

Πειραιάς, 21 Ιανουαρίου 2004

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, συνοδευόμενος από τον υπουργό Υγείας - Πρόνοιας Κώστα Στεφανή, τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Γιώργο Πασχαλίδη, τον υφυπουργό Τύπου και υπεύθυνο του Γραφείου Τύπου του Πρωθυπουργού Τηλέμαχο Χυτήρη, τον γενικό γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Σωκράτη Κοσμίδη και βουλευτές του ΠΑ.ΣΟ.Κ. που εκλέγονται στον Πειραιά, επισκέφθηκε σήμερα αργά το μεσημέρι τη νέα πτέρυγα του Τζαννείου Νοσοκομείου, στη συνέχεια τη Ζώνη Ολυμπιακής Φιλοξενίας στο Λιμάνι του Πειραιά και ακολούθως εγκαινίασε το νέο επιβατικό σταθμό στην Ακτή Βασιλειάδη.

- ♦ **Η νέα πολυώροφη πτέρυγα του Γενικού Νοσοκομείου Πειραιά «Τζάννειο»,** που χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, αποτελείται από τρία υπόγεια, ισόγειο και πέντε ορόφους συνολικής επιφάνειας 18.000 τ.μ. που αυξάνουν τη συνολική επιφάνεια του νοσοκομείου από 19.500 τ.μ. (είναι το κεντρικό κτήριο το οποίο ήδη αναμορφώνεται και εκσυγχρονίζεται) σε 33.500 τ.μ.

Η κατανομή των χώρων της νέας πτέρυγας του Γενικού Νοσοκομείου Πειραιά «Τζάννειο» έχει ως ακολούθως:

- Γ' υπόγειο: Χώρος στάθμευσης για 50 αυτοκίνητα
- Β' υπόγειο: Χώρος στάθμευσης για 25 αυτοκίνητα συν χώροι ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- Α' υπόγειο: Κεντρική Αποστείρωση - Ιατρικό Αρχείο - αίθουσες διδασκαλίας - χώρος συντηρητών - Κέντρο ελέγχου ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- Ισόγειο: Μονάδα Τεχνητού Νεφρού με 12 κλίνες - Αιμοδοσία - Μονάδα Μεσογειακής Αναιμίας με 5 κλίνες - Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών Παιδιών - Κυτταρολογικό Εργαστήριο.
- Α' Οροφος: Μαιευτική - Γυναικολογική Νοσηλευτική Μονάδα με 26 κλίνες - Μαιευτήριο με δύο αίθουσες - Γυναικολογικά χειρουργεία με δύο αίθουσες.
- Β' Οροφος: Μονάδα Εντατικής Θεραπείας με 14 κλίνες - Μονάδα Αυξημένης Φροντίδας με 6 κλίνες - Χειρουργεία Ημερήσιας Νοσηλείας με 3 χειρουργικές αίθουσες - Βοηθητικοί χώροι χειρουργείων.
- Γ' Οροφος: Χειρουργεία με 11 χειρουργικές αίθουσες - Μονάδα Ανάνηψης με 15 κλίνες.
- Δ' Οροφος: Μηχανόροφος
- Ε' Οροφος: Παιδιατρική Νοσηλευτική Μονάδα με 24 κλίνες - Παιδοχειρουργική Νοσηλευτική Μονάδα με 16 κλίνες - Παιδοψυχιατρικό Τμήμα με 5 κλίνες - Παιδοκαρδιολογικό Εργαστήριο.

Στη νέα πολυώροφη πτέρυγα μεταφέρθηκε και λειτουργεί από τις 9 Ιανουαρίου του 2004 όλο το Κέντρο Μητέρας – Παιδιού που λειτουργούσε μέχρι σήμερα σε μισθωμένο κτήριο (πρώην Κλινική Αντωνάκου στη Γρ. Λαμπράκη) πολύ μικρότερης επιφάνειας (4.000 τ.μ.). Δηλαδή στεγάσθηκαν 123 κλίνες εκ των οποίων οι 52 είναι ειδικές κλίνες, ως ακολούθως:

- 14 στη Μονάδα Εντατικής Θεραπείας.
- 6 στη Μονάδα Αυξημένης Φροντίδας.
- 12 στη Μονάδα Τεχνητού Νεφρού.
- 5 στη Μονάδα Μεσογειακής Αναιμίας.
- 15 στην Ανάνηψη.

Επιπλέον στεγάσθηκαν με νέο εξοπλισμό τα 18 νέα χειρουργεία (από 14), η Αιμοδοσία και η Κεντρική Αποστείρωση με νέο εξοπλισμό.

Επισημαίνεται:

α. Η αύξηση των κλινών Μονάδων Εντατικής Θεραπείας από 6 σε 14 και η δημιουργία 6 κλινών Μονάδων Αυξημένης Φροντίδας.

β. Η δημιουργία ολοκληρωμένου Παιδοψυχιατρικού Τμήματος με 5 κλίνες και πλήρεις υποστηρικτικούς χώρους.

γ. Η αύξηση των κλινών της Μονάδας Τεχνητού Νεφρού από 8 σε 12.

δ. Η δημιουργία Μονάδας Μεσογειακής Αναιμίας 5 κλινών, καθώς και Ανάνηψης 15 κλινών.

Ολοκληρώνεται και η Β' φάση που αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού της νέας πτέρυγας με πλήρη ιατροτεχνολογικό, ξενοδοχειακό και εξοπλισμό εστίασης και πηγή χρηματοδότησης το Γ' ΚΠΣ, καθώς και τον λοιπό ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό με πηγή χρηματοδότησης εθνικούς πόρους και πόρους από τον ολυμπιακό προϋπολογισμό.

Ακολουθεί και η Γ' φάση με την ολοκλήρωση της αναμόρφωσης και του εκσυγχρονισμού του υπάρχοντος κεντρικού κτηρίου του Νοσοκομείου. Προβλεπόμενος χρόνος περαίωσης ο Ιούλιος του 2004.

♦ **Στη συνέχεια ο Πρωθυπουργός επισκέφθηκε τη Ζώνη Ολυμπιακής Φιλοξενίας στο Λιμάνι του Πειραιά.**

Στον Πειραιά γίνεται ένα πολύ μεγάλο έργο με **70**, συνολικά, σημαντικές παρεμβάσεις προϋπολογισμού ύψους πέραν των **550** εκατομμυρίων ευρώ, με έργα ολυμπιακής και μεταολυμπιακής χρήσης, τα οποία θα βελτιώσουν τη ζωή των κατοίκων στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά. **Στα Ολυμπιακά Έργα στον Πειραιά εντάσσονται:**

- **Ο ανισόπεδος κόμβος του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας**, ο οποίος θα συνδέει τη Λεωφόρο Κηφισσού με τη Λεωφόρο Ποσειδώνος. Το έργο, το οποίο προβλέπεται να δοθεί στην κυκλοφορία την άνοιξη του 2004, έχει

τεράστια σημασία για τον Πειραιά, γιατί θα συνδέει το Ολυμπιακό Λιμάνι με το Ολυμπιακό Στάδιο και το Ολυμπιακό Χωριό μέσα από έναν δρόμο ταχείας κυκλοφορίας.

- **Το τραμ στο Φάληρο.** Το έργο αφορά την κατασκευή του νέου τραμ της Αθήνας, το οποίο στην αρχική φάση του θα ξεκινά από την περιοχή του Ζαπτείου και θα φτάνει, δια μέσου της Νέας Σμύρνης, στην περιοχή του Παλαιού Φαλήρου, όπου θα διακλαδίζεται κατά μήκος της Παραλιακής προς Γλυφάδα και Νέο Φάληρο. Στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας θα κατασκευαστεί σταθμός ανταπόκρισης με τη γραμμή 1 των ΗΣΑΠ. Χρόνος παράδοσης του έργου ο Μάιος του 2004. Το έργο κατασκευάζεται έτσι ώστε να είναι πλήρως προσβάσιμο για τα άτομα με αναπηρίες, ενώ ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την αντικραδαμική και αντιθορυβική συμπεριφορά του.
- **Ο σταθμός ΗΣΑΠ Φαλήρου.** Το έργο αφορά τη βελτίωση της λειτουργικότητας του σταθμού και την αναβάθμιση της αισθητικής εικόνας του. Στο πλαίσιο αυτό ολοκληρώθηκε η επιμήκυνση της αποβάθρας του σταθμού, ώστε να δέχεται συρμούς έξι οχημάτων αντί για πέντε. Σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες παρεμβάσεις στο σύνολο των σταθμών αυξάνεται η χωρητικότητα της γραμμής κατά 20%. Το έργο αναμένεται να παραδοθεί τον Ιούνιο του 2004.
- **Ο σταθμός ΗΣΑΠ Πειραιά.** Ολοκληρώθηκαν οι παρεμβάσεις εξωραϊσμού και συντήρησης του νεοκλασικού κτηρίου του σταθμού των ΗΣΑΠ στον Πειραιά.
- **Λεωφόρος Τροchioδρόμων – Α. Παπανδρέου:** Ολοκλήρωση του έργου μέχρι Κόμβο Σταυριανού και Οδό Σχιστού.
- Η ανάπτυξη του ιστορικού κέντρου του Πειραιά.
- Το Αρχαιολογικό Πάρκο στις αστικές περιοχές του Πειραιά
- Ο Όμιλος Ερετών στο Πασαλιμάνι.
- Αρχαίο Θέατρο Ζέας.
- Το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας.
- Η μαρίνα του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας.
- **Το Γενικό Νοσοκομείο Πειραιώς «Τζάννειο».** Προβλέπεται να καλύψει ανάγκες νοσοκομειακής περίθαλψης των αθλητών και θεατών των Ολυμπιακών Αγώνων.
- **Η Σχολή Ναυτικών Δοκίμων στην Πειραιϊκή.** Στο πλαίσιο των Ολυμπιακών Αγώνων και για τη φιλοξενία κριτών Ολυμπιακών

Αθλημάτων προβλέπεται η μερική ανακαίνιση της Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

- **Οι νέες λιμενικές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή Παλατάκι του κεντρικού λιμένος Πειραιώς.** Με την κατασκευή του έργου δημιουργούνται τρεις νέες θέσεις πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων, αυξάνοντας τη δυναμικότητα διακίνησης επιβατών κρουαζιερόπλοιων του λιμένος κατά 30%. Οι νέες αυτές θέσεις εντάσσονται στο πρόγραμμα Φιλοξενίας του «Αθήνα 2004» κατά τη διάρκεια τέλεσης των Ολυμπιακών Αγώνων.
- **Η ανάπλαση – αναβάθμιση χερσαίων χώρων του λιμένος στην ευρύτερη περιοχή κρουαζιερόπλοιων του κεντρικού λιμένος Πειραιώς.** Το έργο αφορά την ανάπλαση, τον εξωραϊσμό και την αναβάθμιση των χερσαίων χώρων της Ολυμπιακής Ζώνης του κεντρικού λιμένος, με παράλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και ανακατασκευή των δικτύων παροχών (ηλεκτροδότηση, φωτισμός, τηλεφωνικό δίκτυο), ώστε να είναι έτοιμα για την περίοδο τέλεσης των Ολυμπιακών Αγώνων για την εξυπηρέτηση των κρουαζιερόπλοιων, στο πλαίσιο του προγράμματος φιλοξενίας του «Αθήνα 2004».
- **Ανακαίνιση εξωραϊσμός κτιριακών εγκαταστάσεων στην περιοχή κεντρικού λιμένος από Αγιο Νικόλαο έως το Μόλο Θεμιστοκλέους:** του κτηρίου της διοίκησης του ΟΛΠ, του κτηρίου της αποθήκης Κανέλλου, του κτηρίου του επιβατικού σταθμού Ξαβερίου και της αναπαλαίωσης του τέως βασιλικού περιπτέρου.
- **Κατασκευή νέων κτηρίων εξυπηρέτησης αναγκών λιμένος στην περιοχή «Παλατάκι».** Το έργο αφορά την κατασκευή κτηρίων νέου πυροσβεστικού και πλοηγικού σταθμού δίπλα στο λιμενίσκο φορτηγίδων για την εξυπηρέτηση των αναγκών του λιμένος εν όψει και του προγράμματος φιλοξενίας κρουαζιερόπλοιων για την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων.
- ♦ **Τέλος ο Πρωθυπουργός εγκαινίασε το νέο Επιβατικό Σταθμό στην Ακτή Βασιλειάδη.** Το έργο αφορά τη δημιουργία της υποδομής και τη διαμόρφωση των χερσαίων χώρων συμπεριλαμβανομένου και επιβατικού σταθμού στην περιοχή Βασιλειάδη κεντρικού λιμένα Πειραιά. Μετά την ολοκλήρωση των έργων με στόχο την άρτια εξυπηρέτηση της επιβατικής ακτοπλοϊκής κίνησης, η συγκεκριμένη περιοχή διαθέτει πλέον 7 θέσεις πλοίων της ακτοπλοΐας πλήρως εξοπλισμένες με τους αντίστοιχους απαιτούμενους διαμορφωμένους χερσαίους χώρους.

Ο Επιβατικός Σταθμός της Ακτής Βασιλειάδη βρίσκεται στην περιοχή από την οποία διακινούνται πλοία των γραμμών Δωδεκανήσου και της γραμμής Χανίων (ΠΥΛΗ Ε1). Έχει επιφάνεια 2.700 τ.μ. και θεωρείται ένα έργο λιμενικής υποδομής που έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με βάση τα

πλέον σύγχρονα δεδομένα Σταθμών Εξυπηρέτησης Ακτοπλοϊκής κίνησης διεθνώς.

Ο νέος επιβατικός σταθμός θα διαθέτει χώρους αναμονής, χώρους φύλαξης αποσκευών, κυλικείο, καταστήματα, εκδοτήρια ακτοπλοϊκών εταιρειών, ιατρείο, γραφεία Λιμενικής Αστυνομίας, τραπεζικό μηχάνημα ανάληψης μετρητών και άλλους βοηθητικούς χώρους εξυπηρέτησης του κοινού, των χρηστών και των εργαζομένων του ΟΛΠ Α.Ε.