



Μ. Νεονάκης: Δυσκολίες στη συνεργασία με τον Κ. Λαλιώτη.

και νομαρχιακών εκλογών. Δεν αποκλείεται, μάλιστα, η Χαρ. Τρικούπη να καλέσει στην Αθήνα κάθε μία Νομαρχιακή Επιτροπή ξεχωριστά, με τη συμμετοχή βουλευτών, και να συζητήσει τον προγραμματισμό του κυβερνώντος κόμματος σε κάθε νομό έως τις εκλογές.

Την ερχόμενη Πέμπτη, εξάλλου, θα επαναληφθεί στη Χαρ. Τρικούπη η σύσκεψη για τα αγροτικά θέματα, παρουσία και του υπουργού Γεωργίας, Γ. Δρυ.

Β. Σκουρής

ΒΡΑΧΟΝΗΣΙΔΑ

Ερώτηση στη Βουλή για την Τσόουκα

Στη Βουλή έρχεται πλέον το θέμα της βραχονησίδας Τσόουκα, με ερώτηση την οποία κατέθεσε προς τον υπουργό Εξωτερικών Γ. Παπανδρέου ο ανεξάρτητος βουλευτής Στ. Μάνος.

Χθες η εφημερίδα «Εστία», δίνοντας συνέχεια στο θέμα της βραχονησίδας, αποκάλυψε ότι σύμφωνα με την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (14 Φεβρουαρίου 1948) και τον Νόμο 547/48, η Τσόουκα ανήκει στην ελληνική κυριαρχία, και συγκεκριμένα στη συστάδα της Καλόλιμνου.

Νόμος

Το γεγονός ότι η βραχονησίδα αναφέρεται ρητά στον συγκεκριμένο νόμο, που ουσιαστικά αποτελεί το «πρακτικό παραλαβής» των Δωδεκανήσων από την Ιταλία, δημιουργεί σοβαρά ερωτηματικά για το πώς τελικά η βραχονησίδα αποτυπώθηκε εντός τουρκικής κυριαρχίας στους μεταγενέστερους χάρτες.

Ο κ. Μάνος στην ερώτησή του προς τον υπουργό Εξωτερικών ζητά να ενημερωθεί «ποιος νόμος, μεταγενέστερος του ν. 547/1948, απέδωσε τη βραχονησίδα Τσόουκα στην Τουρκία, ώστε να δικαιολογούνται οι ισχυρισμοί του υπουργείου Εξωτερικών».

Ο ανεξάρτητος βουλευτής αναφέρθηκε στην απάντηση του εκπροσώπου του υπουργείου Εξωτερικών κ. Π. Μπεγλίτη (στο δημοσίευμα του «Εθνους της Κυριακής»), σύμφωνα με την οποία η επίμαχη νησίδα είναι η νησίδα Ατσάκι, που ανήκει στην Τουρκία βάσει της ιταλοτουρκικής συμφωνίας του 1932, και ότι ο «ύφαλος» Τσόουκα βρίσκεται νοτιοανατολικότερα του Ατσάκι και ανήκει και αυτός στην Τουρκία.

Εγγραφα

Ο βουλευτής της ΝΔ κ. Α. Παυλίδης, που είχε καταθέσει σχετική ερώτηση, επανήλθε στο θέμα ζητώντας από τον υπουργό Εξωτερικών να καταθέσει όλα τα έγγραφα βάσει των οποίων το ΥΠΕΞ προέβη στη δήλωση για την εθνικότητα της βραχονησίδας Τσόουκα, καθώς και το πρακτικό της συνεδρίασης των συναρμόδιων υπηρεσιών η οποία συγκλήθηκε για το θέμα την 4η Νοεμβρίου.

Ο εκπρόσωπος Τύπου του υπουργείου Εξωτερικών Π. Μπεγλίτης, παρά το νέο δημοσίευμα, επέμεινε στην απάντησή του της περασμένης Δευτέρας, τονίζοντας ότι για το ΥΠΕΞ το θέμα θεωρείται ληθάν.

Νίκος Μελέτης

ΠΑΣΟΚ

Σύννεφα στη Χ. Τρικούπη - «Γκρίνια» Νεονάκη

Ενα πρόβλημα από τα παλιά φαίνεται να επανέρχεται στη Χαριλάου Τρικούπη, η σχέση του γραμματέα της ΚΕ με μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου, που αποτελεί, όμως, ταυτόχρονα και τον άνθρωπο του Κ. Σημίτη στο κόμμα.

Αυτή τη φορά είναι ο Κ. Λαλιώτης και ο Μιχ. Νεονάκης. Ο «στρατηγός» της Χαρ. Τρικούπη φέρεται δυσαρεστημένος από τη «συγκεντρωτικότητα» του γραμματέα, όπως και από το ότι αναζητά ρόλο στο κυβερνών κόμμα. Παρότι η κρίση δεν έχει εκδηλωθεί δημοσίως, έγινε απολύτως φανερό στην πρόσφατη συνεδρίαση του ΕΓ, όταν ο κ. Νεονάκης άφησε σαφείς αιχμές κατά του γραμματέα για το θέμα της Κεντροαριστεράς.

Το θέμα, πάντως, αναμένεται να απασχολήσει και τον ίδιο τον πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη, αν επιθυμεί σε μία ιδιαίτερα δύσκολη περίοδο για το κυβερνών κόμμα, τόσο με την αντιμετώπιση του Κυπριακού όσο και με την ανάγκη της ανασυγκρότησης, να υπάρχει «ψυχική ενότητα» στο ανώτερο καθοδηγητικό όργανο της Χαριλάου Τρικούπη.

Αριστερά

Ηδη και η υπόθεση των συμμαχικών κυβερνήσεων και του ανοίγματος προς την Αριστερά φέρεται να διχάζει τα μέλη του ΕΓ, καθώς ίσως ο μόνος που επιμένει ότι η σχετική πρόταση πρέπει να γίνει τώρα, με την ιδιαίτερη,

βεβαίως, προσοχή που απαιτείται, είναι ο γραμματέας της ΚΕ, Κ. Λαλιώτης. Ωστόσο, η πρόταση που θα εισογηθεί το ΕΓ στην Κεντρική Επιτροπή, που θα λάβει και τις τελικές αποφάσεις κατά τη συνεδρίασή της στις 28 και 29 Νοεμβρίου, δεν θα περιλαμβάνει την κυβερνητική συνεργασία ή την κοινή κάθοδο στις εκλογές εφόσον συμφωνηθεί το πρόγραμμα, αλλά την προσπάθεια σύγκλισης σε προγραμματικά και ιδεολογικά θέματα.

Την ερχόμενη εβδομάδα θα συνέλθουν οι περισσότερες Νομαρχιακές Επιτροπές, παρουσία των βουλευτών του κάθε νομού και των μελών της Κεντρικής Επιτροπής, ώστε να συζητήσουν τα αποτελέσματα των δημοτικών

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΟΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Τεστ με συν και πλην...

Εύσημα Οσβαλντ για τα οδικά έργα και τις μεταφορές. Ανησυχία για το τραμ. «Καμπανάκι» για τους τελικούς του ολυμπιακού τουρνουά ποδοσφαίρου

Το θετικό κλίμα και η επιβράβευση της πρόδου της Ολυμπιακής προετοιμασίας από το κλιμάκιο της ΔΟΕ που βρίσκεται στην Αθήνα, σφράγισαν και τη δεύτερη μέρα του ελέγχου, ενώ δεν έλειψαν και οι ανησυχίες τους για το θέμα του τραμ λόγω των αντιδράσεων από τους νεοεκλεγέντες δημάρχους.

Ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Ντένις Οσβαλντ εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πρόοδο στα Ολυμπιακά έργα και ιδιαίτερα στα οδικά έργα και στις μεταφορές. Ο κ. Οσβαλντ, όμως, ήταν ενημερωμένος και για τις αντιδράσεις νέων δημάρχων που ζητούν επανακάρση της γραμμής του τραμ. Ο υπουργός Πολιτισμού Ε. Βενιζέλος, ωστόσο, αμέσως μετά τη συνάντησή

Γράφει
ο Π. Τσούτσιας

του με τον κ. Οσβαλντ υπογράμμισε ότι «βρισκόμαστε σε ανοικτό διάλογο με τους δημάρχους» και σημείωσε ότι «εκεί που έχουμε αντιρρήσεις ή επιφυλάξεις, με διάλογο, με ορισμένες παρεμβάσεις παράπλευρες θα δώσουμε λύση».

Συνάντηση

Το θέμα αυτό έθεσε και ο κ. Οσβαλντ κατά τη διάρκεια της χθεσινής συνάντησής του με τον πρόεδρο της ΝΔ Κώστα Καραμανλή, καθώς, όπως φαίνεται, τα στελέχη της ΔΟΕ ανησυχούν μήπως δημιουργηθούν εμπλοκές στην έγκαιρη αποπεράτωση του έργου.

Πάντως, δεν έλειψαν τα ευγενή σχόλια από τον υ-



Ο υπ. Πολιτισμού Εύγγ. Βενιζέλος, μετά τη συνάντησή του με τον Ντ. Οσβαλντ, τόνισε ότι η κυβέρνηση βρίσκεται σε ανοικτό διάλογο με τους δημάρχους για το θέμα του τραμ (Φωτό: αρχείου).

πεύθυνο Μεταφορών της ΔΟΕ κ. Μποβί για την ταχύτητα που προχωρά το έργο. Ο κ. Μποβί είπε χαρακτηριστικά: «Είμαστε ικανοποιημένοι από την ταχύτητα που εξελίσσεται το έργο του τραμ, που είναι απόλυτα αναγκαίο για τους Ολυμπιακούς Αγώνες».

Τα θετικά σχόλια από τη Συντονιστική Επιτροπή για τα οδικά έργα στηρίχθηκαν

στα στοιχεία τα οποία καταγράφουν ότι το 86% από τα 24 βασικά έργα, ήδη, κατασκευάζεται, ενώ 2 έργα βρίσκονται στο 7% των εργασιών τους.

Καμπανάκι χτυπά για τους τελικούς του Ολυμπιακού τουρνουά ποδοσφαίρου. Ο επιτόπιος έλεγχος κλιμακίου της ΔΟΕ στα γήπεδα της Ριζούπολης και της Νέας Φιλαδέλφειας δεν ικανοποίησε

τον κ. Οσβαλντ λόγω των οδικών προσβάσεων και της χωρητικότητας των σταδίων.

Τα στελέχη της ΔΟΕ μάλλον προτιμούν τη λύση του σταδίου Καραϊσκάκη, αλλά για το θέμα αυτό η FIFA θα πάρει οριστικές αποφάσεις στις αρχές Δεκεμβρίου.

Κόστος

Για τη Νέα Δημοκρατία πάντως το θέμα που τίθεται, σύμφωνα και με τις δηλώσεις του κ. Κώστα Καραμανλή, είναι «να καλυφθεί ο χαμένος χρόνος» και επείσθησε την προσοχή στις καθυστερήσεις, στο κόστος των έργων και στις υπερβάσεις του προϋπολογισμού. «Θέλουμε να πιστεύουμε - είπε - ότι η κυβέρνηση θα εγκαταλείψει τις μικροκομματικές, μίζερές για την οικονομία, πρακτικές της».

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΒΟΥΛΗΣ

Νέο υπηρεσιακό αυτοκίνητο και για τους 300 βουλευτές

Ενας στόλος... από υπηρεσιακά αυτοκίνητα ετοιμάζεται για τους βουλευτές. Αυτό το πρόνομο-διευκόλυνση θα παραχωρήσει σε σύντομο χρονικό διάστημα η Βουλή στους 300 εθνοπατέρες για τις μετακινήσεις τους κατά τη διάρκεια της βουλευτικής τους θητείας, χωρίς πάντως να έχουν τη δυνατότητα να τα αποκτήσουν αυτά μεταγενέστερα, από τη στιγμή δηλαδή που θα μείνουν για οποιονδήποτε λόγο εκτός Βουλής.

Την πρόθεση αυτή γνωστοποίησε χθες ο πρόεδρος της Βουλής Απ. Κακλαμάνης, ανακοινώνοντας πως η Βουλή θα προμηθευτεί τα αυτοκίνητα με τριετή ή τετραετή σύμβαση χρημα-

τοδοτικής μίσθωσης (leasing).

Ο βουλευτής θα κληθεί να επιλέξει τη μάρκα που επιθυμεί, με την προϋπόθεση φυσικά το αυτοκίνητο να είναι μέχρι 2.000 κ.ε.

Όπως εξήγησε χθες ο πρόεδρος της Βουλής, η εταιρεία leasing με την οποία θα γίνει η σύμβαση προμήθειας των αυτοκινήτων θα αναλάβει τη συντήρηση και επισκευή τους, και για τον μόνο λόγο που ο βουλευτής θα βάλει το χέρι στην τσέπη θα είναι φυσικά η βενζίνη. Ο κ. Κακλαμάνης εξήγησε ότι κατέληξε στη λύση αυτή ύστερα από μακρόχρο-

νες διαβουλεύσεις με τα κόμματα και τα «εύλογα» -όπως τα χαρακτήρισε- αιτήματα των βουλευτών, κυρίως της περιφέρειας. Σημείωσε, επίσης, ότι έκανε ο ίδιος προσωπική έρευνα στα «πόθεν έσχες» των βουλευτών, από την οποία διαπίστωσε ότι ο μέσος όρος ηλικίας των αυτοκινήτων είναι τα εννέα χρόνια, ενώ υπάρχουν βουλευτές με αυτοκίνητο χρονολογίας 1985 και άλλοι χωρίς καν αυτοκίνητο.

Υπενθυμίζεται ότι οι βουλευτές μέχρι το 1997 είχαν το δικαίωμα απόκτησης αυτοκινήτου με ευνοϊκούς όρους,

αρχικά μέσω του ΟΔΔΥ, ενώ στη συνέχεια είχαν το δικαίωμα αγοράς ανά τριετία ενός αφορολόγητου αυτοκινήτου Ι.Χ. ως 2.000 κ.ε.

Τέλος, ο κ. Κακλαμάνης παρουσίασε χθες στους δημοσιογράφους τα βασικά μεγέθη του προϋπολογισμού του Κοινοβουλίου, ο οποίος παρουσιάζει αύξηση σε σχέση με πέρυσι 7,86%. Η αύξηση της βουλευτικής αποζημίωσης είναι σύμφωνη με την εισοδηματική πολιτική, δηλαδή 3%. Η λειτουργία της Βουλής θα επιβαρύνει τον Ελληνικό πολίτη με 1,01 ευρώ τον μήνα και ειδικότερα η βουλευτική αποζημίωση με 0,19 ευρώ.

Γ. Μπαλή - Α. Γαλανί



Ο πρόεδρος της Βουλής Απ. Κακλαμάνης.