

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αντίρριο, 2 Φεβρουαρίου 2004

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Τύπου και υπεύθυνο του γραφείου Τύπου του Πρωθυπουργού Τηλέμαχο Χυτήρη και τον σύμβουλό του επί τεχνικών θεμάτων Βασίλη Μακρυωνίτη, επιθεώρησε σήμερα την πορεία των εργασιών της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου, ενημερωθείς σχετικώς από την υπουργό Περιβάλλοντος – Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕΧΩΔΕ) Βάσω Παπανδρέου, τον Γενικό Γραμματέα του υπουργείου Γιώργο Γανωτή και εκπροσώπους της κατασκευάστριας εταιρεία για την εν γένει εξέλιξη των εργασιών.

Τον Πρωθυπουργό, κατά την άφιξή του στο Ρίο, υποδέχθηκαν η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδος, βουλευτές και υποψήφιοι βουλευτές του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στο Ν. Αχαΐας.

Ο Πρωθυπουργός και οι συνοδεύοντες αυτόν επιβιβάστηκαν στη συνέχεια σε Ferry Boat και έφτασαν στο εργοτάξιο της Γέφυρας από την πλευρά του Αντιρρίου, απ' όπου με μικρά λεωφορεία κατευθύνθηκαν προς τη μέση της Γέφυρας. Εκεί τον Πρωθυπουργό υποδέχθηκαν ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστος Βερελής, βουλευτές και υποψήφιοι βουλευτές του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στο νομό Αιτωλοακαρνανίας, καθώς και οι Δήμαρχοι Αντιρρίου και Ναυπάκτου. Ο Πρωθυπουργός περπάτησε επί της Γέφυρας προς το μέρος του Ρίου μήκους περίπου 350 μέτρων και στη συνέχεια επιβιβάστηκε σε μικρό λεωφορείο και κατευθύνθηκε μέχρι το απώτατο άκρο του κατασκευασθέντος κρεμαστού τμήματος. Πέραν του ημίσεως περίπου 1500 μ. του συνολικού μήκους της Γέφυρας έχει ήδη κατασκευασθεί (συνολικό μήκος Γέφυρας 2.400 μ.).

Η κατασκευή της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου προχωράει κανονικά και βρίσκεται μπροστά από το συμβατικό χρονοδιάγραμμα, που σημαίνει ότι μπορεί να δοθεί σε κανονική κυκλοφορία το Σεπτέμβριο του 2004.

Έχουν ήδη ολοκληρωθεί και οι τέσσερις πυλώνες της Γέφυρας και έχουν τοποθετηθεί τα καταστρώματα συνολικού μήκους περίπου 1.500 μέτρων στους δυο από τους τέσσερις πυλώνες, με συνέπεια να είναι πλέον προσβάσιμη η Γέφυρα πέραν του ημίσεως από την πλευρά του Αντιρρίου.

Συνεχίζεται επίσης κανονικά η κατασκευή των οδών πρόσβασης, τόσο από την πλευρά του Ρίου, όσο και από την πλευρά του Αντιρρίου.

Στόχος είναι να περάσει η Ολυμπιακή Φλόγα τον Αύγουστο του 2004, λίγες μέρες πριν την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων.

Στα πιο βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου περιλαμβάνονται:

- Η ενίσχυση του πυθμένα της θάλασσας με μεταλλικές κολώνες διαμέτρου **2** μέτρων και μήκους **20** μέτρων.
- Η διάμετρος των βάθρων που φτάνει τα **90** μέτρα (πρόκειται για τα μεγαλύτερα βάθρα που κατασκευάστηκαν ως τώρα για γέφυρα).
- Το πλήρως ανηρητημένο κατάστρωμα με μήκος **2.252** μέτρων, το οποίο αποτελεί παγκόσμιο ρεκόρ.

Συνοπτικά παρουσιάζονται κατωτέρω τα γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου, από τα οποία αποδεικνύεται η μοναδικότητά του:

- Συνολικό μήκος Γέφυρας με οδικές προσβάσεις: **3.500 μέτρα.**
- Συνολικό μήκος Γέφυρας: **2.883** μέτρα (το κρεμαστό τμήμα της Γέφυρας έχει μήκος **2.400** μέτρα και έχει ήδη κατασκευαστεί – όπως αναφέρθηκε προηγουμένως- τμήμα πέραν του ημίσεως από την πλευρά του Αντιρρίου).
- Απόσταση μεταξύ των πυλώνων: **560** μέτρα.
- Συνολικό ύψος πυλώνα: **227** μέτρα.
- Ύψος πυλώνα από το βυθό έως την επιφάνεια της θάλασσας: **65** μέτρα.
- Ύψος οδοστρώματος πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας: **48** μέτρα.
- Ύψος πυλώνα από το οδόστρωμα έως την κορυφή του: **113** μέτρα.
- Συνολικό βάρος πυλώνα: **170.000** τόνοι.
- Διάμετρος πέλματος βάθρου: **90** μέτρα.
- Επιφάνεια κάλυψης πέλματος βάθρου **6,5** στρέμματα.
- Εδαφική επιτάχυνση σε περίπτωση σεισμού σε % επί της βαρύτητας: **48%**. *(Με βάση το νόμο των πιθανοτήτων σεισμός αυτού του μεγέθους εμφανίζεται μια φορά στα δυο χιλιάδες χρόνια. Ο πρόσφατος σεισμός στην Τουρκία στις 17-08-1999 με ένταση 7,4 Ρίχτερ έδωσε επιτάχυνση 40%).*
- Αντοχή στο ενδεχόμενο σύγκρουσης δεξαμενόπλοιου **180.000 τόνων** με ταχύτητα **16 κόμβων**.
- Αντοχή στους ανέμους και τη θαλασσοταραχή έως και **265 κλμ. την ώρα** (η ταχύτητα αυτή του ανέμου ισοδυναμεί με τυφώνα).

- Συνολικό μήκος καλωδίων για την υποστήριξη του οδοστρώματος: **40 κλμ.**
- Όγκος μπετόν για τη συνολική κατασκευή της Γέφυρας: **260.000** κυβικά μέτρα.

Η Ζεύξη του έργου Ρίου – Αντιρρίου είναι ένας κρίσιμος κρίκος, που συνδέει τα δυο Διευρωπαϊκά Δίκτυα της χώρας μας, την Εγνατία Οδό και τον Άξονα ΠΑΘΕ, όπως και τις δυο σημαντικές Πύλες – Λιμάνια της Ευρώπης προς την Ανατολή, το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας και το Λιμάνι της Πάτρας.

Αυτό το πρωτοποριακό έργο ανοίγει νέους ορίζοντες για τη βιώσιμη και την ισόρροπη ανάπτυξη της Ελλάδας, για ένα εκατομμύριο κατοίκους και εκατομμύρια επισκέπτες και τουρίστες στις Περιφέρειες της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας, της Ηπείρου και των Ιονίων Νήσων.

Με την ολοκλήρωση του έργου εξαλείφονται πλέον η ταλαιπωρία, η όχληση και η ρύπανση της διέλευσης και της αναμονής των 35 – 40 λεπτών και μετατρέπονται σε 4 λεπτά γρήγορης, ασφαλούς και φιλικής στο περιβάλλον μετακίνησης. Είναι, άλλωστε, γνωστό ότι τη διαδρομή από το Ρίο στο Αντίρριο και αντιστρόφως την διανύουν ετησίως έξι εκατομμύρια άνθρωποι, δυο εκατομμύρια αυτοκίνητα, εκ των οποίων το 25% είναι φορτηγά και λεωφορεία.

Το έργο της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου είναι συνυφασμένο με όλα τα έργα υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη στην ευρύτερη περιοχή, όπως:

- Οι παρακάμψεις του Αγρινίου και της Άρτας, της Φιλιππιάδας και της Ναυπάκτου.
- Οι παρεμβάσεις σε μεγάλα τμήματα στην Παραϊόνια Οδό και στους Άξονες της Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας και Αντιρρίου – Ιωαννίνων.
- Στα λιμάνια της Πάτρας, του Αιγίου και της Ηγουμενίτσας.

Η Ζεύξη Ρίου – Αντιρρίου συνδυάζεται επίσης και με το άλλο πρωτοποριακό έργο της ευρύτερης περιοχής, την υποθαλάσσια Ζεύξη Ακτίου – Πρέβεζας, η οποία, ως γνωστόν, δόθηκε στην κυκλοφορία το 2002.

Το έργο κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έχει δημιουργήσει πολλές νέες πρωτογενείς και δευτερογενείς θέσεις εργασίας, ενώ κατά το στάδιο κυρίως της λειτουργίας του θα δημιουργήσει αθροιστικά χιλιάδες νέες θέσεις απασχόλησης, μέσα από νέες επιχειρήσεις, μέσα από συμπληρωματικά έργα υποδομής και μέσα από την τουριστική και την οικιστική ανάπτυξη της περιοχής.

Είναι σαφές ότι το έργο της Ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου αλλάζει τον μέχρι σήμερα γεωγραφικό, οικονομικό και κοινωνικό χάρτη μιας ευρύτερης περιοχής της Ελλάδας. Για τούτο, είναι απολύτως αναγκαίο να συνδυασθεί με έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό για τη χωροταξική, οικιστική, περιβαλλοντική,

παραγωγική ανασυγκρότηση και την ανάπτυξη όλης της περιοχής με αιχμή τις παράκτιες περιοχές του Ρίου και του Αντιρρίου.

Αυτή η ανασυγκρότηση και η ανάπτυξη οφείλει να συμβαδίζει με το σεβασμό στον άνθρωπο, στο περιβάλλον και τον πολιτισμό με πρώτο δείγμα γραφής, τόσο την προστασία, αποκατάσταση και την ανάδειξη των Κάστρων του Ρίου και του Αντιρρίου ως διατηρητέων βυζαντινών μνημείων, όσο και την προστασία των θαλάσσιων και των παράκτιων οικοσυστημάτων του Κορινθιακού και του Πατραϊκού κόλπου.

Έχουν επίσης ολοκληρωθεί, τόσο η μελέτη για τις χωρικές επιπτώσεις της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου στην ευρύτερη περιοχή, όσο και η μελέτη για την αξιοποίηση του εργοταξιακού χώρου περίπου 700 στειμμάτων στην πόλη του Αντιρρίου.

Μετά την ξενάγησή του στο κατασκευασθέν τμήμα της Γέφυρας, ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, ευρισκόμενος μεταξύ του δεύτερου και του τρίτου πυλώνα της Γέφυρας, προέβη στις ακόλουθες δηλώσεις:

«Φίλες και φίλοι,
Κυρίες και κύριοι,

Το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη για την ένωση της Δυτικής Ελλάδας με την Πελοπόννησο γίνεται πραγματικότητα.

Η Γέφυρα αυτή που βλέπουμε γύρω μας αποτελεί μια Γέφυρα που διαμορφώνει μια διαφορετική πραγματικότητα σε ολόκληρη την περιοχή. Μια Γέφυρα που δένει με το τοπίο και διαμορφώνει ένα διαφορετικό τοπίο. Ένα τοπίο που συνδυάζει το σύγχρονο, την τεχνολογία, τη νέα Ελλάδα με την Ελλάδα, όπως υπήρχε παλιά με τη μεγάλη της ομορφιά και τις ξεχωριστές ιδιαιτερότητές της.

Αποτελεί η Γέφυρα αυτή το ορόσημο μιας νέας εποχής και ταυτόχρονα το σύμβολο μιας χώρας, που μπορεί να οικοδομεί το μέλλον.

Από τη Γέφυρα αυτή θα περάσει, πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες, η Ολυμπιακή Φλόγα τον Αύγουστο του 2004. Η Γέφυρα έχει μήκος περίπου 3.000 μέτρα. Η κατασκευή της προχωρά μπροστά από το συμβατικό χρονοδιάγραμμα. Θα είναι έτοιμη μέσα στο 2004. Ιδιαίτερα οι κάτοικοι της περιοχής και όσοι περνούν από εδώ, είδαν πόσο γρήγορα άρχισε να ορθώνεται, πόσο γρήγορα προχώρησε η κατασκευή αυτή.

Η Γέφυρα είναι από τα μεγαλύτερα έργα, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά σε ολόκληρο τον κόσμο και παρουσιάζει τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία της προσδίδουν μια τεχνική ιδιαιτερότητα –θα επαναλάβω– σε ολόκληρο τον κόσμο. Και γι' αυτό –όπως αναφέρθηκε– αποτελεί αντικείμενο συζήτησης και μελέτης όσων ενδιαφέρονται για παρόμοιες κατασκευές.

Τέσσερα λεπτά θα χρειάζονται τα αυτοκίνητα για να περάσουν από το Ρίο στο Αντίρριο ή από το Αντίρριο στο Ρίο. Τέσσερα λεπτά τα οποία θα θυμίζουν πόσος χρόνος χρειαζόταν πριν, πόση ταλαιπωρία υπήρχε, τις μακριές ουρές, τις αναμονές, αλλά και την αδυναμία, μερικές φορές, να περάσει κανείς και από τις δυο μεριές, γιατί ο καιρός δεν το επέτρεπε.

Η Γέφυρα συνδέει τα δύο μεγάλα λιμάνια της Δυτικής Ελλάδος: Το λιμάνι των Πατρών και το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Θα αποτελεί το κομβικό σημείο, το σημείο αναφοράς, για ένα μεγάλο έργο που θέλουμε να κάνουμε ακόμη και το οποίο έχει ήδη ξεκινήσει στη μελέτη και τα σχέδια: Ο Δυτικός Άξονας. Ο άξονας στη Δυτική Ελλάδα, ο παράλληλος προς τον υφιστάμενο ανατολικό Άξονα, άξονας ανάπτυξης. Και αυτό ακριβώς πρέπει να τονίσουμε, ότι η Γέφυρα αυτή δημιουργεί άλλα δεδομένα.

Όλα τα έργα με τα οποία προχωρούμε εδώ στην περιοχή και αυτά που ολοκληρώθηκαν (για παράδειγμα, η υποθαλάσσια ζεύξη Ακτίου-Πρέβεζας που δόθηκε στην κυκλοφορία 2002 και συνεχεται μ' αυτή τη Γέφυρα) ανοίγουν νέους ορίζοντες για μία βιώσιμη και ισόρροπη ανάπτυξη σε όλη τη χώρα.

Μόνο η Γέφυρα αυτή κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της αναμένεται να συμβάλει αθροιστικά στη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων απασχόλησης. Και γιατί αυτό; Διότι:

- Θα υπάρξουν νέες επιχειρήσεις που θα εγκατασταθούν εδώ στην περιοχή.
- Θα δημιουργηθούν νέες υποδομές.
- Θα δημιουργηθούν νέες δυνατότητες για τουριστική, επιχειρηματική και οικιστική ανάπτυξη.

Το έργο της ζεύξης, αυτό το έργο που βλέπουμε, αλλάζει το γεωγραφικό, οικονομικό και κοινωνικό χάρτη της ευρύτερης περιοχής. Αλλάζει τον χάρτη μιας ολόκληρης πλευράς της Ελλάδας με νέες αρτηρίες οικονομικής ανάπτυξης και νέες αρτηρίες απασχόλησης.

Θέλω να ευχαριστήσω και εγώ όλους τους συντελεστές αυτού του έργου: Τους υπαλλήλους του υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τους πολιτικούς προϊσταμένους τους, την κυρία Βάσω Παπανδρέου και τον κ. Κώστα Λαλιώτη και ασφαλώς όλους τους εργαζόμενους, τους μηχανικούς, που εργάστηκαν συστηματικά για την πραγματοποίηση της ζεύξης. Ξεπέρασαν πολλά προβλήματα, εφάρμοσαν τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες, τις πιο σύγχρονες μεθόδους και υλοποίησαν ένα όντως πρωτοποριακό έργο στη χώρα.

Κυρίες και κύριοι,
Φίλες και φίλοι,

Όπως γνωρίζετε, στην Ελλάδα έχουμε υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης. Υψηλότερους ρυθμούς απ' όλες τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αυτή την περίοδο. Πολλοί λένε ότι αυτό οφείλεται στην κατασκευαστική

δραστηριότητα, η οποία είναι, πράγματι, πρωτόγνωρη στη χώρα. Αλλά δεν είναι αυτό ή δεν είναι μόνο αυτό για να ακριβολογώ. Είναι, γιατί οι νέες υποδομές που φτιάχνουμε, όπως αυτή εδώ η Γέφυρα, ολοκληρώνουν και προωθούν το συνολικό έργο μας, το σύνολο της οικονομικής δραστηριότητας σε κάθε τομέα της οικονομίας. Η ανάπτυξη οφείλεται στο ότι δημιουργούμε νέους μοχλούς, νέους δρόμους για να υπάρχουν και άλλες δραστηριότητες. Και όλα αυτά αποτελούν την προϋπόθεση για να φτάσουμε στο ίδιο επίπεδο με τις άλλες προηγμένες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ακούσατε πριν ότι το έργο αυτό, πέρα απ' τα τεχνικά, έχει και ορισμένα χαρακτηριστικά που το καθιστούν σημαδιακό: Ότι τελειώνει πιο γρήγορα απ' ό,τι είχε προβλεφθεί, ότι πραγματοποιείται σε χρόνο ρεκόρ. Κανείς δεν θα πίστευε ποτέ παλιά ότι ένα τέτοιο έργο θα μπορούσε να τελειώσει τόσο γρήγορα. Αυτό οφείλεται, βέβαια, και στην προσπάθεια που κάνουν οι επιχειρήσεις που το έχουν αναλάβει και στην προσπάθεια των εργαζομένων, αλλά και σε κάτι άλλο (γιατί αυτό είναι ένα παράδειγμα από πολλά άλλα έργα στη χώρα): Τα μεγάλα έργα πραγματοποιούνται τώρα και διακρίνονται για το χρόνο υλοποίησής τους, την ποιότητά τους, τον έλεγχο που γίνεται για να είναι ασφαλή. Και αυτό γιατί κάναμε μία τομή στο σύστημα δημοσίων έργων, μία τομή από την αρχή της δεκαετίας του '90 και αυτή η τομή είχε αποτέλεσμα.

Και πιστεύω ότι ο ελληνικός λαός βλέπει την πρόοδο που επιτελείται σήμερα. Βλέπει σε όλους τους τομείς την ανάπτυξη να προχωρεί και να γινόμαστε πιο αποτελεσματικοί, πιο αποδοτικοί.

Η Ελλάδα αλλάζει πρόσωπο παντού. Αλλάζουμε την Ελλάδα με σχέδιο, με πρόγραμμα. Κάνουμε πραγματικότητα μία προγραμματική δέσμευσή μας και του 1996, αλλά και του 2000.

Στο τέλος της τετραετίας η χώρα μας θα είναι πολύ πιο διαφορετική από πριν. Και αυτή η Γέφυρα το δείχνει. Είναι διαφορετική το 2004, απ' ό,τι ήταν το 2000.

Το 2004 θα δείξουμε σε όλο τον κόσμο, στους χιλιάδες επισκέπτες της χώρας, στους χιλιάδες επισκέπτες των Ολυμπιακών Αγώνων, ότι η χώρα μας είναι μια σύγχρονη χώρα. Και είναι μία χώρα μικρή, η πιο μικρή χώρα που ανέλαβε ποτέ τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Αλλά ταυτόχρονα είναι μια χώρα με δυνατότητες, αυτό που λέμε μια χώρα ισχυρή. Μια χώρα ισότιμη με τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Και στη χώρα αυτή υπάρχει ένας λαός που έχει πια αυτοπεποίθηση ότι μπορούμε, ότι πετυχαίνουμε, ότι κάνουμε έργα τα οποία δεν μπορούσαμε να κάνουμε πριν, ότι έχουμε ρυθμούς ανάπτυξης που δεν είχε γνωρίσει για πολλές δεκαετίες η χώρα.

Και επειδή αυτό ακριβώς συμβαίνει, αυτή η άποψη, ότι δήθεν μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες θα σταματήσει η ανάπτυξη της χώρας, δεν είναι αληθινή. Διαψεύδεται από το σημερινό γεγονός. Από το γεγονός ότι η

Γέφυρα θα έχει πολλαπλές επιπτώσεις στη γύρω περιοχή, για την απασχόληση, για την επιχειρηματική δραστηριότητα, για νέες πρωτοβουλίες. Και θα υπάρχουν νέες πρωτοβουλίες σημαντικές.

Ανέφερα πριν τον Δυτικό Άξονα, τον παράλληλο προς τον Ανατολικό Άξονα. Θα υπάρχει και ο άξονας της Κεντρικής Ελλάδος που θα συνδέει τη Θεσσαλία με την Ηγουμενίτσα, για να ανοίξει και η περιοχή της Κεντρικής Ελλάδος προς την ανάπτυξη.

Θα ολοκληρώσουμε την Εθνική Οδό Τρίπολης-Καλαμάτας. Θα γίνει η υποθαλάσσια ζεύξη της Θεσσαλονίκης. Θα ολοκληρώσουμε τον ΠΑΘΕ. Θα ολοκληρώσουμε και το Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης. Όλα αυτά είναι μεγάλα έργα για μια Ελλάδα με περισσότερη δυναμική.

Νομίζω ότι όλα αυτά δείχνουν ότι οι Έλληνες θα συνεχίσουμε αταλάντευτα την προσπάθεια για:

- Μια Ελλάδα συνεχούς δημιουργίας.
- Μια Ελλάδα αποφασισμένη, που μπορεί να είναι αισιόδοξη.
- Μια Ελλάδα, βέβαια, που έχει όλο και περισσότερη κοινωνική δικαιοσύνη και αλληλεγγύη.
- Μια Ελλάδα που τιμά τους πολίτες της, με νέες ευκαιρίες προόδου και ευημερίας για όλους.
- Μια πιο ισχυρή Ελλάδα, ανάπτυξης, απασχόλησης.
- Μια Ελλάδα που στέκεται ψηλά στην κοινωνία των ευρωπαϊκών κρατών.

Αυτή η Γέφυρα σήμερα δίνει αυτό το σήμα:

Μπορούμε, πετυχαίνουμε!

Προχωρούμε μπροστά!

Προχωρούμε πιο ψηλά!

Όλοι εμείς μαζί.

Σας ευχαριστώ».

Εξάλλου, η υπουργός Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Βάσω Παπανδρέου, σε σύντομο χαιρετισμό της, είπε τα εξής:

Νομίζω πως το έργο αυτό από μόνο του αποτελεί την πιο περίτρανη απόδειξη του τι μπορεί να καταφέρει μια χώρα, όταν έχει σχέδιο, πρόγραμμα, τα μέσα, αλλά και το ανθρώπινο δυναμικό, να υλοποιήσει τέτοια μεγάλα έργα.

Επειδή γίνεται πολλές φορές απόπειρα υποβάθμισης των αποτελεσμάτων μιας συλλογικής προσπάθειας, νομίζω ότι μόνο αυτοί που βλέπουν το έργο, έχουν και τη δυνατότητα να κρίνουν, αλλά και να εκτιμήσουν την προσπάθεια που έχει γίνει.

Θέλω να ευχαριστήσω όλους τους εργαζόμενους σ' αυτό το έργο, ένα έργο σήμα κατατεθέν για τη χώρα μας.

Νομίζω πως όλοι μας –και ιδιαίτερα αυτοί που το κατέκριναν ή το επέκριναν μέχρι πρόσφατα- θα πρέπει να είμαστε περήφανοι που ο τεχνικός κόσμος της χώρας, αλλά και όλοι όσοι ενεπλάκησαν στην κατασκευή αυτού του έργου, κατάφεραν -μέσα σε ένα πολύ σύντομο χρονοδιάγραμμα για τα διεθνή δεδομένα, σε πέντε χρόνια από την ημέρα που ξεκίνησε και μπήκε ο θεμέλιος λίθος από εσάς, κύριε Πρωθυπουργέ- να το ολοκληρώσουν (ολοκληρώνεται στους προσεχείς μήνες) και να το παραδώσουν σύντομα σε κυκλοφορία.

Το έργο αυτό διανοίγει τεράστιες δυνατότητες για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, αλλά και ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδας.

Η Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου αποτελεί όντως ένα επίτευγμα τεχνολογικό. Σε πολλά επιστημονικά περιοδικά διεθνούς κύρους και εμβέλειας γίνεται ειδική αναφορά και μνεία στο έργο αυτό, λόγω των ιδιομορφιών της περιοχής στην κατασκευή αυτής της Γέφυρας.

Αλλά και αισθητικά νομίζω πως το έργο αυτό δένει απόλυτα με το πολύ ωραίο περιβάλλον. Προοπτικά, θα διαμορφωθεί όλος ο περιβάλλον χώρος, με βάση μία μελέτη, την οποία έχουμε αναθέσει στο Πολυτεχνείο της Πάτρας.

Η όλη περιοχή θα καταστεί πόλος ανάπτυξης με σεβασμό στο περιβάλλον, στον πολιτισμό και τον άνθρωπο.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους και κυρίως στον Πρωθυπουργό, που με τη δική του καθοδήγηση ξεκίνησε αυτό το έργο.

Πριν κλείσω, θα ήθελα και εγώ από την πλευρά μου να τονίσω πως πολύ σύντομα θα περάσει η Ολυμπιακή Φλόγα από το έργο αυτό.

Κύριε Πρωθυπουργέ, μπορεί να μην είστε Πρωθυπουργός όταν θα γίνουν τα εγκαίνια του έργου, σίγουρα όμως τα εγκαίνια θα γίνουν από το ΠΑ.ΣΟ.Κ..

Ευχαριστώ πολύ».