

ΠΡΟΣΩΠΑ

ΚΑΙ ΙΔΕΕΣ

Γράφει ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΨΑΣ



ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

ΑΝΘ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ!

ΕΞΟΡΓΙΣΤΗΚΑΝ πολλοί για την αμερικανική ταξιδιωτική οδηγία που διαπίστωνε την έλλειψη επαρκών μέτρων ασφαλείας στο αεροδρόμιο του Ελληνικού, αλλά και για την ανακοίνωση της IATA που το τοποθετεί ανάμεσα στα χειρότερα αεροδρόμια, υπό πλευράς εξυπηρέτησης. Και ναι μεν η επίσκεψη της κ. Κλίντον, συζύγου του Αμερικανού προέδρου, και οι κατευναστικές δηλώσεις της μείωσαν αυτή την οργή, αλλά παραμένει το γεγονός ότι θα είναι μικρότερος φέτος ο αριθμός των ξένων που θα έρθουν στην Ελλάδα, είτε επειδή θα έχουν διαβάσει την αμερικανική οδηγία είτε επειδή θα επηρεασθούν από τη δυσμενή αξιολόγηση του κυριότερου αεροδρομίου μας στον τομέα της εξυπηρέτησης.

Δεν ξέρω αν αληθεύουν όσα ειπώθηκαν για την έλλειψη ασφαλείας στο Ελληνικό, αλλά είναι δυστυχώς αληθινή η διαπίστωση ότι αποτελεί ένα από τα χειρότερα αεροδρόμια του κόσμου. Αυτές τις ημέρες ακιρύνονται, λόγω απεργιών ή έλλειψης προσωπικού, ένα σωρό πτήσεις, σχεδόν όλα τα δρομολόγια αναβάλλονται και τα αεροπλάνα δεν ξεκινούν στην ώρα τους, αλλά με μεγάλες καθυστερήσεις. Το ίδιο συμβαίνει και με τις αφίξεις, και η συμπεριφορά των υπαλλήλων πηγαινει από το κακό στο χειρότερο...

ΔΕΝ είναι, όμως, μόνο αυτό: Ακόμα και για να φτάσουν από το αεροδρόμιο στην Αθήνα οι ξένοι επισκέπτες μιας ταλαιπωρούνται αφάνταστα! Ενας γνωστός μου που ήρθε προχθές Κυριακή στο ανατολικό αεροδρόμιο με πτήση της «Σαμπέννα» μου διηγήθηκε το πάθημά του: Έβραζε δυνατά και έγινε μούσκεμα για να πάει από το αεροπλάνο στην αίθουσα των αποσκευών, όπου δεν υπήρχε καμιά ένδειξη που να λέει σε ποιο σημείο θα βρισκαν τις βαλίτσες τους οι επιβάτες κάθε πτήσης. Όλοι, λοιπόν, έτρεχαν από τη μια κυλιόμενη λωρίδα στην άλλη για να δουν μήπως έρχονταν οι δικές τους.

Αλλά η ταλαιπωρία έγινε πολύ πιο μεγάλη όταν ο νεοαφίχθεις βρήκε επιτέλους τις βαλίτσες του και θέλησε, κουβαλώντας τις ο ίδιος βέβαια, να βρει ένα ταξί για να πάει στο κέντρο της Αθήνας, όπου ήταν το ξενοδοχείο του. Αντί να βρίσκονται τα ταξί έξω από την αίθουσα των αποσκευών, είχαν σταθμεύσει σε πολύ μεγάλη απόσταση και υπήρχε εκεί μια τεράστια ουρά, την οποία δεν μπορούσε να καλύψει το μικρό στέγαστρο. Οι μισοί περίμεναν, λοιπόν, κάτω από δυνατή βροχή, ώσπου να έρθει η σειρά τους...

ΔΕΝ είχε, επίσης, ληφθεί καμιά μέριμνα για όσους ήθελαν να πάνε από το ανατολικό στο δυτικό αεροδρόμιο για να πάρουν από εκεί ένα αεροπλάνο των εσωτερικών γραμμών. Μια τουρίστρια προκρίπαθη να βρει ταξί, αλλά κανένα δεν δεχόταν να την πάρει για τόσο μικρή απόσταση. Έβαλε η καμμένη τα κλάματα, γιατί θα έχανε το αεροπλάνο του προορισμού της. Και τελικά πήγε στο άλλο αεροδρόμιο με τα πόδια, υπό ραγδαία βροχή, με την αγωνία μήπως δεν φτάσει εγκαίρως. Φταίει, λοιπόν, η IATA που διαπιστώνει απλώς αυτά τα... ανθελληνικά χάλια του Ελληνικού;

8

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Ο ΚΛΙΝΤΟΝ ΛΕΕΙ «ΚΑΡΝΤΑΚ», Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΔΕΝ ΑΝΤΙΔΡΑ

Διπλή ονομασία και στα Υμια!...



«Πολλές πόλεις έχουν ονόματα τα οποία αναφέρονται με διαφορετικό τρόπο από κάθε πλευρά», είπε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δ. Ρέππας, σχολιάζοντας την εμμονή Κλίντον να αποκαλεί τα Υμια «Καρντάκ».

ΛΟΓΙΚΗ βρίσκει η κυβέρνηση την εισαγωγή «διπλής ονομασίας» και... στις βραχονησίδες του Αιγαίου!

ΚΛΗΘΕΙΣ να σχολιάσει χθες ο κυβερνητικός εκπρόσωπος την εμμονή του Αμερικανού προέδρου, Μπιλ Κλίντον, να ονομάζει τα Υμια και με το τουρκικό όνομα «Καρντάκ», μεταξύ άλλων απάντησε:

«*Ας μην μπουίμε στην ονοματολογία. Πολλές πόλεις έχουν ονόματα τα οποία αναφέρονται με διαφορετικό τρόπο από κάθε πλευρά. Πόλεις που ανήκουν ή στη μία χώρα ή στην άλλη χώρα.*»

Παράλληλα, όμως, ο κ. Ρέππας επέμεινε ότι τα Υμια... παραμένουν στην ελληνική επικράτεια και πρόσθεσε ότι η Ελλάδα θα απαντήσει με ρηματική διακοίνωση στο τουρκικό διάβημα διαμαρτυρίας που έγινε με αφορμή την αποβί-

βαση Ελλήνων βοσκών στις βραχονησίδες. Η ενέργεια αυτή, που έγινε με την συνοδεία ελληνικής ακταιωρού χαρακτηρίστηκε «προκλήση» από την Αγκυρα, ενώ το υπουργείο Εξωτερικών απάντησε με ανακοίνωση, στην οποία επαναλαμβάνει ότι αποτελεί κυριαρχικό δικαίωμα Ελλήνων πολιτών να επισκέπτονται τα Υμια.

■ Ολιγωρία

Οι υποτονικές ενέργειες της κυβέρνησης, πάντως, υπό το φως μάλιστα της πρόσφατης τουρκικής παραδοχής περί της ελληνικότητας των βραχονησίδων, επέσυραν την κριτική της αξιωματικής αντιπολίτευσης και της ΠΟΛ.ΑΝ. Από την

πλευρά της Νέας Δημοκρατίας, ο εκπρόσωπος Τύπου, Βασίλης Μαγγίνας, μεταξύ άλλων επισήμανε:

«Οι εσφαλμένοι χειρισμοί και η ολιγωρία της κυβέρνησης να αξιοποιήσει και αυτά τα αποστομωτικά επιχειρήματα έχουν επιτρέψει στους κ.κ. Ντεμιρέλ και Γιλμάζ να εμφανίζονται διεθνώς περίτοι ως «αδίκημένοι ειρηνιστές»».

■ Αντιδράσεις

Και ο κ. Μαγγίνας καταλήγει: «Καλούμε την κυβέρνηση να σοβαρευθεί επιτέλους και να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τις αυθαίρετες έως κομικές αντιδράσεις της Τουρκίας. Που εφθασε στο σημείο να κάνει διύβηση, επειδή Έλληνας βοσκός πήγε σε ελληνικό έδαφος!».

Σε ανάλογο πνεύμα η ΠΟΛ.ΑΝ. επισημαίνει: «Οφείλει να καταλάβει και η ελληνική κυβέρνηση ότι μόνο με σπινετή, σταθερή και αποφασιστική στάση μπορεί να τελεωποιηθεί το καθυστέρων των ουδέτερων ζωνών στο Αιγαίο».

Συνεχίζοντας τις εταφές του στην αμερικανική προτίμηση, εξάλλου, ο Τούρκος πρόεδρος Σουλεϊμάν Ντιμρέλ επανέλαβε την πρότασή του για «διενεργούν διάλογο με την Ελλάδα». Σε αντίθετη θέση, εξάλλου, προς το αμερικανικό τηλεοπτικό δίκτυο CNN δεν απέκλεισε το διεθνές δικαστήριο της Λάιπς ως μέσο επίλυσης της... «ελληνοτουρκικής διαφοράς στο Αιγαίο».

Το Δημόσιο πληρώνει ενοίκιο σε... κλειστό παιδικό σταθμό

ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ, αλλά... ελληνικότατο! Οκτώ ολόκληρα χρόνια το Δημόσιο πληρώνει ενοίκιο 100.000 δρχ. το μήνα για τον κρατικό παιδικό σταθμό του Αγίου Ανδρέα Κυνουρίας, ο οποίος όμως δεν λειτουργήσει ποτέ!

Ο παιδικός σταθμός είναι έτοιμος εδώ και μια οκταετία, έχει πλήρως εξοπλισθεί και μάλιστα στοίχισε στο κράτος 20 εκατομμύρια δρχ., αλλά τόσο χρόνια παραμένει ακριβώς όπως είναι πια σχεδόν άχρηστος, αν και καινούργιος!

Ο πρόεδρος της Κοινότητας του Αγίου

Ανδρέα, σύλλογοι και απλοί κάτοικοι έχουν κάνει συνεχή διαβήματα αναφορές και διαμαρτυρίες, αλλά δεν έχει υπάρξει κανένα αποτέλεσμα. Αδίκαια δεν πιστοίχεται της περιοχής περνούν κάθε μέρα έξω από το σταθμό παρακαλώντας να ανοίξει για να παίξουν κάπου με ασφάλεια, άδικοι και οι εργαζόμενοι γονείς εύχονται να βρεθεί ένας χώρος για να αφήνουν τα παιδιά τους όταν δουλεύουν. Κανείς υπεύθυνος δεν μπορεί να τους απαντήσει για ποιο λόγο τελικά φτιάχτηκε αυτός ο σταθμός-φάντασμα.

Οργή μικρομεσαίων στη Θεσσαλονίκη

ΦΩΝΗ διαμαρτυρίας κατά της κυβέρνησης από τους βιοτέχνες και τους επαγγελματίες της Θεσσαλονίκης.

Μέσα στην κατάμεστη αίθουσα του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης καταδικάστηκε χθες το απόγευμα η οικονομική πολιτική του ΠΑΣΟΚ, αλλά και η αδιαφορία των αρμόδιων οικονομικών υπουργείων μπροστά στα οξυμένα προβλήματα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Οι επαγγελματίες βιοτέχνες της Θεσσαλονίκης, μετά τη χθεσινή συγκέντρωση (οργανώθηκε από τις Ομοσπονδίες Βιοτεχνικών Σωματείων και Επαγγελματιών Θεσσαλονίκης), ανανέωσαν το ραντεβού τους για τις πανελλαδικές κινητοποιήσεις που προγραμματίζει η ΓΣΕΒΕ την περίοδο μετά το Πάσχα.

Καταγγελία Σούρλα για διαπλεκόμενα συμφέροντα

ΜΙΑ περίπτωση «διαπλεκόμενων συμφερόντων» έφερε στη Βουλή ο βουλευτής της Ν.Δ. Γεώργιος Σούρλας, σχετικά με τη μετεγκατάσταση της εταιρίας «Κυλινδρόμυλος Λούλη Α.Ε.» από τη βιομηχανική ζώνη Βόλου στον όρμο Αγίου Ιωάννη Παγασσίου.

Συγκεκριμένα, ο Δήμιος Αλμυρού καταγγέλλει ότι η εταιρία παρανομεί, επειδή καταπάτησε δασική έκταση, περιέφραξε τον αιγαλά και προχώρησε σε οικοδομικές εργασίες χωρίς άδεια, ενώ δεν έχει εκτελεστεί μέχρι σήμερα πρωτόκολλο κατεδάφισης το οποίο εκδόθηκε πριν από έξι μήνες.

«Προφανώς, ανασταλτικό παράγοντα αποτελεί το γεγονός ότι ο ιδιοκτήτης του Κυλινδρόμυλου είναι και εκδότης τοπικών εφημερίδων», αναφέρει ο κ. Σούρλας, ο οποίος ρωτά τους αρμόδιους υπουργούς ΠΕΧΩΔΕ, Δικαιοσύνης, Γεωργίας και Εμπορικής Ναυτιλίας τι προτίθενται να κάνουν για την αποκατάσταση της νομιμότητας.