

Λάρισα, 12 Ιανουαρίου 2004

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης εγκαινίασε σήμερα το μεσημέρι τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Ευαγγελισμού – Λεπτοκαρυάς και την παραλλαγή Αξιού.

- Η νέα γραμμή Ευαγγελισμού – Λεπτοκαρυάς μήκους 36 χιλιομέτρων είναι διπλή, σηματοδοτούμενη με έτοιμη υποδομή ηλεκτροκίνησης και κατασκευάστηκε με βάση ό,τι πιο σύγχρονο σε υψηλή τεχνολογία, επιτρέποντας ταχύτητες μέχρι και 250 χιλιόμετρα την ώρα, μετά την ηλεκτροκίνησή της.

Η νέα αυτή γραμμή περιλαμβάνει:

- Τις σήραγγες (που είναι οι μεγαλύτερες στην Ελλάδα).
 - Των Τεμπών συνολικού μήκους 5,5 χιλιομέτρων.
 - Του Πλαταμώνα συνολικού μήκους 4,3 χιλιομέτρων.
 - Γέφυρες συνολικού μήκους 600 μέτρων περίπου με σημαντικότερη τη σιδηροδρομική γέφυρα Πηνειού μήκους 240 μέτρων.
 - Παράλληλο οδικό δίκτυο με κατασκευή παραπλεύρων δρόμων και ανισόπεδων διαβάσεων.
- Η νέα γραμμή της παραλλαγής Αξιού συνολικού μήκους 6 χιλιομέτρων που περιλαμβάνει τη νέα γέφυρα Αξιού μήκους 660 μέτρων.

Αποτέλεσμα της παράδοσης της νέας γραμμής, σε συνδυασμό με τις σήραγγες, είναι αυξημένες ταχύτητες, υψηλά στάνταρ ασφαλείας και **νέα σημαντική μείωση του χρόνου ταξιδιού από τη Θεσσαλονίκη στο Δομοκό σε 1 ώρα και 35 λεπτά, από 3 ώρες και 1 λεπτό που ήταν το 1994. Η διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη θα γίνεται πλέον σε 4 ώρες και 30 λεπτά, από 6 ώρες και 8 λεπτά που ήταν το 1994.**

Επισημαίνεται ότι με γοργούς ρυθμούς εκσυγχρονίζεται ολόκληρο το σιδηροδρομικό δίκτυο. Έχουν ήδη παραδοθεί 377 χιλιόμετρα νέας διπλής γραμμής στον άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης. Όταν ολοκληρωθούν τα έργα, το συνολικό μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα – Θεσσαλονίκη θα είναι 483 χιλιόμετρα έναντι 510 χιλιομέτρων της αρχικής χάραξης.

Παράλληλα, τίθεται σταδιακά σε λειτουργία η τηλεδιοίκηση, εγκαθίσταται η ηλεκτροκίνηση, ανακαινίζονται οι σταθμοί και μπαίνει σε κυκλοφορία νέο τροχαίο υλικό. Επιπλέον αναβαθμίζονται οι υπηρεσίες του ΟΣΕ προς τους επιβάτες.

Ο Πρωθυπουργός μετέβη αεροπορικώς σήμερα το πρωί από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη και στη συνέχεια κατευθύνθηκε στο σιδηροδρομικό σταθμό της πόλης, όπου επιβιβάστηκε ειδικού συρμού IC στις 11.00 το πρωί. Ο συρμός πέρασε από το νέο τμήμα γραμμής Ευαγγελισμού – Λεπτοκαρυάς και τις νέες σήραγγες (Τεμπών και Πλαταμώνα) και έφτασε στο σιδηροδρομικό σταθμό της Λάρισας στις 12.05 μ.μ. Σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του σιδηροδρομικού σταθμού της πόλης πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση των εγκαινίων, την οποία χαιρέτισαν ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ Κώστας Γιαννακός, ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστος Βερελής και μίλησε ο Πρωθυπουργός.

Στην ομιλία του ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης είπε τα εξής:

«Κυρίες και κύριοι,
Αγαπητές φίλες και φίλοι,

Στη δεκαετία του 1960 και του 1970 στη Δυτική Ευρώπη ολοκληρωνόταν η ηλεκτροκίνηση των σιδηροδρόμων. Και από το '80 και μετά άρχισαν να συζητούν για τα τρένα μεγάλης ταχύτητας, τα οποία στη δεκαετία του 1990 έγιναν πραγματικότητα και επεκτείνονται σήμερα σε ολόκληρο το χώρο της Γερμανίας, της Γαλλίας, της Δυτικής Ευρώπης.

Όλα αυτά έμοιαζαν όνειρα άπιαστα για μας στην Ελλάδα. Ο σιδηρόδρομος ήταν ένα μεταφορικό μέσο που έχανε όλο και περισσότερο τους πελάτες του. Δεν πιστεύαμε ότι θα αλλάξει ο τύπος ανάπτυξης, με βάση το αυτοκίνητο, που είχαμε ξεκινήσει να προωθούμε στη χώρα από τη δεκαετία του 1950.

Αυτά, όμως, που έμοιαζαν τότε όνειρα άπιαστα, ακατόρθωτα και μακρινά, σήμερα γίνονται βαθμιαία πραγματικότητα. Και αυτός δεν είναι ένας λόγος μόνο. Το βλέπουμε σήμερα εδώ. Είδαμε πως ήρθαμε με πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα από τη Θεσσαλονίκη στη Λάρισα μέσα από δύο καινούργιες σήραγγες, οι οποίες είναι από τις μεγαλύτερες που υπάρχουν στην Ελλάδα.

Αν έλεγε κανείς πριν μερικά χρόνια ότι θέλουμε ένα σιδηρόδρομο, που θα ανταγωνίζεται το αυτοκίνητο και το αεροπλάνο, θα έλεγαν όσοι το άκουγαν ότι πρόκειται για αστειότητα. Όμως, με αυτά τα σύγχρονα μέσα, τα οποία χρησιμοποιούμε, την εξέλιξη που θα έχει το σιδηροδρομικό δίκτυο, ο σιδηρόδρομος είναι σήμερα κιάλας ανταγωνιστικός με το αυτοκίνητο. Π.χ. η διαδρομή Αθήνας – Θεσσαλονίκης με το τρένο που περιορίζεται από έξι ώρες σε τέσσερις και μισή. Είναι όμως και ανταγωνιστικός με το αεροπλάνο. Παράδειγμα πάλι η διαδρομή Αθήνας – Θεσσαλονίκης υπό ορισμένες συνθήκες.

Βλέπουμε, λοιπόν, ότι αντίθετα με την παλιά ροή των πραγμάτων, που έδινε στο αυτοκίνητο την προτεραιότητα, δημιουργούμε και εδώ στη χώρα μας, αυτό που δημιουργούν όλες οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, να

υπάρχουν περισσότερα μέσα μεταφοράς που είναι μεταξύ τους ανταγωνιστικά.

Αυτή είναι η νέα εποχή της Ελλάδας. Η Ελλάδα αλλάζει και αλλάζει σε πάρα πολλά σημεία και πάρα πολλές πλευρές. Και ένα από τα σημεία αυτά, μια πλευρά είναι οι μεταφορές. Εδώ το βλέπουμε.

Έχουμε αυτή τη στιγμή τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Και έχουμε τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επειδή σε πάρα πολλούς τομείς της δημόσιας ζωής, και στις μεταφορές, όπως βλέπουμε σήμερα, γίνονται σημαντικές αλλαγές. Μερικοί ρωτούν πού είναι αυτή η ανάπτυξη. Εδώ είναι αυτή η ανάπτυξη. Αυτή είναι η ανάπτυξη. Και είναι αυτή η ανάπτυξη, γιατί δεν είναι μόνο το θέμα αν θα πάμε μιάμιση ώρα νωρίτερα ή μισή ώρα νωρίτερα ή ένα τέταρτο νωρίτερα από τη Θεσσαλονίκη στην Αθήνα, στη Λάρισα, στη Λαμία.

Το θέμα είναι ότι έτσι δημιουργούνται νέες δυνατότητες. Νέες δυνατότητες για επιχειρήσεις να εγκατασταθούν και να μεταφέρουν με ταχύτητα τα προϊόντα τους στις κύριες αγορές. Να εγκατασταθούν εδώ ή όπου αλλού στην περιφέρεια, για να έχουν χαμηλότερο κόστος. Νέες δυνατότητες όσον αφορά τον τουρισμό, όσον αφορά τις επικοινωνίες. Νέες δυνατότητες γιατί οι διάφορες περιοχές της χώρας, οι οποίες παλιά ήταν απομονωμένες δεν είναι πια τόσο ή δεν θα είναι πια καθόλου απομονωμένες.

Η Ελλάδα αλλάζει. Αλλάζει με γρήγορους ρυθμούς και δημιουργούμε μια νέα πραγματικότητα. Αυτό το καινούργιο που ξεκινήσαμε, πιστεύω ότι πρέπει να το συνεχίσουμε, να το συνεχίσουμε με εντατικούς ρυθμούς, να το συνεχίσουμε με προσπάθεια. Γιατί μέσα στον ανταγωνιστικό κόσμο που υπάρχει σήμερα, όσο πιο γρήγορα είμαστε στο επίπεδο των άλλων χωρών, τόσο πιο γρήγορα θα μπορούμε να λύσουμε και περισσότερο και καλύτερα τα δικά μας προβλήματα.

Γι' αυτό η κυβέρνηση, εμείς, λέμε ότι πρέπει να επιδιώξουμε τη σύγκλιση, το ταχύτερο δυνατόν, στο ίδιο επίπεδο με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Και μπορούμε. Και σήμερα αυτή η συγκοινωνιακή γραμμή, η επικοινωνία, το νέο τρένο, οι νέες σήραγγες δείχνουν ότι μπορούμε. Δείχνουν ότι οι Έλληνες έχουν την ικανότητα και οι Έλληνες πρέπει να έχουν αυτοπεποίθηση. Χαράζουν οι ίδιοι το μέλλον τους. Μπορούν. Θα αλλάξουν την Ελλάδα.

Τέλος, θέλω να ευχαριστήσω την ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών, τη διοίκηση του ΟΣΕ και όλους τους εργαζόμενους, γιατί όλοι συμβάλλουμε σ' αυτή την προσπάθεια.

Και όλοι σήμερα μπορούμε να είμαστε υπερήφανοι και να έχουμε την αίσθηση ότι δημιουργούμε. Αλλάζουμε την κοινωνία. Δημιουργούμε μια Ελλάδα διαφορετική που πάει πιο ψηλά και πιο μπροστά.

Σας ευχαριστώ».

Της ομιλίας του Πρωθυπουργού προηγήθηκαν χαιρετισμοί από τον υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστο Βερελή και τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ Κων/νο Γιαννακό.

ΧΡ. ΒΕΡΕΛΗΣ: Σήμερα, κύριε Πρωθυπουργέ, βλέπετε την εικόνα μιας Ελλάδας, στον τομέα των μεταφορών, πράγματι διαφορετικής και ποιοτικά αναβαθμισμένης. Μιας Ελλάδας, η οποία έχει εκμεταλλευθεί απολύτως τις δυνατότητες που μας παρέχει το Γ'ΚΠΣ. Μιας Ελλάδας, η οποία, παρά τη μεμφιμοιρία ορισμένων, παρά την κινδυνολογία ότι θα χαθούν κοινοτικά κονδύλια, όπως σας ενημέρωσε και ο επίτροπος κ. Μπαρνιέ πριν από λίγες μέρες, τα κονδύλια αρχίζουν πλέον να ρέουν κανονικά και η χώρα μας θα μπορεί να συνεχίσει το πρόγραμμά της, μετά από μια μεγάλη προσπάθεια που έγινε τα τελευταία χρόνια:

- Θεσσαλονίκη – Λάρισα σε 1 ώρα και 10 λεπτά, κάτι το οποίο πριν από μερικά χρόνια ήταν αδιανόητο.
- Θεσσαλονίκη – Εδεσσα σε 1 ώρα και 15 λεπτά.
- Σε λίγο καιρό Φλώρινα – Θεσσαλονίκη σε 2 ώρες και 15 λεπτά.
- Κοζάνη – Θεσσαλονίκη σε 2 ώρες και 10 λεπτά.
- Σε τέσσερις μήνες από την Αθήνα στην Κόρινθο σε 48 λεπτά.
- 377 χιλιόμετρα από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη έχουν ολοκληρωθεί.
- Άλλα 80 χιλιόμετρα έχουν ήδη παραδοθεί και ενώνουν την Καλαμπάκα.
- Μεγάλα έργα υποδομής γίνονται για το σιδηρόδρομο για να ολοκληρωθεί η σιδηροδρομική Εγνατία από τη Φλώρινα μέχρι το Ορμένιο του νομού Έβρου.
- Παράλληλα, ένα μεγάλο έργο, ένα από τα 29 έργα προτεραιότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανακοινώθηκε από τον Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ρομάνο Πρόντι: Είναι αυτό του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα. Είναι το έργο το οποίο θα ολοκληρώσει το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, διότι μέχρι σήμερα έχουμε ένα γραμμικό δίκτυο το οποίο είναι ατελές. Το έργο αυτό θα ενώσει τα Γιάννενα με την Ηγουμενίτσα, την Κοζάνη με τα Γρεβενά και την Καλαμπάκα, θα ενώσει τα Γιάννενα με την Καλαμάτα. Η χώρα αποκτά ένα σύγχρονο σιδηρόδρομο.

Και ο σύγχρονος αυτός σιδηρόδρομος θα βοηθήσει αποφασιστικά στο να υπάρχουν πλέον ανταγωνιστικές μεταφορές.

Τις επόμενες ημέρες, στις 22 του μηνός, υπογράφουμε με την τουρκική κυβέρνηση, προκειμένου η Εγνατία Οδός να συνεχισθεί μέχρι την Κωνσταντινούπολη. Μια μεγάλη απόφαση που είχε τη στήριξη, τόσο τη δική σας, όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κύριε Πρωθυπουργέ, θέλω να σας ευχαριστήσω εκ μέρους του ΟΣΕ, εκ μέρους των εργαζομένων του, που τόσο πολύ προσπάθησαν τα τελευταία χρόνια, αφού πέρασαν από ένα μεγάλο χειμώνα ετών και σας παρακαλώ να έρθετε στο βήμα.

Κ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΣ: Για όλους όσοι αγαπούν το τρένο και είναι πολλοί, για τους εργαζομένους και τη διοίκηση του ΟΣΕ, η σημερινή εκδήλωση και η παρουσία σας, κύριε Πρωθυπουργέ, έχουν ξεχωριστή σημασία.

Το τμήμα της γραμμής που παραδίδεται σήμερα αναδεικνύει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την καινούργια εποχή του Οργανισμού. Εποχή αυξημένης κοινωνικής ευθύνης, μεγαλύτερης ταχύτητας και ασφάλειας, σύγχρονων υπηρεσιών. Εποχή με επίκεντρο τον επιβάτη.

Η δική σας παρουσία, γιατί είναι αυτή που σφραγίζει το σχεδιασμό και την υλοποίηση ενός ευρύτατου προγράμματος εκσυγχρονισμού του ΟΣΕ με πολλά και σημαντικά έργα σε ολόκληρη την Ελλάδα, αποτελεί το σίγουρο υπόβαθρο για να γίνει και πάλι ο σιδηρόδρομος πρωταγωνιστής.

Με την υποστήριξη του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστου Βερελή, το συνεχές αγώνα των εργαζομένων και τη συμπαράσταση των επιβατών συνεχίζουμε την προσπάθεια, ώστε ο ΟΣΕ να ανταποκριθεί με επιτυχία στις απαιτήσεις της καινούργιας εποχής.

Θέλω να σας βεβαιώσω, κύριε Πρωθυπουργέ, ότι θα το πετύχουμε».

Τον Πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη συνόδευαν ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρίστος Βερελής και οι υφυπουργοί Εξωτερικών Γιάννης Μαγκριώτης, Μεταφορών Μανώλης Στρατάκης και Τύπου και υπεύθυνος του Γραφείου Τύπου του Πρωθυπουργού Τηλέμαχος Χυτήρης.