

1. Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Έργου Φυσικού Αερίου (εγκεκριμένος προϋπολογισμός επιλεξιμών δαπανών)

1.1 Περίοδος 1990 - 1993

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της ΔΕΠΑ για την υπόψη περίοδο εγκρίθηκε από την Κοινότητα, προκειμένου να επιχορηγηθεί, με τις εξής αποφάσεις:

- α) με την απόφαση ΕΤΠΑ 90/08/03/001/20.12.1990 (ΕΤΠΑ = Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης), μέσα στα πλαίσια του ΚΠΣ Ι (Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης Ι). Η δαπάνη των εγκριθέντων έργων, σε τιμές 1993, προϋπελογίσθησαν σε 627,002,000 ECU, και
- β) με την απόφαση ΕΤΠΑ 91.08.10.001/24.6.1991, μέσα στα πλαίσια της Κοινοτικής πρωτοβουλίας REGEN (Περιφερειακά Ενεργειακά Δίκτυα). Η δαπάνη των εγκριθέντων έργων, σε τιμές 1993, προϋπελογίσθησαν 388,080,000 ECU.

Για αμφότερα τα άνω προγράμματα προεβλέπετο επιχορήγηση από την Κοινότητα σε ποσοστό 35% των πραγματοποιούμενων επιλεξιμών δαπανών, με εξαίρεση τις δαπάνες διαχείρισης του Έργου κ.λ.π. που επιχορηγούνται σε ποσοστό 75%.

Τα ως άνω προϋπολογισθέντα ποσά μειώθηκαν, λόγω καθυστέρησης στην εκτέλεση του Έργου, σε τιμές του 1993, ως εξής:

ΚΠΣ Ι

Αρχική Απόφαση:	627,002,000 ECU
Αναθεώρηση 1, 1991:	441,292,000 ECU
Αναθεώρηση 2, 1992:	306,521,000 ECU
Αναθεώρηση 3, 1992:	168,830,000 ECU
Αναθεώρηση 4, 1993:	144,559,000 ECU

REGEN Ι

Αρχική Απόφαση:	388,080,000 ECU
Αναθεώρηση 1, 1991:	256,794,000 ECU
Αναθεώρηση 2, 1992:	256,795,000 ECU

1.2 Περίοδος 1994-1999.

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της ΔΕΠΑ για την υπόψη περίοδο εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, προκειμένου να επιχορηγηθεί, με τις εξής αποφάσεις:

- α) με την απόφαση ΕΤΠΑ 94.08.09.025/19.7.1994 μέσα στα πλαίσια του ΚΠΣ ΙΙ. Η δαπάνη των εγκριθέντων έργων προϋπολογίζεται σε 825,400,000 ECU, και
- β) με την απόφαση ΕΤΠΑ 94.00.10.008/28.3.1995, μέσα στα πλαίσια της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας INTEREG ΙΙ (συμπλήρωση ενεργειακών δικτύων). Η δαπάνη των εγκριθέντων έργων προϋπολογίζεται σε 450,000,000 ECU.

Για αμφότερα τα άνω προγράμματα προβλέπεται επιχορήγηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση σε ποσοστό 40% των πραγματοποιηθησομένων επιλεξιμών δαπανών, με εξαίρεση τις δαπάνες διαχείρισης του Έργου κλ.π που επιχορηγούνται σε ποσοστό 75%.

2. Πορεία υλοποίησης των προγραμμάτων (επενδύσεις).

2.1 Πρόγραμμα περιόδου 1990 - 1993, που επιχορηγήθηκε από τα Κοινοτικά Προγράμματα ΚΠΣ Ι και REGEN Ι, σε ECU:

Έτος	ΚΠΣ Ι	REGEN Ι
1990	395,840	5,185,216
1991	10,193,436	17,554,475
1992	18,226,695	76,069,961
1993	49,672,659	89,295,953
1994	49,958,174	66,020,619
1995 (Ι.Φ.Μ.)	16,106,196	2,709,924
Σύνολο	144,553,000	256,836,168

Δηλ. το επιχορηγηθέν από την Ευρωπαϊκή Ένωση πρόγραμμα της ΔΕΠΑ των ετών 1990 - 1993, όπως τελικά αναθεωρήθηκε τα έτη 1991, 1992 και 1993, ολοκληρώθηκε ήδη με πλήρη απορρόφηση τον Μάρτιο του '95. Δηλαδή δεν υπήρξε συνέπεια στο ύψος της επιχορήγησης.

2.2 Πρόγραμμα περιόδου 1994 - 1999, επιχορηγούμενο από τα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ΚΠΣ II και INTERREG II, σε ECU:

ΕΤΟΣ	ΚΠΣ II (ημερ. έγκρισης 19.7.94)	INTERREG II (ημερ. έγκρισης 28.3.95)
1994	20,619,566	-----
1995 (μέχρι και Αύγουστο)	34,360,788	20,406,017
Σύνολο	54,980,354	20,406,017

2.3 Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι κατά την τετραετία 1990 - 1993 εκτελέστηκε έργο δαπάνης 266,594,255 ECU, ενώ κατά το 1994 και το 8μηνο Ιανουαρίου - Αυγούστου του 1995 (20 μήνες), η δαπάνη του εκτελεσθέντος έργου ανήλθε σε 210,181,284 ECU. Στα άνω ποσά δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες διοίκησης και ο ΦΠΑ.

3. Προβλήματα που αντιμετώπιζε το Έργο του Φυσικού Αερίου κατά το τέλος Οκτωβρίου 1993.

Σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων και στην απορρόφηση των Κοινοτικών κονδυλίων.

Ασάφεια ως προς τους μεσοπρόθεσμους και μακροπρόθεσμους στόχους και το ρόλο της ΔΕΠΑ (καθεστώς εισαγωγής και διάθεσης Φ.Α., κατασκευή και εκμετάλλευση των δικτύων διανομής, μεταφορά του υγροποιημένου Φ.Α., κ.λ.π.).

Ανυπαρξία εμπορικής τιμολογιακής πολιτικής με έντονο το πρόβλημα της διάθεσης του Φ.Α. Ουδεμία σύμβαση πώλησης Φ.Α. είχε υπογραφεί, υπήρχαν δε προβλήματα με τη ΔΕΗ για τη σύναψη οριστικής σύμβασης πώλησης Φ.Α. προς παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Αναστολή της χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (Ιούνιος 1993) και εν συνεχεία την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ανθρακα και Χάλυβα (ΕΚΑΧ), λόγω των παραπάνω.

Σοβαρά προβλήματα με τους προμηθευτές του Φ.Α.

4. Πρόοδος του Έργου.

α) Σύστημα Μεταφοράς Υψηλής Πίεσης

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κεντρικού αγωγού (511 χλμ).

Κατασκευάζονται τα απαραίτητα για τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς έργα (συνοριακός σταθμός, μετρητικοί / ρυθμιστικοί σταθμοί, σύστημα τηλεπικοινωνιών και τηλελέγχου, καλώδιο οπτικών ινών κατά μήκος του κεντρικού αγωγού κ.λ.π.).

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή των κτιρίων λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος μεταφοράς και των υποθαλασσιών αγωγών Μεγάλων Ρεβυθούσας.

Τον Φεβρουάριο του '94 η ΔΕΠΑ κήρυξε έκπτωτο τον ανάδοχο του έργου των δεξαμενών Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στη νήσο Ρεβυθούσα, λόγω της αδυναμίας του να ανταποκριθεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις και υπέγραψε την 9.2.94 σύμβαση με άλλη Κοινοπραξία για την συνέχιση του Έργου. Έτσι ετέθη τέρμα στην 3½ έτη τελμάτωση του Έργου. Σήμερα η κατασκευή προχωρεί ικανοποιητικά.

Την 24.8.95 κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός για την κατασκευή των Κρυσταλλικών και Βοηθητικών εγκαταστάσεων του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα. Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε την 26.9.1995.

Ανατέθηκαν και ολοκληρώθηκαν τα δίκτυα μέσης πίεσης Λάρισας, Θρειασίου, λοιπής Αττικής, Θεσσαλονίκης και αποπερατώνεται το δίκτυο του Βόλου.

Με το νόμο 2299/95 τα έργα των κλάδων μεταφοράς υψηλής πίεσης θα ανατεθούν σε κοινοπραξία Ελληνικής και Ρωσικών Εταιριών. Καταβάλλονται έντονες προσπάθειες για την αντιμετώπιση των δυσχερειών που υφίστανται ώστε να συντημηθεί ο χρόνος υπογραφής της σύμβασης.

Θα πληρωθεί περί το τέλος του έτους ο κεντρικός αγωγός με αέριο προκειμένου να γίνουν δοκιμές και στη συνέχεια εντός των πρώτων μηνών του επομένου έτους θα αρχίσει η εμπορική λειτουργία του

Συστήματος με πρώτους πελάτες το δίκτυο της ΔΕΦΑ, βιομηχανίες στο Θριάσιο Πεδίο και στη Θεσσαλονίκη.

β) Δίκτυα χαμηλής πίεσης.

Η ΔΕΠΑ προωθεί από το θέρους του 1994 την υλοποίηση έργων δικτύων διανομής χαμηλής πίεσης στις πόλεις Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Λάρισα και Βόλο. Η διοίκηση των έργων αυτών θα γίνει από διαδημοτικές επιχειρήσεις που έχει συστήσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση στις πόλεις αυτές. Ήδη έχουν υπογραφεί συμβάσεις διοίκησης για έργα συνολικού μήκους 200 χλμ. στην ευρύτερη περιοχή Αθηνών και 63 χλμ. στη Λάρισα.

Επίσης προγραμματίζεται η ανάθεση διοίκησης έργων χαμηλής πίεσης στο Βόλο και στη Θεσσαλονίκη-

Εχουν υπογραφεί συμβάσεις για την κατασκευή δικτύων χαμηλής πίεσης μήκους 37 χλμ. και προϋπολογισμού 680 εκατ. δρχ. σε περιοχές του Αμαρουσίου και Χαλανδρίου και 40 χλμ. προϋπολογισμού 836 εκατ. δρχ. στον Πειραιά.

Ολοκληρώθηκε από το ΥΒΕΤ, μετά από συζήτηση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, η επεξεργασία του τελικού σχεδίου νόμου για την εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή Φυσικού Αερίου. Η κατάθεση του σχεδίου νόμου στη Βουλή προγραμματίζεται να γίνει τις επομένους ημέρες.

Γενικά από τις 18 μεγάλες συμβάσεις που ήσαν αναγκαίες για να ολοκληρωθεί το έργο της μεταφοράς στο τέλος του '93, υπογεγραμμένες ήσαν μόνον οι 3, μεταξύ των οποίων και η σύμβαση των κρουογενικών δεξαμενών που αργότερα κηρύχθηκε έκπτωτος ο εργολάβος. Οι υπόλοιπες ανατέθηκαν από τον Ιανουάριο του '94 έως σήμερα. Συνολικά στο διάστημα των 20 μηνών ανατέθηκαν 108 μεγάλες και μικρές συμβάσεις.

γ) Χρηματοδότηση

Στις 29.07.1994 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε την επιχορήγηση του έργου του Φ.Α. (Σύστημα υψηλής και χαμηλής πίεσης) με 354,6 εκατ. ECU από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης για την περίοδο 1994-1999.

Στις 28.08.1995, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε την επιχορήγηση του Συστήματος Μεταφοράς Υψηλής Πίεσης με 180 εκατ. ECU από το πρόγραμμα Κοινοτικών Πρωτοβουλιών INTERREG II για την περίοδο 1994-1999.

Η Ελληνική Κυβέρνηση χορήγησε για το Έργο του Φυσικού Αερίου στο διάστημα από Οκτ.93 έως σήμερα 39 δισεκατομμύρια δρχ. από το Π.Δ.Ε. Συνολικές χορηγήσεις από το Π.Δ.Ε. από την αρχή μέχρι σήμερα : 71 δισεκατομμύρια δρχ.

Τον Μάρτιο του '95 συμπληρώθηκε η χρηματοδότηση από το ΚΠΣ I του οποίου τα ποσά απορροφήθηκαν πλήρως. Από το ΚΠΣ II έχουν χορηγηθεί 60.8 εκατ. ECU (32.6 εκ. ECU το 1994 και 28.2 εκ. ECU το 1995) δηλ. περίπου 20 δισ. δρχ.

Καταβάλλονται σύντονες προσπάθειες ώστε να επαναληφθεί η δανειοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, που είχε διακοπεί το 1993, και που θα ολοκληρώσει την χρηματοδότηση του έργου, η οποία από τον Ιούλιο του '93 και εντεύθεν πέραν των αρχικών προϋποθέσεων τις οποίες είχε θέσει, προσέθεσε στην πορεία και μέχρι τις αρχές του 1995 και άλλες προϋποθέσεις που εν τω μεταξύ **όλες** έχουν εκπληρωθεί.

δ) Άλλες δραστηριότητες

Ολοκληρώθηκαν οι διαπραγματεύσεις και εγκρίθηκε από τη Βουλή η τροποποίηση του προσαρτήματος της 1.7.1993 στη Διακρατική Συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Ρωσίας της 7.10.1987 σχετικά με την προμήθεια Φυσικού Αερίου (N. 2299/95).

Στις 09.06.1994 υπεγράφη Σύμβαση μεταξύ της ΔΕΠΑ και της ΔΕΗ για την πώληση 1.3 δισεκατομμυρίων m³/έτος

Η σύμβαση αυτή εξασφαλίζει την απορρόφηση των ελάχιστων ποσοτήτων Φ.Α. που προβλέπονται στη Ρωσική Σύμβαση, ενώ ταυτόχρονα ικανοποιεί και την ανάγκη της ΔΕΗ για αύξηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να ανταποκριθεί στην αυξημένη ζήτηση.

Υπεγράφησαν ήδη συμβάσεις πώλησης αερίου με την "ΒΙΟΧΑΡΤΙΚΗ", την "AMSTEL" και την "ΕΚΟ".

Εχουν ήδη υπογραφεί προσύμφωνα με 42 βιομηχανίες στις περιοχές Αθήνας, Θεσ/νίκης, Βόλου και Λάρισας.

Ιδρύθηκαν τρεις εταιρίες διανομής Αερίου ως θυγατρικές της ΔΕΠΑ. Μία στην Αττική, μία στη Θεσσαλονίκη και μία στη Θεσσαλία με σκοπό την κατασκευή και εκμετάλλευση των δικτύων διανομής στις περιοχές αυτές.

Λήφθηκε η απόφαση για εγκατάσταση μονάδος της ΔΕΗ που θα λειτουργεί με Φ.Α. στη Θράκη (Κομοτηνή).

5. Έργα σε καθυστέρηση:

α. Κλάδοι υψηλής πίεσης.

Όπως και ανωτέρω αναφέρθηκε η εγκατάσταση των κλάδων αυτών, προβλέπεται - από το προσάρτημα της 1ης Ιουλίου 1993 στη διακρατική συμφωνία μεταξύ Ελλάδος και Ρωσίας που κυρώθηκε με το νόμο 2299/95 - να ανατεθούν στη Ρωσική πλευρά. Το γεγονός αυτό λόγω των επιπόνων και μακροχρονίων διαπραγματεύσεων που απαιτήθηκαν με τη Ρωσική Ομοσπονδία, των διαδικασιών για την επικύρωσή τους από τη Βουλή, έχει οδηγήσει σε καθυστέρηση το έργο. Καταβάλλονται σύντομες προσπάθειες για την προώθηση του έργου.

β. Δεξαμενές υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στον Τερματικό Σταθμό στη Νήσο Ρεβυθούσα.

Όπως και ανωτέρω αναφέρθηκε, λόγω αντισυμβατικής συμπεριφοράς της αναδόχου Κοινοπραξίας αλλά και ατολμίας της προηγούμενης Διοίκησης της ΔΕΠΑ να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο, το έργο καθυστερεί κατά περίπου 3 ½ έτη. (Το Φεβρουάριο του 1994 δηλ. 7 μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί η κατασκευή του Έργου, είχε εκτελεσθεί ποσοστό αυτού 5%). Ο νέος εργολάβος εργάζεται από το Μάρτιο του 1994.

γ. Κρυογενικές και Βοηθητικές εγκαταστάσεις στο Τερματικό Σταθμό στη Νήσο Ρεβυθούσα.

Το έργο αυτό, το οποίο συμπληρώνει το έργο των δεξαμενών (β ανωτέρω) και του οποίου η σύμβαση υπογράφηκε την 26.9.1995, θα μπορούσε να είχε κατακυρωθεί προ του τέλους του 1994. Η αβεβαιότητα όμως, σ'ότι αφορά στην επανεργοποίηση της χορήγησης του δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (που θα καλύψει το 35% της συνολικής δαπάνης του Έργου), η οποία αβεβαιότητα υφίστατο μέχρι και πρότινος, δεν επέτρεπε την ανάληψη του κινδύνου (ως εκ της ελλείψεως πόρων) της αδυναμίας χρηματοδότησης άλλων πλέον αναγκαίων για τη λειτουργία του Συστήματος, έργων. Εξάλλου η ημερομηνία ολοκλήρωσης των δύο έργων (Δεξαμενές και Κρυογενικές εγκαταστάσεις) προβλέπεται χρονικά να συμπέσουν.