

διαδρομή

Κύριε Β.Πολύδωρα γιατί σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Δ.Τάξης αυξήθηκαν τα Τροχαία το 2006 σε σχέση με το 2005;

February 7, 2007 στις 10:58 pm · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Σύμφωνα με ανακοίνωση(6-2-2007) του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης τα τροχαία ατυχήματα στην Ελλάδα για το 2006 αυξήθηκαν κατά 3,2% σε σχέση με το 2005. Δηλαδή το 2005 ήσαν 1.311 θανατηφόρα και το 2006 1.353.



Εκλογές του 2004. Άμα πάρει αριστερά το τιμόνι ο οδηγός, θα πέσει στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας και θα σκοτωθεί. Αυτό τον καλεί δια της υπαίθριας διαφήμισης-παγίδας θανάτου, να κάνει ο διαφημιζόμενος Συνασπισμός.

Επί δεκαετίες οι εκάστοτε κυβερνήσεις δεν κάνουν απολύτως τίποτα για να τεθεί τέρμα στη γενοκτονία της ασφάλτου.

Παίρνουν κάποια αποσπασματικά και σπασμωδικά ημίμετρα τα οποία επιδεινώνουν το πρόβλημα. Το φάρμακο δε που προτείνουν είναι οι τροποποιήσεις του Κ.Ο.Κ. όπως έγινε πρόσφατα, 25-1-2007. Σ' αυτή την εισπρακτική, δια της αύξησης των προστίμων, τροποποίηση ο εισηγητής της πλειοψηφίας είπε ότι αν δεν δημιουργηθεί ενιαίος φορέας Οδικής Ασφάλειας και αν δεν λειτουργήσει η Διακοματική Επιτροπή της Βουλής για τα τροχαία θα συνεχίζεται η γενοκτονία της ασφάλτου.



Εκλογές 2004. Δια της ως άνω παγίδας θανάτου, της παράνομης υπαίθριας διαφήμισης, όχι κάποιας τριτοκοσμικής χώρας, αλλά της Ελλάδας, το ΠΑΣΟΚ διεκδικεί “Την κοινωνική Ευρώπη”. Από τότε πάρα πολλοί εποχούμενοι σκοτώθηκαν πάνω σε τέτοιες παγίδες θανάτου. Το ΠΑΣΟΚ συνέβαλε στο να μην προφθάσουν να “κοινωνικοποιηθούν” ευρωπαϊκά, αλλά να θανατωθούν.

Μάλιστα ο Λιάπης, Υπουργός Μεταφορών είπε ότι οτι δεν έχει τη δυνατότητα το υπουργείο του να αστυνομεύει τους δρόμους, γιατί τούτο αποτελεί αρμοδιότητα του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως!

Κατά δε την τροποποίηση του Κ.Ο.Κ., που χαρακτηρίστηκε από βουλευτή “αέρας κοπανιστός”, ήσαν παρόντες στη Βουλή των “300”, 25 βουλευτές!

Η “διαδρομή” πρότεινε στα Κόμματα σχέδιο νόμου για την δημιουργία ενιαίου Φορέα Οδικής Ασφάλειας, αλλά η κυβέρνηση το αγνόησε. Εκεί προτείνεται δέσμη μέτρων, τα οποία έχουν προταθεί και στα συνέδρια για την Οδική Ασφάλεια του 1994, 1998 και 2005. Είναι γνωστό οτι αν δεν υπάρξει συνέχεια και συνέπεια στην εφαρμογή των μέτρων που έχουν προταθεί για την εξάλειψη των τροχαίων η γενοκτονία θα μαίνεται στην ασφαλτο, επιδεινούμενη.

Οι κυβερνήσεις με την πλήρη αδιαφορία και την ανευθυνότητά τους έχουν επιτύχει την πρωτιά στην Ευρωπαϊκή Ένωση στα τροχαία, “δολοφονώντας” ουσιαστικά κάθε χρόνο ένα μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού της Ελλάδας.



Τριτοκοσμικό θέαμα επί της Λ.Κατεχάκη, προκειμένου δια της εμπορικής και πολιτικής υπαίθριας

διαφήμισης η εικονιζόμενη γνωστή εταιρία να βγάζει μαύρο, παράνομο χρήμα. Τη στιγμή που πάρα πολλοί σ' αυτή την Λεωφόρο καρμανιόλα έχουν χάσει τη ζωή τους. Το ΥΠΕΧΩΔΕ απουσιάζει, το Υπουργείο μεταφορών επίσης. Το ίδιο και το Υπουργείο Δημόσιας τάξης. "Ποιοί επί τέλους μας κυβερνούν ...σκοτώνοντάς μας σ' αυτή τη χώρα";

Ενα στα δέκα τροχαία ατυχήματα οφείλεται σύμφωνα με τους συγκοινωνιολόγους στα εκατοντάδες χιλιάδες (σ' όλη τη χώρα) παράνομα πλαίσια της υπαίθριας φωτεινής και μη διαφήμισης.

Δεν υπάρχουν στοιχεία για το πόσα τροχαία θανατηφόρα και μη οφείλονται σε άλλα παρόδια εμπόδια που κατακλύζουν το οδικό δίκτυο της χώρας δια της κατάληψης κάθε σπιθαμής γης κοινόχρηστου χώρου.

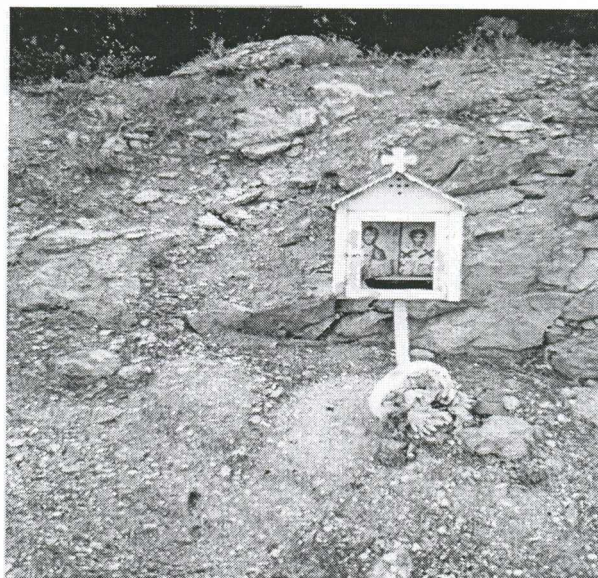
Όλα δε τα κόμματα του Κοινοβουλίου, διαφημίζονται κατά τις προεκλογικές περιόδους, δια των παγίδων αυτών θανάτου και "κάνουν την πάπια" όταν επιτακτικά τίθεται το αίτημα να ξηλωθούν, γιατί είναι "πολλά τα λεφτά Άρη", όπως λεγόταν σε μια παλιά ελληνική ταινία!



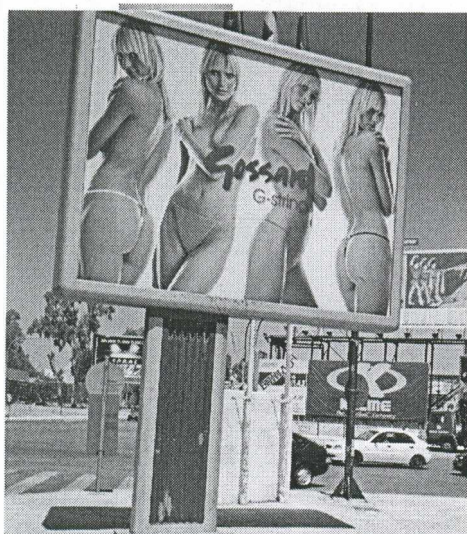
Εκλογές 2004. Ο μελλοντικός Πρωθυπουργός δια της υπαίθριας διαφήμισης θέτει σε άμεσο κίνδυνο στο οδικό δίκτυο της Αθήνας, όσους καλεί να τον ψηφίσουν, με το σύνθημα "οι δεσμεύσεις μας γίνονται πράξη". Το ίδιο θα κάνει και στις επερχόμενες εκλογές;

Οι δε υποψήφιοι νομάρχες, δήμαρχοι, δήμοι, Κοινότητες, ΔΕΗ (που τελευταία καταγγέλει "αφισάρχες" για ρευματοκλοπή, που την πληρώνει ο κοσμάκης) κ.λ.π. είναι βουτηγμένοι σε μια εγκληματική διαπλοκή, τέτοια που μόνο στις τριτοκοσμικές με δικτατορικά καθεστώτα, χώρες, εμφανίζεται!

Και ενώ σκοτώνονται κυρίως τα παιδιά μας πάνω στις διαφημιστικές γιγαντοαφίσες δια των οποίων διαφημίζονται και "εκλέγονται" βουλευτές, δήμαρχοι, νομάρχες, υπουργοί κ.λ.π. αυτοί εξακολουθούν να παριστάνουν τον ανεύθυνο και μεταθέτουν τις ευθύνες για την γενοκτονία της ασφάλτου από τον "Άννα στον Καΐφα" και αντίστροφα.



Εικονοστάσι στη μνήμη κάποιου νεκρού(λέγεται πώς ήταν αστυφύλακας), στη Λ.Κατεχάκη, στο ύψος της Καισαριανής.



Οδός Χαμοστέρνας, στα όρια του δήμου Αθηναίων. Μαγιά προβαλλόμενα δια της υμίγυμνης λευκής σαρκός. Υπαίθρια διαφήμιση που σε στέλνει στον άλλο κόσμο στο “άψε-σβήσε”. Έτσι κι αλλιώς εργολάβοι, μεγαλοδιαφημιστές, κυβερνήσεις, πολιτικοί, δήμαρχοι, νομάρχες, βουλευτές, υπουργοί κ.λ.π. έχουν καταστήσει την Ελλαδίτσα μας ένα απέραντο νεκροταφείο, όπως επιβεβαιώνεται και από το εικονοστάσι που εικονίζεται δίπλα σε μπάρες ασφαλείας, της Λ.Κύμης, στην παρακάτω φωτογραφία, και δίπλα σε μόλις διακρινόμενο, πλαίσιο διαφημιστικής πινακίδας!



Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

ΓΙΑΤΙ ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΔΕΝ ΞΗΛΩΝΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΓΙΓΑΝΤΟΑΦΙΣΕΣ ΠΟΥ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΤΑ ΝΙΑΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟ; ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΝΤΑΒΑΤΖΗΔΕΣ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΙΑΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ ΕΧΟΥΝ ΑΔΡΑΝΟΠΟΙΗΣΕΙ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ, ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ; ΠΟΛΛΑ ΤΑ ΛΕΦΤΑ ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ! Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΤΖΙΡΟΣ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΙΑΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ ΕΙΝΑΙ 250 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ! ΔΥΣΤΥΧΩΣ ΚΥΡΙΕ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΕ ΕΙΣΤΕ “ΕΚΛΕΚΤΟΙ”...ΝΤΑΒΑΤΖΗΔΩΝ.

February 5, 2007 στις 10:36 pm · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Αν δεν το ξέρετε το νομικό πλαίσιο για το ξήλωμα των εκατοντάδων χιλιάδων παράνομων πλαισίων της υπαίθριας εμπορικής και πολιτικής διαφήμισης που είναι τοποθετημένα στους κοινόχρηστους χώρους των μεγάλων πόλεων της χώρας και μας σκοτώνουν, είναι το παρακάτω:

Κατά τη διάταξη του άρθρου 9 ν.2946/8-10-2001 διαφημίσεις και πινακίδες σαν αυτές που περιγράφονται στην παρ.2 του άρθρου 11 ν.2696/99(Κ.Ο.Κ) θεωρούνται ρύποι και απομακρύνονται αμέσως, κατά τις σχετικές διατάξεις των οικείων κανονισμών καθαριότητας με ευθύνη των δήμων και κοινοτήτων, χωρίς να απαιτείται η έκδοση απόφασης.

Σε συνδυασμό με τη διάταξη του άρθρου 13 ν.3212/31-12-2003 παρ.12 εδαφ.η΄ δίνεται η αρμοδιότητα στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας για την απομάκρυνση διαφημιστικών πινακίδων-παγίδων θανάτου, που χαρακτηρίζονται από τον ν.2946/2001 ρύποι.

Η δε Διεθνής Συνθήκη του ΟΗΕ της Βιέννης που έχει κυρωθεί με τον ν. 1604/1986 βάσει του άρθρου 28 του Ελληνικού Συντάγματος, και αποτελεί την βάση συντάξεως των Κωδίκων Οδικής Κυκλοφορίας όλων των χωρών του κόσμου και δη δια του άρθρου 4 αυτής, απαγορεύει απολύτως

την τοποθέτηση στο οδικό δίκτυο κάθε χώρας, και μάλιστα στους κοινόχρηστους χώρους, διαφημιστικών πινακίδων εμπορικής και πολιτικής διαφήμισης, σαν αυτές που κατά εκατοντάδες χιλιάδες έχουν κατακλύσει τις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας και ιδιαίτερα την ευρύτερη περιοχή της Πρωτεύουσας και μας σκοτώνουν.

Ας σημειωθεί ότι οι παγίδες αυτές θανάτου της υπαίθριας διαφήμισης χαρακτηρίζονται από τον νόμο “ρύπος” και δεν χρειάζεται απόφαση των Δήμων και των Κοινοτήτων για να ξηλωθούν. Ξηλώνονται από τα συνεργεία καθαριότητας των δήμων και των κοινοτήτων.

Υπάρχουν επίσης Κύριε Πρωθυπουργέ, υλικά που έχουν λύσει (θεωρητικά) το πρόβλημα της Οδικής Ασφάλειας, αλλά φαίνεται ότι δεν τα γνωρίζετε ή σας έχουν εξουδετερώσει οι “νταβατζήδες” της υπαίθριας διαφήμισης και έχει καταστεί η Ελλάδα πρώτη στην Ευρώπη στα αυτοκινητικά ατυχήματα, σκοτώνοντας τα παιδιά της στην ασφαλτο. Χάριν ενθλάκωσης από μερικούς πακτωλού “μαύρου” παράνομου χρήματος.

Οπότε κύριε Πρωθυπουργέ, ή πρέπει να τους καταγγείλετε και να κυβερνήσετε ή να παραιτηθείτε. Αν μάλιστα ο Γιώργος Παπανδρέου υπέβαλε πρόταση μομφής για την γενοκτονία της ασφάλτου, η χώρα την επομένη (5-2-07) της ψηφοφορίας στη Βουλή θα οδηγούνταν σε εκλογές. Αλλά δεν το έκανε γιατί κι αυτός είναι δέσμιος της “εμπορικής και πολιτικής υπαίθριας διαφήμισης”.

Τα ως άνω αναφερόμενα υλικά περιέχονται στα συνέδρια για την Οδική Ασφάλεια του 1994, του 1998 και του 2005, και στο πόρισμα της Διακομματικής Επιτροπής της Βουλής για την Οδική Ασφάλεια του 1996! Τηλεφωνείστε στους αρμόδιους υπουργούς σας να σας τα προμηθεύσουν.

Αν είναι απόντες από τη χώρα (σίγουρα είναι) πάρτε τους στο κινητό. Αλλά και τα κινητά θα τα παρακολουθούν κάποιοι “νταβατζήδες”. Πρέπει να συγκρουστείτε μαζί τους για να κυβερνήσετε. Μπορείτε;

Και κάτι άλλο: Η Κυβέρνησή σας είχε δημιουργήσει Γραμματεία Οδικής Ασφάλειας που θα συντόνιζε τα συναρμόδια Υπουργεία από τον Ιανουάριο του 2005, υπό την πρωθυπουργό, για να σταματήσει η γενοκτονία της ασφάλτου. Και δεν λειτουργεί.

Μάλιστα κατά την πρόσφατη (25-1-07) τροποποίηση του Κ.Ο.Κ. ο εισηγητής σας, της πλειοψηφίας στη Βουλή, είπε ότι αν δεν δημιουργηθεί Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας για να εφαρμόζει και τηρεί τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δεν πρόκειται να γίνει τίποτα.

Άρα θα δολοφονείται ο πληθυσμός της χώρας στην ασφαλτο, όπως έκαναν τον Μεσαίωνα οι ένοπλοι ληστές των δρόμων. Δεν διαφέρουν οι “νταβατζήδες” της υπαίθριας διαφήμισης απ’ αυτούς.

Τι σας εμποδίζει Κώστα Καραμανλή, να δημιουργήσετε αυτόν τον ενιαίο Φορέα, να τον χρηματοδοτήσετε από τον Κρατικό Προϋπολογισμό (από τα λεφτά δηλαδή του κοσμάκη που σκοτώνεται στην ασφαλτο) και από τα κοινοτικά πλαίσια Στήριξης;

Για ποιο σκοπό σας φρουρούν 105 αστυνομικοί Κύριε Πρωθυπουργέ, και άλλοι 265 τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας;

Γιατί σύμφωνα με δημοσίευμα της Καθημερινής του 2004, 6000 άνδρες της Αστυνομίας φρουρούν ακόμα και “λαμόγια” που μας σκοτώνουν στην ασφαλτο, υπό την ...αιγίδα του Πρωθυπουργού και δεν αστυνομεύουν το Οδικό Δίκτυο;

Γιατί δεν λύνετε “εδώ και τώρα” το μέγα “εθνικό Θέμα”, να μην σκοτώνετε τον πληθυσμό της χώρας στην ασφαλτο;

Αλλά μάλλον φαίνεται ότι είστε απόντες από τη χώρα. Και σεις και ο αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης Γιώργος Παπανδρέου και οι αρχηγοί των άλλων κομμάτων, υπουργοί βουλευτές κ.λ.π.

Ή είστε “μαριονέτες” μιας θλιβερής εικονικής, πλην προσοδοφόρου, πραγματικότητας, θύματα της Τηλεόρασης και των άλλων Μ.Μ.Ε, στα πλαίσια ενός επικοινωνιακού παιχνιδιού, ας πούμε της ρώσικης ρουλέτας. Με τη διαφορά ότι η κάνη του όπλου (της ρώσικης ρουλέτας) δεν είναι στραμένη στο μέτωπό σας, αλλά στο μέτωπο όλου του πληθυσμού της χώρας.

Έτσι Κύριε Πρωθυπουργέ, υπό την καθοδήγησή σας (δια της πλήρους απουσίας σας, ως μη κυβερνώντες) μαίνεται η γενοκτονία της Ασφάλτου.
Ελλάδα λένε τη χώρα μας ή Ουγκάντα;
Έως πότε;

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

Γιατί δεν δημιουργείται Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας; Ποιοί ωφελούνται από την γενοκτονία της ασφάλτου;

February 1, 2007 στις 10:20 pm · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Η ΓΕΝΟΚΤΟΝΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ
ΔΙΑΠΛΟΚΗ ΠΟΥ ΣΚΟΤΩΝΕΙ
ΠΟΙΟΙ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΟΥΝ;

- Σε πέντε λεπτά οι κυβερνώντες μπορούν να πάρουν μέτρα.
- Γιατί δεν το πράττουν;
- Να συσταθεί αμέσως Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας

Μαρούσι, Λεωφόρος Κηφισιάς 110. Ώρα 2 μετά τα μεσάνυχτα της 20 -1-07, δύο νέοι 22 ετών που το αυτοκίνητό τους εκτρέπεται από το οδόστρωμα της Λ.Κηφισιάς προσκρούουν στην κολώνα ενός μαγαζιού και μένουν στον τόπο.

Την Δευτέρα 22 του μήνα έγινε η κηδεία του ενός στο Μαρούσι. Παρουσία δημάρχων, βουλευτών, δημοτικών συμβούλων και πλήθους κόσμου. Στο "μελανό" αυτό σημείο της Λ.Κηφισιάς, έχουν σημειωθεί στο παρελθόν αλλά οκτώ θανατηφόρα και μη ατυχήματα. Οι ταρατσες των πολυκατοικιών του τόπου του ατυχήματος είναι γεμάτες με φωτεινές παράνομες γιγαντοαφίσες, που αποσπούν την προσοχή, καθώς και τα πεζοδρόμια.

Αν πολλαπλασιάσουμε αυτό το δράμα επί έξι κάθε μέρα γιατί τόσο σκοτώνονται καθημερινά στην ασφαλτο, κυρίως νέοι, διαπιστώνουμε ότι η Ελλάδα έχει μετατραπεί σε ένα απέραντο νεκροταφείο. Από το 1964 έως σήμερα έχουν σκοτωθεί στο οδικό δίκτυο της χώρας 100.000 άτομα και έχουν τραυματισθεί 1.300.000. Με παντελώς απόντες τους κυβερνώντες, που κυριολεκτικά συγκαλύπτουν αυτή τη γενοκτονία. Το ετήσιο οικονομικό κόστος είναι τεράστιο. Περί τα 10 δισεκατομμύρια ευρώ! Το δε κοινωνικό κόστος δεν είναι δυνατό να εκτιμηθεί. Η Ελλάδα έχει μετατραπεί σε χώρα γερόντων και τραυματιών! Ο υπογράφων αυτές τις γραμμές έχασα το γιο μου 33 ετών, ηλεκτρολόγο-μηχανικό του ΕΜΠ στις 12-2-2000, εξαιτίας φωτεινής διαφημιστικής γιγαντοαφίσας έξω από την Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου. Επειδή έτυχε να είμαι δικηγόρος προσέφυγα στα δικαστήρια. Οι προσφυγές μου πρωτοδίκως έγιναν δεκτές και τρεις δικαστικές αποφάσεις με δικαίωσαν ως προς την αστική ευθύνη των υπαίτιων. Αλλά επτά τώρα χρόνια δεν έχουν τελεσιδικήσει! Απευθύνθηκα μαζί με πολλούς άλλους στον τότε Πρωθυπουργό και στον τότε Πρόεδρο της Δημοκρατίας. Μου απάντησαν ότι έχω δίκιο και παρέπεμψαν το "θέμα" μου στις αρμόδιες υπηρεσίες. Εξέθεσα επίσης το εθνικό θέμα της Οδικής Ασφάλειας με εξώδικο στον νυν πρωθυπουργό καθώς και στα κόμματα. Σχεδόν απ' όλες τις "αρμόδιες" Υπηρεσίες όλων των Υπουργείων, έλαβα απάντηση ότι έχω δίκιο, αλλά καθιστούσαν κάποια άλλη υπηρεσία... αρμόδια.

Ο εμπλεκόμενος, για τον θάνατο του γιου μου, δήμος ερίζει με το ΥΠΕΧΩΔΕ, και οι δυο μαζί με τον Περιφερειάρχη, για το ποιός είναι υπαίτιος για την τοποθέτηση των παγίδων θανάτου της υπαίθριας διαφήμισης! Οι εισαγγελείς μου λένε ότι έχω δίκιο. Αλλά μια μήνυσή μου 134 σελίδων ετέθη στο αρχείο και απαλλάχτηκαν δια βουλευμάτων οι υπαίτιοι για τον θάνατο του γιου μου με το "αιτιολογικό" ότι αν δεν υπήρχε η διαφημιστική πινακίδα θα υπήρχε ένα δένδρο, ένας βράχος, ή ένας τοίχος και επομένως ο γιος μου καθίσταται... υπαίτιος (στη θέση των υπαίτιων) που τον σκότωσε η φωτεινή γιγαντοαφίσα-παγίδα θανάτου! Και από τότε δεκάδες χιλιάδες παράνομες διαφημιστικές γιγαντοαφίσες, τουλάχιστον στην ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας, είναι υπαίτιες για τον θάνατο πολλών άλλων. Και συνεχίζουν αυτές να παραμένουν στη θέση τους γιατί ο ετήσιος τζίρος της υπαίθριας διαφήμισης είναι 250 εκατομμύρια ευρώ, όπως ήδη έχει γραφεί στην ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ (7-1-2006).

Είναι άγνωστος ο αριθμός των νεκρών από παράνομες διαφημιστικές πινακίδες. Πάντως είναι πάρα πολλοί. Έγινε δε γνωστό, λόγω κινητοποίησης των συγγενών τους, ότι σκοτώθηκαν από διαφημιστικές πινακίδες: -Στις 14-10-2002 η 17χρονη Εύα Αιγινίτου, στη Λ.Κατεχάκη. Έγινε και σχετική ερώτηση στη Βουλή. Και αργότερα η τότε Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ δια του νόμου 3212/2003 εξήγγειλε το ξήλωμα "Εξπρές" των παγίδων αυτών θανάτου. Προ των Ολυμπιακών αγώνων ξηλώθηκαν πολλές. Αλλά στη συνέχεια το ξήλωμα

τους ανεστάλη!

-Στις 26-10-2003 η Δέσποινα Πατέρα 53 ετών στη Λ.Βουλιαγμένης. Η υπεύθυνη γι'αυτά τα θέματα "δημόσια διοίκηση" είναι ανύπαρκτη και οι συγγενείς της άτυχης γυναίκας απευθύνθηκαν σε μένα για να αντιμετωπίσω το θέμα της Οδικής Ασφάλειας!

-Στις 4-4-2004 Ο Δ.Πολυμέρου επί της οδού Καποδιστρίου στο Χαλάνδρι.

--Στις 19 -12-2005 Ο Γιάννης Σταυρουλάκης στο Μαρούσι. Μάλιστα εδώ αποκαλύφθηκε ένα "όργιο" παρανομίας με πλαστογράφηση αδειών από συγκεκριμένο αντιδήμαρχο του Δήμου Αμαρουσίου, για να τοποθετούνται παράνομα τέτοιες παγίδες θανάτου, σε πεζοδρόμια, σε νησίδες ασφαλείας, σε χώρους πρασίνου, σε τaráτσες πολυκατοικιών και σε οικόπεδα. Το καθεστώς δε αυτό του εγκλήματος έχει από δυο-τρεις εταιρίες υπαίθριας διαφήμισης επιβληθεί σε όλους σχεδόν τους κοινόχρηστους χώρους των μεγάλων πόλεων της χώρας.

-Στις 10-6-2006 η Ε.Πατέρα στη γέφυρα της Χαλκίδας όταν πληροφοριακή πινακίδα του ΥΠΕΧΩΔΕ βάρους 5 τόνων έπεσε πάνω στο τζίπ που οδηγούσε. Με αποτέλεσμα να σκοτωθεί εκείνη και να τραυματισθεί ο σύζυγός της και το 2 ετών αγοράκι τους!

Ειδικός για την Οδική Ασφάλεια έχει πει ότι αν "σηκωνόντουσαν" οι νεκροί από τα Κοιμητήρια αμέτρητοι θα μας έλεγαν ότι σκοτώθηκαν γιατί αποσπάστηκε η προσοχή τους από τις φωτεινές ή μη διαφημιστικές πινακίδες, ή από κάποιο άλλο παρόδιο εμπόδιο!

Αλλωστε οι εκατονάδες χιλιάδες διαφημιστικές πινακίδες απευθύνονται κυρίως στους οδηγούς για να πωλήσουν τα διαφημιζόμενα. Μέχρι τώρα οι εκάστοτε κυβερνήσεις όχι μόνο δεν πήραν και δεν παίρνουν μέτρα για την ασφάλεια του καθενός μας στο οδικό δίκτυο της χώρας, αλλά αντίθετα συνεργάζονται δια της διαφήμισης, με τις διαφημιστικές εταιρείες για να "εκλέγονται" στο Κοινοβούλιο, στους δήμους κ.λ.π. Μάλιστα η κρατική διαφήμιση κάνει την εμφάνισή της σ'αυτά τα παράνομα διαφημιστικά πλαίσια και μας σκοτώνει κι αυτή όπως η "ιδιωτική εμπορική διαφήμιση. Τα μέτρα δε που πρέπει να ληφθούν για την Οδική Ασφάλεια είναι γνωστά στις κυβερνήσεις και στη δημόσια διοίκηση. Και περιέχονται στα πρακτικά των τριών γνωστών πανελληνίων συνεδρίων του 1994, 1998 και 2005.

Αλλά κυβερνήσεις και δημόσια διοίκηση, κατά κατάφωρη παράβαση της ελληνικής και της κοινοτικής νομοθεσίας, επιμένουν να εκχωρούν τις αρμοδιότητές τους (με την ενεργό συμμετοχική σιωπή μάλιστα όλων των κομμάτων) στους ιδιώτες επιχειρηματίες που εμπορευματοποιούν τους κοινόχρηστους χώρους και το οδικό δίκτυο της χώρας στο σύνολό του, έτσι ώστε η Ελλάδα να σκοτώνει τα παιδιά της στην ασφάλτο, χάριν "ενθυλάκωσης" από ορισμένους παράνομους πακτωλού χρημάτων. Προτείνω σαν απλός ενεργός πολίτης της χώρας και σαν δικηγόρος, στην κυβέρνηση και στα κόμματα να ληφθούν τα παρακάτω μέτρα. Τα προτείνω μάλιστα με τη μορφή σχεδίου νόμου, το οποίο η κυβέρνηση και τα κόμματα έχουν υποχρέωση να το φέρουν στη Βουλή να συζητηθεί, να βελτιωθεί αν χρειαστεί, και να γίνει δεκτό ομόφωνα απ' όλους τους βουλευτές με ονομαστική ψηφοφορία, για να τεθεί επί τέλους τέρμα στη γενοκτονία της ασφάλτου. Αλλά και για να γίνει γνωστό ποιοι "καθοδηγούν" αυτή τη γενοκτονία:

{ "Δημιουργείται Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας. Ο οποίος θα χρηματοδοτείται με τα αναγκαία ποσά από τον Κρατικό Προϋπολογισμό (και από τα Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης), για την άμεση και διαρκή αντιμετώπιση των παντός είδους προβλημάτων Οδικής Ασφάλειας.

Σκοπός του φορέα είναι η μηδενική αύξηση των τροχαίων ατυχημάτων, των οποίων το κοινωνικό και οικονομικό κόστος ανέρχεται σε δεκάδες δισεκατομμύρια ευρώ.

-Ο Φορέας αυτός είναι αρμόδιος για την άμεση καθαίρεση των παροδίων εμποδίων της φωτεινής, ηλεκτρονικής και μη, παράνομης υπαίθριας διαφήμισης, τα οποία κατακλύζουν επί 20ετία και πλέον τους κοινόχρηστους χώρους (πεζοδρόμια,, νησίδες ασφαλείας, χώρους πρασίνου, στέγαστρα στάσεων αστικών συγκοινωνιών, τaráτσες κτηρίων κ.λ.π.) με αποτέλεσμα να θρηνεί η Ελλάδα εξαιτίας τους αμέτρητα θύματα, νεκρούς και τραυματίες.

-Ο Φορέας έχει αποκλειστικές αρμοδιότητες σχετικά με τα ζωτικά θέματα της Οδικής Ασφάλειας. Επεμβαίνει παντού στο οδικό δίκτυο της χώρας. Κατασταλτικά και προληπτικά. Χρησιμοποιεί τον σύγχρονο μηχανικό εξοπλισμό των "ευφυών οδών" και εφαρμόζει άτεγκτα την σχετική νομοθεσία για την Οδική Ασφάλεια. Με περαιτέρω αποκλειστικό σκοπό να λαμβάνει και να εφαρμόζει αμέσως μέτρα, κυρίως πρόληψης, με την μεγαλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητα για την βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας.

-Τα τροχαία ατυχήματα δεν είναι μοιραία. Εκείνο που απαιτείται είναι η γνώση των αιτίων, των περιστάσεων και των συνεπειών τους, για να καταστεί δυνατός ο έλεγχος και η αποφυγή τους. Τούτο προϋποθέτει αξιοποίηση και εκμετάλλευση της σύγχρονης διεθνούς τεχνικής προόδου για την ενίσχυση της ασφάλειας των Οδών, των Οχημάτων και κυρίως του Ανθρώπινου Παράγοντα.

-Ο Φορέας είναι αρμόδιος:

1) Για τον σχεδιασμό, την σωστή μελέτη και κατασκευή των οδικών δικτύων.

2) Για να μη γίνονται εκ των υστέρων αυθαίρετες επεμβάσεις στην διάταξη του δικτύου.

3) Για την σωστή χωροθέτηση και τήρηση των προδιαγραφών ασφαλείας κατά την τοποθέτηση κάθε είδους παροδίων εμποδίων, όπως στύλων εγκαταστάσεων ηλεκτροφωτισμού, οι οποίες είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας.

4) Για να αποτρέπει συστηματικά και αδιαλείπττα την επικινδυνότητα των οδών, όπως τα ολισθηρά οδοστρώματα, την ελλιπή και λανθασμένη σήμανση, την λανθασμένη διεύθυνση της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή των οδών.

5)Για την χορήγηση ή μη αδειών που αφορούν επεμβάσεις στους κοινόχρηστους χώρους με αποκλειστικό σκοπό την προστασία της ζωής, της σωματικής ακεραιότητας και υγείας του πολίτη.

6)Όποιο παρόδιο εμπόδιο επηρεάζει στο ελάχιστο την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, όπως διαφημιστικές πινακίδες, στύλοι ηλεκτροφωτισμού τσιμεντένιοι ή μεταλλικοί κ.λ.π. δεν τοποθετείται στους κοινόχρηστους χώρους, σε πεζοδρόμια, σε πλατείες ή νησίδες ασφαλείας κ.λ.π.

7)Θα έχει αποκλειστική αρμοδιότητα για την αυστηρή τήρηση της "Διεθνούς Συνθήκης του ΟΗΕ της Βιέννης για την Οδική Κυκλοφορία, για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση", που έχει κυρωθεί στην Ελλάδα με τον ν.1604/1986, όπως ισχύει κάθε φορά, καθώς και των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, του οποίου θα εισηγείται την τροποποίηση για να επιτυγχάνεται άριστο επίπεδο της ασφάλειας της Οδικής Κυκλοφορίας με μηδενικά τροχαία ατυχήματα ή ελαχιστοποίηση της σοβαρότητάς τους.

-Ειδικά θα είναι αποκλειστικά αρμόδιος για να απαγορεύει:

α)Την τοποθέτηση επι πινακίδας ή υποστηρίγματός της ή επί κάθε άλλου εξοπλισμού, που εξυπηρετεί την ρύθμιση της οδικής κυκλοφορίας, οποιουδήποτε αντικειμένου, που δεν έχει σχέση με αυτήν την σήμανση ή τον εξοπλισμό.

Εάν όμως ο Φορέας δώσει το δικαίωμα σε μη κερδοσκοπικό οργανισμό να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες, μπορεί να επιτρέψει να εμφανίζεται το έμβλημα του οργανισμού αυτού επί της πινακίδας ή του υποστηρίγματός της, με την προϋπόθεση ότι δεν θα μειώνει ή αλλοιώνει το μήνυμα της πινακίδας.

β)Την τοποθέτηση οποιασδήποτε αφίσας, πινακίδας, διαγράμμισης ή εξοπλισμού, που μπορεί να προκαλέσει σύγχυση με πινακίδες ή με άλλο εξοπλισμό της οδικής κυκλοφορίας:

1)Που μειώνει την ορατότητα ή αποτελεσματικότητα της οδικής σήμανσης.

2)Που θαμβώνει τους χρήστες της οδού ή

3)Που αποσπά την προσοχή τους, με τρόπο επικίνδυνο για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας.

Ο Ενιαίος φορέας Οδικής Ασφάλειας από την έναρξη της ισχύος του παρόντος νόμου θα προβεί αμέσως:

α)Στη σύνταξη Μητρώου Οδών και στην άμεση αποκατάσταση ολισθηρών και επικίνδυνων οδοστρωμάτων και σε ασφαλή λειτουργία όλων των οδών και του εξοπλισμού τους και εγκατάσταση σ'αυτές επαρκούς και ασφαλούς φωτισμού και στηθαίων ασφαλείας σύγχρονων προδιαγραφών.

β)Θα προβεί αμέσως στην καθαίρεση όλων των παράνομων διαφημιστικών πινακίδων της υπαίθριας εμπορικής ή πολιτικής διαφήμισης από κάθε κοινόχρηστο χώρο και από κάθε οδό ανεξάρτητα αν η οδός είναι εθνική, δημοτική ή κοινοτική ή αν εκκρεμεί ο χαρακτηρισμός της. Καθώς και στην καθαίρεση κάθε επικίνδυνου παροδίου εμποδίου, στα πλαίσια ενός γιγαντιαίου συντονισμένου προγράμματος Οδικής Ασφάλειας, όπως αρμόζει σε σύγχρονα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

γ)Δεν θα τάσσει χρονική προθεσμία σε επιχειρηματίες διαφημιστές και σε κάθε ιδιώτη ή σε οποιαδήποτε νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου για την καθαίρεση κάθε παράνομου παροδίου εμποδίου, στην τοποθέτηση του οποίου έχουν προβεί. Αλλά θα προβαίνει αμέσως με δικά του μέσα στην καθαίρεση του εμποδίου αυτού ή στην άρση κάθε αυθαίρετης παράνομης επέμβασης των ανωτέρω στο οδικό δίκτυο της χώρας με σκοπό την εξάλειψη των τροχαίων ατυχημάτων.

δ)Θα είναι αρμόδιος για την αυστηρή αστυνόμευση των οδών μέχρις ότου γίνει ορατή η ανύπαρκτη μέχρι τώρα κυκλοφοριακή αγωγή των πολιτών και θα λειτουργεί επί 24ώρου βάσεως με συνέπεια και συνέχεια για τον συντονισμό άριστης λειτουργίας του Οδηγού, του Οχήματος και της Οδού. Οποιαδήποτε λάθη στο συντονισμό αυτού του τρίπτυχου αποβαίνουν μοιραία με αποτέλεσμα η Ελλάδα που αντιμετωπίζει οξύτατο πρόβλημα υπογεννητικότητας να σκοτώνει, κυρίως τα παιδιά της, στην ασφαλτο.

ε)Θα είναι αρμόδιος για την άριστη λειτουργία των συγκοινωνιών, των οχημάτων και την αύξηση ή μείωση του πλήθους αυτών, της λειτουργίας των οδών και της εκπαίδευσης των οδηγών, μέχρις ότου επιτευχθεί στους τομείς δραστηριότητας και ευθύνης του καθενός άριστο επίπεδο αυτοπειθαρχίας, αυτορρύθμισης και αυτοδιαπαιδαγώγησης.

Ο Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας, σύμφωνα με την ελληνική και την ευρωπαϊκή νομοθεσία και την Γενική Αρχή της Νομιμότητας, θα ρυθμίζει σε όλη την Επικράτεια κάθε θέμα σχετικό με κάθε αντικείμενο εξοπλισμού της οδού ή με τη διαγράμμιση. Σχετικό επίσης με τις πινακίδες σήμανσης των οδών, από την τοποθέτηση και την κατάλληλη χωροθέτηση, την συντήρηση ή την αντικατάστασή τους έως τις προδιαγραφές ασφαλείας και κατάλληλης κατασκευής τους.

Τέτοιες πινακίδες είναι:

α)Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, που σκοπός τους είναι να εφιστούν έγκαιρα και με απόλυτη σαφήνεια την προσοχή των χρηστών των οδών επί κινδύνου στην οδό και να τους πληροφορούν για το είδος του κινδύνου αυτού.

β)Οι ρυθμιστικές πινακίδες, σκοπός των οποίων είναι να πληροφορούν τους χρήστες των οδών περί ειδικών υποχρεώσεων, περιορισμών ή απαγορεύσεων με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται.

Υποδιαιρούνται δε αυτές σε πινακίδες προτεραιότητας, πινακίδες απαγορεύσεων ή περιορισμών και πινακίδες απαγορεύσεων.

γ)Οι πληροφοριακές πινακίδες, που σκοπός τους είναι η καθοδήγηση όσων χρησιμοποιούν τις οδούς κατά τις μετακινήσεις τους ή η παροχή σ'αυτούς κάθε άλλης χρήσιμης πληροφορίας.Υποδιαιρούνται δε αυτές σε πινακίδες:

1)Προειδοποιητικές κατευθύνσεων.

2)Κατευθύνσεων.

3)Κατευθύνσεων οδών.

4)Αναγνώρισης τόπων.

5)Επιβεβαιωτικές.

Και άλλες που παρέχουν χρήσιμες πληροφορίες σε οδηγούς οχημάτων .

Ο Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας θα είναι αρμόδιος για την ασφαλή τοποθέτηση των στεγάστρων των στάσεων της αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας και αρμόδιος για την άμεση καθαίρεση τέτοιων στεγάστρων που δεν πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας του επιβατικού κοινού, με σκοπό όχι την εκμετάλλευσή τους δια της εμπορικής ή πολιτικής διαφήμισης, αλλά την ασφάλεια των χρηστών των στεγάστρων αυτών.

Η Οδική Ασφάλεια είναι υπόθεση του Κράτους και θα πρέπει να παραμείνει αρμοδιότητα του δημόσιου τομέα και να αποτελεί στοιχείο της κυβερνητικής πολιτικής, την οποία θα εξειδικεύει και θα εφαρμόζει δια των Αρχών της Δημόσιας Διοίκησης ο Ενιαίος Φορέας Οδικής Ασφάλειας, οι οποίες θα τίθενται αμέσως στην διάθεσή του όταν και όποτε το ζητήσει.

Ο Φορέας θα λειτουργεί υπό την εποπτεία του Πρωθυπουργού και του Προέδρου της Δημοκρατίας και θα απαρτίζεται (ενδεικτικά) από 7μελές Δ.Σ. στο οποίο θα μετέχουν:

1)Ο Πρόεδρος ή μέλος του Δ.Σ.του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων,

2)Μέλος του Δ.Σ. του Τ.Ε.Ε. ,

3)Καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ή της Πολυτεχνικής Σχολής Θεσσαλονίκης ειδικός επιθεμάτων Οδικής Ασφάλειας,

4)Μέλος του Δ.Σ. του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών,

5)Ανώτερος διευθυντής της Τροχαίας ή της Αστυνομίας,

6)Μέλος του Δ.Σ. της Γ.Σ.Ε.Ε. και

7)Ο Γενικός Γραμματέας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Ο ενιαίος αυτός Φορέας θα συντονίζει τα συναρμόδια Υπουργεία και τις συναρμόδιες Αρχές με σκοπό την επίτευξη άριστου επιπέδου ασφαλείας της οδικής κυκλοφορίας, πολιτισμένης ευρωπαϊκής χώρας".

ΘΑΝΑΣΗΣ ΤΣΙΩΚΟΣ-ΠΛΑΠΟΥΤΑΣ

Δικηγόρος

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

Μαίνεται η γενοκτονία της ασφάλτου. Κυβέρνηση και Κοινοβούλιο δέσμιοι μεγάλων συμφερόντων. Το μόνο “φάρμακο” που προτείνουν είναι οι αλλεπάλληλες τροποποιήσεις του Κ.Ο.Κ...

January 28, 2007 στις 10:16 pm · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Συζητήθηκε στη Βουλή-25-1-07- το νομοσχέδιο για την τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Παρόντες βουλευτές 25.

-Ο εισηγητής της πλειοψηφίας Α. Σταθάκης είπε πως “ό,τι και να προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. δεν θα γίνει τίποτα αν δεν συσταθεί Φορέας που θα απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με την Οδική Ασφάλεια και αν δεν λειτουργήσει η μόνιμη

Διακομματική Επιτροπή της Βουλής...”

-Ο Σ.Μάνος χαρακτήρισε το νομοσχέδιο “αέρα κοπανιστό” και δεν έχει κανένα νόημα ο Κ.Ο.Κ. “αν η αστυνομία δεν τον εφαρμόζει”.

-Η “διαδρομή” πριν την ψήφιση του νόμου έκανε γνωστό σχέδιο νόμου για την Οδική

Ασφάλεια, σχεδόν σε όλα τα κόμματα του Κοινοβουλίου. Το σχέδιο αυτό επιμένει σε ένα πολύ σημαντικό θέμα:

Στην απελευθέρωση των πεζοδρομίων, των κοινόχρηστων χώρων και των χώρων πρασίνου των πόλεων (όπου σημειώνεται το 82% των αυτοκινητικών ατυχημάτων) που ανήκουν σε όλους τους πολίτες, από τις επικίνδυνες και αυθαίρετα (δια της βίας) τοποθετημένες εκατοντάδες χιλιάδες γιγαντοαφίσες φωτεινές και μη, της υπαιθρίας εμπορικής και πολιτικής διαφήμισης.

Κυβέρνηση και κόμματα κατά την συζήτηση του νομοσχεδίου για την τροποποίηση του Κ.Ο.Κ για άλλη μια φορά "έκαναν την πάπια" για το ξήλωμα αυτών των παγίδων θανάτου της υπαιθρίας διαφήμισης, για τον απλό λόγο ότι είναι όλα (τα κόμματα) διαπλεγμένα και χειροπόδαρα δεμένα από τους "νταβατζήδες" της υπαιθρίας διαφήμισης των οποίων ουσιαστικά είναι εντολοδόχοι.

Δυστυχώς ναί.

Αμέτρητοι έχουν σκοτωθεί στο οδόστρωμα εξαιτίας των διαφημιστικών πινακίδων. Και η κυβέρνηση το ξέρει. Και ο Α. Σταθάκης. Λύσεις υπάρχουν. Η "διαδρομή" δια σχεδίου νόμου τις έχει προτείνει:

- Δημιουργία Ενιαίου Φορέα Οδικής Ασφάλειας και Χρηματοδότησή του από τον Κρατικό Προϋπολογισμό και από τα Κοινοτικά πλαίσια στήριξης.

- Χιλιάδες άνδρες της αστυνομίας πρέπει να φρουρούν τους δρόμους, και όχι να φρουρούν κάθε "λαμόγιο" που στήνει παγίδες θανάτου κατά μήκος του οδικού δικτύου για να τα "κονομάει άγρια" στα πλαίσια μιας αισχρής διαπλοκής, δημόσιας διοίκησης, πολιτικής εξουσίας και αυτοαποκαλούμενων μαφιόζων μεγαλοδιαφημιστών!

- Πρόληψη, πρόληψη, πρόληψη. Με όλα τα μέσα.

Αγαπητοί μου μας σκοτώνετε, όλο το λαό, στην ασφάλτο.

Και ο καθένας χωριστά, κόμματα και κυβέρνηση, υποκρίνεσθε πως τα "είπατε" στο Κοινοβούλιο, αλλά δεν σας ακούνε οι άλλοι.

Παραμονές όμως των κάθε είδους εκλογών (για το κοινοβούλιο, για το ευρωπαϊκό κοινοβούλιο, και για την Τοπική αυτοδιοίκηση) σπεύδετε όλα τα κόμματα να ξαναδιαφημιστείτε δια των εκατοντάδων χιλιάδων παράνομων παγίδων θανάτου της υπαιθρίας διαφήμισης.

Δηλαδή οι "νταβατζήδες" της υπαιθρίας διαφήμισης σας "τραβάνε από τη μύτη".

Και καλά τα "αστικά κόμματα", που αποτελούν το "σύστημα". Τα "προοδευτικά" κόμματα τύπου ΚΚΕ και Συνασπισμού τι κάνουν;

- Η εισηγήτρια του ΚΚΕ Παντελάκη κατά την συζήτηση του νομοσχεδίου, όπως διαβάζουμε στα πρακτικά της Βουλής, είπε ότι "οι πλατείες και τα πεζοδρόμια πρέπει να ανήκουν στους πεζούς".

Αλλά δεν είπε λέξη για τις παράνομες διαφημιστικές πινακίδες που κατακλύζουν πλατείες και πεζοδρόμια και είναι υπεύθυνες για ένα στα δέκα τροχαία ατυχήματα, θανατηφόρα και μη.

Παραμονές των κάθε είδους εκλογών σπεύδει το ΚΚΕ, μαζί με όλα τα κόμματα, να διαφημιστεί δια των παγίδων αυτών θανάτου. Σε τι διαφέρει λοιπόν σ' αυτό το θέμα, από τα άλλα "κόμματα του συστήματος";

- Ακριβώς ίδια και χειρότερη είναι και η στάση του Συνασπισμού. Δεν ακούστηκε λέξη εκ μέρους του, για τις παγίδες αυτές θανάτου. Περισσεύει λοιπόν η υποκρισία και ο στρουθοκαμηλισμός. Και οι Έλληνες σκοτώνονται στην ασφάλτο με τις ευλογίες κυβέρνησης, Κοινοβουλίου και κομμάτων.

- Βέβαια όλα τα κόμματα αναφέρθηκαν στη γενοκτονία της ασφάλτου με το τεράστιο κοινωνικοοικονομικό κόστος των δισεκατομμυρίων ευρώ.

Αλλά επί 20ετία τώρα "δουλεύουν" το λαό. Και συγκαλύπτουν τα άνομα συμφέροντα που κρύβονται πίσω από την υπαιθρία διαφήμιση για να συνεχίζει ο Μολόχ της ασφάλτου να "βγαίνει παγανιά" κάθε μέρα στο οδικό δίκτυο, και να σκοτώνει κυρίως τα νιάτα της

Ελλάδας.

Για να ερίζουν υποκριτικά οι διάφοροι υπουργοί οι διάφοροι “εισηγητές” για το “ποιός ευθύνεται”.

-Μα όλοι ευθύνεσθε αγαπητοί μου(κατά τα άλλα). Γιατί είσθε δέσμιοι συμφερόντων. Και δεν έχετε το σθένος του απλού πολίτη να αποδεσμευθείτε από... το να μας σκοτώνετε στην άσφαλτο.

-Το “πολιτικό σας θάρρος” είναι ανύπαρκτο. Και κρύβεσθε πίσω από το νόμο περί ευθύνης υπουργών, δια του οποίου έχετε επιβάλει ασυλία για τον εαυτό σας και παριστάνετε τον ανεύθυνο, όπως επιβεβαιώνεται από το πλούσιο (διαμερίσματα, βίλες, σκάφη, οικόπεδα, μετοχές κ.λ.π.) αίσχος του “πόθεν έσχες” σχεδόν όλων σας.

-Βέβαια ακούστηκαν και φωνές κατά των διαφημιστικών πινακίδων. Όπως του πρώην Πρόεδρου της Βουλής Απόστολου Κακλαμάνη.

Αλλά ο νόμος ψηφίστηκε. Και η γενοκτονία της ασφάλτου καλά κρατεί.

Γιατί δεν έγινε τίποτα για τη δημιουργία ενιαίου φορέα Οδικής ασφάλειας. Για χρηματοδότησή του από τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Και για αστυνόμευση των δρόμων.

Μέσα τα οποία είναι ικανά να θέσουν τέρμα στη γενοκτονία της ασφάλτου.

-Επομένως λύση υπάρχει. Όπως την προτείνει η “διαδρομή” δια του σχεδίου νόμου, που έχει καταχωρηθεί σ’ αυτή και κάθε πολίτης μπορεί να το διαβάσει.

-Λύση υπάρχει. Γενναίοι και έντιμοι πολιτικοί αναζητούνται, που θα την επιβάλλουν. Καθώς και έντιμοι επιχειρηματίες, στα πλαίσια της αυτορρύθμισης και της αυτοδιαπαιδαγώγησης.

Μόνιμος σύνδεσμος -->

Ποιοι καθοδηγούν την γενοκτονία της ασφάλτου.

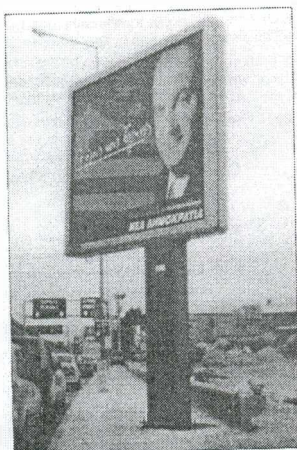
January 2, 2007 στις 1:09 am · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Η παρακάτω φωτογραφία δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα “ΠΟΝΤΙΚΙ” την Πέμπτη 6 Μαΐου 2004.

Ο τίτλος “Πότε θα αποσυρθούν” δεν αναφέρεται σε ...απόσυρση του Καραμανλή ή του Παπανδρέου αλλά των δολοφονικών γιγαντοαφισών της υπαίθριας διαφήμισης και των στεγάστρων-παγίδων θανάτου των στάσεων της αστικής συγκοινωνίας.

Οι δύο αρχηγοί διαφημίζονται πάνω στα δολοφονικά αυτά παρόδια εμπόδια θέτοντας σε κίνδυνο την ζωή και την σωματική ακεραιότητα των ψηφοφόρων στους οποίους απευθύνονται.

Πότε θα αποσυρθούν !



ΔΥΟ ΔΕΙΓΜΑΤΑ ΠΡΟΣΦΑΤΑ...... γιγαντοαφίσες στο πεζοδρόμιο που ο κόσμος λέει ότι είναι το υπερψυγμένο τμήμα της οδοί τα οποία προσαρμόζονται ασπαστικά για πεζούς!

● Προεκλογική αφίσα με τον Καραμανλή στην



πανδρέου. (Προσέξτε το... «ανθρώπινα»! Και προσέξτε το... χαντάκι και την ατυχή γυναίκα που ψοφνει για ταξί, πως πρέπει να ισορροπεί...).

ΦΥΣΙΚΑ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ 'ΝΑΙ οπαισιόδηπο

Οι “νταβατζήδες”, κατά τη ρήση του πρωθυπουργού, της υπαίθριας διαφήμισης αποκομίζουν από τα δεκάδες χιλιάδες τέτοια παράνομα πλαίσια, που κατακλύζουν τους κοινόχρηστους χώρους της Αθήνας και άλλων μεγάλων πόλεων της χώρας 250 εκατομμύρια ευρώ ετήσιο τζίρο!

Ενώ την ίδια στιγμή είναι άγνωστος ο αριθμός των νεκρών και των τραυματιών εξαιτίας των ως άνω διαφημιστικών παγίδων θανάτου.

Υπενθυμίζουμε ότι στην προεκλογική περίοδο των νομαρχιακών και δημοτικών εκλογών, στις 30-9-2006, έχασαν την ζωή τους εξαιτίας πρόσκρουσης Ι.Χ. αυτοκινήτου πάνω στο παράνομο και κλειστό στέγαστρο της στάσης ΕΦΕΣΟΥ στη Λ.Συγγρού απέναντι από τον Άγιο Σώστη δύο γυναίκες και ένας άνδρας!

Το στέγαστρο αυτό και 3.000 τέτοια παρόμοια ανά την Αττική δεν πληρούν καμία προδιαγραφή ασφαλείας των πολιτών, το ίδιο και οι γιγαντοαφίσες, εξαιτίας των οποίων θρηνούμε άγνωστο αριθμό νεκρών και τραυματιών, υπό τα όμματα και με τη συμμετοχή του Πρωθυπουργού και του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης, αλλά και δημάρχων, υπερνομαρχών, νομαρχών κ.λ.π.

Είναι δε γνωστό ότι σύμφωνα με το πόρισμα της Διακομματικής Επιτροπής της Βουλής από το 1996, το 82% των αυτοκινητικών ατυχημάτων γίνεται μέσα στις πόλεις με ταχύτητα 60 χλ/ω.

-Το 8% στην εθνική οδό με μεγάλη ταχύτητα και το 10% στους επαρχιακούς δρόμους.

-Πρώτη αιτία θανάτου στις ηλικίες των 18-55 ετών είναι τα αυτοκινητικά ατυχήματα.

-Από το 1965-2006 έχουμε 100.000 νεκρούς εξαιτίας των αυτοκινητικών ατυχημάτων και 1.300.000 τραυματίες.

-Ένα στα 10 αυτοκινητικά ατυχήματα οφείλεται στις παγίδες θανάτου της υπαίθριας διαφήμισης.

Κάθε μέρα στην Ελλάδα έχουμε 10 νεκρούς, 30 γίνονται παραπληγικοί και 120 τραυματίζονται!

-Στη δεκαετία 1990-1999 η Ευρώπη πέτυχε μείωση των θυμάτων από τα τροχαία από (-) 14% έως (-)45%, ενώ στην Ελλάδα είχαμε αύξηση μέχρι και (+) 60%.

-Έχουμε το μήνα 300 νεκρούς, 900 παραπληγικούς και περισσότερους από 3.600 τραυματίες!

-Κάθε χρόνο η Ελλάδα έχει 3.500 νεκρούς, 10.000 παραπληγικούς, 45.000 τραυματίες και 2.500 μικρά παιδιά με μόνιμες αναπηρίες από τροχαία.

-Κάθε χρόνο η χώρα μας ξοδεύει εξαιτίας των τροχαίων, για αποζημιώσεις, ασφάλιστρα, νοσήλεια κ.λ.π. πάνω από τρία τρις δρχ.!, ενώ την ίδια στιγμή οι κυβερνήσεις έχουν καταστήσει την Ελλάδα ανίκανη να απορροφήσει τα εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, των ευρωπαϊκών (κοινοτικών) πλαισίων στήριξης, στα πλαίσια ενός γιγαντιαίου προγράμματος Οδικής Ασφάλειας, που θα έθετε τέρμα στη γενοκτονία της ασφάλτου.

-Προϋπολογισμός δε για την Οδική Ασφάλεια, δεν υπάρχει!

-Η αστυνόμευση του Οδικού δικτύου είναι ανύπαρκτη και ο κάθε "νταβαντζής" της υπαίθριας διαφήμισης με τη συμμετοχή του πρωθυπουργού και όλων των αρχηγών των κομμάτων ναρκοθετεί το οδικό δίκτυο της χώρας, καταλαμβάνοντας δια εκατοντάδων χιλιάδων παροδίων διαφημιστικών φωτεινών και μη, εμποδίων τους ζωτικούς για τον πολίτη, ελεύθερους κοινόχρηστους χώρους που αποτελούν δημόσια κτήση(!) για να αποκομίζουν εργολάβοι, επιχειρηματίες, διαφημιστές κ.λ.π. μαύρο αφορολόγητο χρήμα!

.Την ίδια στιγμή 6.000 αστυνομικοί αντί να αστυνομεύουν το οδικό δίκτυο, για να επιβάλουν την ανύπαρκτη κυκλοφοριακή αγωγή, και τον νόμο έχουν αποσπασθεί και φρουρούν εκείνους που παραβαίνουν τον νόμο, δηλαδή τον πρωθυπουργό (105 άνδρες), τον Γ. Παπανδρέου (31 άνδρες), εκδότες, καναλάρχες, τηλεοπτικούς αστέρες κ.λ.π., που συγκαλύπτουν την γενοκτονία της ασφάλτου!

-Η πολιτική και εμπορική υπαίθρια διαφήμιση αποφέρει μαύρο χρήμα και οι δεκάδες χιλιάδες γιγαντοαφίσες της, φωτεινές και μη, αυξάνουν την συχνότητα των αυτοκινητικών ατυχημάτων, θανατηφόρων και μη κατά 40%!

-Η συχνότητα αυτή αυξάνει ακόμα περισσότερο μέσα στις πόλεις, ιδιαίτερα στην Αθήνα, λόγω του υπερβολικού αριθμού κυκλοφορούντων οχημάτων(2.500.000 κατά την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, μόνο στην Αττική), μοτοσικλετών, ποδηλάτων, αλλά και πεζών που αναγκάζονται να κατεβαίνουν στο οδόστρωμα γιατί τα πεζοδρόμια είναι κατειλημμένα είτε από οχήματα, είτε από γιγαντοαφίσες και άλλες θανατηφόρες αυθαίρετες κατασκευές!

-Έτσι, λοιπόν, υπάρχει υπερβολική συχνότητα που τείνει προς το 100%, βίαιης επαφής και σύγκρουσης οχημάτων μεταξύ τους, οχημάτων με πεζούς, οχημάτων με παράνομες γιγαντοαφίσες και άλλα παρόδια εμπόδια, γι' αυτό μέσα στις πόλεις συντελείται το 82% των αυτοκινητικών ατυχημάτων θανατηφόρων και μη.

Ποιός θα θέσει τέρμα σ' αυτή την γενοκτονία Κύριε Πρωθυπουργέ; και κύριοι αρχηγοί των κομμάτων;

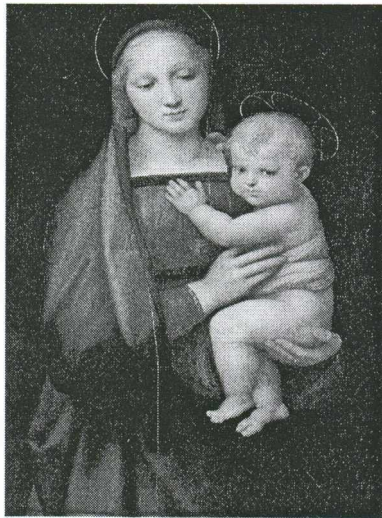
-Ποιός θα ελέγξει την ροή και την ενθουλάκωση του πακτωλού του μαύρου πολιτικού χρήματος και ποιός θα απαλλάξει τους πολίτες τούτης της χώρας από το αίσχος του "πόθεν έσχες", και από την ασυλία στην οποία καταφεύγουν χωρίς ίχνος ευθύνης και πολιτικής γενναιότητας δια του νόμου περί ευθύνης υπουργών, απαξάπαντες: υπουργοί, βουλευτές, νομάρχες, δήμαρχοι και από κοντά κάποιοι παρατρεχάμενοι "τηλεοπτικοί αστέρες", κ.λ.π.;

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

ΑΙΜΑΤΟΒΑΜΕΝΑ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ.ΜΕ ΤΙΣ ΕΥΛΟΓΙΕΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ...

December 26, 2006 στις 8:25 pm · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων. Ο απολογισμός από τη γενοκτονία της ασφάλτου: 4 νεκροί στην Αθήνα, 19 στο ερπαρχιακό οδικό δίκτυο. Τραυματίες; Ίσως εκατοντάδες. Πλήρης απολογισμός σε δυο-τρεις ημέρες μετά την επιστροφή στις πόλεις. Οι αιτίες; Πασίγνωστες:



Οδικό δίκτυο απαράδεκτο. Λαθεμένος σχεδιασμός, απαράδεκτοι ασφαλοτάπητες για τα κονομάνε οι εργολάβοι, έλλειψη επαρκούς και σωστού φωτισμού, λακκούβες, κλίσεις (δολοφονικές), ελλιπής ή ανύπαρκτη σήμανση και σηματοδότηση, τοποθέτηση με τη βία παροδίων δολοφονικών εμποδίων, όπως είναι τα παντός είδους πλαίσια της εμπορικής και πολιτικής υπαίθριας διαφήμισης, έλλειψη στηθαίων ασφαλείας, παντελής έλλειψη αστυνόμευσης και συντήρησης του οδικού δικτύου.

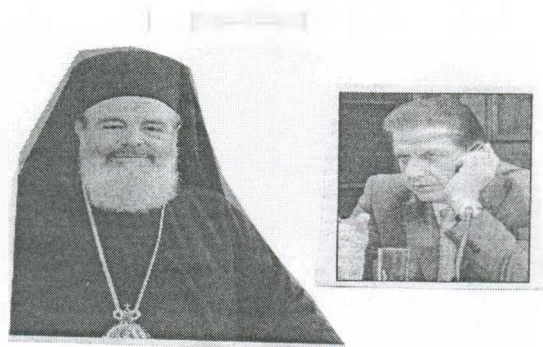
Η πολιτεία (και η εκκλησία, λόγω Χριστουγέννων αλλά και καθημερινά) είναι ανύπαρκτες.



Σε ποιούς απευθύνονται τα παραπάνω διαφημιστικά πλαίσια που εικονίζονται στη φωτογραφία να έχουν καταλάβει βιαίως διασταύρωση οδών στο ύψος του παλιού αεροδρόμιου, καλύπτοντας τη σήμανση, τα φανάρια κ.λ.π; Μα στους οδηγούς! Αποσπούν την προσοχή τους με την δολοφονική παράνομη διαφήμιση και τους σκοτώνουν ή τους τραυματίζουν.



Στην παραπάνω φωτογραφία εικονίζεται ένα τεράστιο (διπλό) διαφημιστικό πλαίσιο που έχει τοποθετήσει γνωστός “νταβατζής” της υπαίθριας διαφήμισης μπροστά από τον “οίκο” του Θεού, μετατρέποντάς τον σε δολοφονικό οίκο εμπορίου, υπό τα όμματα του Χριστόδουλου και του Πολύδωρα...



οι οποίοι όπως δείχνει η παραπάνω φωτογραφία ασχολούνται με άλλα πράγματα και έχουν αφήσει ασύδοτο τον Ηρώδη της ασφάλτου να καθοδηγεί το λουτρό αίματος των τροχαίων.

Εν τω μεταξύ 6.000 αστυνομικοί κύριε Χριστόδουλε και κύριε Πολύδωρα, ασχολούνται με την φύλαξη του Πραιτώριου, δηλαδή με τη φύλαξη του Ηρώδη.

Ή με άλλα λόγια 6.000 αστυνομικοί φρουρούν καναλάρχες, τους πεντέξι "Νταβατζήδες" κατά τη ρήση του Πρωθυπουργού, τους επιχειρηματίες της υπαίθριας διαφήμισης που μας σκοτώνουν στην ασφάλτο, υπουργούς, βουλευτές, τηλεοπτικούς αστέρες, οι οποίοι ποιοούν την νήσσα σχετικά με το λουτρό αίματος της ασφάλτου, κ.λ.π.

Σύμφωνα με παλιό δημοσίευμα της Καθημερινής (5-9-2004) για την ασφάλεια του Προέδρου της Δημοκρατίας διατίθενται 263 άνδρες διαφόρων βαθμών, για τον Πρωθυπουργό 105, για τον αρχηγό του ΠΑΣΟΚ 31, για τον αρχηγό του ΚΚΕ 21, του Συνασπισμού 18, για τον Γ.Καρατζαφέρη 6. Και για βουλευτές και υπουργούς καθώς και για τηλεοπτικούς αστέρες, εφημερίδες, εκδότες και δημοσιογράφους αμέτρητοι άλλοι. Τι έχουν κάνει οι παραπάνω για την ασφάλεια της Οδικής Κυκλοφορίας; Απολύτως τίποτα. Εγκληματούν στο οδικό δίκτυο μαζί με τους εγκληματίες εργολάβους, διαφημιστές κ.λ.π. Μα που ζούμε κύριοι; Έχετε μετατρέψει την κοιτίδα του παγκόσμιου πολιτισμού σε Ελληνιστάν.

Κι ο πόλεμος της ασφάλτου, τον οποίο εσείς καθοδηγείτε υπέρ δολοφονικών άνομων συμφερόντων, αριθμεί περισσότερους νεκρούς και τραυματίες απ'ό,τι ο πόλεμος στο Ιράκ, ή στο Αφγανιστάν!

Έλεος Παναγία μου και Χριστέ μου

Χριστουγεννιάτικα....

Αλλά πρόσεχε Παναγία μου, το νεογέννητο από τους παραπάνω "Ηρώδηδες" της ασφάλτου. Γιατί και από



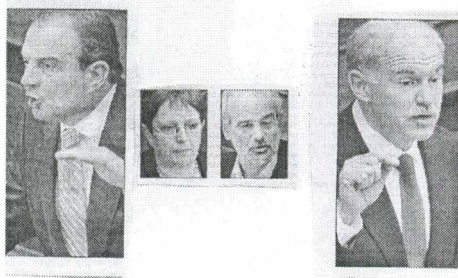
πεζοδρόμιο να πας αυτοί θα σας σταυρώσουν.
Τα "τριάκοντα" έχουν στόχο...

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

Οι Μολόχ της ασφάλτου! Οι "Πατέρες" και οι "Μητέρες" του Έθνους που μας σκοτώνουν στο οδικό δίκτυο της χώρας.

December 26, 2006 στις 2:11 am · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Ο Μολόχ σύμφωνα με την Παλαιά Διαθήκη ήταν Σημιτικός θεός των υποχθόνιων δυνάμεων, ιδιαίτερα της φωτιάς. Κάθε συνειρμός με τον πρώην πρωθυπουργό κ.Σημίτη μάλλον δεν είναι τυχαίος. Η λατρεία του περιλάμβανε δια πυράς **προσφορές σ'αυτόν ακόμη και παιδιών.**



Οι εικονιζόμενοι κοινοβουλευτικοί πολιτικοί δεν είναι εκλεκτοί του λαού διότι επί δεκαετίες τώρα ο πληθυσμός της Ελλάδας αφανίζεται στην ασφάλτο και οι μπλέ, πράσινοι, κόκκινοι ή

ροζέ, ως άνω "αρχηγοί", σφυρίζουν αδιάφορα χωρίς να έχουν ομονοήσει ή έστω και διαφωνήσει επί ενός κοινού εθνικού προγράμματος οδικής ασφάλειας. Βάσει του οποίου θα προστατεύονται εμπράκτως δημοκράτες, φασίστες, σοσιαλιστές, κομμουνιστές, αναρχικοί, θρησκευόμενοι και μη, μετανάστες, ταξιδιώτες διερχόμενοι απ' αυτή την ωραία χώρα, όλος δηλαδή ο πληθυσμός της Ελλάδας, μόνιμος ή προσωρινός.

Ο νόμος 3202/2003 της κυβέρνησης Σημίτη περί των εσόδων και των δαπανών νομαρχιακών και δημοτικών συνδυασμών κατά τις εκλογές για την ανάδειξη των Αρχών της Τοπικής και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης προβλέπει για τα έσοδα και τις δαπάνες των συνδυασμών και των υποψηφίων:

"Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται, ιδίως, κάθε ποσό που καταβάλλεται για την αγορά έκδοση, κυκλοφορία και διακίνηση εντύπων, την καταχώρηση και προβολή μηνυμάτων από τα Μ.Μ.Ε και την παροχή κάθε μορφής υπηρεσιών από επιχειρήσεις διαφημίσεων, τύπου και δημοσίων σχέσεων, καθώς και η αξία των αποτιμώμενων σε χρήμα παροχών και διευκολύνσεων προς τους υποψηφίους."

Ας σημειωθεί ότι τα κοινοβουλευτικά κόμματα χρηματοδοτούνται γενναία, εκτός από επιχειρηματίες, Μ.Μ.Ε. κ.λ.π. και από τον κρατικό προϋπολογισμό, στα πλαίσια ενός είδους "πλιάτσικου" και ενός είδους "παρασιτισμού" υπέρ της κάθε είδους γραφειοκρατίας και υπέρ της κάθε είδους "καμαρίλας" και υπέρ κάθε είδους "αθέμιτου...ανταγωνισμού".

Ο ως άνω νόμος προβλέπει και περί "απαγορεύσεων" στη χρηματοδότηση των συνδυασμών και των υποψηφίων, αλλά τίποτε απολύτως δεν τηρείται και πριν και μετά τις εκλογές, έτσι ώστε να διακινούνται τεράστια μαύρα αφορολόγητα ποσά, βουτηγμένα χωρίς καμία απολύτως υπερβολή, στο αίμα του πληθυσμού της χώρας υπέρ του Μολόχ ή των Μολόχ της ασφάλτου.

Δυστυχώς τα κοινοβουλευτικά κυρίως κόμματα, έχουν μετατραπεί σε "μαγαζάρες" ή σε Ανώνυμες Εμπορικές εταιρίες, που συναλλάσσονται παράνομα με "επιχειρήσεις διαφημίσεων τύπου και δημοσίων σχέσεων", με Μ.Μ.Ε. που δεν υπόκεινται σε κανέναν απολύτως έλεγχο, επιχειρήσεις δηλαδή και επιχειρηματίες που υποστηρίζουν με όλα τα μέσα τα κόμματα αυτά καθώς και τους "εκλεκτούς" της τοπικής και της Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, που είναι δικοί τους εκλεκτοί.

Και όλοι μαζί, κόμματα και επιχειρηματίες, νομάρχες, δήμαρχοι και υπερνομάρχες και βουλευτές, επιδίδονται σε μια απαράδεκτη συναλλαγή και δια της υπαίθριας διαφήμισης, δια της οποίας εκλέγονται.

Καταλλαμβάνουν δε κάθε κοινόχρηστο χώρο κατά μήκος του οδικού δικτύου της χώρας ναρκοθετώντας το, κυριολεκτικά, και μεταρέποντάς το, σε "λαιμητόμο και καρμανιόλα" με την απόσπαση της προσοχής των οδηγών, με τις λακκούβες, τα ολισθηρά οδοστρώματα, την έλλειψη αστυνόμευσης και σωστού φωτισμού κ.λ.π. και σαν άλλοι Μολόχ σκοτώνουν και τραυματίζουν τον πληθυσμό της χώρας. Και εξασφαλίζουν, οι ως άνω Μολόχ, μια ακόμα πρωτιά αίσχους και εγκλήματος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε νεκρούς δηλαδή και τραυματίες στην άσφαλτο!

Σήμερα είναι 25 Δεκεμβρίου, Χριστούγεννα. Μετά την επιστροφή των εκδρομέων από την επαρχία στις πόλεις θα ακούσουμε πάλι μια ψυχρή ανακοίνωση της Τροχαίας, με τις ευλογίες των εικονιζόμενων ως άνω Μολόχ, περί δεκάδων νεκρών και εκατοντάδων τραυματιών, κυρίως νέων παιδιών-των παδιών μας.

Και δώστου πάλι απ' την αρχή θ' ακούμε περί 6 περίπου νεκρών καθημερινά και δεκάδων τραυματιών. Και περί δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ κοινωνικού και οικονομικού κόστους εξαιτίας των ως άνω Μολόχ της ασφάλτου. Περί τραυματιών σ' όλη τους τη ζωή από τα τροχαία, περί ενός εγκλήματος που καλά κρατεί για να τα "κονομάνε" ελάχιστοι νταβατζήδες, πολιτικοί, δήμαρχοι, νομάρχες, υπερνομάρχες κ.λ.π., για μια αιμάσσουσα, ανάπηρη και γερασμένη Ελλάδα.

Και οι ως άνω Μολόχ θα μας "τσαμπουνάνε" αηδίες περί "οραμάτων", γενικότητες ότι για τα πάντα "φταίνει" οι άλλοι, δηλαδή αυτός ο λαός που σκοτώνεται με τις ευλογίες τους, κι άλλες τέτοιες εγκληματικές ανοησίες .

Λες και είναι βαλτοί να ποδοπατάνε Σύνταγμα και νόμους της Ελλάδας στο όνομα του "Ελληνικού λαού", του "πάντα ευκολόπιστου και πάντα προδομένου".

Και εν συνεχεία, σε μέρες "κοινοβουλευτικού ελέγχου", θα ακούμε τι δεν έκαναν οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ , για να μην το κάνει (επομένως) και η παρούσα κυβέρνηση της Ν.Δ. Και ο χορός των ασυνειδήτων Μολόχ καλά κρατεί, όπως ακριβώς στην Παλαιά Διαθήκη.

Θαυμάστε Φρίκη και ανάθεματα και φοβέρες του "Κυρίου" κατά αυτών που προσφέρουν αίμα στον Μολόχ:

{ "Κανέναν από τους απογόνους σου δεν πρέπει να προσφέρεις θυσία στον Μολόχ για να μην βεβηλώσεις έτσι το όνομα του θεού σου. Εγώ είμαι ο Κύριος" (Λευ.18,21)}

{ "Αν κάποιος, είτε από τους Ισραηλίτες, είτε από τους ξένους που ζουν στη χώρα σας, προσφέρει ένα παιδί του θυσία στον Μολόχ **εξάπαντος θα θανατωθεί**. Ο λαός της χώρας πρέπει να τον λιθοβολήσει.

Αλλά κι εγώ (ο θεός) θα στραφώ εναντίον του ανθρώπου αυτού και θα τον αποκόψω από το λαό του. Πρόσφερε το παιδί του θυσία στον Μολόχ και μόλυνε το αγιαστήριό μου, βεβήλωσε το άγιο όνομά μου.

Κι αν ακόμη ο λαός της χώρας αγνοήσει την πράξη αυτού του ανθρώπου και **δεν τον θανατώσει**, τότε εγώ θα στραφώ εναντίον του και εναντίον της οικογένειάς του, θα τον αποκόψω από το λαό του και μαζί μ' αυτόν όλους όσοι τον ακολουθούν στην παράνομη λατρεία του Μολόχ-της ασφάλτου"!(Λευ.20, 1-2)".

{ " Δεν θα βρεθεί κανείς ανάμεσά σας, που να προσφέρει τον γιό του ή την κόρη του να καούν θυσία (στον Μολόχ-της ασφάλτου- Δευ.18,10-11)}.

{ "...Ακολούθησε το κακό παράδειγμα των βασιλιάδων του Ισραήλ, έφτασε μάλιστα στο σημείο να προσφέρει το γιό του ολοκαύτωμα στα είδωλα (στον Μολόχ της ασφάλτου), σύμφωνα με τα βδελυρά έθιμα των εθνών εκείνων, που ο Κύριος τα είχε διώξει από τη χώρα τους για να κατοικήσουν οι Ισραηλίτες. Επίσης πρόσφερε θυσίες και θυμιάματα (στον Μολόχ της ασφάλτου) **στους ιερούς τόπους, πάνω στους λόφους, κάτω από τις σκιές των δένδρων"**! -Β' Βασ. 16,3"}!

{ "Ο Ιωσίας αχρήστεψε τον ιερό τόπο της Τοφέθ, που βρισκόταν στην κοιλάδα Εννόμ, ώστε να μην μπορεί κανείς να προσφέρει εκεί τον γιο του ή την κόρη του ολοκαύτωμα στον Μολόχ"-της ασφάλτου-Β' Βασ. 23,10"}.

{ "Στην κοιλάδα Εννόμ καθιέρωσαν ιερόν τόπο, που τον ονόμασαν Τοφέθ, εκεί θυσιάζουν τους γιούς τους και τις κόρες τους στη φωτιά (στον Μολόχ-της ασφάλτου-) πράγμα που εγώ δεν το διέταξα, ούτε καν το διανοήθηκα"-Ιερ.7,31"}.

"{Καθιέρωσαν ιερούς τόπους προς τιμήν του Βάαλ, στην κοιλάδα Εννόμ, για να θυσιάζουν τους γιούς τους και τις κόρες τους στον Μολόχ-της ασφάλτου. Αυτά δεν τους διέταξα εγώ, ούτε διανοήθηκα ποτέ ότι θα έκαναν τέτοιες βδελυρές πράξεις, -Ιερ.32,35"}.

{ "Έπειτα πήρες τ' αγόρια σου και τα κορίτσια σου, εκείνα που ανήκαν σε μένα, και τα

πρόσφερες θυσία στα είδωλα(στον Μολόχ -της ασφάλτου) για να γίνουν τροφή τους. Σα να μην έφταναν δηλαδή οι πορνείες σου, έσφαξες τα παιδιά μου και τα παρέδωσες στα είδωλά σου (στον Μολόχ-της ασφάλτου) για ολοκαύτωμα. Και μέσα σ'όλες αυτές τις βδελυρές πράξεις και τις πορνείες σου, δεν θυμήθηκες τον καιρό της νιότης σου, τότε που ήσουν γυμνή κι ασκέπαστη και μες στο αίμα σου βουτηγμένη-Ιεζ. 16,20-22"}.

Κι αν οι ως άνω "αρχηγοί" ισχυριστούν ότι δεν υπηρετούν τον Μολόχ της ασφάλτου, αλλά ό,τι αντιπροσωπεύει για τον καθένα το... χρώμα του κόμματός του (πράσινο, μπλέ, κόκκινο , ρόζ ή κίτρινο), ας αποδείξουν τι έχουν κάνει για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, για την ασφάλεια αυτού του δύστυχου πληθυσμού της Ελλάδας.

Κανένας "θεός" ή φιλόσοφος, ούτε του φιλελευθερισμού ή του νεο-φιλελευθερισμού, ούτε του σοσιαλισμού ή "σοσιαλισμού", ούτε του κομμουνισμού, ούτε του φασισμού κ.λ.π. δηλαδή ο Ρικάρντο ή ο Σμίθ, ο Κέυνς ή ο Γκαλμπρέιθ, ο Χέγκελ ή ο Μάρξ, ο Χριστός, ο Βούδας, ο Μωάμεθ ή ο Αλάχ δεν είπε ποτέ "υπηρετείστε τον Μολόχ" με την γενοκτονία της ασφάλτου, όπως κάνουν οι ως άνω...Μολόχ.

Αυτοπροβαλλόμενοι ως πατέρες και μητέρες του έθνους.

Με το αζημίωτο φυσικά, επιδιδόμενοι σ'έναν άγριο και μακάβριο χορό δις ευρώ! Ένεκα κρατικού προϋπολογισμού, κοινοτικών πλαισίων στήριξης και στήριξης απο "νταβατζήδες" διαφημιστές της υπαίθριας διαφήμισης, καναλάρχες κ.λ.π.,οι οποίοι παριστάνουν ότι δεν γνωρίζουν τίποτα για την γενοκτονία της ασφάλτου...

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

Εργολάβοι και η εκάστοτε Κυβέρνηση, μας σκοτώνουν στο οδικό δίκτυο.

December 24, 2006 στις 12:03 am · Στην κατηγορία οδικό περιβάλλον

Δώδεκα (12) Σεπτεμβρίου 2003 ο Βασίλης Καραπάνος 21 ετών ουσιαστικά δολοφονείται από το κράτος και τους εργολάβους επί της Λ.Κατεχάκη, στην άνοδο, στο ύψος του Βύρωνα. Πάνω στο εικονοστάσιο, όπως εικονίζεται στην φωτογραφία, που ο πατέρας του τοποθέτησε στη μνήμη του Βασίλη διαβάζουμε τα εξής:

{Ή ΑΔΙΑΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΟΥΝ ΤΙΣ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΑΛΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΔΟΛΟΦΟΝΙΚΕΣ "ΜΠΑΡΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ" ΣΚΟΤΩΣΑΝ ΤΟΝ ΓΙΟ ΜΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΚΑΡΑΠΑΝΟ 21 ΕΤΩΝ , 12-09-03"}}

Η πλήρης αδιαφορία των εκάστοτε κυβερνήσεων, η έλλειψη ενός ενιαίου φορέα Οδικής Ασφάλειας, για την πάταξη της γενοκτονίας της ασφάλτου, έχουν καταστήσει την Ελλάδα πρώτη στα τροχαία ατυχήματα μεταξύ των χωρών-μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Οι "νταβατζήδες" εργολάβοι και οι "νταβατζήδες" της υπαίθριας διαφήμισης, που συνεργάζονται με τη δημόσια διοίκηση για να τα "κονομάνε" δια της εμπορικής και πολιτικής διαφήμισης έχουν καταλάβει δια της βίας τους κοινόχρηστους χώρους (πεζοδρόμια, νησίδες ασφαλείας, διασταυρώσεις οδών, χώρους πρασίνου, τaráτσες κτηρίων κ.λ.π. ακόμη και μπάρες ασφαλείας με διαφημιστικές κατασκευές) και ουσιαστικά μας δολοφονούν κυρίως τους νέους από ηλικίας 18-44 ετών, τη στιγμή που η πατρίδα μας αντιμετωπίζει οξύτατο πρόβλημα υπογεννητικότητας.

Ποιός Εισαγγελέας και πότε θα τους καθήσει στο σκαμνί;

Οι κοινόχρηστοι χώροι της Ελλάδας, που ανήκουν σε όλους μας, έχουν μετατραπεί με “νταβατζηλίκι και τσαμπουκά” σε Νεκροταφεία.

Κύριε Πρωθυπουργέ, Κύριε Αρχηγέ της Αξιωματικής αντιπολίτευσης, κύριοι αρχηγοί των κομμάτων, ζείτε στην Ελλάδα ή σε τριτοκοσμική χώρα καννίβαλων;

**Ποιός επιτέλους Κυβερνά αυτή τη χώρα;
Οι πεντέξι νταβατζήδες;**



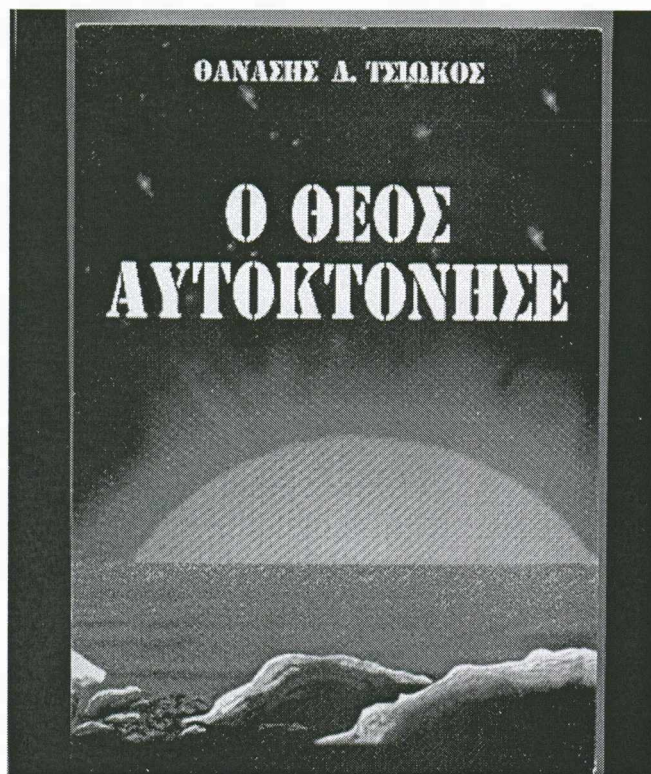
Επαναλαμβάνουμε ποιός εισαγγελέας και πότε θα τους καθήσει στο σκαμνί;

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

Ο ΘΕΟΣ ΑΥΤΟΚΤΟΝΗΣΕ

December 22, 2006 στις 11:23 pm · Στην κατηγορία ποίηση

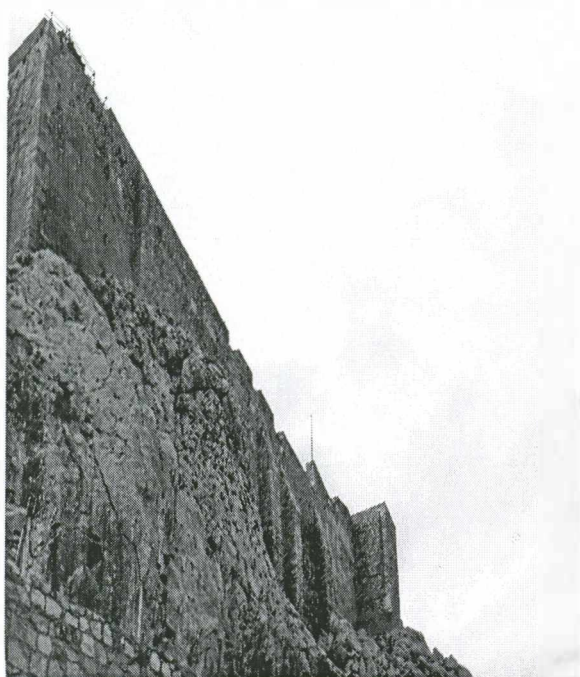
**Δώρο που δωρίζεται.
Τηλ.**



Δέκα οχτώ(18) Ιουλίου του 1962.
Ανάρτηση σημαίας του 1 1 4
στον Ιερό Βράχο της ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ.
(Απόσπασμα-σελ.109 επ.- από το βιβλίο “Ο ΘΕΟΣ
ΑΥΤΟΚΤΟΝΗΣΕ”).

Στις 17 προς 18 Ιουλίου 1962 κάνα δυό ώρες μετά τα μεσάνυχτα ο Αιμίλιος Ζαχαρέας και ο Άλκης (Θανάσης Τσιώκος-Πλαπούτας), μέλη της Σπουδάζουσας νεολαίας της ΕΔΑ, ο Αιμίλιος της Ανωτάτης Εμπορικής και ο Θανάσης της Παντείου, αφού την προηγούμενη ημέρα προμηθεύτηκαν τα αναγκαία σύνεργα και επισκέφθηκαν τον Ιερό Βράχο, κανονικά από την είσοδο, για να κατοπτεύσουν τον χώρο και να μελετήσουν την διαδρομή που θα έκαναν:

{“Ανέβηκαν στην Ακρόπολη και ανάρτησαν μεγάλη σημαία με το 1 1 4 στο κέντρο της. Το τελευταίο αυτό άρθρο του Συντάγματος του 1952 έλεγε: Η τήρησις του παρόντος Συντάγματος επαφίεται εις τον πατριωτισμόν των Ελλήνων.



Η βορειοανατολική πλευρά της Ακρόπολης.
Διακρίνεται “γυμνός” ο ιστός της σημαίας.

Η δεξιά της εποχής είχε καταλύσει κάθε έννοια δημοκρατικής νομιμότητας... Την επομένη της ανάρτησης της σημαίας οι αντιδράσεις ήσαν ποικίλες. Ρίγη συγκίνησης διακατείχαν τον λαό. Ιδιαίτερα τη φοιτητική νεολαία. Οι πιο πολλές εφημερίδες κάλυπταν το θέμα με οκτάστηλους πρωτοσέλιδους τίτλους.

“Η Μεσημβρινή”

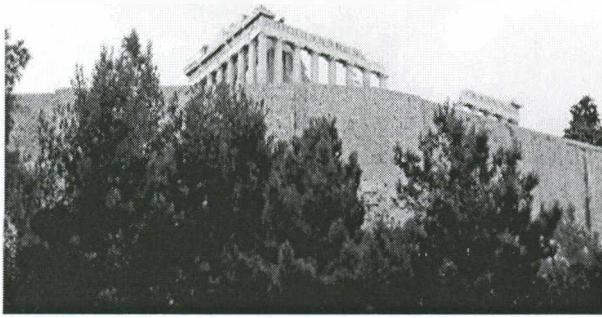
Η “Μεσημβρινή” με οκτάστηλο τίτλο στην πρώτη σελίδα της και με μεγάλα κεφαλαία γράμματα έγραφε: “Το 1 1 4 επί της Ακροπόλεως”.

” Η Ακρόπολις”

Η “Ακρόπολις” έγραφε την Παρασκευή 20 Ιουλίου 1962, επίσης στην πρώτη σελίδα της: “Θρασύτατοι κομμουνιστικά εκδηλώσεις προχθές την νύκτα. Ομάδες κομμουνιστών χρησιμοποιούντες γνωστές μεθόδους επαναστατικής τακτικής ύψωσαν τας πρώτας μεταμεσονυκτίους ώρας μεγάλην σημαίαν επί της Ακροπόλεως με αναγεγραμμένον εις το κέντρον τον αριθμόν 1 1 4”.

Και συνέχιζε ο συντάκτης με διάφορες υποθέσεις, στην καθαρεύουσα της εποχής:

”Προχθές την 3.15 πρωινήν ο εκτελών νυκτερινήν υπηρεσίαν φύλαξ της Ακροπόλεως αντελήφθη έκπληκτος να κυματίζει επί του ιστού μία μεγάλη σημαία. Δεδομένου ότι η ανάρτησις της ελληνικής σημαίας γίνεται μόνον κατά τας Κυριακάς και τας επισήμους ημέρας έσπευσε προς το ανατολικώτερον σημείον του Ιερού Βράχου, όπου ευρίσκετο επί μιάς εξέδρας ο ιστός και υπό το φως της πανσελήνου είδεν ότι επ’ αυτού υπήρχεν όχι η κανονική σημαία αλλά ετέρα διαστάσεων 5 X 7 μέτρων. Εις το κέντρον της οποίας ήτο αναγεγραμμένος ο αριθμός 1 1 4 .



Άποψη του Παρθενώνα από την πλευρά της Διονυσίου Αρεοπαγίτου. 3-1-2007.

Αμέσως ο φύλαξ ειδοποίησε τον προ της πύλης της Ακροπόλεως σκοπόν αστυφύλακα, ενώ ταυτοχρόνως τηλεφώνησε εις το Β' αστυνομικόν τμήμα. Έλα λέγει εις τον αστυφύλακα γρήγορα γιατί κομμουνιστάι ύψωσαν σημαίαν.

-Πού; Ηρώτησε θορυβημένον το όργανον της τάξεως.

-Εις τον ιστό, εκεί που τις επίσημες ημέρες γίνεται η ανάρτησις.

-Μήπως είναι από την ημέρα και δεν την είδες;

-Όχι βρε αδελφέ δεν είναι η κανονική σημαία. Έχει επάνω τον αριθμό 1 1 4.

Οι δυό άνδρες κατηυθύνθησαν εις το σημείον όπου ευρίσκετο ο ιστός και αφού κατεβίβασαν την σημαίαν ήρχισαν να ερευνούν τους αρχαιολογικούς χώρους μήπως οι δράσται εκρύπτοντο εις αυτούς. Εν τω μεταξύ κατέφθασε και άλλη αστυνομική δύναμις, η οποία επεδόθη εις το έργον αναζητήσεως των δραστών, χωρίς όμως κανένα αποτέλεσμα.

Εκ των μέχρι τούδε ανακρίσεων συνάγεται οτι οι δράσται, κατά πάσα βεβαιότητα μέλη της κομμουνιστικής νεολαίας, επωφεληθέντες του γεγονότος οτι η Ακρόπολις λόγω της προχθεσινής πανσελήνου παρέμεινε ανοικτή μέχρι του μεσονυκτίου ανήλθον εις τον Ιερόν Βράχον προσποιούμενοι τους τουρίστες. Μετά την αναχώρησιν των επισκεπτών εκρύβησαν προφανώς εις την κάτωθεν της εξέδρας, όπου ευρίσκετο ο ιστός, κρύπτην και όταν εβεβαιώθησαν οτι δεν τους αντιλαμβάνετο ο μοναδικός επί της Ακροπόλεως νυκτερινός φύλαξ ανήρτησαν την σημαίαν.

Δεν αποκλείεται όμως οι δράσται να ανήλθον επί της Ακροπόλεως από την σκαλωσιάν αναστηλώσεως των τειχών εις την βορειοανατολικήν πλευράν ή να χρησιμοποίησαν την γνωστήν στοάν εις το βόρειον τμήμα. Ερωτάται όμως πώς μετά την πράξιν των κατώρθωσαν να διαφύγουν δεδομένου οτι και ο παραμικρός θόρυβος θα τους επρόδιδε. Διότι η άνοδος επί του Ιερού Βράχου με τας εκατοντάδας των τουριστών ήτο μάλλον εύκολος, η αναχώρησις όμως μετά το κλείσιμον της πύλης ήτο πολύ δύσκολος αν μη αδύνατος.

Ερευνάται ακόμη η εκδοχή πώς εισήγαγον την σημαίαν εις την Ακρόπολιν, εις την περίπτωσιν πάντα που ανήλθον από την κανονικόν οδόν, δεδομένου οτι απαγορεύεται αυστηρώς εις τους επισκέπτας του Ιερού Βράχου να φέρουν μαζί τους δέματα ή άλλα αντικείμενα".

“Η Αυγή”

” Η εφημερίδα της Αριστεράς “Η Αυγή”, έγραφε μεταξύ άλλων σε άρθρο της με τον τίτλο “Το Φως της Ακροπόλεως”: “Ο Ιερός Βράχος της Α τραψε με καινούργιο φως. Νέα παλληκάρια ύψωσαν στον ιστό του Ιερού Βράχου την ελληνική σημαία στην οποία εχαράχθη το συμβολικό 114 του Συντάγματος.

Και όπως στις μεγάλες στιγμές το ελληνικό έθνος καταφεύγει στο αιώνιο σύμβολο της δημοκρατίας στον Ιερό Βράχο της Ακρόπολης ενώνοντας το πατριωτικό και δημοκρατικό παρελθόν με τους αγώνες του παρόντος, έτσι και τώρα το σύμβολο της δημοκρατίας που υψώθηκε είναι σύμβολο συναγερμού του λαού μας εναντίον της τυραννίας.

Και είναι συγχρόνως μήνυμα προς όλο τον κόσμο ότι η δημοκρατία στην Ελλάδα καταδιώκεται από τυράννους και καταφεύγει στην Ακρόπολη, στο παγκόσμιο οχυρό της ελευθερίας καλώντας την ανθρωπότητα να της συμπαρασταθεί στο αρχαίο λίκνο της”.

Το Ραδιόφωνο

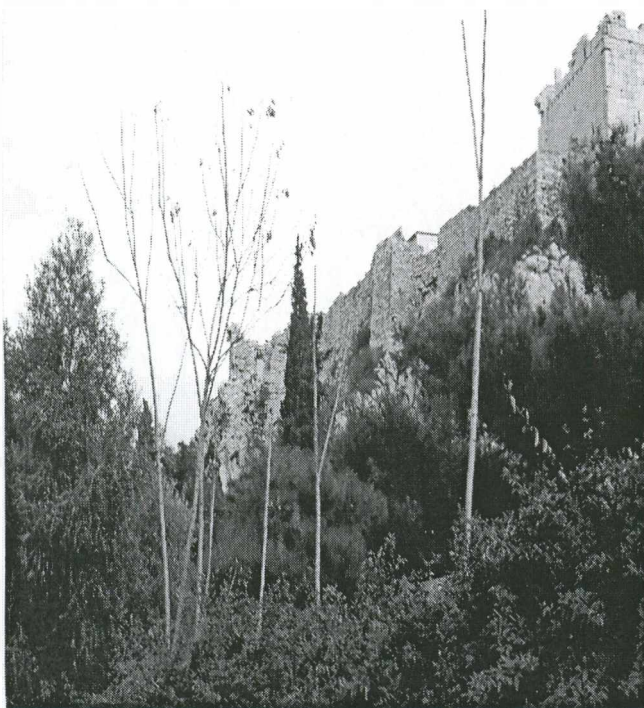
” Το Ραδιόφωνο του “Εθνικού Ιδρύματος Ραδιοφωνίας” μετέδιδε στα πρωινά δελτία ειδήσεων της 18 Ιουλίου 1962:

“Άγνωστα άτομα υπό κομμουνιστικήν καθοδήγησιν ύψωσαν τις πρώτες μεταμεσονυχτίους ώρας σημαίαν εις τον Ιερόν Βράχον της Ακροπόλεως με το ανατρεπτικόν σύνθημα 114”.

” Επίσης όπως γράφηκε στον τύπο της εποχής οι άνδρες δύο αστυνομικών τμημάτων κινητοποιήθηκαν να συλλάβουν τους “φυσικούς αυτουργούς” που ύψωσαν αυτό το “ανατρεπτικό σύνθημα” ενώ οι μεγαλύτερες εφημερίδες του εξωτερικού ασχολήθηκαν με το θέμα καθώς και ραδιοφωνικοί σταθμοί.

Πώς έγινε η ανάρτηση

”Πριν το εγχείρημα στην Ακρόπολη ο Αιμίλιος και ο Θανάσης, συναντήθηκαν την νύχτα της 17 προς 18 Ιουλίου 1962 στο σπίτι του ζεύγους Σπυράτου στην Πλάκα. Έμειναν εκεί κάνα δυό ώρες.



Η βορεινή πλευρά του Ιερού Βράχου, όπως είναι σήμερα. Από δω έγινε η αναρρίχηση.

Έφτασαν κάτω από την βορεινή πλευρά του Ιερού Βράχου μεταξύ μίας και μίας και μισή μετά τα μεσάνυχτα. Η πανσέληνος τους συντρόφευε.

Από κάτω η Αρχαία Αγορά, πιο πάνω ο Άρειος Πάγος. Απέναντι ο Λόφος του Φιλοππάπου. Πίσω, στα νότια, το Αρχαίο Θέατρο του Διονύσου και το Θέατρο του Ηρώδη του Αττικού. Κάπου εκεί και η Πνύκα, όπου γίνονταν οι συνελεύσεις του αθηναϊκού δήμου κατά την αρχαιότητα.

Σ' όλο αυτό το χώρο, ένα μικρό κομμάτι γης έλαμψαν: θεσμοί, νόμοι, τέχνες, φιλοσοφία, ο αρχαιοελληνικός πολιτισμός που γαλούχησε την ανθρωπότητα. Στην είσοδο της Ακρόπολης προς τα δυτικά σα να διαγραφόταν η κορμοστασιά του Αιγέα να κοιτάζει προς τη θάλασσα περιμένοντας τον γιο του Θησέα να επιστρέψει από την Κρήτη.

Η Αθηνά προστάτης της Αθήνας και της δημοκρατίας σαν να υπερίπτατο του Παρθενώνα και με βοηθό την πανσέληνο οδηγούσε τα βήματα των δύο φίλων. Άρχισαν ν' ανεβαίνουν την βορεινή πλαγιά. Η πλαγιά αυτή καταπράσινη και σκιερή τις ηλιόλουστες ημέρες μοιάζει τόπος θεϊκός. Με βράχια που ορθώνονται προς τα πάνω ανώμαλα και απότομα, σε όλη της σχεδόν την έκταση, εκτοξεύει τον επισκέπτη στο άπειρο.

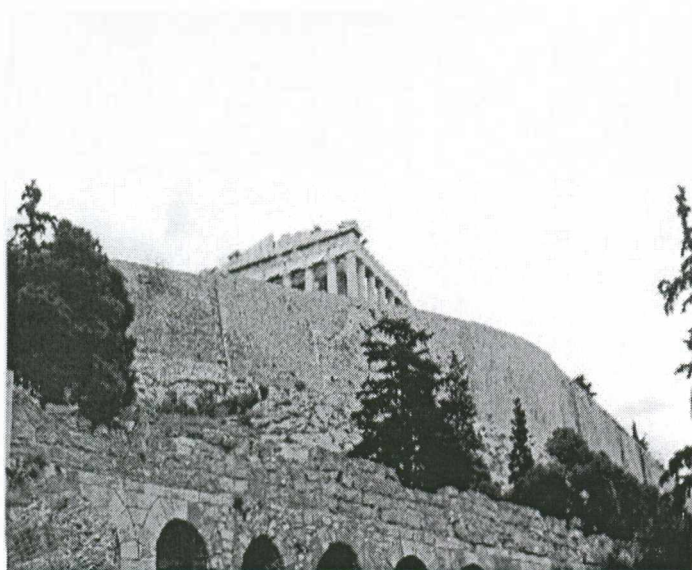
Ανέβαιναν. Μάλλον πετούσαν. Γιατί εκτός από την Αθηνά τους συντρόφευαν ο Πάνας, ο Άρης και ο Απόλλωνας, ενώ ο Διόνυσος κάπου στα νότια του Ιερού Βράχου είχε στήσει γλέντι πίνοντας στην υγεία τους. Έφτασαν σ' ένα μεγάλο βράχο κάτω απ' τα τείχη. Μια σιδερένια πόρτα κάλυπτε μια εσοχή των τειχών. Ο βράχος ορθωνόταν από πάνω τους.

Μπροστά ο Αιμίλιος και πίσω ο Θανάσης. Ο Αιμίλιος που είχε την σημαία διπλωμένη στον κόρφο του πατώντας από προεξοχή σε προεξοχή του βράχου και με τη βοήθεια των χεριών του προσπάθησε ν' αναρριχηθεί. Ιούλιος. Ζέστη, ιδρώτας. Κάπου γλίστρησε με τα πέδιλα που φορούσε. Ο Θανάσης έσπευσε με τα δυό του χέρια ν' αδράξει τα πόδια του Αιμίλιου. Γιατί όπως εκείνος ταλαντεύθηκε προς στιγμή, κινδύνευαν να πέσουν και να γκρεμοτσακιστούν στα βράχια.

Η σημαία στον κόρφο τον εμπόδιζε. Την έβγαλε και την έδωσε στον Θανάση και σιγά σιγά αναρριχήθηκε. Ο Θανάσης έβαλε τη σημαία μέσα απ' το πουκάμισό του. Ο Αιμίλιος πατούσε ήδη πάνω στα τείχη, δίπλα από τη σιδερένια πόρτα.

Ο Θανάσης ακολουθώντας προσεχτικά τον ίδιο ακριβώς δρόμο από πάτημα σε πάτημα βρέθηκε πάνω στα τείχη δίπλα στον Αιμίλιο. Έβγαλε την σημαία και του την έδωσε.

Πλήρης σιγή τριγύρω από το Σύμπαν όλο. Κυριαρχούσε υπό το φως της πανσελήνου η σιωπηλή παρουσία των αρχαιοελληνικών θεών. Κινήθηκαν ταχύτατα. Δεξιά τους ο Παρθενώνας πολιτικοθηρησκευτικό μνημείο υψωμένο στους αιώνες, εξακόντιζε το μεγαλείο της δημοκρατικής Αθήνας εσαεί στο χώρο και στο χρόνο.



Ο Παρθενώνας όπως φαίνεται σήμερα από την πίσω πλευρά του Θεάτρου του Ηρώδη του Αττικού.

Αριστερά τους το Ερέχθειο. Υπό τα βλέμματα των Καρυάτιδων αστραπιαία αγκαλιάστηκαν και φιλήθηκαν. Κάτι θείο τριγύρω ήταν σα να τους διαβεβαίωνε ότι το εγχείρημα είχε κιόλας πετύχει.

Τρέχοντας έφτασαν στον ιστό της σημαίας. Ο Αιμίλιος κατέβασε το σχοινί που υπήρχε στον ιστό για την ύψωση της κανονικής σημαίας και τοποθέτησε τη γαλανόλευκη με το 114 στο κέντρο της. Μετά την ύψωση σιγά σιγά.

Ύστερα από λίγο η σημαία κυμάτιζε στον αέρα σύμβολο αντίστασης και διαμαρτυρίας κατά του τότε αυταρχικού καθεστώτος και υπέρ των δημοκρατικών ελευθεριών.

Στην επιστροφή ακολουθώντας την ίδια ακριβώς διαδρομή πάνω στον Ιερό Βράχο κατέβηκαν από το ίδιο σημείο, όπου η Σιδερένια πόρτα των τειχών της Ακρόπολης.

Σα να είχαν φτερά στα πόδια πετούσαν παρά περπατούσαν και βρέθηκαν σε λίγο κάτω στο μονοπάτι της βορεινής πλαγιάς του Ιερού Βράχου. Εκεί αγκαλιάστηκαν και φιλήθηκαν με την φρουρά τους: ένα φίλο και δύο κοπέλες, οι οποίες είχαν φιλοτεχνήσει τη σημαία με το 114 και τους περίμεναν για να σφυρίξουν συνθηματικά σε κάθε αναποδιά.

Πρόκειται για την Άννα Τζιβάκου γυναίκα αργότερα του Αιμίλιου και το ζεύγος Σπυράτου.

Όχι μόνο δεν παρουσιάστηκε καμιά αναποδιά, αλλά λόγω της ανώμαλης περιόδου τα ονόματά τους κρατήθηκαν “συνωμοτικά” κρυφά επί είκοσι χρόνια.”}

Η δημιουργία

Τίποτα δεν θα σας πω για βασιλιάδες,
Περγαμηνές κι αυτοκράτορες.
Τίποτα για έβενους, Ναβουχοδονόσορες,
{Πυραμίδες και Φαραώ.
Μόνο θα σας πω για τη δημιουργία όλη:
Για κάτι καιόμενα διχαλωτά ακρόκλαδα!
Όταν γλώσσες φωτιάς, πολλές μαζί
Συνθέτουν τις αποχρώσεις, τους παλμούς
Και τους κυματισμούς του σάπφειρου,
Απ'τ'ανοιχτό ως το βαθύ γαλάζιο.

Και διηγούνται τη διαδρομή του ύπνου
Μες σε καπνούς μετεωρούμενους
Απ'το διακριτικό χασμουρητό ως την ανυπαρξία.
Ενώ λάμπουν τα χιονόδεντρα με ρίγη φεγγαρίσια.
Και φθέγγονται με νόμους χρησμικούς
Απ'τις πηγές των ποταμών ως τα ωκεάνεια βάθη.
Κι απ'τους κυματισμούς των κορυφογραμμών
{Ως τις ατραπούς των άστρων.

Και κάτι αέρηδες τρελοί λένε το πετρωμένο:
Με πρασινοπόρφυρες ιαχές, παύσεις κυοφορούσες
{Και μεθυσμένες παρηχήσεις.

Μες σε ήχους εσπερινής αχλύς
Όταν άναρθρος ο Ουρανός αρθρώνει τη σιωπή,
Κάπου μακριά σ'αβέβαια σύνορα άπλετου φωτός
Όπου παραμονεύουν μ'υστερία σκοταδιού
Αλλόφρονες, αλλοφερμένες νύχτες.
Καθώς οι διάττοντες διαλαλούν στους ουρανούς
{Την τελική τους πτώση.

Και τα καιόμενα ακρόκλαδα ήδη διηγούνται
Με τη φωνή της σπίθας και τη σιωπή της στάχτης
Όνειρα τεφρά και πύρινους εφιάλτες.

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

Δίκαιο...

December 22, 2006 στις 9:11 pm · Στην κατηγορία ποίηση

Δίκαιο...

Άσε που έλειπες όταν σε αναζητούσα.
Θα πεις ότι δεν έχω τέτοιο δικαίωμα,
αλλά ποιός το κρίνει αυτό;
Όταν γράφω γλώσσα, λέξεις και χαρτί
{κυριαρχούνται από μένα.
Το να σ'αναζητώ λοιπόν είναι δικαίωμά μου.
Αλλά και να μην ήταν θα σε αναζητούσα αυθαίρετα,
{γιατί έτσι μ'αρέσει.

Δικαιοσύνη σημαίνει αυθαιρεσία, επιβολή,
{ισχύς, δύναμη.
Με μια λέξη αισθητική κι "αισθητική",
"αισθητική" απατεώνων, δολοφόνων, πωρωμένων
{εγκληματιών,
αρπαχτικών, επιχειρηματιών, μεγαλοδιαφημιστών,
{πολιτικών, δικαστών...

Εγώ δεν είμαι τίποτα απ'όλα αυτά,
γι'αυτό σ'αναζητώ.
Να σου πω πως δίκαια σ'αγαπώ.
Γιατί η ομορφιά σου είναι δύναμη!
Και σ'αγαπώ όχι με ισάξια,
αλλά με απείρως μεγαλύτερη δύναμη.
Γι'αυτό είναι δικαίωμά μου να μ'αγαπάς και σύ.

Κι αναντιρρήτως μ'αγαπάς,
γιατί παραδίνεσαι στην ομορφιά σου
Από την οποία αντλώ την απείρως
μεγαλύτερη ισχύ μου.
Και γι'αυτό **κ υ ρ ι α ρ χ ω** στις λέξεις,
στη γλώσσα, στο χαρτί και πάνω σου,
χωρίς να ξέρω πότε ακριβώς και πού χάθηκες.

Μόνιμος σύνδεσμος Σχόλια

« Προηγούμενες καταχωρίσεις · Project-Id-Version: translate-wordpress-simos-review Report-Msgid-Bugs-To: POT-Creation-Date: 2005-06-27 19:09+0200 PO-Revision-Date: 2005-07-15 22:52+0300 Last-Translator: Simos Xenitellis Language-Team: Greek MIME-Version: 1.0 Content-Type: text/plain; charset=UTF-8 Content-Transfer-Encoding: 8bit Plural-Forms: nplurals=2; plural=(n != 1); X-Generator: Pootle 0.6.3.20050707 Project-Id-Version: translate-wordpress-simos-review Report-Msgid-Bugs-To: POT-Creation-Date: 2005-06-27 19:09+0200 PO-Revision-Date: 2005-07-15 22:52+0300 Last-Translator: Simos Xenitellis Language-Team: Greek MIME-Version: 1.0 Content-Type: text/plain; charset=UTF-8 Content-Transfer-Encoding: 8bit Plural-Forms: nplurals=2; plural=(n != 1); X-Generator: Pootle 0.6.3.20050707

• Αρχείο άρθρων

- [February 2007](#)
- [January 2007](#)
- [December 2006](#)
- [November 2006](#)
- [October 2006](#)
- [September 2006](#)
- [August 2006](#)

• Κατηγορίες

- [οδικό περιβάλλον](#)
- [δίκαιο](#)
- [ποίηση](#)

• Μετα-πληροφορίες

- [RSS Καταχωρίσεων](#)
- [RSS Σχολίων](#)
- [WordPress](#)

•

Design by [Beccary](#) and [Weblogs.us](#) · [XHTML](#) · [CSS](#)