

**Σχέδιο απαντήσεων επί πιθανών ερωτήσεων
για τις πλημμύρες στους δήμους
Μοσχάτου, Ρέντη και Φαλήρου**

- 1.** Υπάρχουν ευθύνες για την ολιγωρία του κρατικού μηχανισμού. Το πρόβλημα που δημιουργήθηκε όντως επιδεινώθηκε από την απουσία ανθρώπων, οι οποίοι όφειλαν να είναι μαχόμενοι μαζί με τους κατοίκους.

Συμμερίζομαι τη δεινή κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει συμπολίτες μας που μέσα σε τρεις μήνες είναι η τρίτη φορά που η ζωή τους τέθηκε σε κίνδυνο και οι περιουσίες τους υπέστησαν σοβαρές ζημιές.

- 2.** Το κράτος οφείλει να είναι αρωγός και συμπαραστάτης. Αυτή η κυβέρνηση το έχει κατ' επανάληψη αποδείξει σε πολύ δυσκολότερες περιπτώσεις.

Να θυμίσω το μεγάλο σεισμό του Σεπτεμβρίου του '99 στην Αττική, όταν μέσα σε τέσσερις μήνες στέγασε όλους εκείνους που καταστράφηκαν τα σπίτια τους και βοήθησε αποτελεσματικά όλους εκείνους που καταστράφηκαν οι δουλειές τους. Μέχρι τα Χριστούγεννα του '99 στήθηκαν 52 οικισμοί με 8.000 οικίσκους και με όλες τις παροχές ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΟΤΕ.

Να θυμίσω ακόμη τα όσα έγιναν μετά τους σεισμούς στα Γρεβενά και την Κοζάνη.

Τιήραμε μέτρα γιὰ τις αχρημύρει

3. Η κυβέρνηση και ο κρατικός μηχανισμός, ακριβώς επειδή έχουν γνώση και εμπειρία για την αντιμετώπιση παρόμοιων καταστάσεων θα ακολουθήσουν τις ίδιες ακριβώς διαδικασίες.

Με σχέδιο που εκπονήθηκε από τα συναρμόδια υπουργεία παραμερίζονται όλες οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και έχει ήδη ληφθεί πρόνοια για την ταχεία καταγραφή των ζημιών, την αξιολόγησή τους και τη γρήγορη καταβολή των αποζημιώσεων, αρκεί όλοι να δουλέψουμε συντονισμένα, επωμιζόμενοι ο καθένας το μέρος της ευθύνης που μας αναλογεί.

Καλώ όλους όσοι εμπλέκονται σ' αυτή την υπόθεση να δώσουν ένα στοίχημα ζωής, όπως ακριβώς έγινε με τους σεισμούς και όπως έγινε και με τις πλημμύρες άλλες φορές.

4. Τα όσα έχουν γίνει για την αντιπλημμυρική προστασία του Νομού Αττικής την περίοδο 1994-2002 είναι καταγεγραμμένα. Τα στοιχεία υπάρχουν και κανείς δεν μπορεί να τα αμφισβητήσει.

Από το 1994 μέχρι σήμερα προωθήθηκαν αντιπλημμυρικά έργα συνολικού προϋπολογισμού της τάξης του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ (340 δις δραχμές). Από αυτά έχουν

μέχρι σήμερα ολοκληρωθεί περίπου 185 έργα συνολικού προϋπολογισμού περίπου 590 εκατομμυρίων ευρώ (200 δις δρχ).

Γι' αυτό και δεν πλημμυρίζουν πια –όπως συνέβαινε στο παρελθόν- η Γλυφάδα, η Βούλα, το Ελληνικό, τα Άνω Λιόσια, η Φιλαδέλφεια, ο Περισσός, η Νέα Ιωνία, οι δήμοι της Β' Πειραιά. Ασφαλώς και πρέπει να γίνουν και άλλα και θα επανέλθω σ' αυτό.

Η εκτέλεση των υπολοίπων αντιπλημμυρικών έργων συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς. Το μεγαλύτερο μέρος του προγράμματος θα ολοκληρωθεί πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Και μια υπενθύμιση: Την περίοδο 1990-1994 διατέθηκε για έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στο Νομό Αττικής το ποσό των 15 δισεκατομμυρίων δραχμών. Αυτά για την ιστορία.

5. Ειδικότερα για το έργο του Κηφισού, το οποίο είναι συνδυασμένο οδικό-αντιπλημμυρικό έργο προϋπολογισμού ύψους 200 δισεκατομμυρίων δραχμών, έχω να πω τα εξής: Το πρόβλημα εντοπίζεται στο τελευταίο τμήμα του Κηφισού. Βρισκόμαστε στην τελική φάση της διευθέτησής του, δηλαδή της κατασκευής των έργων στα τρία πρώτα χιλιόμετρα από την εκβολή του Κηφισού.

Έχουν εγκατασταθεί τέσσερις εργολαβίες συνολικού προϋπολογισμού περίπου 80 δις δραχμών. Τα τρία από τα έργα αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2003, ενώ κόμβος της Λεωφόρου Ποσειδώνος θα ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2004.

Στο τέλος του 2003 θα έχουμε λύσει το πρόβλημα «Κηφισός» κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο και θα έχουμε ολοκληρώσει μια υπερσύγχρονη λεωφόρο 10 χιλιομέτρων που θα συνδέει τον ΠΑΘΕ και την Αττική Οδό με την παραλιακή λεωφόρο Ποσειδώνος και τον Πειραιά.

6. Η Αττική αποτελεί δυστυχώς το μεγαλύτερο και το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα συσσώρευσης και όξυνσης των προβλημάτων αντιπλημμυρικής προστασίας.

Εδώ λειτούργησαν επί δεκαετίες όλοι οι αρνητικοί παράγοντες, τα φαινόμενα και οι μεταβολές που μεγιστοποιούν το πρόβλημα. Τιμεντοποίηση, αυθαίρετα, άναρχη δόμηση, πυρκαγιές δασών, έλλειψη υποδομών. Όλα αυτά έκαναν το Λεκανοπέδιο ευάλωτο στα πλημμυρικά φαινόμενα.

Η βασική αντιπλημμυρική θωράκιση του Λεκανοπεδίου, απαιτεί πολύχρονη συστηματική προσπάθεια και τεράστιους πόρους. Μάλιστα οι τεράστιοι αυτοί πόροι δεν μπορεί παρά να είναι εθνικοί πόροι, καθότι η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν χρηματοδοτεί αυτοτελή αντιπλημμυρικά έργα.

Το έργο του Κηφισού είναι συγχρηματοδοτούμενο γιατί πρόκειται περί συνδυασμένου οδικού-αντιπλημμυρικού έργου.

7. Και δεν είναι μόνον η Αττική. Για την αντιπλημμυρική θωράκιση όλης της χώρας απαιτείται το ποσό του ενός τρισεκατομμυρίου δραχμών.