

**ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ
ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ**

**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ**
από του κόμβο Μεταμόρφωσης έως την Ελευσίνα

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2003

Φίλες και φίλοι,

Αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά, που εγκαινιάζουμε σήμερα ένα από τα μεγάλα έργα της Αθήνας και της Ελλάδας, που είναι ταυτόχρονα ένα από τα μεγαλύτερα έργα στην Ευρώπη.

Μετά τη **Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Υμηττού**, τον αυτοτελή και αναπόσπαστο κλάδο της Αττικής Οδού, που παραδόθηκε στην κυκλοφορία στο τέλος του προηγούμενου καλοκαιριού, ήρθε η σειρά του νέου μεγάλου τμήματος το οποίο ξεκινά από την Εθνική Οδό «Αθηνών - Κορίνθου» (στο ύψος των διοδίων Ελευσίνας) και καταλήγει στον κόμβο με την Εθνική Οδό «Αθηνών - Λαμίας» (στο ύψος της Μεταμόρφωσης).

Η Αττική Οδός αναπτύσσεται πλέον σε πλήρη διάταξη, από την Ελευσίνα έως το Διεθνή Αερολιμένα «Ελευθέριος Βενιζέλος». Η Αττική Οδός είναι ο πρώτος αυτοχρηματοδοτούμενος αυτοκινητόδρομος στην Ελλάδα και αποτελεί τμήμα των μεγάλων διευρωπαϊκών δικτύων.

Με το σύνολο των έργων, με το τραμ, με τις ανισόπεδες διαβάσεις, με το μετρό και τις επεκτάσεις του, που βρίσκονται σε εξέλιξη, με τις νέες ολυμπιακές υποδομές, αλλά και ειδικά με την Αττική Οδό αλλάζει σημαντικά και καθοριστικά η ποιότητα ζωής στην Αθήνα. Η Αττική Οδός αποτελεί τον *εσωτερικό περιφερειακό δακτύλιο* της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της πρωτεύουσας. Δίνει διέξοδο στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης και αποτελεί μοχλό για την ανάπτυξη και τον ολοκληρωμένο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό της Αττικής.

Στον αναπτυξιακό μας σχεδιασμό εντάσσουμε ολόκληρη την Ελλάδα. Χιλιάδες μικρά και μεγάλα έργα βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα και αποτελούν τη βάση για την ισόρροπη ανάπτυξη. Στα πλαίσια αυτής της εθνικής προσπάθειας εντάσσεται και η Αθήνα, όπου ζουν 3,5 εκατομμύρια πολίτες.

Η Αθήνα είχε υστέρηση με υποδομές που δεν ήταν επαρκείς για την πόλη όπως αναπτύχθηκε – κι αυτό το γνωρίζει κάθε πολίτης της Αττικής. Τα τελευταία χρόνια έγιναν βήματα μπροστά, ξεκίνησαν και ολοκληρώνονται σύγχρονα έργα πνοής.

Η Αττική Οδός αποτελεί πρότυπο οδικό άξονα. Διασφαλίζει υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας. Είναι εξοπλισμένη με έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, με υποδομές τηλεπικοινωνιών καθώς και δίκτυο άρδευσης και πυρόσβεσης. Υπάρχει πρόβλεψη ενός ελεύθερου διαδρόμου για την κίνηση των συρμών του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και της Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλής Ταχύτητας. Κι ακόμα, στο πλαίσιο της προστασίας του περιβάλλοντος φυτεύτηκαν 16.000 δέντρα και 67.000 θάμνοι.

Θέλω να ευχαριστήσω όλους τους συντελεστές του έργου. Τους πολιτικούς προϊσταμένους των αρμόδιων υπουργείων. Και βεβαίως όλους

τους εργαζόμενους και τους μηχανικούς, που εργάστηκαν συστηματικά για την Αττική Οδό.

Φίλες και φίλοι,

Με τις νέες υποδομές σ' όλη τη χώρα κατακτούμε υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης. Όχι, μόνο γιατί εντείνεται η κατασκευαστική δραστηριότητα. Αλλά, γιατί οι νέες υποδομές, από τη στιγμή που ολοκληρώνονται, προωθούν και επιταχύνουν το σύνολο της οικονομικής δραστηριότητας σε κάθε τομέα της οικονομίας. **Οι υποδομές είναι μοχλός για την ανάπτυξη και γι' αυτό αποτελούν προϋπόθεση για την πραγματική σύγκλιση.**

Σε σχέση με το παρελθόν, τα δημόσια έργα σήμερα παραδίδονται στον πολίτη σε λιγότερο χρόνο και με την καλύτερη σχέση κόστους – ποιότητας. Τα μεγάλα έργα, που πραγματοποιούμε τώρα διακρίνονται για το χρόνο πραγματοποίησης, την ποιότητά τους και τον έλεγχο του κόστους. **Χωρίς μια σύγχρονη τομή στο σύστημα ανάθεσης και κατασκευής έργων, που ξεκινήσαμε τη δεκαετία του '90, δεν θα είχαμε αυτό το αποτέλεσμα.** Όσοι θίγονται από την αλλαγή που πραγματοποιήσαμε αντιδρούν και θα αντιδρούν, ώσπου η αλλαγή να εμπεδωθεί ότι οι νέοι κανόνες δεν είναι μια παρένθεση στα γνωστά και τα καθιερωμένα από δεκαετίες σε ό,τι αφορά τα δημόσια έργα. **Ο ελληνικός λαός βλέπει τη θετική πρόοδο σήμερα. Βλέπει σε όλους τους τομείς την αλλαγή για να γίνουμε πιο αποτελεσματικοί, πιο αποδοτικοί.**

Οι υποδομές είναι μοχλός για την ανάπτυξη. Χάρη σ' αυτή την αναπτυξιακή προσπάθεια η Ελλάδα προχωρά με ασφάλεια. Η οικονομία διαθέτει ανθεκτικότητα μέσα σε μια δύσκολη συγκυρία. Και έτσι θα συνεχίσουμε. Η Ελλάδα μπορεί να αντιμετωπίζει με αυτοπεποίθηση τις παγκόσμιες εξελίξεις. Μπορούμε να είμαστε αισιόδοξοι ότι και τα επόμενα χρόνια μπορούμε να πάμε μπροστά με ασφάλεια.

Η Ελλάδα αλλάζει πρόσωπο. Αποκτά νέες δυνατότητες. Η Ελλάδα αλλάζει χάρη στη δουλειά όλων μας. Κάνουμε πραγματικότητα τη βασική προγραμματική δέσμευση του 2000: Κάνουμε πραγματικότητα τη δέσμευση ότι η Ελλάδα του 2004 δεν θα μοιάζει σε τίποτα με την Ελλάδα του 1994.

Φίλες και Φίλοι,

Το 2004 θα δείξουμε σε όλο τον κόσμο, στις εκατοντάδες χιλιάδες ξένους επισκέπτες των **Ολυμπιακών Αγώνων**, ότι η Ελλάδα είναι μια σύγχρονη χώρα. Είναι μια χώρα μικρή αλλά ισχυρή. Μια χώρα ισότιμη με τους άλλους Ευρωπαίους Εταίρους. Μια χώρα κι ένας λαός με **νέα εθνική αυτοπεποίθηση.**

Αυτή η αδιαμφισβήτητη **νέα πραγματικότητα** ανησυχεί όσους πιστεύουν πως η πρόοδος της χώρας και του πολίτη υπονομεύει τις προσωπικές

επιδιώξεις τους. Ο ελληνικός λαός θα κρίνει αυστηρά αυτή την αρνητική συμπεριφορά.

Εμείς απαντάμε με το σχέδιό μας για τη χώρα. Όσα μέχρι σήμερα πετύχαμε είναι εγγύηση για την πραγματοποίηση των δεσμεύσεών μας για την επόμενη τετραετία.

Μέσα στο 2004 ολοκληρώνουμε:

- Το μεγαλύτερο τμήμα της Εγνατίας Οδού.
- Τη ζεύξη Ρίου – Αντιρρίου.
- Τις βελτιώσεις οδών και οδικών συνδέσεων στο Ηράκλειο, το Βόλο, την Πάτρα και τη Θεσσαλονίκη στα πλαίσια του προγράμματος «Ελλάδα 2004».

Στην τετραετία 2004 – 2008 κατασκευάζουμε 800 χιλιόμετρα οδικών αξόνων. Αυτή είναι η ρητή δέσμευσή μας για την επόμενη τετραετία: 800 χιλιόμετρα νέων οδικών αξόνων.

Η φιλολογία ότι τα έργα σταματούν με τους Ολυμπιακούς Αγώνες είναι παντελώς αστήρικτη. Η δέσμευση για την τετραετία 2004-2008 στον τομέα των οδικών αξόνων, που ανέφερα παραπάνω αποτυπώνεται στη Χάρτα Σύγκλισης και αφορά:

- **Τον Άξονα Κεντρικής Ελλάδας.**
- **Τον Δυτικό Άξονα.**
- **Την εθνική Οδό Τρίπολης Καλαμάτας.**

Επίσης για την περίοδο 2004-2008 προγραμματίζουμε:

- **Την κατασκευή της υποθαλάσσιας ζεύξης Θεσσαλονίκης.**
- **Την ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ.**
- **Την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης.**

Με την ευκαιρία της ολοκλήρωσης της Αττικής Οδού καλώ όλες τις δημιουργικές δυνάμεις του τόπου σε μια συμπόρευση για να διασφαλίσουμε την επιτάχυνση της πορείας μας. Να κατοχυρώσουμε την αλλαγή και τον εκσυγχρονισμό της χώρας. Να συνεχίσουμε αταλάντευτα την προσπάθεια για την Ελλάδα της συνεχούς δημιουργίας.

- Μια Ελλάδα αποφασισμένη και αισιόδοξη.
- Μια Ελλάδα με κοινωνική δικαιοσύνη και αλληλεγγύη.
- Μια Ελλάδα, που τιμά τους πολίτες της.
- Μια Ελλάδα με νέες ευκαιρίες προόδου και ευημερίας για όλους.
- Η Ελλάδα πάει μπροστά. Όλη η Ελλάδα αλλάζει ταχύτητα.

Σας ευχαριστώ.