

Σχέδιο δήλωσης
του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη
κατά την επίσκεψή του στα έργα της Αττικής Οδού

Επισκέφθηκα σήμερα τον κόμβο Κηφισίας – Αττικής Οδού, το υπό κατασκευήν τμήμα της Αττικής Οδού που φθάνει στη Δουκίσσης Πλακεντίας, το σημείο συνάντησης της Αττικής Οδού, του μετρό, του προαστιακού σιδηρόδρομου και των γεφυρών που οδηγούν στην Περιφερειακή Υμηττού, καθώς και το σταθμό του Μετρό στη Δουκίσσης Πλακεντίας που τώρα κατασκευάζεται και όπου είναι εγκατεστημένος ο νέος μετροπόντικας «ΑΘΗΝΑ».

Σκοπός της επίσκεψής μου ήταν να ενημερωθώ για την πρόοδο των εργασιών και των τεσσάρων αυτών υποσυνόλων που συνθέτουν το «παζλ» μιας μεγαλεπήβολης προσπάθειας, της οποίας η αίσια έκβαση θα δώσει πολλαπλά και θετικά αποτελέσματα μέσα σε διάστημα ενός έτους.

Σκοπός, επίσης, της επίσκεψής μου σ' αυτά τα εργοτάξια ήταν να διαπιστώσω εκ του σύνεγγυς την καθημερινή ταλαιπωρία που όντως υφίστανται οι πολίτες εξαιτίας της επιβάρυνσης της κυκλοφορίας, καθ' όσο διάστημα εκτελούνται αυτά τα έργα. Είναι, όμως, αναπόφευκτη η επιδείνωση των «κυκλοφοριακών δεικτών» (για να χρησιμοποιήσω την ορολογία των συγκοινωνιολόγων), όταν εκτελούνται έργα τέτοιας μεγάλης κλίμακας.

Ένα τρίτο σημείο που θα ήθελα να επισημάνω επίσης είναι αυτό που λέγεται συχνά ότι αν δεν γινόντουσαν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Αθήνα, δεν θα κάναμε ποτέ τέτοια έργα. Λάθος. Ορισμένα σχετίζονται με τους Αγώνες. Τα περισσότερα και ιδίως τα παράλληλα έργα είχαν ήδη προγραμματισθεί, ανεξάρτητα από τους Ολυμπιακούς Αγώνες με σκοπό τη βελτίωση της υπάρχουσας τεχνικής υποδομής των οδικών αξόνων του Λεκανοπεδίου και κατά συνέπεια τη διευκόλυνση των μετακινήσεων των πολιτών. Και σήμερα αυτή τη στιγμή που μιλάμε, οι χρόνοι που χρειάζονται για να φτάσει κανείς από το κέντρο στα προάστια της Αττικής, αλλά και να επικοινωνήσει με την Περιφέρεια έχουν αισθητά μειωθεί.

Με την ολοκλήρωση των έργων που είδαμε σήμερα, είναι πλέον θέμα χρόνου η βελτίωση της ποιότητας ζωής στην Αθήνα και την ευρύτερη περιοχή. Τα υφιστάμενα σήμερα, εκ των πραγμάτων, κυκλοφοριακά προβλήματα θα έχουν επιλυθεί και η πρόσβαση στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» μέσω της Αττικής Οδού, του Προαστιακού Σιδηρόδρομου και του Μετρό θα είναι υπόθεση το πολύ μισής ώρας.

Σ' αυτή τη συνολική προσπάθεια που εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς και με τα πλέον σύγχρονα μέσα είναι απαραίτητη η συνδρομή, η κατανόηση και η υπομονή όλων, προκειμένου τα έργα να αποπερατωθούν γρήγορα και με ομαλό τρόπο και τα

οφέλη τους να γίνουν απτή πραγματικότητα για το σύνολο των πολιτών μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα.

Η Αθήνα αλλάζει, η Αττική αλλάζει. Η όχληση είναι παροδική, τα έργα όμως θα μείνουν και θα κάνουν τη ζωή μας καλύτερη τις επόμενες 10ετίες.

Χτιζουμε την Ελλάδα του 21^{ου} αιώνα και το μαρτυρούν τα έργα μας. Έργα, δράσεις και παρεμβάσεις εθνικής, νομαρχιακής και τοπικής εμβέλειας απ' άκρου σ' άκρο της χώρας είναι σε πλήρη εξέλιξη. Η Ελλάδα του 2004 θα είναι διαφορετική από την Ελλάδα του 2000:

- Η εικόνα της θα είναι καλύτερη.
- Η καθημερινότητά μας θα γίνει καλύτερη.