

Πορεία του ΚΠΣ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Φυσικού Αερίου

1. Τι παραλάβαμε

Τα προβλήματα που αντιμετώπιζε το έργο του Φυσικού Αερίου ήταν ιδιαίτερως σοβαρά :

- σημαντικές υπερβάσεις στον προϋπολογισμό. Ο αρχικός προϋπολογισμός του Έργου ανήρχετο στο 1200 MECU (τιμές του 1990) και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Δεκεμβρίου του 1993 σε 2075 MECU.
- αναστολή της χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Άνθρακα και Χάλυβα (ΕΚΑΧ).
- ασάφεια ως προς τους μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους στόχους και το ρόλο της ΔΕΠΑ (καθεστώς εισαγωγής και διάθεσης Φ.Α., κατασκευή και εκμετάλλευση των δικτύων διανομής, μεταφορά του υγροποιημένου Φ.Α. κ.λ.π.)
- ανυπαρξία εμπορικής και τιμολογιακής πολιτικής με έντονο το πρόβλημα της διάθεσης του Φ.Α. Ουδεμία σύμβαση πώλησης Φ.Α. είχε υπογράψει, υπήρχαν δε σοβαρά προβλήματα με τη ΔΕΗ για τη σύναψη οριστικού συμβολαίου πώλησης Φ.Α. προς παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.
- σοβαρά προβλήματα με τους προμηθευτές του Φ.Α.
- αβεβαιότητα και απισιοδοξία εντός και εκτός της ΔΕΠΑ για το έργο.
- ως ένα βαθμό στασιμότητα στη λειτουργία της Εταιρίας κ.λ.π.

2. Τι κάναμε - που βρισκόμαστε

Στις 29.07.1994 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε την επιδότηση του έργου του Φ.Α. (Σύστημα υψηλής και χαμηλής πίεσης) με 354.6 εκατ. ECU από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφ. Ανάπτυξης για την περίοδο 1994-1999.

Στις 28.3.1995, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε επιπλέον την επιδότηση του Συστήματος Μεταφοράς Υψηλής Πίεσης με 180 εκατ. ECU από το πρόγραμμα Κοινοτικών Πρωτοβουλιών INTEREG II για την περίοδο 1994-1997.

Η μικτή Ελληνοκοινοτική Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδρίασε για πρώτη φορά στις 21 Δεκεμβρίου 1994 και εξέτασε κυρίως τους όρους για την επανέναρξη της δανειοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την ΕΚΑΧ καθώς και την έλλειψη θεσμικού πλαισίου για την διανομή. Η επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης θα γίνει στις 6 - 7 Ιουλίου. Μέχρι τότε θα έχουν απαντηθεί τα ερωτήματα που τέθηκαν

α) Σύστημα μεταφοράς Υψηλής Πίεσης

- Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του κεντρικού αγωγού (511 χλμ.) Στο

διάστημα Ιαν. 1992 - Οκτ. 1993 είχαν κατασκευασθεί και επιχωματωθεί 244 χλμ.

- Τον Φεβρουάριο του '94 η ΔΕΠΑ κήρυξε έκπτωτο τον ανάδοχο του έργου των δεξαμενών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη νήσο Ρεβυθούσα, λόγω της αδυναμίας του να υποβάλει βασικό σχεδιασμό σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ανέθεσε τη συνέχεια του Έργου σε νέα κοινοπραξία. Έτσι ετέθη τέρμα στην ουσιαστική τελμάτωση του Έργου αυτού και σήμερα οι κατασκευές προχωρούν ικανοποιητικά.
- Ανατέθηκαν όλα τα έργα που είναι απαραίτητα για την έναρξη λειτουργίας του συστήματος: υποθαλάσσιος αγωγός, συνοριακός σταθμός, κτίρια λειτουργίας και συντήρησης, μετρητικοί σταθμοί, σύστημα τηλεπικοινωνιών και τηλεχειρισμού ενώ επιτεύχθη συμφωνία με τον ΟΤΕ για την εγκατάσταση του καλωδίου οπτικών ινών.
- Ανατέθηκαν τα δίκτυα μέσης πίεσης Λάρισας, Βόλου, Θριασίου Αττικής.
- Σύμφωνα με την απόφαση της Βουλής τα έργα των κλάδων μεταφοράς υψηλής πίεσης θα αναληφθούν από ελληνορωσική κοινοπραξία. Βρισκόμαστε στο στάδιο των τελικών διαπραγματεύσεων για την υπογραφή της σύμβασης.
- Η επιταχυνόμενη πρόοδος των έργων φαίνεται από τον κατωτέρω πίνακα εκταμιεύσεων του έργου :

	Μέσες μηνιαίες εκταμιεύσεις (δισεκατ. δρχ./μήνα)
1990	0.09
1991	0.53
1992	1.94
Ιαν. 93 - Οκτ. 93	3.07
Οκτ. 93 - Φεβ. 95	3.18

Το πρώτο πεντάμηνο του 1995 εκταμιεύτηκαν περίπου 20 δισ. δρχ.

- Περί το τέλος του έτους θα τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία ο κεντρικός αγωγός και στη συνέχεια, στις αρχές του επόμενου έτους, σε εμπορική λειτουργία με πρώτους πελάτες τη ΔΕΦΑ, βιομηχανίες στο Θριάσιο Πεδίο και στη Θεσ/νίκη και τις μονάδες της ΔΕΗ στο Κερατσίνι.

β) Δίκτυα χαμηλής πίεσης

- Η ΔΕΠΑ προωθεί από το καλοκαίρι του 1994 την υλοποίηση έργων δικτύων διανομής χαμηλής πίεσης στις πόλεις Αθήνα, Θεσ/νίκη, Λάρισα και Βόλο. Η διοίκηση των έργων αυτών θα γίνεται από εταιρείες που έχει συστήσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση στις πόλεις αυτές. Ηδη έχουν υπογραφεί

σχετικές συμβάσεις ανάθεσης της διοίκησης για έργα συνολικού μήκους περίπου 200 χλμ. στην ευρύτερη περιοχή Αθηνών, ενώ σχετικοί διαγωνισμοί για την ανάδειξη αναδόχων για τα έργα αυτά είναι σε εξέλιξη.

- Ολοκληρώνονται, με συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, η ετοιμασία του νομοθετικού πλαισίου για τη διανομή και οι συναφείς με αυτή δραστηριότητες όπως η ίδρυση των Περιφερειακών Εταιρειών Διανομής Αερίου, η θέσπιση προδιαγραφών, κλπ. Στις αρχές Ιουλίου θα κατατεθεί το σχέδιο νόμου στην Βουλή και μετά την ψήφισή του θα ξεκινήσει η ετοιμασία του απαιτούμενου υλικού για τον διεθνή διαγωνισμό επιλογής ιδιωτών επενδυτών.
- Προγραμματίζεται η ανάθεση της διοίκησης των έργων κατασκευής δικτύων χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους περίπου 100Κm σε δημοτικές επιχειρήσεις της Λάρισας και του Βόλου. Σχετικές συζητήσεις διεξάγονται και για την ανάθεση παρόμοιων συμβάσεων σε επιχείρηση του Δήμου Θεσ/νίκης και την ΔΕΦΑ.

γ) Άλλες δραστηριότητες

- Ολοκληρώθηκε η νέα συμφωνία με την Ρωσική εταιρία GAZEXPORT και εγκρίθηκε από τη Βουλή η τροποποίηση του προσαρτήματος στη Διακρατική Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Ρωσίας σχετικά με την προμήθεια φυσικού αερίου.
- Στις 09.06.1994 υπεγράφη Σύμβαση μεταξύ της ΔΕΠΑ και της ΔΕΗ για την πώληση 1.3 δισεκατομμυρίων m³/έτος Φ.Α. για παραγωγή ηλεκτρισμού στους σταθμούς Λαυρίου και Κερατσινίου με έναρξη παροχής το έτος 1996. Η σύμβαση προβλέπει τη δυνατότητα πρόσθετων πωλήσεων 200 εκατ. m³/έτος για μία νέα μονάδα στη Β. Ελλάδα. Η Σύμβαση αυτή εξασφαλίζει την απορρόφηση των ελάχιστων ποσοτήτων Φ.Α. που προβλέπονται στη Ρωσική Σύμβαση, ενώ ταυτόχρονα ικανοποιεί και την ανάγκη της ΔΕΗ για αύξηση της παραγωγής ηλεκτρισμού ώστε να ανταποκριθεί στην αυξημένη ζήτηση.
- Προωθείται η εξεύρεση πελατών :
 - υπεγράφη σύμβαση με την "Βιοχαρτική"
 - έγινε καταρχήν συμφωνία με την ΕΚΟ και την AMSTEL και έχουν υπογραφεί προσύμφωνα με 42 βιομηχανίες στις περιοχές Αττικής, Θεσ/νίκης, Βόλου και Λάρισας.

δ) Χρηματοδότηση

- Η Ελληνική Κυβέρνηση χορήγησε για το έργο στο διάστημα από Οκτ. 93 έως σήμερα 39 δισεκατομμύρια δρχ. από το Π.Δ.Ε. Συνολικές χορηγήσεις από το Π.Δ.Ε. από την αρχή του έργου μέχρι σήμερα : 71 δισεκατομμύρια δρχ.