

ΕΞΩΔΙΚΟ-ΚΡΑΥΓΗ
ΣΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Πρωτοδικείο Αθηνών: Τμήμα Εγκλημάτων Κατηγορίας Α
 Υπουργός Κράτους και Πάσης Αρμόδιας Αποστολής Κωνσταντίνος Καραμανλής
 ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ
 Βουλευτής Δ. Τριφυλίας, διεκδικεί 8 Τραπεζίες 14-06-05
 Πρωτ. Έκδοση Πρωτοδικαρίου
 Αριθμός Εξώδικου Καταγγελλόμενου

Εξώδικη διαμαρτυρία, καταγγελία και δήλωση προς τον πρωθυπουργό κ. Κώστα Καραμανλή απέστειλε ο κ. Θανάσης Τσιώκος, κατηγορώντας τον πως «η γενοκτονία του ελληνικού πληθυσμού, λόγω των τροχαίων, που συντελείται καθημερινά στην ασφάλτο, γίνεται και

με δική σας προσωπική ευθύνη». Ο κ. Τσιώκος, ο οποίος έχασε τον γιο του σε τροχαίο, επισυνάπτει φωτογραφία η οποία εμφανίζει τον πρωθυπουργό να διαφημίζεται σε παράνομη διαφημιστική πινακίδα αναφέροντας: «Αν για οποιονδήποτε λόγο εκτραπεί όχημα και

προσκρούσει πάνω στο δολοφονικό αυτό εμπόδιο, θα προκληθεί σίγουρα θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός. Ο πολίτης Κώστας Καραμανλής μετατρέπεται διά του φωτιζόμενου προσώπου του σε εγκληματία: συνεργό, συμμετοχο, ηθικό αυτουργό...».

Οι κυβερνητικοί Πόντιοι Πιλάτοι και τα στραβά μάτια από το ΣΔΟΕ

Οι γραφειοκρατικές αλχημείες, η δι' αντανάκλασεως μετάθεση των ευθυνών και το colro grosso με τη φοροδιαφυγή

ΤΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Ανεξέλεγκτες διαστάσεις λαμβάνει το όργιο των παράνομων διαφημιστικών πλαισίων κυρίως στην περιοχή της πρωτεύουσας και των γύρω δήμων. Περισσότερο από το 80% των ατυχημάτων στους δρόμους πραγματοποιείται στην Αττική, γεγονός που αποδεικνύει το ασύδοτο καθεστώς που επικρατεί και την παντελή αδιαφορία των αρμόδιων νομοθετικών και ελεγκτικών αρχών. Όπως αναφέρουν πηγές, το παιχνίδι είναι πολύ μεγαλύτερο και σε συγκεκριμένες περιπτώσεις φαίνεται να πατάει επάνω σε πολιτικές πλάτες. Επιχειρήσεις που διακινούν «μαύρο χρήμα», η ΔΕΗ που κλείνει τα μάτια στα παράλληλα δίκτυα ηλεκτροδότησης που έχουν δημιουργηθεί, δημοτικοί άρχοντες που σε λογική κοτσαμπιάσδων αδιαφορούν για τον τραγικό κατάλογο των θανάτων στους δρόμους αλλά και δύο υπουργεία που το ένα καταδεικνύει το άλλο ως αρμόδιο συνθέτουν το σκηνικό της ντροπής.

Το «ΘΕΜΑ» πραγματοποίησε μια έρευνα αναζητώντας τον μίτο της Αριάδνης των κυβερνητικών ευθυνών. Σε σχετική ερώτηση που απευθήναμε στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γιώργο Σουφλιά, η απάντηση ήταν πως η ευθύνη εποπτείας για την υπαίθρια διαφήμιση καταλήγει στις κατά τόπους περιφέρειες. Παρ' όλα αυτά σε κάθε περίπτωση μια τέτοια απάντηση εγείρει σειρά ερωτημάτων. Μοιάζει πραγματικά οξύμωρο το ΥΠΕΧΩΔΕ να νομοθετεί, αλλά με μια σειρά γραφειοκρατικών αλχημιών οι ευθύνες να καταλήγουν δι' αντανάκλασεως στο υπουργείο Εσωτερικών. Παράγοντες του υπουργείου Εσωτερικών σε ερώτησή μας απαντούν «ναι μεν... αλλά»

και δείχνουν με τη σειρά τους τους περιφερειάρχες. Οι τελευταίοι βέβαια δεν ξέρουν τίποτα και παραπέμπουν στους δημάρχους, που κι αυτοί φυσικά δεν έχουν τη δυνατότητα -όπως διατείνονται- να ελέγξουν την κατάσταση.

Ο «στοιχειωμένος» νόμος

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός πως ο νόμος 2946/01 που είχε προωθήσει η τώως υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κυρία Βάσω Παπανδρέου και ο οποίος έθετε σημαντικούς περιορισμούς στην ανεξέλεγκτη τοποθέτηση διαφημιστικών πλαισίων ποτέ δεν έχει εφαρμοστεί στην ουσία του. Κι όχι μόνον αυτό. Συγκεκριμένα κέντρα, όπως μας αναφέρουν πηγές, επιχειρήσαν να δώσουν την αίσθηση πως επίκειται αναθεώρησή του «επί το ελαστικότερον». Σε αναφορά τους οι συνεργάτες του κ. Σουφλιά υπογράμμισαν πως τέτοια σκέψη δεν υπάρχει αυτή τη στιγμή παρά το ότι διερευνήθηκε η ενδεχόμενη έκδοση κυβερνητικής απόφασης εκ μέρους του υπουργείου Εσωτερικών. Πάντως πληροφορίες αναφέρουν πως σε κάθε περίπτωση δεν θα πρέπει να αναμένουμε δραματικές αλλαγές σε έναν νόμο που έχει χαρακτηριστεί ως «μια κάποια λύση». Όπως αποδεικνύει εξάλλου και σχετικό έγγραφο που υπογράφει η αρμόδια υπηρεσία οδοποιίας του ΥΠΕΧΩΔΕ στις 14/4/2005, ο νόμος βρίσκεται σε εφαρμογή. Κανένας όμως δεν εξηγεί για ποιον λόγο τελικά δεν εφαρμόζεται.

Πώς όμως να εφαρμοστεί όταν πληροφορίες αναφέρουν πως επιχειρήσεις του χώρου έχουν αναπτύξει «ειδικές» σχέσεις με

πολιτικούς, στηρίζοντας μάλιστα πολλούς από αυτούς με την παραχώρηση δωρεάν πλαισίων για τις προεκλογικές τους ανάγκες; Είναι τυχαίο μήπως το γεγονός πως οι ίδιοι οι δήμαρχοι που καλούνται να ελέγξουν τη νομιμότητα των πλαισίων διαφημίζονται παράνομως; Ή μήπως οι τελευταίοι αγνοούν το άρθρο 10 του νόμου που αναφέρει πως, σε περίπτωση που συμπράττουν σε παραβάσεις των διατάξεων, αυτομάτως θεωρούνται και οι ίδιοι ως συνεργοί; Το ίδιο βέβαια πρέπει να επισημάνουμε πως συμβαίνει και για χιλιάδες επιχειρήσεις που ως πελάτες διαφημίζονται στα παράνομα πλαίσια, χωρίς να γνωρίζουν πως κάποτε μπορεί να τους ζητηθούν ποινικές ευθύνες.

Η φοροδιαφυγή

Μία όμως εξίσου σημαντική παράμετρος του ίδιου θέματος είναι και αυτή της τεράστιας φοροδιαφυγής. Τι συμβαίνει με τα εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ που έχουν χαθεί τόσα χρόνια για το ελληνικό κράτος από την παράνομη λειτουργία των εταιρειών-«μαϊμού» του χώρου; Γνωστή είναι η δράση των λεγόμενων «βιονικών παππούδων». Υπερήλικοι άνθρωποι, δηλαδή, τους οποίους χρησιμοποιούν μεγάλες επιχειρήσεις του χώρου και τους εμφανίζουν ως προέδρους ΕΠΕ. Ποιος εξάλλου θα ζητήσει ευθύνες από τους ηλικιωμένους και αυτόματα απαλλαγμένους από τις ποινικές ευθύνες τους, ιδιοκτήτες των ψευδο-εταιρειών; Αυτοί ακριβώς «παίρνουν επάνω τους» τις σχέσεις με τους εκάστοτε δήμους αποφεύγοντας, όμως, να αποδώσουν -ως οφείλουν- τα αναλογούντα χρήματα και τους φόρους. Εκεί, όμως, ξεκινά το μεγάλο πλιάτσικο για το Ελληνικό Δημόσιο. Κύκλοι της Υπηρεσίας Ειδικών Ελέγχων (πρώην ΣΔΟΕ) αναφέρουν πως το ποσό που τελικά χάνεται θα ήταν ικανό να χρηματοδοτήσει 10 φορές το εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας! Επίσης σημαντικά είναι τα ποσά που χάνονται και από τα διαφυγόντα δημοτικά τέλη, αφού πάγιο φαινόμενο είναι η «Κόζα Νόστρα» της διαφήμισης να μην καταβάλει αυτά τα χρήματα.

Ο γενικός γραμματέας της ΥΠΕΕ κ. Ηλίας Αργυρός περιέργως δεν έχει ασχοληθεί με το θέμα. Παράλληλα πληροφορίες αναφέρουν πως λείπει η βούληση τόσο των πολιτικών του προϊσταμένων όσο και πολλών μελών της Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος. Λογικό είναι, λοιπόν, και προς αυτήν την κατεύθυνση οι ευθύνες να είναι τεράστιες, την ώρα, όμως, που φημολογείται ευρωπαϊκή παρέμβαση σε υψηλό επίπεδο (φέρεται να έχει ενημερωθεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή) για μια παθογενή κατάσταση που εκθέτει τη χώρα ως προς τις υποχρεώσεις της στη Συνθήκη της Βιέννης για την οδική ασφάλεια.



Ο γενικός γραμματέας της ΥΠΕΕ (πρώην ΣΔΟΕ) κ. Ηλίας Αργυρός

3

Η ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ

Τελευταίο κομμάτι του κυκλώματος αλλά εξίσου σημαντικό είναι η ΔΕΗ, με την ανοχή της οποίας φωτίζονται παράνομα σχεδόν όλες οι διαφημιστικές πινακίδες. Χαρακτηριστικό εσωτερικό έγγραφο της ΔΕΗ, ύστερα από σχετική ερώτηση του Συνήγορου του Πολίτη, αναφέρει: «Εγίναν έλεγχοι από τις αρμόδιες μονάδες μας επί της Λεωφ. Κηφισίας στο Μαρούσι και στην Αττική οδό στα Μεσόγεια και προέκυψε ότι πολλές από τις πι-

νακίδες ηλεκτροδοτούνται παράνομα από ηλεκτρικές παροχές που έχουν δοθεί για άλλες χρήσεις». Που σημαίνει ότι τα συνεργεία των εταιρειών στήνουν τις διαφημιστικές πινακίδες και κλέβουν ρεύμα ακόμη και από σπίτια. Αυτό άλλωστε φαίνεται και από τη συνέχεια του εγγράφου όπου αναφέρεται: «Οι διαφημιστικές πινακίδες επί της Λεωφ. Κηφισίας 49 ηλεκτροδοτούνται από δύο παροχές ρεύματος που έχουν χορηγηθεί για σπίτι».

ΔΗΜΟΙ

αναλαμβάνουν αρμοδιότητες και να κάνουν το παιχνίδι. Θα ήταν άλλωστε προτιμότερο οι οικογένειες των θυμάτων να κατηγορούν τον κατά τόπους δήμαρχο και όχι κάποιον υπουργό. Από την άλλη, οι εταιρείες outdoor επιλέγουν και δίνουν δωρεάν διαφημιστικούς

χώρους σε υποψήφιους δημάρχους έτσι ώστε όταν εκλεγούν να τους έχουν στο χέρι. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα με δήμαρχο των νοτίων προαστίων που είχε τοποθετηθεί στο pay roll γνωστής επιχείρησης του χώρου, λαμβάνοντας μηνιαίο μισθό. Πολλοί δήμοι μάλιστα συστήνουν δημοτικές

επιχειρήσεις προβολής επικοινωνίας, συστηματοποιούν την απάντη εκδίδοντας ακόμη και τιμολόγια. Καλά γνωρίζοντας τα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αναφέρουν πως το μεροκάματο για τους δημάρχους και τους υπεύθυνους αντιδημάρχους είναι πολύ καλό.



Ο κ. ΘΑΝΑΣΗΣ ΤΣΙΩΚΟΣ (αριστερά) κρατά τη δοκό που αποκολλήθηκε από την πινακίδα της Master και επέφερε το μοιραίο χτύπημα στη 18χρονη Εύα Αιγινήτου. Η πινακίδα (επάνω) ήταν παράνομη τοποθετημένη μπροστά από τα στηθαία ασφαλείας