



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ
ΕΝΤΥΠΟ
ΓΙΑ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΗ

8

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΙΣΟΡΡΟΠΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

• ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ
ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ
20.000 ΕΡΓΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ
ΣΥΝΟΧΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ
ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ
ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ
ΖΩΗΣ

• ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ
ΤΩΝ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΑΠΟ Β' ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

• ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ
ΓΙΑ ΤΟ Γ' ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ



Όλοι μαζί
μπορούμε

1. Αποτελεί αναμφισβήτητη αλήθεια ότι ζούμε σε έναν εξόχως ανταγωνιστικό κόσμο με ανοιχτά σύνορα, σε μια μεταβατική περίοδο με κοσμογονικές αλλαγές.

 • Στις προκλήσεις της εποχής μας, κάθε χώρα πασχίζει να διαμορφώσει είτε μόνη και είτε μαζί με άλλες την ουσιαστική και επιθετική απάντησή της.

 • Είναι γεγονός ότι οι προκλήσεις της εποχής μας ταυτίζονται κυρίως με μια Συμβολική λέξη, τη λέξη **ΔΙΚΤΥΑ**.

Δίκτυα Οικουμενικά, Δευρωπαϊκά και Εθνικά είτε αναφέρονται στις μεταφορές, είτε αναφέρονται στις Τηλεπικοινωνίες, στα ΜΜΕ και στις Κοινωνίες της Πληροφορικής, είτε αναφέρονται στην Ενέργεια, είτε αναφέρονται στο Περιβάλλον και την Ποιότητα Ζωής.

2. Για την Ελλάδα, όπως και για τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης η περίοδος από το 1994 μέχρι το έτος 2000 ήταν και είναι μια κρίσιμη περίοδος γιατί οφείλει να προωθήσει το δικό της δημιουργικό σχέδιο, τις δικές της θετικές απαντήσεις και προτεραιότητες για τη Βιώσιμη και Ισόρροπη Ανάπτυξή της.

Σε αυτή την κρίσιμη περίοδο έχουν συγκεντρωθεί σημαντικοί και πολύτιμοι Εθνικοί και Κοινωνικοί Πόροι, που έχουν διατεθεί με κριτήρια ανάπτυξης και προοπτικής όλων των Τομέων της Οικονομίας και όλων των Περιφερειών και των Νομών της Χώρας.

3. Σήμερα οι αναφορές μας στα Μεγάλα Έργα των Διευρωπαϊκών Δικτύων και στα ζωτικής σημασίας έργα σε Εθνική, Περιφερειακή και Νομαρχιακή Κλίμακα είναι συγκεκριμένες γιατί είναι ορατά παντού, γιατί μέρα με τη μέρα ολοκληρώνονται, γιατί είναι μια χειροπιαστή πραγματικότητα που κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει.

• Είμαστε πια στη φάση της υλοποίησης και της ολοκλήρωσης 20.000 σημαντικών Έργων Υποδομής για την Βιώσιμη και Ισόρροπη Ανάπτυξη της Χώρας μας.

• **Αυτά τα 20.000 Έργα** αποτελούν την εγγύηση για τον Εκσυγχρονισμό και την Ανταγωνιστικότητα της Οικονομίας μας, για την ενίσχυση των επιχειρήσεων και τη δημιουργία νέων, για τη δημιουργία δεκάδων χιλιάδων νέων θέσεων απασχόλησης, για την προστασία του Περιβάλλοντος και την ουσιαστική βελτίωση της ποιότητας της ζωής.

4. Αυτά τα Έργα, αυτά τα Προγράμματα, αυτές οι Παρεμβάσεις και οι Δράσεις, παίζουν καταλυτικό ρόλο για τη Χωροταξική, την Παραγωγική, την Οικιστική και την Περιβαλλοντική ανασυγκρότηση της Χώρας μας.

☞ Μειώνουν τις Περιφερειακές και τις Κοινωνικές ανισότητες

☞ Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή.

☞ Αναδεικνύουν την Ελλάδα σε Οικολογικό και Πολιτιστικό Απόθεμα της Ευρώπης

☞ Κατοχυρώνουν τη νεοελληνική, γεωπολιτική και γεωοικονομική θέση της Ελλάδας μαζί με τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της.

☞ • Αυτά τα Έργα και οι Παρεμβάσεις αφήνουν τα θετικά ίχνη τους στην εξέλιξη της Χώρας γιατί έχουν συγκεκριμένη ταυτότητα, διασφαλισμένους πόρους και

δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα εξέλιξης και χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2000.

Για αυτό αντιπροσωπεύουν ουσιαστικά και συμβολικά τα μεγάλα άλματα και τα μικρά βήματα για να μπει κάθε Περιφέρεια, κάθε Νομός, κάθε Πόλη και Οικισμός και η Ελλάδα στο σύνολό της στην τροχιά της Ευρώπης, την τροχιά του 21ου αιώνα.

5. Για την περίοδο 1994-2000 είχαν διασφαλισθεί και έχουν διατεθεί 4 τρις 300 δις για τα Μεγάλα Έργα και τα Περιφερειακά έργα για τις Σύγχρονες Υποδομές και για την Προστασία του Περιβάλλοντος, για τη Χωροταξική και Οικιστική ανασυγκρότηση, και για την αναβάθμιση της Ποιότητας Ζωής.

☞ • Η διαχείριση αυτών των 4 τρις 300 δις μαζί με τους διαθέσιμους πόρους για τα έργα και τα προγράμματα των άλλων τομέων έχει γίνει και γίνεται με πίστη στη Διαφάνεια, τη Νομιμότητα και την προστασία των συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου.

☞ • Αποτελούσε και αποτελεί δέσμευσή μας ότι όλοι αυτοί οι πόροι θα αξιοποιηθούν αποτελεσματικά και θα απορροφηθούν έγκαιρα και μέχρι το τέλος του 2000 θα έχουν απορροφηθεί όλες οι διασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις για κάθε Έργο, για κάθε Τομέα, για κάθε Περιφέρεια.

☞ • Είναι επιτακτική ανάγκη να επισημάνουμε με έμφαση για μια ακόμη φορά, ότι δεν πρόκειται να χαθεί από αυτούς τους πολύτιμους πόρους ούτε μια Δραχμή, ούτε ένα ECU.

☞ • Αυτή είναι η οφειλόμενη απάντησή μας στις κινδυνολογίες και στις μη επαληθευόμενες προφητείες ορισμένων κύκλων, που συστηματικά και διαχρονικά παραπληροφορούν και κινδυνολογούν.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΕ ΕΡΓΑ, ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, που ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

6. Είναι σκόπιμο και αναγκαίο να γίνει ειδική μνεία και ενδεικτική αναφορά σε έργα, που το όνομά τους παραπέμπει όχι σε αφηρημένες υποσχέσεις αλλά σε μια αναμφισβήτητη πραγματικότητα.

Σε έργα, που το όνομά τους και η ταυτότητά τους παραπέμπουν σε όνειρα γενιών και γενιών για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και την ανάπτυξη της Χώρας μας και αποτελούν την εγγύηση για την Ελλάδα του 21ου αιώνα.

7. Περιγράφουμε με μια απλή και ενδεικτική αναφορά ορισμένα σημαντικά έργα, που αλλάζουν το Πρόσωπο της Ελλάδας όπως:

✓ Το Εθνικό Κτηματολόγιο.

✓ Η Εγνατία Οδός.

✓ Ο Άξονας Πατρών Αθηνών Θεσσαλονίκης Ευζώνων.

✓ Το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στην Αθήνα.

✓ Το Αττικό ΜΕΤΡΟ και το ΜΕΤΡΟ της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ.

✓ Η Αττική Οδός Ελευσίνας-Σταυρού-Σπάτων-Υμηττού.

✓ Το Φυσικό Αέριο και τα Δίκτυά του.

✓ Οι νέες Μονάδες και τα Δίκτυα Ηλεκτρικής Ενέργειας.

✓ Ο εκσυγχρονισμός και η ανάπτυξη των Τηλεπικοινωνιακών και των Σιδηροδρομικών Δικτύων.

✓ Η Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου και η Ζεύξη Ακτίου-Πρέβεζας.

✓ Ο Αχελώος και η Κάρλα για τη διασφάλιση και τη σωστή διαχείριση των απαραίτητων υδάτινων πόρων στη Θεσσαλία.

✓ Τα Περιφερειακά Λιμάνια και Αεροδρόμια.

✓ Τα Περιφερειακά Οδικά Δίκτυα και Εγχειρίδια Έργα.

✓ Τα Δίκτυα Ύδρευσης, Αποχέτευσης και Βιολογικών Καθαρισμών, τα Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας και Εναλλακτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων σε 100δες πόλεις και Οικισμούς.

✓ Οι παρεμβάσεις και τα Σχέδια Δράσης για τη Χωροταξική και Οικιστική Ανασυγκρότηση της Χώρας μας.

✓ Τα Έργα των Μεγάλων Ανεπλάσεων και της Ανάδειξης της ταυτότητας και της φυσιογνωμίας 100δων πόλεων και Οικισμών με αιχμή τα Μητροπολιτικά Κέντρα της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

✓ Οι υποδομές και τα Δίκτυα Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, μαζί με τις συνδυασμένες υποδομές για τον Πολιτισμό, την Υγεία, την Παιδεία και τον Αθλητισμό.

• Όλες αυτές οι αναφορές είναι αλληλένδετες με Έργα που αντιστοιχούν σε συγκεκριμένα κομμάτια ενός τεράστιου ΠΑΖΛ. Ενός ΠΑΖΛ που απεικονίζει το Πρόσωπο της Ελλάδας του 2000, μιας Ισχυρής και Σύγχρονης Ελλάδας. Αυτό το πρόσωπο της Ισχυρής και Σύγχρονης Ελλάδας δημιουργούμε όλοι μαζί μέρα με τη μέρα.

8. ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

• Το ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, το μεγαλύτερο από τα Μεγάλα Έργα, 170 χρόνια από τη σύσταση του Νεοελληνικού Κράτους, γίνεται επιτέλους πραγματικότητα.

• Σήμερα με διασφαλισμένους πόρους, (50 δις) καταρτίζεται το Εθνικό Κτηματολόγιο σε 400 Δήμους με συνολική έκταση 11 εκατ. στρεμμάτων με τη συμμετοχή 9.000 Επιστημόνων και Εργαζόμενων πολλών Ειδικοτήτων.

• Είμαστε έτοιμοι, με τη διασφάλιση των πρόσθετων πόρων από το Γ ΚΠΣ, χρόνο με το χρόνο, να καλύψουμε τη συνολική έκταση της Χώρας μας.

(Βλέπε Ειδικό Έντυπο με αναλυτικά στοιχεία και χάρτες για το Εθνικό Κτηματολόγιο).

9. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ

• Η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, ένα έργο ύψιστης Εθνικής σημασίας, μέρα με τη μέρα γίνεται πραγματικότητα, έχοντας διασφαλίσει συνολικά τους αναγκαίους και απορροήσιμους πόρους για τη συνολική κατασκευή της.

• Είναι γνωστό ότι από τα 680 χλμ. έχουν κατασκευαστεί 120 χλμ. σε προηγούμενα χρόνια.

• Σήμερα κατασκευάζονται, με εγκατεστημένα εργοτάξια, 402 χλμ., με προϋπολογισμό 600 δις και με την συμμετοχή 5 χιλιάδων εργαζομένων και 750 Μηχανικών.

• Έχουν δημοπρατηθεί και είναι προς ανάθεση τμήματα μήκους 35 χλμ.

• Βρίσκονται προς δημοπράτηση μέσα στους επόμενους μήνες τμήματα μήκους 75 χλμ.

• Απομένουν μόνο για τελική μελέτη και δημοπράτηση και για διασφάλιση των αναγκαίων χρηματοδοτήσεων 40 χλμ. στην περιοχή των Γρεβενών, στο γνωστό πέρασμα της Αρκαΐδας, όπου οι αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας δημιούργησαν καθυστέρηση για το τμήμα αυτό.

• Σύμφωνα με αυτό το Πρόγραμμα, η ΕΓΝΑΤΙΑ μέρα με τη μέρα γίνεται πραγματικότητα και κατά τη χρονική περίοδο 1999-2000 και 2000-2001, σταδιακά θα ολοκληρώνονται και θα παραδίδονται σε λειτουργία αυτοτελή και μεγάλα τμήματά της.

• Μαζί με αυτά τα έργα επί της Ενωτικής Οδού προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς και τα έργα:

• για τους 9 Κάθετους Άξονές της, με συνολικό προϋπολογισμό 30 δις.

• όπως και για τις 5 Πύλες της με συνολικό προϋπολογισμό 50 δις, δηλαδή στα Λιμάνια της Ηγουμενίτσας (15 δις), του Βόλου (4 δις), της Θεσσαλονίκης (25 δις), της Καβάλας (4,5 δις) και της Αλεξανδρούπολης (10,5 δις)

(Βλέπε ειδικό έντυπο με αναλυτικά στοιχεία και χάρτες για την Εγνατία Οδό) .

10. ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΥΖΩΝΩΝ

• Ο Οδικός άξονας Πατρών - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων (ΠΑΘΕ), συνολικού μήκους 730 χλμ. έχει ενταχθεί, όπως και η Εγνατία Οδός στα Διευρωπαϊκά Οδικά Δίκτυα.

• Γίνεται μέρα με τη μέρα πραγματικότητα ένας σύγχρονος κλειστός αυτοκινητόδρομος με διασφαλισμένους πόρους.

• Μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί και δοθεί στην κυκλοφορία 220 χλμ.

• Σήμερα βρίσκονται υπό κατασκευή με 34 εγκατεστημένα εργοτάξια και με τη συμμετοχή 3,5 χιλιάδων Μηχανικών και Εργαζόμενων, τμήματα μήκους 260 χλμ.

- Μέχρι τον Ιούνιο του 1999 θα δοθούν στην κυκλοφορία μεγάλα και αυτοτελή τμήματα συνολικού μήκους 143 χλμ. από την Υλίκη μέχρι την Κατερίνη. (με προτεραιότητα τα τμήματα Υλίκη, Αγ. Κωνσταντίνου, Αέρινο-Λάρισα, Παράκαμψη Λάρισας, Διον.-Κατερίνη).

- Μέχρι το τέλος του 1999 θα δοθούν σε χρήση πλήρως αποπερατωμένα 185 χλμ.

- Είναι γνωστό ότι η Ζεύξη του Μαλλιακού έχει προωθηθεί με την Προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού ως Συγχρηματοδοτούμενο Έργο.

- Τα Έργα για την κατασκευή της Σήραγγας στην Κακιά Σκάλα έχουν ήδη ανατεθεί και εγκαθίστανται εργοτάξια (προϋπολογισμού 60 δις).

- Εκπονούνται και ολοκληρώνονται οι μελέτες για δημοπράτηση με διασφαλισμένους πόρους στα τμήματα Αγ. Κωνσταντίνος - Καμμένα Βούρλα και στο Τμήμα των Τεμπών. Βρίσκονται στο στάδιο των οικονομικοτεχνικών μελετών τα τμήματα Πατρών-Κορίνθου (140 χιλ.) για να ενταχθούν με απόλυτη προτεραιότητα στο Γ' ΚΠΣ και με δέσμευση συγκεκριμένων πόρων.

- Για τις κακοτεχνίες που υπάρχουν στα τμήματα Αθήνα-Κορίνθος και Αθήνα-Υλίκη, έχουν αποδοθεί ευθύνες και έχουν επιβληθεί κυρώσεις και πρόστιμα στους Εργολάβους ύψους 2,5 δις. Μέσα στο Μάιο του 1999 αρχίζουν οι εργασίες αποκατάστασης των κακοτεχνιών για την ομαλότητα και τον αντιολισθητικό τάπητα έτσι ώστε ο Οδικός Άξονας να προσέχει τη μεγαλύτερη δυνατή άνεση και ασφάλεια στους πολίτες.

- Τέλος, προχωρούν οι εργασίες για το Λιμάνι της Πάτρας (ως Πύλη του ΠΑΘΕ) με προϋπολογισμό 20 δις χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το 2000.

*(Βλέπε Ειδικό Έντυπο και Χάρτες για τον Οδικό Άξονα ΠΑΘΕ).

11. ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

- Συγχρηματοδοτούμενο έργο με προϋπολογισμό 220 δις δρχ. και με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το 2004.

- Έχουν αρχίσει εργασίες στο χερσαίο και το θαλάσσιο χώρο με τη συμμετοχή 300 εργαζομένων. Σταδιακά οι θέσεις εργασίας θα φτάσουν τις 1.000 για Επιστήμονες Τεχνικούς και Εργάτες.

- Η γέφυρα έχει μήκος 3,5 χλμ. Αυτό σημαίνει ότι ετησίως 2 εκατομμύρια αυτοκίνητα και 6 εκατομμύρια επιβάτες θα περνούν τη γέφυρα σε 3-4 λεπτά.

- Το Έργο αυτό αποτελεί την προέκταση του ΠΑΘΕ, προς τη Δυτική Ελλάδα, την Ήπειρο και τα Ιόνια Νησιά.

- Η Ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου αποτελεί συνδετήριο κρίκο του Δυτικού Άξονα (Καλαμάτα-Πάτρα-Αγρίνιο-Άρτε-Γιάννενα-Αλβανία).

- Επίσης, η υποθαλάσσια ΖΕΥΞΗ ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ έχει κατασκευαστεί κατά 80% και ολοκληρώνεται στις αρχές του 2000 με προϋπολογισμό 30 δις.

- Οι δύο αυτές Ζεύξεις, μαζί με τις Παρακάμψεις του Αγρινίου και της Άρτας αποκαθιστούν τη συνέχεια του **Δυτικού Άξονα** (Καλαμάτα, Πύργος-Πάτρα-Ιωάννινα) της Χώρας μας, που η σταδιακή ολοκλήρωσή του αποτελεί προτεραιότητα για την ένταξή του στο Γ' ΚΠΣ.

12. ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

- Στο ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, (προϋπολογισμός 600 δις) που με τη λειτουργία του θα αλλάξει ριζικά η ποιότητα ζωής 3,5 εκατομμυρίων ανθρώπων, οι εργασίες προχωρούν πια με εντατικούς ρυθμούς με την απασχόληση 3,5 χιλιάδων Επιστημόνων, Τεχνικών και Εργαζομένων.

- Έτσι, μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί περίπου το 90% του συνολικού έργου.

- Μέχρι το τέλος του 1999 η ολοκλήρωση και πλήρης λειτουργία της βασικής Γραμμής Πεντάγωνο-Σύνταγμα-Ομόνοια-Σεπόλια θα είναι γεγονός.

- Επίσης θα είναι γεγονός η ολοκλήρωση και πλήρης λειτουργία μέχρι τον Οκτώβριο του 2000 της Γραμμής Σύνταγμα-Δάφνη μαζί με τους εντατικούς ρυθμούς κατασκευής του τμήματος Σύνταγμα-Μοναστηράκι.

- Έχουν τελειώσει οι αναγκαίες γεωτεχνικές εργασίες και αρχαιολογικές έρευνες για να δημοπρατηθεί η επέκταση του Μετρό από τα Σεπόλια στο Περιστέρι.

- Τέλος, έχουν αρχίσει οι γεωλογικές και αρχαιολογικές έρευνες και ανασκαφές για την επέκταση από το Μοναστηράκι στο Αιγάλεω και από το Περιστέρι στη Λεωφ. Θηβών.

13. ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

- Για το ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (προϋπολογισμός 220 δις) έχει κυρωθεί από τη Βουλή η Σύμβαση Παραχώρησης.

- Μέσα στους επόμενους 2 μήνες αρχίζουν οι προβλεπόμενες Πρόδρομες Εργασίες κατά μήκος των Γραμμών του (10,5 χλμ) (Γεωτεχνικές Έρευνες και Εργασίες Αρχαιολογικές, Ανασκαφές και Εργασίες, Αλλαγές Δικτύων Κοινής Ωφελείας κ.λ.π.).

14. ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

- Το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο της Αθήνας «Ελευθέριος Βενιζέλος», που αναδεικνύει την Αττική και την Ελλάδα σε ένα Διεθνή Κόμβο στις διεθνείς αερομεταφορές και είναι ένα από τα μεγαλύτερα έργα που εκτελούνται σήμερα στην Ευρώπη, κατασκευάζεται με εντατικούς ρυθμούς.

- Συγχρηματοδοτούμενο έργο με προϋπολογισμό 660 δις δρχ. και με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και έναρξη λειτουργίας το Φεβρουάριο του 2001.

• Μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί το 55% του συνολικού έργου με τη συμμετοχή 5.000 εργαζομένων και οι ρυθμοί των εργασιών είναι πρωτόγνωροι και πιο γρήγοροι από κάθε άλλο έργο υποδομής.

• Με την έναρξη λειτουργίας του, τόσο εντός του Αεροδρομίου όσο και στην ευρύτερη περιοχή, θα δημιουργηθούν 21.000 νέες θέσεις εργασίας.

• Αυτό το σύγχρονο έργο κατοχυρώνει τη δεσπόζουσα και γεωραγική θέση της Ελλάδας και της Αττικής στα Ευρωπαϊκά και Διεθνή Δίκτυα των Αερομεταφορών.

15. ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ (Λεωφόρος Ελευσίνος-Σταυρού-Σπάτων-Υμηττού)

• ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ, γνωστή και ως Ελεύθερη Λεωφόρος Ελευσίνος-Σταυρού-Α. Δ. Σπάτων μαζί με την Περιφερειακή Λεωφόρο Υμηττού, ως έργο πνοής για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του Λεκανοπεδίου, έχει αρχίσει να κατασκευάζεται με ρυθμούς αντίστοιχους όπως προβλέπει το χρονοδιάγραμμα της Σύμβασης.

• Συγχρηματοδοτούμενο έργο με προϋπολογισμό 450 δις δρχ. και με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης και σταδιακής παράδοσης 2001 - 2002.

• Οι εργασίες προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς, σύμφωνα με το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα, με τη συμμετοχή 2.000 Επιστημόνων, Τεχνικών και εργαζομένων.

• Η Αττική Οδός αποτελεί τον Εξωτερικό Περιφερειακό Δακτύλιο της Αττικής αλλά ταυτοχρόνως, είναι ένα από τα πιο κρίσιμα τμήματα του ΠΑΘΕ.

16. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ, ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΧΕΛΩΟΥ. ΣΜΟΚΟΒΟ. ΚΑΡΛΑ.

• Είναι γνωστό ότι για την εξυπηρέτηση των αρδευτικών, υδρευτικών και περιβαλλοντικών αναγκών της Θεσσαλίας από το 1994 επανασχεδιάσαμε τόσο την εκτροπή του Αχελώου όσο και τη γεωλογική διαχείριση των υδατινών πόρων της Θεσσαλίας.

• Έτσι σήμερα τα έργα της εκτροπής του Αχελώου, συνολικού προϋπολογισμού 80 δις δρχ., που περιλαμβάνουν το Φράγμα Συκιάς και τη Σήραγγα Εκτροπής, προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς.

• Επίσης, έχουν δημοπρατηθεί και βρίσκονται στη διαδικασία ανάθεσης τα έργα στο Σμόκοβο, που ολοκληρώνουν τη Σήραγγα Λεονταρίου.

• Τέλος, έχει δημοπρατηθεί και βρίσκεται στη διαδικασία ανάθεσης η Ανασύσταση του Ταμιευτήρα της Κάρλας.

17. ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ, ΕΡΓΑ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΩΝ (Β' ΒΑΘΜΟΥ), ΕΡΓΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ.

• Για τις δύο Μητροπολιτικές Περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης έχουν προωθηθεί σε σημαντικό βαθμό τα Έργα Ύδρευσης και Βιολογικών Καθαρισμών Β' Βαθμού καθώς και τα Προγράμματα Εναλλακτικής Διαχείρισης των Απορριμμάτων.

• Τα έργα της Ύδρευσης της Αττικής από το ΕΥΗΝΟ με προϋπολογισμό 80 δις έχουν εκτελεσθεί κατά 90%. (Ήδη γίνεται παροχή ύδατος από το 1997).

• Ο ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ, με τη λειτουργία του Βιολογικού Καθαρισμού (Α' Βαθμού) στην ΨΥΤΤΑΛΕΙΑ, έχει καθαρίσει τα τελευταία χρόνια κατά 40% από τα ρυπαντικά φορτία.

Ήδη, έχουν αρχίσει τα έργα για το Βιολογικό Καθαρισμό (Β' Βαθμού) με προϋπολογισμό 50 δις, για να καθαρίσει ο Σαρωνικός κατά 97% και να ξαναγίνει μια θάλασσα ζωντανή και καθαρή και για να μπορεί να αναπτυχθεί όλη η Παράκτια Ζώνη.

• Η Εναλλακτική Διαχείριση των Απορριμμάτων της Αττικής με αιχμή την ανακύκλωση, σταδιακά γίνεται πραγματικότητα για τα 2/3 του πληθυσμού της Αττικής. Τα έργα για σύγχρονη υποδομή (π.χ. Χώροι Υγειονομικής Διάθεσης Απορριμμάτων, Εργοστάσιο Ανακύκλωσης και Μηχανικής Διαλογής, Σταθμοί Μεταφόρτωσης, Πυρολυτικός Αποτεφρωτήρας, Προγράμματα Ανακύκλωσης, Αποκατάσταση Παλαιών Χωματερών στο Σχιστό και στα Άνω Λιόσις κ.λπ.) με προϋπολογισμό 34 δις άλλα έχουν ολοκληρωθεί και λειτουργούν και άλλα κατασκευάζονται με εντατικούς ρυθμούς στην περιοχή των Άνω Λιοσίων.

• Τα Έργα της Ύδρευσης της Θεσσαλονίκης με προϋπολογισμό 30 δις προχωρούν έτσι ώστε μέχρι το τέλος του 2000 σταδιακά να ολοκληρώνονται.

• Τα Έργα του Βιολογικού Καθαρισμού (Β' Βαθμού) της Θεσσαλονίκης μαζί με τα έργα για το χερσαίο και υποθαλάσσιο αγωγό και τους αποχετευτικούς συλλεκτήρες (της Ανατολικής Περιοχής), (με συνολικό προϋπολογισμό 30 δις) προχωρούν έτσι ώστε στις αρχές του 2000 να λειτουργεί όλο το σύστημα.

• Με αυτά τα συνδυασμένα έργα ο Θερμαϊκός Κόλπος θα καθαρίσει κατά 97% από τα Ρυπαντικά Φορτία.

• Τα Έργα για την Εναλλακτική Διαχείριση των Απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης προϋπολογισμού 18 δις προχωρούν σταδιακά (με βασική όμως εκκρεμότητα την χωροθέτηση του ΧΥΤΑ).



Όλοι μαζί μπορούμε

18.

• Έχουν ολοκληρωθεί, βρίσκονται είτε υπό ολοκλήρωση, είτε υπό κατασκευή σε επίπεδο Περιφέρειας, Νομού και Πόλεων χιλιάδες έργα υποδομής για τα Οδικά Δίκτυα, για τα Λιμάνια, για τα Αεροδρόμια, για την Αποχέτευση, για το Βιολογικό Καθαρισμό, για την Άρδευση, για την Αντιπλημμυρική Προστασία, για την Ύδρευση, για την Έναλλακτική Διαχείριση των Απορριμμάτων και των Αποβλήτων, για τις Αναπλάσεις και την ανάδειξη της Περιβαλλοντικής και Πολιτισμικής ταυτότητας, για τη Διαχείριση και την Προστασία των Υγροτόπων, των Βιοτόπων και των Οικοτόπων.

19.

ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ

• Βρίσκονται στο στάδιο της Ολοκλήρωσης οι Παρεμβάσεις και τα Προγράμματα Δράσης για τη Χωροταξική, την Οικιστική και την Παραγωγική Ανασυγκρότηση συνολικά της Χώρας και κάθε Περιφέρειας χωριστά.

• Βρίσκονται σε εξέλιξη και ολοκλήρωση 102 Πολεοδομικές Μελέτες για περιοχές Α' και Β' ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ συνολικής έκτασης 104 χιλ. στρεμμάτων σε 22 Νομούς της Χώρας.

• Επίσης, βρίσκονται σε εξέλιξη 10 Μελέτες για ΒΙΠΕ και ΒΙΟΠ σε 15 περιοχές συνολικής έκτασης 23 χιλ. στρεμμάτων.

• Με το τέλος αυτών των Πολεοδομικών Προγραμμάτων και Μελετών ολοκληρώνεται η Επιχείρηση ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ της χώρας μας με Πολεοδόμηση 600 χιλ. στρεμμάτων.

• Έχουν θεσμοθετηθεί τα τελευταία χρόνια και βρίσκονται υπό ολοκλήρωση και υπό θεσμοθέτηση δεκάδες Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) και Ειδικές Χωροταξικές Μελέτες (ΕΧΜ), που καλύπτουν συνολικά το 50% της Παράκτιας Ζώνης της Ελλάδας και το 70% της Νησιώτικης Ζώνης. Έχουν ολοκληρωθεί τα σχέδια Προστασίας των Βιότοπων και των Οικοτόπων μαζί με τη Χλωρίδα και την Πανίδα τους σύμφωνα με το Πρόγραμμα NATURA 2000.

• Βρίσκονται στη διαδικασία ολοκλήρωσης τα Χωροταξικά Σχέδια των 13 Περιφερειών της χώρας.

• Με την εξέλιξη και την ολοκλήρωση των Προγραμμάτων και των Μελετών για την Πολεοδομική Ανασυγκρότηση και για τη Χωροταξική Ανασυγκρότηση της χώρας μας όλοι οι Έλληνες θα ξέρουν ποιες είναι οι Χρήσεις Γης ποιες είναι οι παραγωγικές ζώνες, ποιες είναι οι ζώνες των υπό προστασία οικοσυστημάτων για τη Βιομηχανία, τη Βιοτεχνία, τη Γεωργία, την Κτηνοτροφία, τον Τουρισμό κ.λπ., ποιοί είναι οι όροι, οι συντελεστές και οι περιορισμοί δόμησης σε κάθε Περιφέρεια, σε κάθε Νομό σε κάθε Δήμο.

20.

• Εκτός από όλα αυτά τα έργα που εντάσσονται στο Πρόγραμμα για τις Σύγχρονες Υποδομές και για την προστασία του περιβάλλοντος και για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής, υπάρχουν σημαντικά έργα που σχεδιάζονται σε άλλους κρίσιμους τομείς όπως:

• το Φυσικό Αέριο, οι Ήπιες και Εναλλακτικές Πηγές Ενέργειας και οι Μονάδες Παραγωγής Ηλεκτρικής ενέργειας,

• ο Εκσυγχρονισμός και η βελτίωση του Τηλεπικοινωνιακού Σιδηροδρομικού Δικτύου,

• οι Υποδομές για την Υγεία και Πρόνοια, για την Εκπαίδευση, για τον Πολιτισμό και για τον Αθλητισμό (με αιχμή το 2004).

21.

• Είναι αλήθεια ότι η Ελλάδα για πολλά χρόνια είχε και έχει τις δυνατότητες και τις ευκαιρίες με τη συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης να προωθήσει Προγράμματα, Έργα και Δράσεις για τον εκσυγχρονισμό των Υποδομών και για την παραγωγική ανασυγκρότηση και με στόχο τη συνοχή και τη σύγκλιση της με τις άλλες Χώρες της Ένωσης.

• Αξίζει να θυμηθούμε ότι με την ένταξη της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα το 1980, με την αποδοχή του Ελληνικού Μνημονίου το 1982, με τα Μεσογειακά Ολοκληρωμένα Προγράμματα (Μ.Ο.Π.) το 1984 και κυρίως με τα τρία (3) διαδοχικά Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης, η Ελλάδα έχει κάνει και συνεχίζει να πραγματοποιεί μεγάλα βήματα για τη Βιώσιμη και την Ισόρροπη Ανάπτυξή της.

• Για μια μεγάλη χρονική περίοδο από το 1989 μέχρι το 2006, η Ελλάδα μέσα από την σύνταξη Εθνικών και Ευρωπαϊκών πόρων με το Α' ΚΠΣ για την περίοδο 1989-1993, το Β' ΚΠΣ για την περίοδο 1994-1999 και με το Γ' ΚΠΣ για την περίοδο 2000-2006 είχε, έχει και θα έχει διασφαλισμένες και διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις σε πρωτόγνωρα επίπεδα για να δημιουργήσει το Αναπτυξιακό της Ισοδύναμο έναντι των άλλων χωρών.

• Ιδιαίτερη αξία αποκτά η επιτυχία της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ να διασφαλίσει στην πρόσφατη Σύνοδο του Βερολίνου για το Γ' ΚΠΣ (περίοδος 2000-2006) πολύτιμους πόρους 15 τρις δρχ. (9 τρις από την Ευρωπαϊκή Ένωση και 6 τρις από Εθνικούς Πόρους).

• Αυτοί οι πόροι των 15 τρις αποτελούν την εγγύηση για τη Βιώσιμη, Ισόρροπη Ανάπτυξη της Ελλάδας, για την Ολοκλήρωση και τον Εκσυγχρονισμό των Υποδομών της, για την Προστασία του Περιβάλλοντος και την αναβάθμιση της Ποιότητας Ζωής, για την Κατοχύρωση της Παραγωγικής και της Κοινωνικής Συνοχής της χώρας μας και για την ανάδειξη της Πολιτισμικής και Περιβαλλοντικής ταυτότητάς της.

• Η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ για την περίοδο 2000-2006 έχει σχεδιασμό, έχει προτεραιότητες για τα Έργα και τα Προγράμματα κάθε Περιφέρειας και κάθε Τομέα.

• Οι ιεραρχίες των Έργων και των Προγραμμάτων και των Παρεμβάσεων, όπως και οι Κατανομές των Πόρων, είναι αναγκαίο να προκύπτουν με διάλογο και με κοινωνικές συναινέσεις για να έχουμε δυναμική εκκίνηση στην απορρόφηση των πόρων του Γ' ΚΠΣ.