

1. Η επέκταση των ενεργών πολιτικών απασχόλησης και ρυθμοί ανάπτυξης οικονομίας άνω του 4% ετησίως, δηλ. διπλάσιοι από το μέσο όρο της εξαετίας 1994-1999 και οκταπλάσιοι της περιόδου 1989-1993, οδηγούν σε ταχεία αποκλιμάκωση της ανεργίας σε επίπεδα της τάξης του 5%.

2. Πρώτη προτεραιότητα είναι το ανθρώπινο δυναμικό. Πρωταρχικός μας στόχος είναι η αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας. Αυτή είναι η μόνη εγγύηση για την βελτίωση των εισοδημάτων και την διεύρυνση των κατακτήσεων των εργαζομένων.

3. Το σύνολο των αναγκών σε υποδομές, προγράμματα και προσωπικό και στις τρεις βαθμίδες της εκπαίδευσης προβλέπεται να καλυφθεί από το Γ' ΚΠΣ. Στο Γ' ΚΠΣ η παιδεία αποτελεί το νέο κέντρο βάρους και σε ένα βαθμό διαδέχεται τα μεγάλα έργα υποδομής.

4. Μέσα στη νέα προγραμματική περίοδο τα έργα του Β' ΚΠΣ θα αποδοθούν στη κοινωνία (π.χ. Αεροδρόμιο Σπάτων, Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου, Μετρό Θεσσαλονίκης).

Δεν είναι δύσκολο να φανταστεί κανείς τη τεράστια αλλαγή στη καθημερινή ζωή των πολιτών από την απόδοση προς χρήση των έργων αυτών.

5. Η ολοκλήρωση της μηχανοργάνωσης της Δημόσιας Διοίκησης θα οδηγήσει:

- στο τελειωτικό χτύπημα της φοροδιαφυγής (κυρίως μέσω του TAXIS), που είναι η ακραία μορφή κοινωνικής αδικίας
- στην αποκέντρωση της εξυπηρέτησης του πολίτη
- στο οριστικό τέλος των ατελειώτων δικαιολογητικών και των ουρών στα γκισέ.

Η Κοινωνία της πληροφορίας αποτελεί μία σημαντική καινοτομία στο Γ' ΚΠΣ.

6. Πολιτική ολοκληρωμένης αγροτικής ανάπτυξης που υποστηρίζει νέες παραγωγικές δραστηριότητες, υποδομές και υπηρεσίες στην ύπαιθρο (με έμφαση στην αντιμετώπιση των προβλημάτων στους ορεινούς όγκους της χώρας) και στο νησιωτικό χώρο.

7. Πολυδιάστατες παρεμβάσεις στο περιβάλλον για πιο καθαρή ατμόσφαιρα και θάλασσα, ορθολογική διαχείριση πόρων, αποκομιδή απορριμάτων. Παρεμβάσεις που εξασφαλίζουν ουσιαστικά τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των παιδιών μας και των επόμενων γενιών.

Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι οι αλλαγές στην καθημερινή ζωή μας με την υλοποίηση του Β' Πακέτου Delors είναι πρωτοφανείς.  
Η Ελλάδα στις αρχές του 21ου θα είναι μια χώρα διαφορετική από αυτή που γνωρίζουμε σήμερα:

- όταν με την ολοκλήρωση του κλειστού αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ θα μπορεί ο καθένας μας να μετακινείται, με ασφάλεια και άνεση, μεταξύ των τριών μεγάλων πόλεων (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη) σχεδόν στο μισό χρόνο που απαιτείται σήμερα.
- όταν η ολοκλήρωση των έργων του ΟΣΕ θα επιτρέψει την αυθημερόν μετ' επιστροφής μετάβαση μεταξύ Αθηνών - Θεσ/νίκης.
- όταν η ολοκλήρωση του Μετρό και της Περιφερειακής Λεωφόρου θα ανακουφίσει σημαντικά τον εργαζόμενο της πρωτεύουσας που λόγω του σημερινού κυκλοφοριακού χάους φτάνει το πρωί στην δουλειά ήδη κουρασμένος.
- όταν το 2000 θα έχουν αντικατασταθεί το σύνολο των ακατάλληλων και πεπαλαιωμένων νοσοκομειακών κτιρίων και εξοπλισμών με 13 νέα νοσοκομεία, και όταν θα έχει ριζικά εκσυγχρονιστεί το ΕΚΑΒ με την δημιουργία 60 κινητών μονάδων επείγουσας ιατρικής για την κάλυψη αναγκών στην περιφέρεια.
- όταν θα ολοκληρωθούν τα νέα κτίρια και βιβλιοθήκες που κατασκευάζονται σήμερα σε περιφερειακά πανεπιστήμια (Παν/μιο Θεσ/νίκης, Ιωαννίνων, Ιόνιο Παν/μιο, Δημοκρίτειο Παν/μιο Θράκης). Πάνευς
- όταν θα έχει εξ ολοκλήρου εκσυγχρονιστεί και εμπλουτισθεί το περιεχόμενο των εκπαιδευτικών προγραμμάτων της β' θμιας και γ' θμιας εκπαίδευσης
- όταν το σύνολο των παράλιων πόλεων και κωμοπόλεων της χώρας θα διαθέτουν ολοκληρωμένα συστήματα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, καθιστώντας ολοένα και πιο πολύ τις παραθαλάσσιες ζώνες και πάλι περιοχές αναψυχής και προσφέροντας καλύτερες συνθήκες ανάπτυξης του τουρισμού. ψιτάγια  
ωσόσκαφ
- όταν η ολοκλήρωση του προγράμματος εκσυγχρονισμού των τηλεπικοινωνιών μέσω του προγράμματος του ΟΤΕ θα δώσει στη χώρα τη δυνατότητα να συμμετάσχει ισότιμα στη νέα κοινωνία της πληροφορίας, και η σύνδεση νέου συνδρομητή θα γίνεται σε 3 μέρες, ενώ οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε 24 ώρες.
- όταν η ολοκλήρωση του εθνικού κτηματολόγιου θα βάλει οριστικά τέλος στην αυθαίρετη δόμηση που καθημερινά καταστρέφει το φυσικό πλούτο της χώρας μας και υποβαθμίζει



τη ζωή μας, οι δε πολίτες θα διαθέτουν πλέον αμάχητους τίτλους για τις ιδιοκτησίες τους.

- όταν το φυσικό αέριο, το νέο φιλικό προς το περιβάλλον αυτό καύσιμο με το οποίο τροφοδοτούνται ήδη από τα τέλη του 1996 πολλές ελληνικές βιομηχανίες, θα είναι διαθέσιμο και για την καθημερινή χρήση στα νοικοκυριά των μεγάλων πόλεων και θα κινεί μεγάλο αριθμό λεωφορείων στις πόλεις μας.

Αυτή η προοπτική δεν μπορεί να αφήσει κανέναν αδιάφορο, δεν αφορά τους ολίγους, δεν αποτελεί ευημερία των αριθμών. Είναι μια αληθινή, ειρηνική επανάσταση που συντελείται στις μέρες μας. Είναι μια νέα πραγματικότητα που -επίπονα αλλά με επιτυχία- λαμβάνει καθημερινά σάρκα και οστά, αλλά που τα αποτελέσματα της θα σφραγίσουν τον επόμενο αιώνα.

- 
- Ποτέ μέχρι σήμερα δεν είχαμε κατασκευάσει αεροδρόμιο του μεγέθους των Σπάτων, ποτέ δεν είχαμε πραγματικά μετρό, ούτε φυσικό αέριο, ούτε γέφυρα που να συνδέει το Ρίο με το Αντίρριο, ούτε Εθνικό Κτηματολόγιο.
  - Ποτέ δεν είχαμε ξανασχεδιάσει και υλοποιήσει έργο της εμβέλειας και σημασίας όπως η Εγνατία Οδός.
  - Ποτέ δεν είχαμε μέχρι σήμερα σύγχρονο ηλεκτρικό σιδηρόδρομο που να διασυνδέει τις δύο μεγαλύτερες πόλεις της χώρας μας.
  - Ποτέ δεν ξανακατασκευάσαμε τόσα πολλά νοσοκομεία σε τόσο λίγα χρόνια.
  - Με το Α' Πακέτο Delors, η τότε κυβέρνηση κατάφερε να κατασκευάσει 50 χλμ αυτοκινητοδρόμων, και τώρα κατασκευάζουμε 1.000 χλμ σε ελάχιστα χρόνια.
  - ποτέ δεν είχαμε ξαναδιαχειριστεί ένα πακέτο 500 και πλέον δισ. δρχ. για τον χώρο της Παιδείας.
  - Ποτέ δεν είχαμε ξαναεκπονήσει ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό πρόγραμμα υπέρ των ΜΜΕ, που αποτελούν τη ραχοκοκκαλιά της οικονομίας μας.

Τα μεγάλα έργα που έχουν δρομολογηθεί -που τα χρειάζεται η χώρα μας εδώ και δεκαετίες- είναι πολλά και κατασκευάζονται **τώρα**, όλα **ταυτόχρονα**.

Σπάνια χώρα κάλυψε τόσο μεγάλη απόσταση σε τόσο λίγα χρόνια.