

Συντάκτης ΦΝΤ (ΑΑ : 86053) Λέξεις: 326	Ημ/νία-Ωρα Καταχώρησης 21/07/2000 16:21:42
Προτεραιότητα: Κανονικό	Κατηγορία: ΕΣΤ
Θέμα: ΠΟΛΙΤΙΚΑ	Φάκελος:
Παλιά Κατηγορία: ΑΝΤ	Έχει Σταλεί: ΕΡΑ ΚΥΡ ΑΤΗ
Χώρα/Πόλη: Ελλάδα/ΑΘΗΝΑ	
Πηγές: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
Τίτλος: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ-ΝΔ-Καραμανλής-Αεροδρόμιο Σπάτων.	
Υπότιτλος:	

Παρασκευή, 21.7.2000

Ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστας Καραμανλής, επισκέφθηκε σήμερα εργοτάξιο της Αττικής Οδού στο Μαρούσι και το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στα

Σπάτα, προκειμένου να ενημερωθεί από τους υπευθύνους των κατασκευαστριών εταιρειών για την πορεία εκτέλεσης των έργων.

Τον κ. Καραμανλή συνόδευαν ο πρώην Πρωθυπουργός κ. Τζαννής Τζαννετάκης, ο υπεύθυνος του τομέα ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. κ. Σάββας Τσιτουρίδης, ο υπεύθυνος του κλάδου Δημοσίων Έργων κ. Βασίλης Κορκολόπουλος, ο πρώην Υπουργός Δημοσίων Έργων κ.

Αχιλλέας Καραμανλής και ο Γραμματέας Πολιτικού Σχεδιασμού και Προγράμματος κ. Ευάγγελος Μειμαράκης.

Μετά την ολοκλήρωση των επισκέψεων ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Επισκεφθήκαμε σήμερα το Αεροδρόμιο των Σπάτων και την Αττική Οδό, προκειμένου να ενημερωθούμε για την πρόοδο των εργασιών στα δύο αυτά μεγάλα έργα. Πρέπει να πω

ότι το Αεροδρόμιο – ένα πολύ σημαντικό έργο – ευτυχώς βρίσκεται πια στη φάση της ολοκλήρωσης, ενώ θα έπρεπε να έχει τελειώσει εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Θυμίζω

ότι ξεκίνησε από τον Κωνσταντίνο Καραμανλή και μετά, για περισσότερα από δέκα χρόνια, εγκαταλείφθηκε από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ.

Υπάρχουν ωστόσο δύο σοβαρότατα προβλήματα: Το πρώτο αφορά τη μετεγκατάσταση της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Μια Ολυμπιακή, που, μετά τις "εκσυγχρονιστικές" παρεμβάσεις της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, βρίσκεται σε κατάσταση εμπορικής απαξίωσης και παραπαίει, αφού πρώτα χάθηκαν πολλές εκατοντάδες δισεκατομμύρια.

Το δεύτερο σοβαρό ζήτημα είναι οι καθυστερήσεις που υπάρχουν στην ολοκλήρωση του οδικού δικτύου, των οδών πρόσβασης δηλαδή, προς και από το Αεροδρόμιο. Θέλω να τονίσω ότι η σύμβαση προβλέπει ποινικές ρήτρες πολλών εκατομμυρίων δραχμών ημερησίως, στην περίπτωση της μη ολοκλήρωσης των οδικών αυτών συνδέσεων.

Είναι, λοιπόν, ανάγκη να προωθηθούν τάχιστα αυτά τα έργα, όπως, επίσης, και μεσοπρόθεσμες λύσεις, έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η αποφυγή της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά και της ενεργοποίησης των ποινικών ρητρών.

Καταλήγω με το εξής σχόλιο: Τα μεγάλα έργα είναι αναγκαία για την πατρίδα μας. Διαθέτουμε και την κατασκευαστική τεχνογνωσία και το ανθρώπινο δυναμικό για να τα φέρουμε σε πέρας. Είναι αποκλειστική η ευθύνη της Κυβέρνησης για τις καθυστερήσεις που σημειώθηκαν και σημειώνονται».