



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

Θεσσαλονίκη, 19 Αυγούστου 2002

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Υλοποίηση πράσινου ρεύματος (κατάργηση σηματοδοτών)
στην Ανατολική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης.
Πρόοδος εργασιών.**

Ο Υπουργός Μακεδονίας – Θράκης **κ. Γιώργος Πασχαλίδης** και ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας **κ. Ηλίας Λιακόπουλος** θα επισκεφθούν αύριο Τρίτη 20 Αυγούστου την Ανατολική Περιφερειακή Οδό της Θεσσαλονίκης, για να ελέγξουν την πρόοδο του μεγάλου έργου «Κατασκευή τμήματος **K4-K5** και των κόμβων **K7, K8, K9**» προϋπολογισμού 36 δις δρχ.

Επίσης θα ενημερωθούν επί της αποτελεσματικότητας της λειτουργίας του βοηθητικού έργου της κατάργησης των σηματοδοτών (πράσινο ρεύμα) και τις επιπτώσεις στην κυκλοφορία της ευρύτερης περιοχής.

Η επίσκεψη θα αρχίσει από το εργοτάξιο του κόμβου επί της οδού Κατσιμίδα (K8) στις **11.00 π.μ.**

Θεσσαλονίκη 19.08.2002

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**Τμήμα 57.2: Εργασίες Βελτίωσης Κόμβου Κ6 (Κόμβος Μετεώρων)**

Το έργο περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης της υφιστάμενης αρτηρίας με τη διαμόρφωση λωρίδων επιβράδυνσης – επιτάχυνσης, την κατασκευή των απαιτούμενων κλάδων εισόδου – εξόδου ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και χωρίς σηματοδότηση λειτουργία του κόμβου καθώς και περιορισμένης έκτασης εργασίες βελτίωσης και αποκατάστασης καθέτων και παράπλευρων οδών.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 1.159 εκ. δρχ., εκτελείται από την εταιρεία ΕΛΤΕΡ Α.Τ.Ε.

Μέχρι το τέλος Αυγούστου 2002 θα ολοκληρωθούν οι εργασίες κατάργησης των αριστερών κινήσεων στον κόμβο.

Τμήμα 57.2: Εργασίες Βελτίωσης Κόμβων Κ8 & Κ9 (Κόμβοι Τριανδρίας και Τούμπας)

Το έργο περιλαμβάνει τις εργασίες βελτίωσης στους κόμβους Κ8 και Κ9 με την κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών και την ελεύθερη – "πράσινη" – ροή των οχημάτων.

Η κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών επιτυγχάνεται με την κατάργηση των αριστερών στροφών μέσω της χρησιμοποίησης των υφιστάμενων άνω διαβάσεων της Περιφερειακής.

Το έργο, προϋπολογισμού 1.103 εκ. δρχ., εκτελέστηκε από την εταιρεία ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Οι εργασίες βελτίωσης των δεξιών στροφών στους κόμβους Κ8 & Κ9 καθώς και η κατάργηση των αριστερών στροφών μέσω της Άνω Διάβασης στο φυλάκιο της Πυροσβεστικής και της διαμόρφωσης της αναστροφής στον Κόμβο Κ10 έχουν ολοκληρωθεί και δόθηκαν στην κυκλοφορία, σύμφωνα με το από 08.08.2002 Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών, καταργούνται οι φωτεινοί σηματοδότες στους κόμβους αυτούς και επιτυγχάνεται ελεύθερη ροή των οχημάτων (πράσινο κύμα) από και προς την Περιφερειακή Οδό μέσω των κόμβων Κ8 & Κ9.

Τμήμα 57.1/57.2: Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης, Ανισόπεδοι κόμβοι Κ5, Κ7, Κ8, Κ9 και συνδεδεμένα οδός Κ4- Κ5.

Με την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων οριστικών μελετών για την πλήρη μετατροπή των κόμβων σε ανισόπεδους, η ΕΟΑΕ προχώρησε στις αρχές του έτους στην ανάθεση του εν λόγω έργου, ύστερα από δημόσιο διαγωνισμό.



6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ.30, 570 01 Θέρμη Θεσσαλονίκη. Τηλ. 470.200 Fax. 475.938-6

h:\users\mpaneth\work\file\central\public\arigia.doc



Μέρος του αντικειμένου του έργου είναι η πλήρης μετατροπή των Κόμβων Κ8 και Κ9 από Ισόπεδους σε Ανισόπεδους.

Οι κόμβοι Κ8 και Κ9 μετατρέπονται σε ανισόπεδους με την κατασκευή δύο νέων Κάτω Διαβάσεων που εξυπηρετούν τις αριστερές στροφές στην κατεύθυνση από Αεροδρόμιο προς το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης και δύο νέων Άνω Διαβάσεων για τις αριστερές στροφές στην κατεύθυνση από την πόλη προς Λαγκαδά.

Το έργο, προϋπολογισμού **36** δισ. δρχ., εκτελείται ήδη από 23.01.2002 (υπογραφή σύμβασης), από την Κ/Ξ ΓΕΚΑΤ Α.Τ.Ε. – ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.

Ο κόμβος Κ8 (Ολυμπιακό Έργο) αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί στο τέλος του 2003 και ο κόμβος Κ9 το 2004.

Γεώργιος Μπάρμπας
Διευθυντής Επιτελείας Έργων
Κεντρικής Μακεδονίας

