



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μεταφορές
Μ

Πέμπτη, 23 Οκτωβρίου 2003

κ.κ. Συντάκτες του Υπουργείου Μεταφορών

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

«Απάντηση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών
Χρίστου Βερελή
για την Ολυμπιακή Αεροπορία»

23/10/2003.

*Μαρία να μειωθεί
από του Βερελή
του ανακοίνωσης
Μετά από
Χαρούτσι
και τα δύο σε
γαλλοκρατία
οργάνωση της
Οικονομίας
σε Βουλγ.*

Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών κ. **Χρίστος Βερελής**, αναφερόμενος σε ανακοίνωση Ευρωβουλευτή της Νέας Δημοκρατίας σχετικά με θέματα της Ολυμπιακής Αεροπορίας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δήλωσε τα εξής:

«Την παρέμβαση της κυρίας Ντε Παλάθιο κατά της Ελληνικής Δημοκρατίας, ζητάει σαφώς και εναγωνίως, με ερώτησή του στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 17/09/2003, Ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας, με προφανή σκοπό να σταματήσει η διαδικασία αναδιοργάνωσης και ιδιωτικοποίησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας, με βάση την τροπολογία που ψήφισε η Ελληνική Βουλή.

«Σε κίνδυνο η Νέα Ολυμπιακή», φωνάζει από τις στήλες απογευματινής εφημερίδας σήμερα ο ίδιος Ευρωβουλευτής και κινδυνολογεί, όπως ούτε οι άμεσοι και σκληροί ανταγωνιστές της Ολυμπιακής Αεροπορίας κινδυνολόγησαν μέχρι τώρα, για να αποτρέψουν την ιδιωτικοποίησή της.

Επικαλείται έτσι – υποκριτικά- έναν κίνδυνο, την παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ολυμπιακής, τον κίνδυνο που προσπαθεί να δημιουργήσει ο ίδιος, με την ερώτηση-έκκλησή του στην Επίτροπο Μεταφορών, να επέμβει τώρα.

Τα συμπεράσματα είναι προφανή και ανήκουν στον καθένα. Δικαιούται, όμως, ο καθένας να ρωτήσει τον Ευρωβουλευτή και την Νέα Δημοκρατία:

- Ειλικρινά νομίζει ότι εξυπηρετεί τα συμφέροντα της χώρας; Εξυπηρετούνται με την ερώτησή του στην κυρία Ντε Παλάθιο και την προτροπή του να παρέμβει;
- Εξυπηρετεί το Δημόσιο συμφέρον, όπως έχει καθήκον, ή κινδυνολογεί με αποδέκτες τους υποψήφιους επενδυτές; Είναι αλήθεια δική του υποχρέωση να τους προειδοποιήσει για τους «κινδύνους» που

Αναστάσεως 2, 156 69, ΠΑΠΑΓΟΣ – Τηλ. (210) 650-8031, -8049, -8050
Fax. (210) 650 -8088 -8052 – email: press@yme.gr

- προέρχονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ώστε να τους αποτρέψει;
- Είναι δυνατόν να πιστέψουμε πως κινήθηκε στην κατεύθυνση της προστασίας, είτε των εργαζομένων, είτε του Δημοσίου συμφέροντος, όταν ζητάει την παρέμβαση της κυρίας Ντε Παλάθιο και κινδυνολογεί κατά των υποψηφίων επενδυτών;
 - Δεν γνωρίζει άραγε ότι αν γινόταν αυτό το οποίο δείχνει ότι σφόδρα ο ίδιος επιθυμεί, τότε θα υπήρχαν οδυνηρές συνέπειες για τους εργαζομένους και για το Δημόσιο ως μέτοχο της Ολυμπιακής Αεροπορίας;
 - Ας μιλήσει ξεκάθαρα όποιος χρησιμοποιεί αυτές τις μεθοδεύσεις. Τι προστατεύει; Γιατί κόπτεται;
 - Θέλει μια βιώσιμη, ιδιωτική Ολυμπιακή Αεροπορία; Ή θέλει μια εταιρία καταδικασμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε κλείσιμο, χιλιάδες ανέργους, κοινωνικό πρόβλημα και αναταραχή, ώστε να έχει κομματικό όφελος και ευχαριστημένους τους ανταγωνιστές της;

Τέλος, ας είναι βέβαιος ότι δεν θα επαληθευθεί, αφού όλες οι μέχρι τώρα προσπάθειές μας σε ένα τόσο δύσκολο τοπίο, αυτό των αεροπορικών εταιριών όπου άνω των 70 σταμάτησαν τη λειτουργία τους και 230.000 άτομα έχασαν την εργασία τους παγκοσμίως, η Ολυμπιακή εξακολουθεί και προσφέρει υπηρεσίες με ασφάλεια, ενώ με τις ρυθμίσεις που έγιναν, δημιουργούμε μια νέα αεροπορική εταιρία που κινεί το ενδιαφέρον των επενδυτών».