

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2003

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, κατά την παράδοση σε κυκλοφορία της Αττικής Οδού, από τον κόμβο της Μεταμόρφωσης έως την Ελευσίνα, είπε επί λέξει τα εξής:

(ακριβές απομαγνητοφωνημένο κείμενο)

«Κυρίες και κύριοι,
Φίλες και φίλοι,

Τη δεκαετία του 1960 είχα επισκεφθεί το Παρίσι όταν παραδιδόταν τότε ένα πρώτο τμήμα της περιφερειακής οδού, του περιφερειακού αυτοκινητοδρόμου του Παρισιού. Ήταν ένα μεγάλο γεγονός. Και εγώ σκέφτηκα τότε, αν ποτέ εδώ στην Ελλάδα θα έχουμε κάτι ανάλογο. Η Ελλάδα γνώρισε από τότε ταλαιπωρίες: τη δικτατορία, την ύφεση, κοινωνικές ανισότητες, τις οποίες έπρεπε να υπερβεί και γι' αυτό χρειάστηκε πολλή δουλειά για την ανάπτυξη.

Αλλά η Ελλάδα άλλαξε. Και σήμερα δείχνει ένα έργο, το οποίο είναι ισάξιο με τα έργα που υπάρχουν στην Ευρώπη. Και γι' αυτό αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά. Ιδιαίτερη χαρά, που είναι ένα από τα μεγάλα έργα της Αθήνας, της Ελλάδας, αλλά και από τα μεγάλα έργα της Ευρώπης.

Πριν λίγο καιρό δόθηκε στην κυκλοφορία η Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρος Υμηττού. Και αυτή είναι ένας αυτοτελής και αναπόσπαστος κλάδος της Αττικής Οδού. Σήμερα, ήρθε η σειρά ενός νέου μεγάλου τμήματος της Αττικής Οδού, της οδού που ξεκινά από την Εθνική Οδό «Αθηνών - Κορίνθου» (στο ύψος των διοδίων Ελευσίνας) και καταλήγει στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», αφού ξεπεράσει τον κόμβο της Εθνικής Οδού «Αθηνών - Λαμίας».

Σήμερα παραδίδεται στην κυκλοφορία το μεγάλο τμήμα από την Ελευσίνα στην Εθνική Οδό και ολόκληρη η Αττική Οδός είναι πια στα χέρια του ελληνικού λαού.

Ακούσατε, φίλες και φίλοι, πριν, τα διάφορα χαρακτηριστικά στοιχεία του αυτοκινητόδρομου. Και θέλω να τονίσω το εξής: Ότι η Αττική Οδός είναι ο πρώτος αυτοχρηματοδοτούμενος αυτοκινητόδρομος στην Ελλάδα και είναι αυτό ένα επίτευγμα, γιατί δείξαμε ότι μπορέσαμε να ξεπεράσουμε την παράδοση που υπήρχε εδώ στη χώρα, να μην εντάσσεται και ο ιδιωτικός τεχνικός τομέας, να συνεργαστεί και το ιδιωτικό τμήμα της οικονομίας με το δημόσιο τμήμα της οικονομίας, για να κατασκευάσουν ένα έργο.

Και το έργο αυτό διακρίνεται επίσης από πολλά άλλα στοιχεία που ακούσατε, τις σήραγγες για παράδειγμα, τους διάφορους κόμβους.

Με το σύνολο των έργων, που κατασκευάζονται, με το τραμ, με τις ανισόπεδες διαβάσεις, με το μετρό, με τις νέες ολυμπιακές υποδομές, αλλά και ειδικά με την Αττική Οδό, αλλάζει καθοριστικά η ποιότητα ζωής στην Αθήνα. Η Αττική Οδός αποτελεί τον εσωτερικό περιφερειακό δακτύλιο της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της πρωτεύουσας. Δίνει διέξοδο στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης, αποτελεί μοχλό ανάπτυξης και συμβάλλει στον ολοκληρωμένο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό της Αττικής.

Πολλοί θα σκεφτούν, «μα, φροντίζετε για την Αττική, τι γίνεται με την άλλη Ελλάδα;» **Δεν έχουμε αναπτυξιακό σχεδιασμό μόνο για την Αττική. Έχουμε αναπτυξιακό σχεδιασμό για ολόκληρη την Ελλάδα.** Και χιλιάδες μικρά και μεγάλα έργα βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα, γιατί θέλουμε ο τόπος μας να γνωρίσει ισόρροπη ανάπτυξη. Και εντάσσουμε και στο πλαίσιο αυτό βέβαια την Αττική, όπου ζουν 3,5 εκατομμύρια πολίτες.

Η Αθήνα είχε υστέρηση στις υποδομές. Δεν ήταν επαρκείς, γιατί αναπτύχθηκε ραγδαία η πόλη και δεν μπόρεσαν να παρακολουθήσουν οι υποδομές αυτή τη ραγδαία ανάπτυξη. Αλλά τα τελευταία χρόνια έγιναν βήματα μπροστά. Ξεκίνησαν και ολοκληρώνονται, όπως ολοκληρώθηκε σήμερα αυτό το έργο.

Η Αττική Οδός, φίλες και φίλοι, δεν είναι μονάχα ένας δρόμος που διευκολύνει. Είναι ένας πρότυπος οδικός άξονας. Έχει υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας. Έχει αντιπλημμυρική προστασία, υποδομές τηλεπικοινωνιών, δίκτυο άρδευσης και πυρόσβεσης. Όπως θα είδατε, προβλέπει και έναν ελεύθερο διάδρομο για την κίνηση των συρμών του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και της Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλής Ταχύτητας. Και δεν ξεχάσαμε το πράσινο. Αναφέρθηκε ήδη ότι φυτεύτηκαν 16.000 δέντρα και 67.000 θάμνοι, γιατί δεν θέλουμε μια πόλη όπου υπάρχει μόνο τσιμέντο. Θέλουμε και πράσινο.

Φίλες και φίλοι,

Θέλω να ευχαριστήσω όλους τους συντελεστές του έργου. Τους πολιτικούς προϊσταμένους των αρμόδιων υπουργείων: Τον κ. Μάνο, τον κ. Λαλιώτη και την κυρία Παπανδρέου. Θέλω να ευχαριστήσω το τεχνικό προσωπικό, τις εταιρείες, τους μηχανικούς και προπαντός τους εργαζόμενους που εργάστηκαν νύχτα-μέρα για να ολοκληρώσουμε το έργο αυτό.

Προχωρούμε και προχωρούμε συνεχώς, με γρήγορα βήματα. Με άλλους ρυθμούς. Γιατί με τις νέες υποδομές, όπως αυτή που βλέπετε, με την Εγνατία Οδό, έναν αυτοκινητόδρομο, ο οποίος ενώνει την Ηγουμενίτσα

με τα σύνορα της Τουρκίας και πολλά άλλα παντού, κατακτούμε υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης. Όχι μόνο γιατί υπάρχει περισσότερη δουλειά, περισσότερη κατασκευαστική δραστηριότητα. Αλλά, γιατί οι νέες αυτές υποδομές που κατασκευάζονται, προωθούν το σύνολο της οικονομικής δραστηριότητας σε κάθε τομέα της οικονομίας. **Οι υποδομές αυτές που φτιάχνουμε, είναι μοχλός για την ανάπτυξη και αποτελούν προϋπόθεση για την πραγματική σύγκλιση.**

Για σκεφτείτε, τώρα που είναι ακόμα κλειστός ή περίπου κλειστός ο δρόμος προς την Κεντρική Ευρώπη και τη Δυτική Ευρώπη που περνάει απ' τη Γιουγκοσλαβία, οι Έλληνες αγρότες που θέλουν να στείλουν τα ροδάκινά τους για παράδειγμα στην Ευρώπη, πρέπει να τα στέλνουν μέσω Αθηνών και Πατρών. Πόσο διαρκούσε αυτό το ταξίδι, πόσο χρειαζόταν να διασχίσουν το λεκανοπέδιο, πόσο καθυστερούσε η εξαγωγή και πόσο πιο ακριβή ήταν.

Όλα αυτά αλλάζουν και αλλάζουν με την Αττική Οδό, αλλάζουν με τον ΠΑΘΕ και θα αλλάξουν με την Εγνατία Οδό. Γι' αυτό θα υπάρχει ανάπτυξη, γιατί δημιουργήσαμε τη δομή για να τρέξουμε με περισσότερο γρήγορους ρυθμούς. Γιατί δημιουργήσαμε τα έργα για την ανάπτυξη.

Και κάτι άλλο, που το ανέφερε η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κυρία Παπανδρέου: Τα έργα αυτά κατασκευάζονται με λιγότερο κόστος, σε λιγότερο χρόνο και έχουν καλύτερη ποιότητα. Υπάρχει μια τεράστια βελτίωση. Γιατί τεράστια βελτίωση; Διότι αποκτήσαμε τεχνογνωσία. Διότι αποκτήσαμε εμπειρία. Διότι αλλάξαμε τις διαδικασίες. Διότι είδαμε πώς γίνεται κάτι αποτελεσματικό και πώς μπορούμε να πετύχουμε αυτό το αποτελεσματικό. Γιατί κάναμε μία τομή στην παραγωγή των δημοσίων έργων. Στο σύστημα επίσης ανάθεσης και κατασκευής. Γι' αυτό έχουμε αποτελέσματα στην ποιότητα, στο χρόνο, στον έλεγχο του κόστους.

Βεβαίως, θίγονται κάποιοι. Θίγονται όλοι εκείνοι οι οποίοι με υποκοστολογήσεις έπαιρναν τους διαγωνισμούς και εξασφάλιζαν πολλαπλάσια χρήματα μετά με υπερκοστολογήσεις. Θίγονται και αντιδρούν. Δεν τους ικανοποιούν τα έργα αυτά. Νομίζουν ότι θα μπορούν να επαναφέρουν την παλιά κατάσταση. **Όμως, αυτή η αλλαγή που πραγματοποιήσαμε, η καλύτερη ποιότητα, η καλύτερη κατασκευή, ο περισσότερος χρόνος και η φθηνότερη κατασκευή, είναι αλλαγή που ήρθε και θα μείνει. Δεν αλλάζει.**

Καθιερώσαμε νέους κανόνες. Και βεβαίως, όλοι οι κανόνες μπορούν να διορθωθούν. Όλοι οι κανόνες χρειάζονται βελτίωση. Μπορούμε να γίνουμε ακόμη πιο αποτελεσματικοί. Αλλά δείξαμε ότι εμείς δεν θέλουμε να συνεχίσουμε πια ένα παρελθόν που δεν απέδιδε. **Δημιουργήσαμε μία νέα προοπτική. Αυτή η Κυβέρνηση τη δημιούργησε. Δουλεύουμε σε όλους τους τομείς πιο αποδοτικά, πιο αποτελεσματικά, πιο γρήγορα.**

Οι υποδομές είναι μοχλός για την ανάπτυξη. Χάρη σ' αυτές, η αναπτυξιακή προσπάθεια προχωρά με ασφάλεια. Η οικονομία διαθέτει ανθεκτικότητα μέσα σε μια δύσκολη συγκυρία, που υπήρχε, παγκόσμιας ύφεσης. Στη συγκυρία ενός πολέμου στη Μέση Ανατολή. Στη συγκυρία της ανόδου των τιμών πετρελαίου. Όμως η Ελλάδα δεν γνώρισε ύφεση. Γνώρισε πρωτόγνωρους ρυθμούς ανάπτυξης. Και έτσι θα συνεχίσουμε. **Η χώρα μπορεί να αντιμετωπίζει τώρα με αυτοπεποίθηση, με αισιοδοξία, τις παγκόσμιες εξελίξεις. Μπορούμε να είμαστε αισιόδοξοι ότι θα πάμε μπροστά τα επόμενα χρόνια. Μπροστά με ασφάλεια. Μπροστά με σιγουριά. Μπροστά για ένα καλύτερο μέλλον.**

Η Ελλάδα αλλάζει πρόσωπο. Και δεν είναι μονάχα η Αττική Οδός που καθορίζει το πρόσωπο αυτό. Είναι, όπως είπα, χιλιάδες μικρά και μεγάλα έργα, αντιπλημμυρικά, μικροί δρόμοι, γέφυρες, νέα σχολεία, νέα νοσοκομεία σε ολόκληρη την Ελλάδα. **Η χώρα αποκτά νέες δυνατότητες. Η Ελλάδα αλλάζει κάρη στη δουλειά όλων μας, ολόκληρου του ελληνικού λαού.**

Πριν λίγο καιρό ήμουν στις Σέρρες. Νέο νοσοκομείο. Την Παρασκευή ήμουν στη Θήβα. Νέο νοσοκομείο. Και στις Σέρρες και στη Θήβα υπήρχαν νέα Κέντρα για τα άτομα με αναπηρία, για να μην υπάρχουν διαχωρισμοί πια στη χώρα.

Κάνουμε πραγματικότητα μια δέσμευση που είχαμε αναλάβει το 2000 πριν απ' τις εκλογές. Ότι η Ελλάδα του 2004 δεν θα μοιάζει με την Ελλάδα του 1994 σε τίποτα. Και ότι η Ελλάδα του 2004 θα είναι διαφορετική και από την Ελλάδα του 2000. Και είναι διαφορετική. Δεν έχουμε παρά να κοιτάξουμε γύρω μας.

Φίλες και φίλοι,

Θα πω, για πολλοστή φορά, γιατί χρειάζεται να ακουστεί: Μας έλεγαν, «όλα αυτά είναι μακέτες», «δεν θα κάνετε τίποτε». Τα έλεγαν οι αρχηγοί κομμάτων στη Βουλή. Είναι μακέτες; Είναι εδώ το έργο αυτό μακέτα; Είναι η Αττική Οδός μακέτα;

Φίλες και φίλοι,

Αν θέλουμε την προκοπή του τόπου μας -και πιστεύω όλοι οι Έλληνες θέλουν την προκοπή του τόπου- πρέπει να συζητάμε με σοβαρότητα, με επιχειρήματα. Να λέμε αλήθειες, για να ξεπερνάμε τις δυσκολίες και τα προβλήματα. Να μην καταστροφολογούμε. Να μην μαυρίζουμε το κάθε τι για να αναδείξουμε τον εαυτό μας. Αυτή είναι μια στάση που δεν τιμά τον ελληνικό λαό, που δεν τιμά τη χώρα. Πρέπει να είμαστε δημιουργικοί, γιατί η Ελλάδα του αύριο είναι δημιουργία, δεν είναι άρνηση.

Φίλες και Φίλοι,

Το 2004 θα δείξουμε σε όλο τον κόσμο, στις εκατοντάδες χιλιάδες ξένους επισκέπτες των Ολυμπιακών Αγώνων, ότι η Ελλάδα είναι μια σύγχρονη χώρα. Είναι μια χώρα μικρή, αλλά μια χώρα που έχει ισχυρή οικονομία, που δημιουργεί. Μια χώρα ισότιμη με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες. **Μια χώρα κι ένας λαός που έχουν εθνική αυτοπεποίθηση, βεβαιότητα ότι μπορούν να δημιουργήσουν, αισιοδοξία για το αύριο. Αυτή είναι μια νέα πραγματικότητα που δεν μπορεί να αμφισβητηθεί.**

Ανησυχεί αυτή η νέα πραγματικότητα όσους πιστεύουν πως η πρόοδος της χώρας και του πολίτη υπονομεύει τις προσωπικές τους επιδιώξεις. Ανησυχεί όλους εκείνους που έχουν στο επίκεντρο της σκέψης τους το δικό τους εγώ, τη δική τους προσωπική προοπτική και δεν σκέφτονται τη χώρα και το λαό.

Εμείς, το ΠΑ.ΣΟ.Κ., σκεφτόμαστε τη χώρα και το λαό, το μέλλον του τόπου μας.

Και γι' αυτό απαντάμε με το σχέδιό μας για τη χώρα. Όσα μέχρι σήμερα πετύχαμε, γιατί είναι και εγγύηση αυτά που πετύχαμε σήμερα για την πραγματοποίηση των δεσμεύσεών μας για την επόμενη τετραετία.

Μέσα στο 2004 ολοκληρώνουμε:

- **Το μεγαλύτερο τμήμα της Εγνατίας Οδού.** Σχεδόν ολόκληρη την Εγνατία Οδό, εκτός από δύο κομμάτια, τα οποία παρουσιάζουν μεγάλες δυσκολίες για να προστατεύσουμε το περιβάλλον.
- **Τη ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου.**
- Τις βελτιώσεις οδών και οδικών συνδέσεων στο **Ηράκλειο**, το **Βόλο**, την **Πάτρα** και τη **Θεσσαλονίκη** στο πλαίσιο του προγράμματος «**Ελλάδα 2004**».

Στην τετραετία 2004 - 2008 κατασκευάζουμε 800 χιλιόμετρα οδικών αξόνων. Αυτή είναι η ρητή δέσμευσή μας για την επόμενη τετραετία: 800 χιλιόμετρα νέων οδικών αξόνων για την Ελλάδα.

Λένε μερικοί ότι το 2004 θα σταματήσουν τα έργα, ότι αφού τελειώσουν οι Ολυμπιακοί Αγώνες, η Ελλάδα θα σταματήσει. Αυτά είναι αστεία. **Η Ελλάδα θα προχωρεί ακόμη πιο γρήγορα. Αυτό είναι το σύνθημά μας και αυτή θα είναι η πραγματικότητα. Αλλάζουμε ταχύτητα.**

Και αλλάζουμε ταχύτητα, γιατί θα φτιάξουμε και άλλα σημαντικά:

- **Τον Άξονα Κεντρικής Ελλάδας.**

- **Το Δυτικό Άξονα.** Όλοι ξέρετε ότι η κύρια πλευρά της ανάπτυξης είναι στον άξονα Αθηνών-Θεσσαλονίκης, στην ανατολική πλευρά της χώρας. Και αυτό δημιουργεί ανισορροπία. Και τώρα θα κατασκευάσουμε **το Δυτικό Άξονα από την Καλαμάτα στην Ηγουμενίτσα**, για να υπάρχει και ανάπτυξη στη δυτική πλευρά της χώρας.
- Επίσης προγραμματίζουμε, γιατί δεν ξεχνάμε την υπόλοιπη Ελλάδα:
 - **την κατασκευή της υποθαλάσσιας ζεύξης Θεσσαλονίκης.**
 - **την ολοκλήρωση του ΠΑΘΕ** από την Πάτρα στη Θεσσαλονίκη.
 - **την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα στην Κρήτη.** Και άλλα.

Φίλες και φίλοι,

Με την ευκαιρία της ολοκλήρωσης της Αττικής Οδού, έχω, πιστεύω, το χρέος και το δικαίωμα, να καλέσω όλες τις δημιουργικές δυνάμεις του τόπου σε μια συμπόρευση, για να διασφαλίσουμε την αυξημένη ταχύτητα, τη νέα ταχύτητα, την επιτάχυνση της πορείας μας. Όλες οι προοδευτικές δυνάμεις, όλοι όσοι θέλουν μια Ελλάδα της δημιουργίας, όλοι όσοι θέλουν η χώρα να αλλάζει συνεχώς, όλοι όσοι θέλουν να μη στεκόμαστε, να πηγαίνουμε πάντα μπροστά, μαζί μας, να συνεχίσουμε την αταλάντευτη προσπάθεια:

- Για την Ελλάδα της δημιουργίας.
 - Για την Ελλάδα της αισιοδοξίας.
 - Για την Ελλάδα της αποφασιστικότητας.
 - Για την Ελλάδα με κοινωνική δικαιοσύνη και αλληλεγγύη.
 - Για την Ελλάδα που τιμά τους εργαζόμενους, που τιμά τους πολίτες.
 - Για την Ελλάδα της συνοχής.
 - Για την Ελλάδα με τις νέες ευκαιρίες ευημερίας και προόδου για όλους.
- Η Ελλάδα πάει μπροστά.
 - Η Ελλάδα αλλάζει ταχύτητα. Με τη δυναμική των έργων. Με την προσπάθεια ολόκληρου του ελληνικού λαού.
 - Μπροστά για περισσότερη δημιουργία.

ΜΑΖΙ ΟΛΟΙ.

Γεια σας και ευχαριστώ».

Τον Πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη κατά την άφιξή του στο χώρο των εγκαταστάσεων της Αττικής Οδού, στις σήραγγες Άνω Λιοσίων – Φυλής, υποδέχθηκε η υπουργός Περιβάλλοντος – Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕΧΩΔΕ) Βάσω Παπανδρέου. (Της ομιλίας του Πρωθυπουργού

προηγήθηκε ομιλία της υπουργού ΠΕΧΩΔΕ που διανέμεται σε ξεχωριστό δελτίο Τύπου).

Στην τελετή των εγκαινίων παρέστησαν, επίσης, οι υπουργοί Εθνικής Αμυνας Γιάννος Παπαντωνίου, Παιδείας Πέτρος Ευθυμίου, Μεταφορών και Επικοινωνιών Χρήστος Βερελής, οι υφυπουργοί Εξωτερικών Ανδρέας Λοβέρδος, Δημοσίων Έργων Γιάννης Τσακλίδης, Πρόνοιας Βασίλης Κοντογιαννόπουλος και Τύπου Τηλέμαχος Χυτήρης, ο α' αντιπρόεδρος της Βουλής Κώστας Γείτονας, τα μέλη του Εκτελεστικού Γραφείου Μιλένα Αποστολάκη και Δημήτρης Θάνος, ο πρώην υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Λαλιώτης, ο πρώην υπουργός Θεόδωρος Πάγκαλος, βουλευτές, οι γενικοί γραμματείς του υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ Παναγιώτης Βασιλείου (γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων) και Γιώργος Γανωτής (γενικός γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Έργων) και άλλα κυβερνητικά και κομματικά στελέχη.