

Embargo: ώρα 13.00

**ΟΜΙΛΙΑ
ΤΟΥ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ**

ΣΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ ΜΕΤΡΟ

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2000

Κύριε Πρόεδρε,
Κυρίες και Κύριοι,

1. Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ μπαίνει σε λειτουργία, από όνειρο που ήταν για πολλά χρόνια γίνεται πραγματικότητα.

Ανοίγει τις πόρτες του για να υποδεχτεί και να υπηρετήσει με ασφάλεια, ταχύτητα, άνεση και αξιοπιστία εκατομμύρια ανθρώπους κάθε χρόνο.

Η ημέρα των Εγκαινίων ενός Έργου, που φιλοδοξεί να αναβαθμίσει την Ποιότητα Ζωής και να αλλάξει ριζικά προς το καλύτερο τις συνήθειες και τις συνθήκες της ζωής 3,5 εκατομμυρίων ανθρώπων, είναι μία μέρα ξεχωριστή και συμβολική. **Είναι μέρα ξεχωριστή γιατί είναι μέρα χαράς, αισιοδοξίας και προοπτικής. Γιατί αυτό το Έργο περικλείει μέσα του τη γνώση, το μόχθο και τη δημιουργική προσπάθεια χιλιάδων ανθρώπων. Είναι μέρα συμβολική γιατί αυτό το Έργο σηματοδοτεί για την Αθήνα, για την Αττική και για την Ελλάδα, την Ελλάδα που αλλάζει στο ξεκίνημα στον 21^ο αιώνα.**

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δεν είναι μόνο ένα τεχνικό επίτευγμα. Είναι ταυτόχρονα εντυπωσιακό, καλαίσθητο, επιβλητικό. Προσδίδει μια άλλη διάσταση σε ένα τεχνικό έργο γιατί έχει αναδείξει χιλιάδες αρχαιολογικά ευρήματα, μια «Κρυμμένη Πόλη» με διαδρομή 25 αιώνων περίπου.

Έχει προβάλλει και συνδυάσει αρμονικά την τεχνική και την τεχνολογία της εποχής μας μαζί με τα έργα σύγχρονων και άξιων Ελλήνων Δημιουργών.

2. Αξίζουν συγχαρητήρια στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και σε όλους τους Πολιτικούς, που διαχρονικά είχαν μια ξεχωριστή συμβολή για την έναρξη, την εξέλιξη και την ολοκλήρωση του Έργου.

Αξίζουν συγχαρητήρια σε όλους τους Επιστήμονες, τους Τεχνικούς και τους Εργαζόμενους όλων των ειδικοτήτων, που μόχθησαν γι' αυτό το Έργο.

Είμαι σίγουρος ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, το Υπουργείο Μεταφορών και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα διαφυλάξουν αυτό το επίτευγμα και θα κρατήσουν σε ένα υψηλό επίπεδο τις προσφερόμενες υπηρεσίες.

3. Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ με τις Γραμμές του όπως και με τις επεκτάσεις του προς το Περιστέρι, προς το Αιγάλεω, προς τη Δάφνη και την Ηλιούπολη, προς την Αγία Παρασκευή και το Σταυρό, ανταποκρίνεται στις ανάγκες, τις επιθυμίες και τις προσδοκίες των Πολιτών και των Επισκεπτών της Αττικής, που απαιτούν μια καλύτερη ζωή. Μια αναβαθμισμένη Ποιότητα Ζωής σε μια Πόλη ανθρώπινη και φιλική.

Σε μια Πόλη η οποία ξεπερνά διαχωριστικές γραμμές ανάμεσα στους κατοίκους και περιορίζει συνεχώς τις υποβαθμισμένες περιοχές.

Σε μια Πόλη, που αξίζει να ζούμε και να είμαστε περήφανοι όχι μόνο για το παρελθόν της, αλλά και για το παρόν και το μέλλον της.

Το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ σε συνδυασμό με τον ΗΣΑΠ, που και αυτός εκσυγχρονίζεται, σε συνδυασμό και με τα άλλα επίγεια Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τα Τρόλεϊ και τα Λεωφορεία, που και αυτά ανανεώνονται, σε συνδυασμό με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο αποτελεί τη μεγάλη απάντηση και την εγγύηση για την Ισόρροπη Ανάπτυξη της Αττικής, για την Παραγωγική, την Οικιστική και την Κοινωνική Συνοχή της Αττικής.

4. **Σίγουρα το ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ αποτελεί ένα σημαντικό κρίκο στην αλυσίδα των σύγχρονων Έργων Υποδομής, των Μεγάλων Προγραμμάτων και των Παρεμβάσεων στην Αττική.**

Η Αττική και η Αθήνα με τα Έργα Υποδομής μέρα με τη μέρα αλλάζουν προς το καλύτερο. Η Αθήνα γίνεται πιο σύγχρονη και πιο ανθρώπινη και είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει θετικά τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες του 21^{ου} αιώνα και κυρίως του 2004.

5. Όμως η Ελλάδα δεν είναι μόνο η Αττική.

Όπως στην Αττική έτσι και σε κάθε Περιφέρεια, έτσι και σε κάθε Πόλη και σε κάθε γωνιά της Ελλάδας συντελείται μια Κοσμογονία Έργων, Προγραμμάτων και Δράσεων. Αποτελούν μια πραγματικότητα δεν είναι αφηρημένες υποσχέσεις και προεκλογικά «ΘΑ».

Σήμερα τα έργα σε κάθε κλίμακα Εθνική, Περιφερειακή, Νομαρχιακή, είναι ορατά παντού. Είναι χειροπιαστά, υπάρχουν, ολοκληρώνονται, προωθούνται με εντατικούς ρυθμούς, καινούργια σχεδιάζονται και ξεκινούν με συγκεκριμένους πόρους.

6. Όλοι παραδέχονται πια, ότι η χρονική περίοδος από το 1994 ως το 2000 με την αξιοποίηση και την απορρόφηση Εθνικών και Κοινοτικών Πόρων του Β' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης ύψους **10 τρις δραχμών** έδωσε μια μεγάλη ώθηση στην Ελλάδα.

Όλοι διαπιστώνουν ότι έπεσαν τραγικά έξω όσοι προφήτευαν ή κινδυνολογούσαν ότι θα χαθούν πόροι και ότι θα ακυρωθούν Έργα και Προγράμματα. Ότι το Β' ΚΠΣ θα είναι και πάλι μια χαμένη ευκαιρία. Από το 10 τρις του Β' ΚΠΣ δεν χάθηκε ούτε ένα ECU, ούτε ένα EYPΩ.

Όλα τα χρήματα αξιοποιήθηκαν και απορροφούνται για την Ανάπτυξη της Ελλάδας.

Αυτή η ώθηση θα συνεχιστεί και για την περίοδο από το 2000 ως το 2006 με την αξιοποίηση των Εθνικών και Κοινοτικών Πόρων, που ανέρχονται σε

15 δις για το Γ' ΚΠΣ για τις Υποδομές και την Ανάπτυξη της Χώρας και **9 τρις** για την Ενίσχυση των Αγροτών και το ζωντάνεμα της υπαίθρου.

Οι Έλληνες και οι Ελληνίδες βλέπουν και γνωρίζουν, κρίνουν και συγκρίνουν. Μπορούν να αναγνωρίσουν και να επιλέξουν ελεύθερα και δημοκρατικά το δημιουργικό Έργο, το Όραμα, το Πρόγραμμα, τις προτάσεις, τις ικανότητες και την αξιοπιστία που έχει η κάθε Παράταξη, το κάθε Κόμμα.

7. Οι μεγάλες αποφάσεις είναι στο μυαλό και στο χέρι των Ελλήνων.

Σε αυτές τις κρίσιμες στιγμές για τον τόπο οφείλουμε όλοι μας να επιλέξουμε με λογισμό και όνειρο ποια πορεία θα ακολουθήσουμε. Γιατί ως Έθνος, ως Λαός και ως Πολίτες βρισκόμαστε αντιμέτωποι με τις μεγάλες ευκαιρίες και τις μεγάλες προκλήσεις. Μας χωρίζουν μόνο ορισμένοι μήνες πια από το ορόσημο της ισότιμης συμμετοχής μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Και πρέπει να αποφασίσουμε πως θα αξιοποιήσουμε τη μέχρι σήμερα πορεία μας, ποια θέλουμε να είναι η προοπτική, το μέλλον μας στο νέο περιβάλλον που θα ενταχθούμε.

Διασφαλίζουμε με μόχθο, προσπάθεια και θυσίες, την ένταξή μας στην Οικονομική και Νομισματική Ένωση «με το σπαθί μας», γιατί κανείς δεν μας την χαρίζει. Η προσπάθεια αυτή πρέπει να έχει συνέχεια.

Οι αποφάσεις του Ελσίνκι είναι ιστορικής σημασίας γιατί δείχνουν τον δρόμο σύμφωνα με τις πάγιες αξίες, αρχές και κατευθύνσεις μας, αλλά και γιατί δίνουν μια μοναδική ευκαιρία για το ξεκίνημα μιας νέας εποχής. Μιας εποχής ειρήνης, ανάπτυξης, ευημερίας, δικαιοσύνης.

8. Η προσπάθεια για μια Ελλάδα πιο Ισχυρή, πιο Σύγχρονη, πιο Ανταγωνιστική, πιο Δημιουργική, πιο Δίκαιη, δεν αποτελεί μία αφηρημένη υπόσχεση, αλλά μια προσπάθεια που έχει αντίκρουσμα, αποτέλεσμα.

Όραμά μας είναι μια κοινωνία Ανοιχτή, Δημοκρατική, με ελευθερίες, με δικαιώματα και ευθύνες, με μια Κοινωνία με συνοχή, με δικαιοσύνη και αλληλεγγύη, με μια Κοινωνία με ανάπτυξη, με ασφάλεια, με ευημερία, με ευκαιρίες, με ελπίδες. Το όραμα αυτό μπορούμε να το κάνουμε πραγματικότητα. Η πορεία μας το αποδεικνύει.

Οι στόχοι για την βιώσιμη και την ισόρροπη Ανάπτυξη της χώρας μας, για τον εκσυγχρονισμό και την ανταγωνιστικότητα της Οικονομίας μας, για την κατοχύρωση της γεωπολιτικής θέσης και την ενίσχυση του ρόλου της Ελλάδας, για τη συνοχή της κοινωνίας μας και για τη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων απασχόλησης αποτελούν μια εθνική υπόθεση. Μια Εθνική υπόθεση που απαιτεί δημιουργική και συντονισμένη προσπάθεια όλων των Ελλήνων. Που απαιτεί συστράτευση όλων των Κοινωνικών Δυνάμεων.

Σε αυτή την πανεθνική προσπάθεια μπορεί και πρέπει να συμμετέχουν και να βρουν τον ξεχωριστό ρόλο τους όλοι. Οι Εργαζόμενοι, οι Αγρότες, οι Επιχειρηματίες, οι Βιοτέχνες, οι Ελεύθεροι Επαγγελματίες, οι Επιστήμονες, οι Άνθρωποι των Γραμμάτων και της Τέχνης, οι Γυναίκες και κυρίως οι Νέες Γενιές.

Το μήνυμά μας ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ είναι το μήνυμα των καιρών. Είναι το μήνυμα μιας Νέας Εποχής για την Ελλάδα γιατί ΜΟΝΟ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ με τους κοινούς μας στόχους και με τις κοινές μας προσπάθειες, ανεξάρτητα από τις διαφορές μας, μπορούμε να πετύχουμε και να δημιουργήσουμε την Ελλάδα του 21^{ου} αιώνα, την Ελλάδα των μεγάλων και ανοιχτών Οριζόντων.

ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ αλλάζουμε την Ελλάδα, δημιουργούμε μια ΝΕΑ ΕΛΛΑΔΑ, την Ισχυρή και Σύγχρονη Ελλάδα. Την Ελλάδα που εγγυάται μια Κοινωνία με ανάπτυξη, με αλληλεγγύη, με ευημερία, με προοπτική.