

Κυρίες και κύριοι,

Η φλόγα των Ολυμπιακών Αγώνων θα ξεκινήσει, όπως κάθε τέσσερα χρόνια, από την Αρχαία Ολυμπία. Θα είναι όμως μόνο η δεύτερη φορά στη σύγχρονη ιστορία, που η φλόγα των Αγώνων θα καταλήξει στην Αθήνα. Και θα καταλήξει σε μια **νέα Αθήνα**, πολύ διαφορετική ακόμα και από την Αθήνα λίγων ετών ή και λίγων μηνών πριν από σήμερα. Ο ανεπτυγμένος Αστικός και Περιαστικός Μεταφορικός άξονας καθώς και Μέσα Μαζικής Μεταφοράς υψηλής λειτουργικότητας θα συμβάλλουν καθοριστικά στην ποιοτική και επιτυχημένη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων.

Τι θα γίνει όμως μετά τους Αγώνες; Θα πάψουμε να ταξιδεύουμε στους νέους δρόμους; Δεν θα περνάμε από την Αττική Οδό, από την Περιφερειακή Υμηττού, από τους κόμβους της Κηφισίας; Δεν θα χρησιμοποιούμε το μετρό και το τραμ, ούτε το αναβαθμισμένο δίκτυο του ΗΣΑΠ; Όλες αυτές οι νέες υποδομές δεν συμβάλλουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας; Δεν αποτελούν μοχλό ανάπτυξης; Δεν ανοίγουν νέες δυνατότητες για την Αθήνα; Δεν βελτιώνουν την ποιότητα ζωής για τους πολίτες; Γίνονται μόνο για τους Αγώνες και μετά δεν θα έχουν καμία χρησιμότητα; Δεν είναι οι Αγώνες

ένα σημείο αναφοράς για μια Νέα Ελλάδα; Τα ερωτήματα αυτά έχουν φυσικά αυτονόητη απάντηση. Η Αθήνα αλλάζει με τους Αγώνες και οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Αθήνας και των άλλων ολυμπιακών πόλεων σηματοδοτούν την αφετηρία για μια πιο σύγχρονη, πιο ισχυρή, πιο ανεπτυγμένη Ελλάδα.

Επί πολλές δεκαετίες οι συγκοινωνιακές υποδομές της Αττικής έμεναν οι ίδιες – κι αυτό είχε σοβαρές επιπτώσεις στην ποιότητα της καθημερινής ζωής, στην οικονομική και κοινωνική ζωή της πρωτεύουσας και της ευρύτερης περιοχής. **Η Αττική, αλλά και ολόκληρη η Ελλάδα, έμπαινε στο 2000 με τις υποδομές της δεκαετίας του 60.** Σε ένα συνολικό πρόγραμμα εκσυγχρονισμού και δημιουργίας νέων υποδομών σε όλη τη χώρα εντάξαμε και την Αττική. Στην Αττική συγκεκριμένα πρόκειται για κοσμογονία από το Φάληρο ως το Ολυμπιακό Στάδιο κι από την Ελευσίνα ως το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος. Προωθούμε έργα παντού, που **αλλάζουν την καθημερινή εμπειρία** για τα 3,5 εκατομμύρια πολίτες της Αττικής.

Στα πλαίσια αυτά εντάσσεται και ο εκσυγχρονισμός του ΗΣΑΠ και των σταθμών του ΗΣΑΠ. Ο σταθμός της Καλλιθέας είναι ένα παράδειγμα. Άλλοι επτά σταθμοί

έχουν ολοκληρωθεί και ακολουθούν οι υπόλοιποι 14. Επίσης, ως τις αρχές του 2004 θα ολοκληρωθούν αλλαγές, που θα επιτρέψουν πιο σύντομες χρονικά διαδρομές. Παράλληλα, θα αυξηθεί ο αριθμός των νέων συρμών. Ήδη εκτελούν δρομολόγια τα περισσότερα από τα 120 νέα οχήματα, που έχουν προγραμματιστεί. Ανάμεσα σε άλλες δράσεις και αποτελέσματα που θα έχουμε, αναφέρω ότι σχεδιάζουμε η πυκνότητα στα δρομολόγια να είναι ένα (1) κάθε 2,5 λεπτά από ένα (1) κάθε 4 λεπτά που είναι σήμερα και ότι η γραμμή του δικτύου αναβαθμίζεται για ασφαλέστερη και ταχύτερη κυκλοφορία των συρμών. Ο εκσυγχρονισμός του ΗΣΑΠ είναι αποτέλεσμα συστηματικής συλλογικής προσπάθειας με καθοριστική τη συμβολή των εργαζομένων και της διοίκησης της εταιρίας.

Με την επέκταση των γραμμών του Μετρό, τη λειτουργία του τραμ, την αναβάθμιση της γραμμής του ΗΣΑΠ – του οποίου η μεταφορική ικανότητα αυξάνεται κατά 50% - δηλαδή αυξάνεται σε 600.000 ημερησίως, παραδίδουμε στους πολίτες της Αθήνας ασφαλείς, λειτουργικές και ποιοτικές μεταφορές.

Φίλες και φίλοι,

Δημιουργούμε τη νέα Ελλάδα: Οικοδομούμε τη νέα Ελλάδα με σύγχρονες συγκοινωνιακές υποδομές, όχι μόνο στην Αθήνα, αλλά σ' όλη τη χώρα.

Η γέφυρα Ρίου-Αντίριου, η Ζεύξη Ακτίου-Πρέβεζας, η Εγνατία Οδός, ο ΠΑΘΕ, η Εγνατία και άλλα πολλά και μεγάλα έργα:

- Σηματοδοτούν την οριστική επιλογή της χώρας να καλύψει την απόσταση που μας χωρίζει από τους εταίρους σε υποδομές.
- Διασφαλίζουν τις προϋποθέσεις της μελλοντικής ανάπτυξης.
- Εξαλείφουν τη γεωγραφική απομόνωση τμημάτων της χώρας. Μια απομόνωση που συνετέλεσε στην οικονομική υπανάπτυξη, στην ερήμωση και στο δημογραφικό μαρασμό της περιφέρειας.

Γι' αυτό διαθέτουμε τεράστιους οικονομικούς πόρους για κατασκευές και έργα συντήρησης. Το επενδυτικό αυτό πρόγραμμα βασίζεται τόσο στις δημόσιες επενδύσεις, που αναμένεται να διαμορφωθούν στο 11% του

προϋπολογισμού του 2003, όσο και στους κοινοτικούς πόρους και τις ιδιωτικές επενδυτικές πρωτοβουλίες.

Η προώθηση και ολοκλήρωση ενός δικτύου συγκοινωνιακών υποδομών στην Ελληνική επικράτεια έχει ήδη βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα της καθημερινής ζωής κι έχει ωθήσει την οικονομική δραστηριότητα, μια που τα έργα αυτά αποτελούν προσδιοριστικό παράγοντα των ιδιωτικών επενδύσεων. Αποτελεί μοχλό για την περιφερειακή ανάπτυξη, ενώ αναδεικνύει και την ταυτότητα των μεγάλων αστικών κέντρων.

Για την επόμενη τετραετία 2004-2008 και στα πλαίσια της Χάρτας Σύγκλισης, έχουμε εξασφαλίσει πρωτόγνωρους για την ιστορία της χώρας χρηματοδοτικούς πόρους, για την ολοκλήρωση των μεγάλων οδικών αξόνων εθνικής σημασίας, για τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρόμων, για λιμάνια και αεροδρόμια, για τις αστικές συγκοινωνίες.

Μεταξύ πολλών άλλων, προγραμματίζουμε:

- την παράδοση σε χρήση του συνόλου της Εγνατίας Οδού – με το μεγαλύτερο μέρος να ολοκληρώνεται μέσα στο 2004.

- Την παράδοση του συνόλου των 710 χιλιομέτρων της ΠΑΘΕ.
- Την κατασκευή 800 χιλιομέτρων νέων οδικών αξόνων – άξονας κεντρικής Ελλάδας, Δυτικός Άξονας, εθνική οδός Τρίπολης – Καλαμάτας – και την υποθαλάσσια ζεύξη Θεσσαλονίκης.
- Την ολοκλήρωση της Αττικής Οδού και της Ζεύξης Ρίου – Αντιρρίου μέσα στο 2004.

Κι ακόμα:

- Επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας.
- Ανανέωση του στόλου των λεωφορείων και των τρόλεϊ, επέκταση του δικτύου λεωφορειοδρόμων.

Φίλες και φίλοι,

Όλα αυτά τα έργα δεν γίνονται κάθε τετραετία. Είναι έργα που γίνονται κάθε 30 ή 40 χρόνια. Είναι αυτονόητο ότι η Ελλάδα δεν θα μπορούσε να διεκδικήσει μια νέα θέση στην ευρωπαϊκή οικονομία, δεν θα μπορούσε να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για ευημερία, απασχόληση και πρόοδο αν παρέμενε με ελλειπείς, απηρχαιωμένες ή σε πολλές περιπτώσεις ανύπαρκτες υποδομές. Κάθε χιλιόμετρο δρόμου, κάθε γέφυρα, κάθε νέος σταθμός

μέσων μαζικής μεταφοράς είναι ένα βήμα στο αύριο για τη χώρα και για κάθε πολίτη.

Πολλά απ' αυτά τα έργα ξεκίνησαν και ολοκληρώνονται αυτή την τετραετία – μια από τις πιο παραγωγικές τετραετίες της Μεταπολίτευσης σε γενικό επίπεδο, αλλά και σίγουρα η πιο παραγωγική σε επίπεδο δημοσίων έργων και συγκοινωνιακών υποδομών ειδικότερα. **Είναι γεγονός πως ειδικά τα τελευταία 4 χρόνια αλλάζουν οι υποδομές ολόκληρης της χώρας, αλλά και της Αττικής όσο δεν άλλαξαν τα προηγούμενα 40 χρόνια.** Όλα αυτά τα έργα, όλες οι υποδομές στην Αττική και σ' ολόκληρη την Ελλάδα από την Κρήτη έως τον Έβρο πρέπει να ολοκληρωθούν και θα τα ολοκληρώσουμε μέσα στα επόμενα χρόνια και ως το 2008.

Σας ευχαριστώ.