

Αθήνα, 29.12.1999

**Ερωτήσεις για Καθημερινή**

6) Η ικανότητά μας να πετύχουμε το ραντεβού με την ΟΝΕ είναι σύμβολο μιας νέας κατάστασης και ισορροπίας στην οικονομία, στην πολιτική, στις κοινωνικές δομές της χώρας. Είναι σύμβολο για το πέρασμα της χώρας σ' ένα νέο αναπτυξιακό κύκλο. Προφανώς η πορεία της Ελλάδας συνεχίζεται, και τα προβλήματα επίσης. Η ιστορία δε σταματάει. Κρίσιμο σημείο μέσα στην ΟΝΕ παραμένει πάντα η παραγωγικότητα και η ανταγωνιστικότητα. Είτε μέσα, είτε έξω από την ΟΝΕ, τα θέματα αυτά αποτελούν τις πιο σημαντικές βάσεις όχι μόνο για ανάπτυξη, για ενίσχυση της θέσης μας στην οικονομία της παγκοσμιοποίησης, αλλά και για κοινωνική πολιτική, για σταθερότητα, και για καλύτερη ποιότητα ζωής.

Κράτος και δημόσιες επιχειρήσεις, παραγωγικό σύστημα, τεχνολογικές δομές, κανόνες παιχνιδιού σε τομείς όπως ο ηλεκτρισμός, οι τηλεπικοινωνίες, το ασφαλιστικό σύστημα αποτελούν μερικά μόνο βασικά θέματα, τα οποία θα βρίσκονται στο επίκεντρο των μεταρρυθμίσεων που είναι αναγκαίες. Συνοπτικά, έχοντας λύσει το θέμα της ένταξής μας στην ΟΝΕ, πιστεύω ότι η πιο μεγάλη πρόκληση για μας είναι πώς θα ισορροπήσουμε τις ανάγκες μεταξύ ανταγωνιστικής ικανότητας, κοινωνικής συνοχής, ποιότητας ζωής, ασφάλειας και συνολικής ευημερίας.

7) Το σενάριο που περιγράφετε είναι η τυπική μορφή της πραγματικότητας που παράγουν οι συντηρητικές - φιλελεύθερες πολιτικές. Όμως πρέπει να δώσουμε τη μάχη για εναλλακτικές πραγματικότητες. Στην πορεία προς τα εμπρός, θεωρώ ότι πρέπει να καθοδηγηθούμε από μια βασική αρχή: συμμετοχή όλων στα οφέλη της προόδου. Διαφορετικά ο κίνδυνος μιας κοινωνίας των 2/3 είναι ορατός. Εμείς μια τέτοια κοινωνία την απορρίπτουμε.

Αποτελεί μια από τις διαχωριστικές γραμμές της πολιτικής μας από το συντηρητισμό. Πολιτικές αναδιανομής, εκπαιδευτικό σύστημα, συνολική πολιτική απασχόλησης, κοινωνική πολιτική, αγροτική και περιφερειακή πολιτική είναι εργαλεία που θα χρησιμοποιηθούν, αλλά και ήδη χρησιμοποιούνται, ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο αυτό. Θα στηρίζουμε με πολλαπλό τρόπο τις πολιτικές μας αξίες. Δίνουμε μάχη ενάντια στην ανισότητα, την ανεργία, την κοινωνική περιθωριοποίηση που προκαλεί η αγορά όταν λειτουργεί ανεξέλεγκτα.

8) Μα αυτό ήδη γίνεται. Η δημοσιονομική ισορροπία που επιτυγχάνουμε επιτρέπει όλο και ισχυρότερα ανοίγματα αναδιανεμητικής πολιτικής. Να σας θυμίσω ότι ξεκινήσαμε με το Επίδομα Κοινωνικής Αλληλεγγύης το 1996/7 και την πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των αγροτών και φτάσαμε σήμερα σ' ένα σημαντικότατο πακέτο μέτρων με έντονο αναδιανεμητικό χαρακτήρα. Αυτό έγινε δυνατό γιατί δεν ακολουθήσαμε το μοντέλο της συντηρητικής παράταξης, που πιέζει για μείωση των δαπανών, δηλ. για μείωση του βάρους της Υγείας, της Πρόνοιας, της Εκπαίδευσης. Εξυγιαίνουμε τα οικονομικά, ορθολογικοποιούμε το Κράτος, εξοικονομούμε πόρους για πολιτικές. Για κοινωνικές πολιτικές, για αναπτυξιακές πολιτικές. Για πολιτικές συμβατές με τις ανάγκες της κοινωνίας.

11) Θεωρώ ότι το Χρηματιστήριο θα αποβάλει σε ένα ορατό διάστημα τα στοιχεία της υπερβολής, του υψηλού κινδύνου, του ισχυρού απρόβλεπτου και ότι θα ακολουθήσει τη λειτουργία των αντίστοιχων θεσμών στις προηγμένες χώρες. Θα αποτελεί πηγή εισοδήματος και κερδών, πηγή ανάπτυξης, μέσα σε πλαίσια ώριμα και ισόρροπα. Η πορεία των επιτοκίων, η ένταξη στην ΟΝΕ, η συνεχής βελτίωση της οικονομίας, η αναπτυξιακή δυναμική αποτελούν τους κρίσιμους παράγοντες για την πορεία του Χρηματιστηρίου. Ενός Χρηματιστηρίου όμως σοβαρού και ώριμου στη λειτουργία του.

\*\*

Δεν μπορώ να θεωρήσω ότι μια τέτοια υπερβολή μπορεί να σφραγίζει αντιλήψεις και συμπεριφορές παρά μόνο στιγμιαία. Θεωρώ ότι η ομαλοποίηση των Χρηματιστηριακών λειτουργιών θα ανατρέψει σύντομα

τέτοιες θεωρήσεις - αν υπάρχουν - και όλοι με ψυχραιμία θα αντιληφθούν ότι η ζωή, η προκοπή, η ευημερία έχει πολλές πηγές, πολλές πλευρές, πολλά στηρίγματα. Πουθενά στον κόσμο δεν μπορεί να παγιωθεί μια τέτοια αντίληψη, η οποία και όταν πράγματι εκφράζεται είναι ένα πρόβλημα εντελώς συγκυριακό και συναισθηματικό.

16) Να σας επισημάνω ότι μέχρι το 1993 στον ΠΑΘΕ παραλάβαμε περίπου 15 χλμ. έτοιμο αυτοκινητόδρομο. Από τότε μέχρι σήμερα ολοκληρώθηκαν 380 χλμ. περίπου. Απομένουν άλλα 132 χλμ., από τα οποία τα 85 χλμ. ήδη κατασκευάζονται. Το έργο ουσιαστικά ξεκίνησε χωρίς ολοκληρωμένο σχεδιασμό, χωρίς πρόβλεψη για απαλλοτριώσεις, χωρίς θεσμικό πλαίσιο και εμπειρία για συμβάσεις παραχώρησης. Αντικαταστήσαμε το διάτρητο σύστημα εργολαβιών με νέους κανόνες. Μπορεί να υπάρχει μια ανυπομονησία για το έργο, αλλά στην πραγματικότητα μια δύσκολη επένδυση θα έχει ολοκληρωθεί σε λίγα χρόνια παρά τις τεράστιες αντιξοότητες.