έχουν τεθεί ενδιάμεσες δεσμευτικές τμηματικές προθεσμίες μέσα στις οποίες ο ανάδοχος, επι ποινή έκπτωσης, πρέπει να ολοκληρώνει σταδιακά τις συνολικές υποχρεώσεις του. Στο μεταξύ βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαπραγματεύσεις μεταξύ της ΕΤΕΠ, των δανειστριών Εμπορικών Τραπεζών και του Αναδόχου για την οριστικοποίηση του χρηματοδοτικού σχήματος και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου.~~

Δυτικό Τόξο: Με στόχο την προώθηση προγράμματος παρεμβάσεων διαδημοτικής εμβέλειας στην περιοχή των Δυτικών Συνοικιών της Θεσσαλονίκης, εκπονήθηκε επιχειρησιακός σχεδιασμός με τίτλο «Δυτικό Τόξο- Ειδικά έργα», ενταγμένος στην προοπτική του νέου μητροπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης.

Ήδη τμήματα αυτού του σχεδιασμού έχουν υλοποιηθεί (πολιτιστικές υποδομές) ή δρομολογηθεί με πρωτοβουλίες, όπως η διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά η οποία έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα «Ελλάδα 2004», η απομάκρυνση στρατοπέδων της περιοχής και η αξιοποίησή τους από τους φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών ζωής των κατοίκων.

Σε ό,τι αφορά το ΠΕΠ της Κεντρικής Μακεδονίας, στο Μέτρο για τις «Ολοκληρωμένες Αστικές Αναπλάσεις» έχει υποβληθεί πρόταση ύψους 6 δις δρχ. (17,6 εκ. Ευρώ) η οποία περιλαμβάνει δράσεις στην κατεύθυνση της βελτίωσης των υποδομών, της προστασίας του περιβάλλοντος, της αξιοποίησης ανενεργών κτιρίων για τη λειτουργία επιχειρηματικών, πολιτιστικών και κοινωνικών δράσεων και επενδύσεων όπως η εκπαίδευση, η επαγγελματική κατάρτιση και η απασχόληση.

Δυτική Είσοδος: Στη Δυτική Είσοδο έχει δημοπρατηθεί το τελευταίο τμήμα που απαιτείται για την ολοκλήρωση του έργου. Εντός του Σεπτεμβρίου γίνεται η εγκατάσταση του εργολάβου και το έργο θα περαιωθεί το Α΄ τρίμηνο του 2004

Πάρκινγκ: Με την νομοθετική ρύθμιση του περασμένου χρόνου για τα πάρκινγκ άνοιξε ο δρόμος για τη δημιουργία περισσότερων από 10.000 θέσεων στάθμευσης στο Πολεοδομικό συγκρότημα. Το μεγαλύτερο μέρος αυτού του προγράμματος καλούνται πλέον να υλοποιήσουν οι Δήμοι. Όπως πληροφορήθηκα κατασκευάζονται σήμερα τέσσερα πάρκινγκ εκ των οποίων το ένα στη ΧΑΝΘ 1.100 θέσεων και έχουν δημοπρατηθεί άλλα έξι εκ των οποίων τα δύο από το ΥΠΕΧΩΔΕ στη συμβολή των οδών Παπανδρέου – Κριεζώτου και Παπαναστασίου – Κλεάνθους, 500 θέσεων το καθένα.

Ύδρευση από τον ποταμό Αλιάκμονα: Στο έργο της Ύδρευσης από τον ποταμό Αλιάκμονα – ήμασταν σήμερα το πρωί – αρχίζει η απαραίτητη επτάμηνη δοκιμαστική λειτουργία. Από την άνοιξη του 2003 θα υδροδοτείται η μητροπολιτική περιοχή με πρόσθετη ποσότητα νερού 150.000 κυβ. μέτρων ημερησίως.

Βιολογικός καθαρισμός- Θερμαϊκός: Από το Νοέμβριο του 2000 λειτουργεί ο βιολογικός καθαρισμός και σήμερα δέχεται το σύνολο των αστικών λυμάτων της μείζονος περιοχής της Θεσσαλονίκης.

Μέχρι το τέλος του έτους θα ολοκληρωθούν και τα έργα μεταφοράς των αποβλήτων της Βιομηχανικής Περιοχής Θεσσαλονίκης. Όμως καθαρός Θερμαϊκός προϋποθέτει αντιμετώπιση όλων των εστιών ρύπανσης που τον επιβαρύνουν.

Προχωρούμε στην έκδοση Προεδρικού Διατάγματος για συγκρότηση ενιαίου φορέα διαχείρισης του Θερμαϊκού κόλπου.

Σείχ- Σου: Το δάσος του Σείχ – Σου ζωντανεύει ξανά 5 χρόνια μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 1997. Η προστασία του δάσους του Σείχ – Σου μας οδήγησε στην ενιαία διαχείριση με σχέδιο που θα ενταχθεί στο Ταμείο Συνοχής προϋπολογισμού 5 δις δρχ. (14,7 εκ. Ευρώ).

Απομάκρυνση φυτοφαρμάκων «NOVA»: Στις 26/7/02 υπογράφηκε η σύμβαση ανάθεσης του έργου της απομάκρυνσης των επικίνδυνων για τη δημόσια υγεία

φυτοφαρμάκων από τις αποθήκες της εταιρείας «ΔΙΑΝΑ» («NOVA»), στην περιοχή του Δήμου Σταυρούπολης.

Με τη σύμβαση ορίζεται ημερομηνία εγκατάστασης του αναδόχου του έργου και έναρξης των εργασιών η 26/8/02 και προβλέπεται εντός εξαμήνου να ολοκληρωθεί η ανασυσκευασία και μεταφορά των αποβλήτων στο εξωτερικό προς καταστροφή.

Η κυβέρνηση, έτσι, έδωσε οριστική λύση σε ένα χρόνιο πρόβλημα των δυτικών συνοικιών της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής, χρηματοδοτώντας τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης με το απαιτούμενο για την εκτέλεση του έργου ποσό των 400 εκατ. δρχ. (1,2 εκ. Ευρώ).

Τεχνόπολη: Με πρωτοβουλία των αρμόδιων Υπουργείων βρίσκεται σε εξέλιξη συνεργασία των φορέων της πόλης που έχουν ή προτίθενται να αναλάβουν δραστηριότητα στο χώρο της έρευνας και της τεχνολογίας, προκειμένου να υλοποιηθεί ένα φιλόδοξο σχέδιο που θα συγκεντρώνει σε έναν ενιαίο χώρο και θα συντονίζει όλες αυτές τις επιστημονικές και επιχειρηματικές δραστηριότητες και θα αναδεικνύει τη Θεσσαλονίκη σε **Διεθνές Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας** με καταλύτη το ΕΚΕΤΑ.

Η Θεσσαλονίκη με την «**Τεχνόπολη**» της μπορεί να αποτελέσει κόμβο της εφαρμοσμένης έρευνας και τεχνολογίας για ολόκληρη τη Ν.Α. Ευρώπη.

ΔΕΘ και HELEXPO: Η έδρα του εθνικού εκθεσιακού φορέα ήταν και θα παραμείνει η Θεσσαλονίκη. Η ΔΕΘ, με βάση τον νόμο 2687 / 99, είναι 100% δημόσιος οργανισμός, ενώ η HELEXPO θα διατηρήσει και αυτή το δημόσιο χαρακτήρα της, ακόμη και όταν - υπό τις κατάλληλες συνθήκες και προϋποθέσεις – εισαχθεί στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών μειοψηφικό ποσοστό του μετοχικού της κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση ανταποκρίθηκε στο αίτημα που, πέρσι τέτοιοιον καιρό, υπέβαλαν οι φορείς της πόλης για ευρύτερη συμμετοχή τους στο μετοχικό κεφάλαιο της HELEXPO από το 10% που προβλέπονταν στο νόμο. Με νομοσχέδιο που εισήχθη και ψηφίστηκε στη Βουλή, μετά από πρωτοβουλία των συναρμόδιων Υπουργείων Μακεδονίας – Θράκης και Οικονομίας και Οικονομικών, ψηφίστηκε διάταξη με την οποία αυξάνεται σε 22% το ποσοστό συμμετοχής των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των Επαγγελματικών Οργανώσεων της Θεσσαλονίκης.

ΔΕΘ και HELEXPO έχουν τις δυνατότητες και τις προϋποθέσεις για δυναμική ανάπτυξη και πρέπει να τις αξιοποιήσουν, στην προοπτική και της διασύνδεσής τους με τη διεκδίκηση της διοργάνωσης της EXPO του 2008 στη Θεσσαλονίκη.

Νέο Δημαρχείο, νέο Δικαστικό Μέγαρο, ανάπλαση Αλάνας της Τούμπας, πολιτιστικές υποδομές: Σε μια σειρά από σημαντικά έργα για τη λειτουργία της πόλης, τη βελτίωση των υπηρεσιών και των συνθηκών ζωής των πολιτών, έχουν σημειωθεί γοργά βήματα.

Νέο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης: Η δέσμευση της κυβέρνησης για την κατασκευή του νέου Δημαρχιακού Μεγάρου του Δήμου Θεσσαλονίκης υλοποιείται.

Μετά την παράδοση της οριστικής μελέτης έχει ξεκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης του έργου με την προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού.

Η κατασκευή του νέου σύγχρονου κτιρίου του Δημαρχείου βρίσκεται στην τελική ευθεία και οι πόροι για την εκτέλεση του έργου, περίπου 10 δισ. δρχ. (29,4 εκ. Ευρώ), είναι διασφαλισμένοι από την κυβέρνηση.

Νέο Δικαστικό Μέγαρο: Με την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής του νέου Δικαστικού Μεγάρου, ενός κτιρίου πολύ καλαίσθητου στο οποίο με εξαιρετικές συνθήκες θα λειτουργούν πλέον οι Υπηρεσίες του Διοικητικού Εφετείου Θεσσαλονίκης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός για τη στέγαση των διοικητικών δικαστηρίων Θεσσαλονίκης ανήλθε σε 2,5 δισ. δρχ. (7 εκ. Ευρώ).

Το έργο ανάπλασης της **αλάνας της Τούμπας**, μετά την ολοκλήρωση του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού και την παράδοση της οριστικής μελέτης, έχει συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα των ολυμπιακών έργων υποδομής για τη Θεσσαλονίκη και χρηματοδοτείται με 2 δισ. δρχ.(5,8 εκ. Ευρώ).

Η Θεσσαλονίκη πλέον, με τις πολιτιστικές υποδομές της και τους πολιτιστικούς θεσμούς που εδρεύουν εδώ, καταξιώνεται ως «πολιτιστική μητρόπολη» στη Ν.Α. Ευρώπη.

Σχολική στέγη: Βρίσκεται σε εξέλιξη και υλοποιείται πρόγραμμα για την εξαετία 2000-2005, που περιλαμβάνει νέες κτιριακές εγκαταστάσεις σχολικών συγκροτημάτων και

προσθήκες αιθουσών διδασκαλίας, συνολικού ύψους 70 δις. δρχ. (206 εκ. Ευρώ).

Διεθνές Πανεπιστήμιο: Η κυβέρνηση, αντιμετωπίζοντας θετικά την προοπτική της λειτουργίας τμημάτων στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, στο πλαίσιο της ίδρυσης και λειτουργίας Διεθνούς Πανεπιστημίου Βόρειας Ελλάδας με έδρα τη Θεσσαλονίκη, για την υποδοχή σπουδαστών από χώρες της Ν.Α. Ευρώπης, ανέθεσε στα Πανεπιστήμια Θεσσαλονίκης «Αριστοτέλειο» και «Μακεδονίας», την εκπόνηση σχετικής μελέτης.

Η μελέτη παραδόθηκε στις 10/7/02 και περιλαμβάνει όλες τις προς εξέταση παραμέτρους (εγκαταστάσεις, εκπαιδευτικό προσωπικό, νομοθετικές ρυθμίσεις, κόστος λειτουργίας κ.λ.π.), τις οποίες αξιολογεί η κυβέρνηση προκειμένου, σε συνεργασία με τα δύο Πανεπιστήμια της Θεσσαλονίκης, το Δημοκρίτειο και το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, να προωθήσει την πρωτοβουλία της ίδρυσης του Διεθνούς Πανεπιστημίου.

Πανεπιστήμια Θεσσαλονίκης – Νέες εγκαταστάσεις Πανεπιστημίου Μακεδονίας Η Θεσσαλονίκη, με τα δύο της Πανεπιστήμια, έχει καταξιωθεί και σαν πόλη των γραμμάτων και των επιστημών.

Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο όχι μόνο διατηρεί την παράδοση και την αίγλη του, αλλά γίνεται ολοένα και πιο ακμαίο.

Παράλληλα, αυξάνουν και οι στεγαστικές του ανάγκες. Το αίτημα για αποσυμφόρηση της Πανεπιστημιούπολης, με τη μετεγκατάσταση σχολών και τμημάτων σε χώρο περιαστικά της Θεσσαλονίκης, είναι εύλογο. Συνεργαζόμαστε με τις Πρυτανικές Αρχές και εξετάζουμε συγκεκριμένες προτάσεις για την εξασφάλιση της κατάλληλης έκτασης.

Το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, καινοτόμο σε νέους επιστημονικούς τομείς, γνωρίζει μια εντυπωσιακή εξέλιξη. Καθιερώνεται σαν ένα εξαιρετικά ελκυστικό Πανεπιστήμιο για τις δυνατότητες επιστημονικής κατάρτισης που παρέχει. Η γοργή ανάπτυξή του δημιούργησε την αξίωση για περισσότερες και πληρέστερες κτιριακές εγκαταστάσεις. Οι υπάρχουσες δεν εξυπηρετούν επαρκώς την ασφαλή προοπτική της παραπέρα ανάπτυξής του. Είναι υπαρκτή η ανάγκη μετεγκατάστασής του. Αντιμετωπίζουμε θετικά το αίτημά του και εξετάζουμε τις προσφερόμενες λύσεις. Έχει εντοπισθεί κατάλληλη έκταση στην περιαστική Θεσσαλονίκη και ήδη, με πρωτοβουλία των Υπουργείων Μακεδονίας – Θράκης και Παιδείας, βρίσκεται σε εξέλιξη

συνεργασία με τις Πρυτανικές αρχές, τις Δημοτικές αρχές του Δήμων Θεσσαλονίκης και Μίκρας, τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Θεσσαλονίκης και τους φορείς του Δημοσίου τομέα που έχουν την κυριότητα του χώρου.

↑
υπάρχει
ορ
επίπεδο

Η κυβερνητική βούληση για τη λύση του προβλήματος της μετεγκατάστασης του Πανεπιστημίου Μακεδονίας και, γενικότερα, για τη στήριξη της παραπέρα ανάπτυξής του είναι δεδομένη και διαρκής.

Η θετική αξιολόγηση του έργου της χρονιάς που πέρασε μας δείχνει το δρόμο της μεθοδικής δουλειάς και μας κάνει πιο αισιόδοξους προς το εγχείρημα της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης του 2008-2010. Είναι μια διπλανή πραγματικότητα.

Σήμερα η Θεσσαλονίκη ανασυγκροτείται εκ βάθρων.

Στη διπλανή πραγματικότητα του 2008-2010 η Θεσσαλονίκη θα είναι μια πόλη με ολοκληρωμένες τις βασικές υποδομές, ικανή να διαδραματίσει το διευρυμένο διεθνή ρόλο στην ευρωπαϊκή, βαλκανική και μεσογειακή διάστασή του.

Για να τα πετύχουμε όλα αυτά πρέπει να πιστέψουμε στις
δυνάμεις μας. Έχουμε σχέδιο, διαθέτουμε τους αναγκαίους
πόρους. Έχουμε αυτοπεποίθηση, είμαστε αισιόδοξοι

Σταθ. Κωνσταντίνος
Επίτοπος.