

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 2000

Ο Πρωθυπουργός Κώστας Σημίτης, μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης και περιήγησής του στους χώρους και τους σταθμούς της πρώτης βασικής γραμμής στο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ “Σύνταγμα - Εθνική Άμυνα”, προέβη στην ακόλουθη δήλωση προς τους εκπροσώπους των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης:

“Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ένα όνειρο των Αθηναίων και των Πολιτών της Αττικής γίνεται πραγματικότητα. Ένα έργο που φαινόταν πραγματικά μακρινό, σχεδόν απραγματοποίητο, αποκτά σήμερα σάρκα και οστά. Σε τρεις μέρες μπαίνει σε λειτουργία για να αλλάξει ριζικά τη ζωή μας προς το καλύτερο.

Το Μετρό σηματοδοτεί την Ελλάδα που πάει μπροστά με σχέδιο και όραμα, με αποφασιστικότητα και σταθερό χέρι. Φέρνει στην επιφάνεια την Ελλάδα που πετυχαίνει, την Ελλάδα που αισιοδοξεί γιατί μπορεί. Είναι ένα απτό δείγμα της νέας ισχυρής Ελλάδας που οικοδομούμε καθημερινά. Αποτελεί απόδειξη της δημιουργικότητας των Ελλήνων.

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ως Έργο Πνοής σφραγίζει το 2000 και σηματοδοτεί τον 21ο αιώνα. Ανταποκρίνεται στις ανάγκες, τις επιθυμίες και τις προσδοκίες 3,5 εκατομμυρίων ανθρώπων γιατί αναβαθμίζει την Ποιότητα της Ζωής τους.

Γιατί δημιουργεί μια Πόλη ανθρώπινη, φιλική και φιλόξενη. Μια Πόλη, που αξίζει να ζούμε και να είμαστε περήφανοι, όχι μόνο για το παρελθόν της, αλλά και για το παρόν και το μέλλον της.

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ένα σύγχρονο έργο με τις δεδομένες Γραμμές του όπως και με τις επεκτάσεις του προς το Περιστερί, προς το Αιγάλεω, προς τη Δάφνη και την Ηλιούπολη, προς την Αγία Παρασκευή και το Σταυρό, προσφέρει σε όλους τους Πολίτες ασφάλεια, ταχύτητα, άνεση και αξιοπιστία στις μετακινήσεις τους.

Ταυτόχρονα, σε συνδυασμό με τα άλλα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αποτελεί τη Λυδία λίθο για την ισόρροπη Ανάπτυξη και την Κοινωνική Συνοχή της Αττικής. Αποτελεί μια εγγύηση για την ανάδειξη της Πολιτισμικής και της Περιβαλλοντικής ταυτότητας της Αθήνας και της Αττικής.

Επισημαίνω ξεχωριστά, ότι το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ είναι εντυπωσιακό, καλαίσθητο και επιβλητικό γιατί εκτός από Μέσο Μαζικής Μεταφοράς έχει καταφέρει να μετατρέψει τους Σταθμούς του σε “Μικρά Μουσεία”, όπου αναδεικνύεται μια πολιτισμική κληρονομιά 25 αιώνων μαζί με τα έργα σύγχρονων και άξιων Ελλήνων καλλιτεχνών.

Αξίζει όλοι μας να αγκαλιάσουμε το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
Αξίζει να διασφαλίσουμε την ομορφιά και την αισθητική του ΜΕΤΡΟ
Αξίζει το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ να συνδεθεί άρρηκτα με την Ιστορία και τη Μνήμη, αλλά και τους νέους ορίζοντες της Αττικής και της Αθήνας.

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δεν είναι το μόνο μεγάλο έργο που ολοκληρώνεται, που υλοποιείται με γοργούς ρυθμούς. Σε ολόκληρη την Ελλάδα πραγματοποιείται μια πραγματική κοσμογονία. Χιλιάδες έργα σ’ ολόκληρη την επικράτεια αποδεικνύουν ότι η Ελλάδα αλλάζει, ότι πάει μπροστά. Ότι όλοι μαζί δημιουργούμε μια νέα Ελλάδα, την ισχυρή και σύγχρονη Ελλάδα του 21ου αιώνα.

Βρισκόμαστε στην αρχή μιας νέας εποχής για την Ελλάδα. Σήμερα, μπορούμε να είμαστε πιο αισιόδοξοι. Ως κοινωνία και ως χώρα δείχνουμε ότι οι δυνάμεις μας μπορούν να μας οδηγήσουν μακριά.

Η Ελλάδα πάει μπροστά!
Η νέα εποχή θα είναι για τη χώρα μας εποχή δύναμης, δημιουργίας, μια εποχή αντάξια του λαού μας!”.

XXXXXXXXX

Σε μήνυμά του, το οποίο απηύθυνε προς τους εργαζόμενους στο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ από το Κέντρο Ελέγχου (OCC) του σταθμού “Σύνταγμα”, ο Πρωθυπουργός αναφέρει τα εξής:

“Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ αποτελεί ένα όνειρο που σήμερα γίνεται πραγματικότητα. Είναι το μεγαλύτερο έργο που έχει γίνει ποτέ στο Λεκανοπέδιο και που θα δώσει ανάσα πνοής στα εκατομμύρια των κατοίκων της Αττικής.

Το Μετρό θα επεκταθεί προς όλα τα σημεία του Λεκανοπεδίου. Θα προχωρήσουμε με την ίδια αποφασιστικότητα στην επέκταση του Αττικού

Μετρό, ενώνοντας την Ανατολική με τη Δυτική Αθήνα, τα Νότια με τα Βόρεια προάστια του Λεκανοπεδίου.

Για το έργο αυτό εργάστηκαν 4.000 επιστήμονες, μηχανικοί, τεχνικοί, τεχνίτες κάθε ειδικότητας. Είναι τεράστιο το όφελος της τεχνογνωσίας που αποκομίσαμε.

Στόχος μας είναι, την επόμενη τετραετία, να ολοκληρωθεί ο βασικός κορμός των επεκτάσεων του Μετρό, διασφαλίζοντας και την ποιότητα των υπηρεσιών του, αλλά και την αισθητική του που είναι πασίδηλη και η οποία συντελεί ουσιαστικά στην αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των πολιτών της πρωτεύουσας.

Το Μετρό ως μείζον έργο υποδομής είναι αποτέλεσμα του πολιτικού και τεχνικού σχεδιασμού από τη μια και της εργασίας χιλιάδων εργαζομένων από την άλλη.

Το Μετρό όμως ως λειτουργία, ως υπηρεσία προς τους πολίτες της Αθήνας, δεν μπορεί να νοηθεί χωρίς το μεράκι και τον επαγγελματισμό των εργαζομένων σ' αυτό.

Σας καλώ, λοιπόν, εδώ, σ' αυτό το πρωτοποριακό έργο να λειτουργήσετε με **νέο** πνεύμα, με μεράκι και επαγγελματισμό για την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Από εδώ θα περνούν καθημερινά χιλιάδες Αθηναίοι, οι οποίοι θα **κρίνουν**, όχι μόνο το έργο ως υποδομή, αλλά και τις υπηρεσίες του, δηλαδή τη δική σας εργασία.

Σας καλώ σ' ένα νέο πνεύμα πολιτικού και επαγγελματικού ήθους”.