



# Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Ημερήσια Πολιτική και Οικονομική Εφημερίδα

ΑΘΗΝΑ, ΤΕΤΑΡΤΗ 9 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2002

Ευρώ 0,88 / Δραχμές 300



## Το ψηφιακό σπίτι είναι εδώ

Μετά το ηλεκτρονικό ταχυδρόμιο (e-mail) και το ηλεκτρονικό εμπόριο (e-commerce), έρχεται και το... ηλεκτρονικό σπίτι (e-home)! «Αρχιτέκτονας» του νέου ψηφιακού οικοδομήματος -ποιος άλλος;- ο πλουσιότερος άνθρωπος του πλανήτη, Μπλ Γκέιτς (αριστερά). Ο ιδρυτής της Microsoft παρουσίασε τις πρωτοποριακές του ιδέες στη μεγαλύτερη εκθεση ηλεκτρονικών υπολογιστών στον κόσμο, που άνοιξε τις πύλες της στο Λας Βέγκας, την περασμένη Δευτέρα.

Σύμφωνα με τις υποσχέσεις των ειδικών, το ψηφιακό σπίτι του μέ-

λλοντος θα είναι ταυτόχρονα κινηματογράφος, όπου θα προβάλλονται οι νέες ταινίες ακόμη και σε πρώτη προβολή, νυχτερινό κλαμπ, με τις τελευταίες μουσικές επιτυχίες, γκαλερί έργων τέχνης ή ακόμη και σχολείο διαρκούς εκπαίδευσης. Το νευραλγικό κέντρο του μελλοντικού σπιτιού θα αποτελείται από μια υπερσύγχρονη, επίπεδη και ασυρματη σθονή, που με ένα απλό άγγιγμα θα μπορεί να μας συνδέει με τον ηλεκτρονικό υπολογιστή, το Διαδίκτυο ή την τηλεόραση, αλλά και να καθοδηγεί όλες τις ηλεκτρικές συσκευές του σπιτιού μας.

Απαντώντας στην πρόκληση της Microsoft, ο πρόεδρος της Apple, Στίβεν Τζομπς (δεξιά), παρουσίασε μια νέα, επαναστατικά ανανεωμένη εκδοχή του υπολογιστή iMac με διαφανή, επίπεδη και περιστρεφόμενη σθονή, που φιλοδοξεί να κερδίσει τη μερίδα του λέοντος στις καρδιές (και το βαλάντιο) των καταναλωτών. Ωστόσο, η εκκολλημένη «επανάσταση της καθημερινότητας» αντιμετωπίζεται με σκεπτικισμό από μερίδα των ειδικών που εισηγούνται τον κίνδυνο ενίσχυσης μιας ιδιότυπης «ψηφιακής μοναξιάς». (Σελ. 3)



*κ. Λωυφιάδα  
με παρακαλώ να  
εξετάσει το θέμα.  
Πρέπει να γίνουν  
τοξικές δοκιμές  
καιροί του έθνους.*

*18-1-02*

## Με στήριξη Καραμανλή στις ΗΠΑ ο κ. Σημίτης

Ομόθυμη στάση για το κρίσιμο ραντεβού με τον πρόεδρο Μπους

Πλήρη στήριξη παρέσχε ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας κ. Κ. Καραμανλής στον πρωθυπουργό κ. Κ. Σημίτη εν όψει της αυριανής συνάντησής του με τον Αμερικανό πρόεδρο Τζορτζ Μπους στην Ουάσιγκτον, καθώς οι υφιστάμενοι ενδείξεις πείθουν ότι οι ΗΠΑ θα ασκήσουν σοβαρότατες πιέσεις στην Αθήνα σε κρίσιμα θέματα όπως το Κυπριακό και το Αιγαίο, πέραν των επικρίσεων για πλημμελή αντιμετώπιση της τρομοκρατίας και ειδικότερα της οργανώσεως «17N».

«Εμείς οι Έλληνες δεν έχουμε άλλα περιθώρια για υποχωρήσεις και υπαναχωρήσεις, εμάς τους Έλληνες δεν μας πτοούν οι απειλές, δεν

μας κάμπτουν οι πιέσεις», τόνισε ο κ. Κ. Καραμανλής, χθες, ενώπιον του Κοινοβουλίου, σε μια ιδιαίτερα υπευθινή τοποθέτησή του επί κρίσιμων θεμάτων της εξωτερικής πολιτικής εν όψει της συνάντησής του κ. Σημίτη με τον κ. Μπους, γεγονός που χαρακτηρίστηκε «ιδιαίτερα θετικό» και από τον υπουργό

### Από το κύριο άρθρο

Τα γεγονότα αποδεικνύουν ότι ορισμένοι κύκλοι στην Ουάσιγκτον κατασκευάζουν εκθέσεις, δημοσιεύματα και εκπομπές, τις οποίες χρησιμοποιούν σαν μαχλό πιέσεως προς την Αθήνα. Φιλοτεχνούν μία εικόνα για την Ελλάδα, η οποία δεν έχει καμία σχέση με την πραγματικότητα. (Σελ. 12)

Λοιπόν κ. Γιάννο Παπαντωνίου. Το μεσημέρι και πριν αναχωρήσει για την Ουάσιγκτον, ο κ. Σημίτης είχε δηλώσει ότι δεν διακατέχεται από «άγχος» και πρόσθεσε ότι «έχουν παρέλθει οι καιροί που ο πρωθυπουργός της Ελλάδας πήγαινε σε κάποιες χώρες για να του συστήσουν κάποια πολιτική». Στο θέμα της τρομοκρατίας, ο κ. Σημίτης είπε ότι «στις ΗΠΑ ξέρουν ότι δεν αποδεχόμαστε πιέσεις» και πρόσθεσε ότι «έχουμε πολύ πειστικές απαντήσεις». Την επίθεση του τηλεοπτικού καναλιού CBS εναντίον του προέδρου της Βουλής κ. Απ. Κακλαμάνη καταδικάσε αυστηρά και η Ν.Δ. (Σελ. 5)

## Αθήνα: «έμφραγμα» από την κάθοδο των απεγκλωβισθέντων...

Και τα μέτρα διέλευσης του πρωθυπουργού

Από την καταψυχή στην... εντατική βρέθηκε χθες η πρωτεύουσα, που υπέστη ένα απεριγράπτο κυκλοφοριακό «έμφραγμα» με θύματα εκατοντάδες χιλιάδες εποχούμενους. Οι λόγοι; Κατ' αρχάς η φαινομενική λήθη του «λευκού αποκλεισμού», που επέτρεψε στους οδηγούς να κατευθυνθούν με τα αυτοκίνητά τους στο κέντρο.

Επίσης, το γεγονός ότι πολλοί από τους δευτερευόντες δρόμους είναι ακόμη παγωμένοι (αφού ουδείς ενδιαφέρθηκε να τους ξεπαγωσει) με αποτέλεσμα ο συνολικός όγκος της κυκλοφορίας να διερχεται από τις κεντρικές αρτηρίες. Και ακόμη, ο «υπερβάλλων ζήλος» που για ακόμη μια φορά επέδειξε η Τροχαία για να διευκολύνει την μετακίνηση ενός επισήμου -εν προκειμένω του πρωθυπουργού κ. Κ. Σημίτη προς το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»- χωρίς προειδοποίηση, χωρίς σχεδιασμό και -κυρίως- χωρίς εναλλακτικές λύσεις για τους εγκλωβισμένους: οι δρόμοι έκλειναν ένα τέταρτο πριν από τη διέλευση του πρωθυπουργού, η συμφορηση στις καβέτες οδούς ήταν ακαριαία και, σαν να μην έφθαναν αυτά, οι τροχονομοί αφού είχαν κάνει το καθήκον τους... εξαφανίστηκαν, αφήνοντας τους οδηγούς να τα βγαίνουν μόνοι τους πέρα. (Σελ. 7)

# Εμφραγμα από παγετό και αναχώρηση Σημίτη

Ημέρες Πούτιν έζησαν στους δρόμους οι Αθηναίοι από τα πρωτοφανή μέτρα ασφαλείας για το «πέραςμα» του πρωθυπουργού προς τα Σπάτα

των ΔΗΜΗΤΡΗ ΛΑΠΠΑ  
- ΜΑΝΙΝΑΣ ΝΤΑΝΟΥ

**18ια ώρα**, στο ίδιο μέρος. Δρόμοι κλειστοί για τους πολίτες, δρόμοι ορθώνονται για τον πρωθυπουργό. Ωρες... αφίξης Πούτιν έζησαν χθες όσοι βρέθηκαν πριν από το μεσημέρι στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Αθήνας, λόγω των πρωτοφανών μέτρων ασφαλείας, που ελήφθησαν για τη μετακίνηση του πρωθυπουργού προς το αεροδρόμιο των Σπátων από όπου θα αναχωρούσε με προορισμό τις ΗΠΑ. Όλοι οι κεντρικοί δρόμοι ασφικτιούσαν από το πρωί. Χιλιάδες συμπολίτες μας είχαν την ευκαιρία για πρώτη φορά να κινηθούν προς το κέντρο, έπειτα από τον αποκλεισμό τους εξαιτίας της κακοκαιρίας, τιν... εξαντληση βασικών αγαθών, αλλά και για μια «διερευνητική» βόλτα στην αγορά εν όψει εκπτώσεων. Οι περισσότεροι από τους δευτερευόντες οδικούς άξονες είχαν και χθες προβλήματα λόγω παγετού έτσι, οι Αθηναίοι ΙΧλδες «υποχρέωθηκαν» να χρησιμοποιήσουν για τις μετακινήσεις τους προς και από το κέντρο μόνον στους μεγάλους κεντρικούς οδικούς άξονες (Κηφισίας, Μεσογείων, Αλεξάνδρας, Βασ. Σοφίας), με αποτέλεσμα ένα κυκλοφοριακό μποτιλιάρισμα που σηματοδότησε τα νεύρα.

## Η ταλαιπωρία στο ζενίθ

Όταν, όμως, έφθασε η στιγμή να μετακινηθεί και ο κ. Κ. Σημίτης, το πρόβλημα έφθασε στο ζενίθ. Από τις 11.30 π.μ. και για περίπου μία ώρα άρχισε σταδιακά να διακοπείται η κυκλοφορία στη διαδρομή από το Μέγαρο Μαξίμου προς το αεροδρόμιο μέσω των λεωφόρων Βασ. Σοφίας, Μεσογείων και της Αττικής Οδού. Η κυκλοφορία διακοπτόταν ένα τέταρτο πριν τη διέλευση του πρωθυπουργού. Αποτέλεσμα ήταν όλες οι καθήμες οδοί αυτών των αρτηριών αλλά και οι παράλληλες, που μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως εναλλακτικές, κυριολεκτικά να παράλυσαν.

Μέσα σε λίγα λεπτά, στους δρόμους γύρω από τις λεωφόρους Βασ. Σοφίας, Μεσογείων, Κατεάκη, Κηφισίας και Αλεξάνδρας δεν επέφερα πρόσβαση. Το πρόβλημα επιτάχθηκε όταν οι τροχονομοί μετά τη λήξη της διακοπής κυκλο-

φορίας εγκατέλειψαν τις θέσεις τους, αφήνοντας τους οδηγούς να τα βγάλουν μόνοι τους πέρα (!)

Όπως, όμως, δήλωσε στην «Κ» ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Συγκοινωνολόγων, κ. Γιώργος Γιαννής, όταν κλείσει μια κεντρική οδική αρτηρία για, περίπου 45 λεπτά, αυτόματα, για μια ώρα μετά το άνοιγμά της και σε ακτίνα ενός χιλιομέτρου «κλείνουν» όλοι οι γύρω δρόμοι. Και, βεβαίως, όσο αυξάνει ο χρόνος που μία κεντρική αρτηρία παραμένει κλειστή αυξάνει τόσο ο μετεπειτα χρόνος του «κυκλοφοριακού εμφράγματος» όσο και η γεωγραφική περιοχή στην οποία αυτό λαμβάνει χώρα.

Σύμφωνα με τον προεδρό των Συγκοινωνολόγων, ο χρόνος που διαρκεί ένα περιστατικό (το κλείσιμο ενός δρόμου) αποτελεί σημαντικό κρίσιμο μέγεθος για τον υπολογισμό των μετεπειτα καθυστερήσεων που συνεπάγεται.

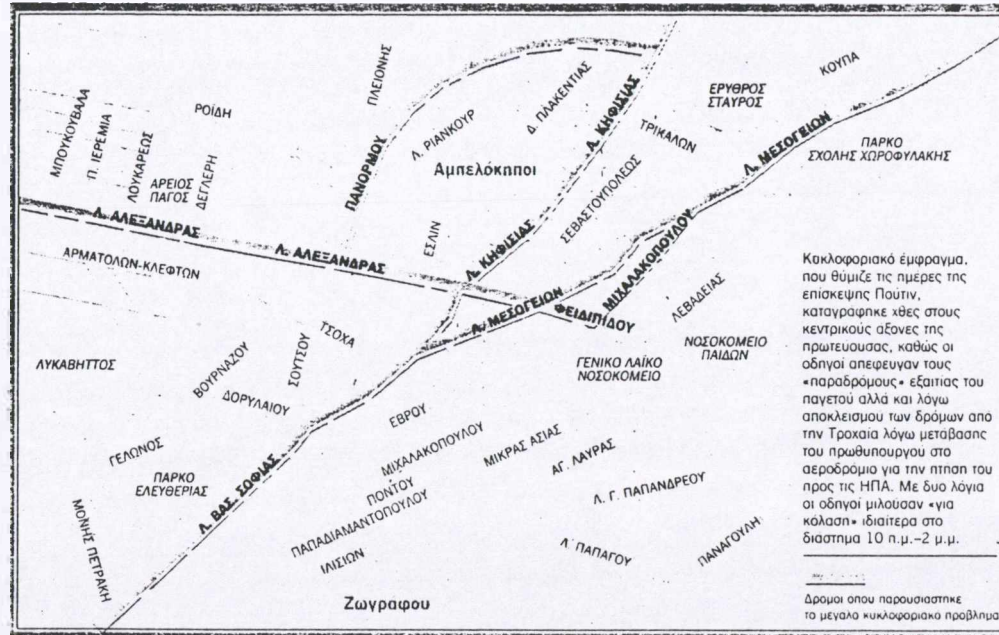
Για παράδειγμα, ένα περιστατικό διάρκειας 1 ώρας σε σχέση με ένα μισή ώρα, δίνει 100% μεγαλύτερη καθυστέρηση. Αν δηλαδή για το μισάωρο αποκλεισμο περναμε μία επιπλέον ώρα στο δρόμο, σε ένα ωριαίο θα περάσουμε δύο και όσο η διάρκεια αυξάνεται τόσο χειροτερεύουν τα πράγματα, και τότε όποιος α-ντεξεί...

Σε περιστατικό μισιάμισης ώρας η καθυστέρηση τετραπλασιάζεται -δηλαδή, η Οδυσσειά μας διαρκεί τεσσερις ώρες, στις δύο ώρες επταπλασιάζεται (επτά ώρες), ενώ στις τρεις ώρες η καθυστέρηση σημειώνει αύξηση κατά 1000% (10 ώρες)!

Από τη μισή ώρα και μετά, σύμφωνα με τον κ. Γ. Γιαννή, ο χρόνος καθυστέρησης αυξάνεται γεωμετρικά και αυτοί που «την πληρώνουν» περισσότερο είναι οι οδηγοί, που βρέθηκαν από την αρχή στο περιστατικό του κυκλοφοριακού εμφράγματος.

## Έρευνα του ΕΜΠ

Σύμφωνα δε με έρευνα του ΕΜΠ, σε περίπου, μια ώρα από τη στιγμή που ξεκινά το περιστατικό, το 20% των δρομίων της περιοχής που αυτό επηρεάζει (περιορισμένη εάν είναι μικρό ευρύτερη εάν είναι μεγάλο) βρίσκεται σε πλήρη «ακίνησια». Το ποσοστό φθάνει το 27% εάν το περιστατικό διαρκέσει δύο ώρες



και 32% εάν διαρκέσει τρεις ώρες. Παρόμοια πορεία ακολουθεί και η αποσυμφόρση του. Η αποσυμφόρση ενός περιστατικού που διαρκεί τρεις ώρες, θα διαρκέσει, τουλάχιστον, άλλες δύο. Ο συγκοινωνιολόγος του ΕΜΠ, κ. Γιάννης Γκόλιας, σε δηλώσεις του στην

«Κ», κατά την επίσκεψη στη χώρα μας του προεδρού Πουτιν και του «εμφράγματος» που δημιουργήσαν στους δρόμους της Αθήνας, τα μέτρα ασφαλείας που τότε είχαν ληφθεί δήλωνε: «εφόσον εκτιμούμε ότι πρέπει να κλείσουμε τους δρόμους για τρεις ώρες, τότε λυπαμαί,

αλλά δεν μπορεί να γίνει τίποτα. Ο μεγάλος αριθμός των δρομων που κλεινουν και η μεγάλη χρονική διάρκεια του αποκλεισμού αυτού, κάνουν την κατάσταση μη αναστρέψιμη. Η Αθήνα είναι ήδη βεβαρημένη κυκλοφοριακά και Χάρι Πότερ για αυτή την πόλη δεν υπάρχουν.

Σε ό,τι αφορά τις συνθήκες που δημιουργήθηκαν στους δρομους της Αθηνας από την κακοκαιρία, τίθεται το ελξν ερωτήμα: η ζωή μας, μπορούσε ακόμη και υπ' αυτές τις συνθήκες να ήταν πιο εύκολη; Σύμφωνα με τον προεδρό των συγκοινωνιολόγων, οι αρμοδίοι μπορούσαν να έχουν κανει περισσότερο ευκαλό την ζωή μας στους δρομους της πρωτευουσας, ακόμη και υπό τις συνθήκες που δημιουργήθηκαν από την προσωπατη εντονη κακοκαιρία.

Και οι λύσεις είναι απλές και αμειπς αποδόστς.

Για παράδειγμα, μπορούσε να θεοπιστεί η εφαρμογή διαφορετικών ωραρίων

προσελεύσεψ των εργαζομενων στις εργασίες τους, τροποποιημένο τροφοδοσίας των καταστημάτων κλπ.

Δυστυχώς, όμως, όπως απεδείχθη στην πράξη, η χώρα μας -και εν προκειμένω η πρωτεύουσα, αδυνατεί να «επιζήσει» σε συνθήκες ακραίων, όπως συνήθως τα ονομαζουν οι αρμοδίοι, καιρικών φαινομενων. Κι αυτό, γιατί δεν υπάρχει ένας ενιαίος σχεδιασμός και συντονισμός που θα στηρίζεται στην υπάρχουσα επιστημονική γνώση.

Γιατί στο υπουργείο Δημόσιας Τάξης, δεν υπάρχει ούτε ένας συγκοινωνιολόγος και οι φιλότιμες προσπάθειες τις οποίες καταβάλλουν οι τροχονομοί βασιζονται σε εμπειρικές, κυρίως, μεθόδους.

Γιατί η αρμοδία Δ/ση Σηματοδότησης του ΥΠΕΧΩΔΕ, ουσιαστικώς, δεν έχει στοιχεία ικανα προς επεξεργασία για την καλύτερη ρυθμίση της κυκλοφορίας, αναλόγως των αναγκών και συνθηκών που κάθε φορά δημιουργούνται.

Γιατί δεν υπάρχει όργανο μητροπολιτικής διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Για τους λόγους αυτους, χθες, κάναμε π.χ. μισίαμιση ώρα προκειμένου να διανύσουμε την απόσταση από τον Φαρο Ψυχικού έως την Κατεάκη...

## Το ΕΚΑΒ

Υπό τις παραπάνω συνθήκες, υπεράνθρωπος ήταν οι προσπάθειες που καταβαλαν οι οδηγοί και τα πληρώματα του «166» αφού περισσότερες από 4.000 κλήσεις δεχθηκε χθες το Εθνικό Κέντρο Αμεσης Βοήθειας. Ειδικότερα, όπως δήλωσε στην «Κ» ο κ. Ιωάννης Φλώρος, υπευθυνος του αρμοδίου τμήματος του ΕΚΑΒ, έως τις 6.00 το απόγευμα είχαν πραγματοποιηθεί 550 διακομιδές επειγόντων περιστατικών στα νοσοκομεία, εκ των οποίων περισσότερες από 150 αφορούσαν ορθοπαίδες περιστατικά. Επιπλέον έγιναν και 150 μεταφορές νεφροπαθών ασθενών για αιμοκάθαρση. Η συντριπτική πλειονότητα των διακομιδών έγινε με τα μεταφορικά μέσα του ΕΚΑΒ αφού μόνο σε δύο περιπτώσεις χρειαστηκε η βοήθεια της πυροσβεστικής και της αστυνομίας. Οι υπεύθυνοι του ΕΚΑΒ κάνουν έκκληση στους πεζους να προσεχουν ιδιαίτερα στις μετακινήσεις τους, εξαιτίας της ολισθηρότητας των πεζοδρομίων.