

6. 5 εν.

**ΟΜΙΛΙΑ
ΤΟΥ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ**

ΚΩΣΤΑ ΣΗΜΙΤΗ

**ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ
ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ
(ΓΡΑΦΕΙΑ Ο.Λ.Π.)**

17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2000

Φίλες και φίλοι,

Με ιδιαίτερη χαρά βρίσκομαι σήμερα στον Πειραιά το πρώτο λιμάνι της χώρας. Βρίσκομαι εδώ για ν' ανανεώσουμε το συμβόλαιο εμπιστοσύνης που μας επέτρεψε να ξεκινήσουμε τα βήματα για την οικοδόμηση μιας ισχυρής Ελλάδας. Δεν ξεχνώ ποτέ πως ξεκίνησα από εδώ, από το μεγάλο λιμάνι της χώρας την θητεία μου στο ελληνικό κοινοβούλιο.

Με αγώνα και σκληρή προσπάθεια τηρούμε τις δεσμεύσεις μας. Επιτελούμε ένα έργο τεράστιας εθνικής σημασίας. Η Ελλάδα ενισχύει τη διεθνή της θέση, θωρακίζει την οικονομία, δημιουργεί νέες προοπτικές. Τα οφέλη της ανάπτυξης επεκτείνονται σε κάθε πολίτη. Στις τωρινές γενιές και κυρίως στα παιδιά μας. Κτίζουμε ένα ασφαλές παρόν. Θεμελιώνουμε ένα καλύτερο μέλλον.

Για μας η ανάπτυξη είναι η κύρια προϋπόθεση της κοινωνικής συνοχής. Βάλαμε τα θεμέλια για τον εκσυγχρονισμό της χώρας. Τώρα το στοίχημα είναι ν' αξιοποιήσουμε και να πολλαπλασιάσουμε τα οφέλη από τη συμμετοχή μας στην ΟΝΕ. Εκπροσωπούμε τη μεγάλη παράταξη, την παράταξη που κάνει πράξη μια ανθρώπινη και δίκαιη κοινωνία. Μια κοινωνία ευκαιριών, ισότητας και αλληλεγγύης.

Εδώ σήμερα στον Πειραιά στέλνουμε το μήνυμα:

Ζούμε μια νέα εποχή για την Ελλάδα.

Ζούμε μια νέα εποχή για τον Πειραιά.

Φίλες και φίλοι,

Θα ήθελα να πω δυο λόγια για το πώς είναι σήμερα τα πράγματα στον Πειραιά και πως βλέπει η κυβέρνηση την ανάπτυξη του τα επόμενα 4 χρόνια. Ο Πειραιάς, ως πύλη της Ελλάδας και κομβικό σημείο για τις διεθνείς μεταφορές και το εμπόριο έχει αναδειχθεί σε ένα διεθνές ναυτιλιακό και εμπορικό κέντρο στο σταυροδρόμι των τριών ηπείρων. Όλοι γνωρίζουμε ότι ο ρόλος αυτός έχει αναβαθμιστεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια με τη μεγάλη αύξηση της ανταγωνιστικότητας του, η οποία αναμένεται να συνεχιστεί ακόμη περισσότερο.

Στόχος μας είναι ο Πειραιάς να γίνει ένα σύγχρονο λιμάνι, μια πόλη φιλική προς τους κατοίκους της. Στόχος μας να γίνει ο Πειραιάς ένα μεγάλο ναυτιλιακό και εμπορικό κέντρο, διευρύνοντας τη διεθνή του εμβέλεια. Έτσι θα μπορέσει να παίξει ένα

σημαντικό ρόλο τόσο μέσα στα πλαίσια της ευρωπαϊκής ενοποίησης όσο και ως κύριος κόμβος εξυπηρέτησης και διασύνδεσης των περιφερειακών οικονομιών.

Η ανάπτυξη του Πειραιά θα ωφελήσει κυρίως τους ίδιους τους ανθρώπους του. Η εξέλιξη του σε σημαντικό ναυτιλιακό και εμπορικό κέντρο θα ενισχύσει την απασχόληση με την συνεχή απορρόφηση νέων εργαζομένων. Η ποιοτική αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών της πόλης θ' αλλάξουν την καθημερινότητα του πολίτη προς το καλλίτερο.

Η αναβάθμιση του Πειραιά συνδέεται με τις προοπτικές που ανοίγονται στην ευρύτερη περιφέρεια Αττικής με τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Είναι μια ευκαιρία για την προσέλκυση διεθνών δραστηριοτήτων στον ευρύτερο χώρο της Ν.Α. Ευρώπης και της Μεσογείου με ταυτόχρονη αξιοποίηση του διεθνούς αεροδρομίου των Σπάτων, του λιμένα Πειραιά και των αναβαθμισμένων σιδηροδρομικών και οδικών αξόνων που κατασκευάζονται σε όλη τη χώρα και ιδιαίτερα στο λεκανοπέδιο.

Φίλες και φίλοι,

Η ποιότητα ζωής στον Πειραιά εξαρτάται καθοριστικά από την επίλυση βασικών προβλημάτων που έχουν σχέση με την καθημερινή ζωή στην πόλη, για τους κατοίκους, τους εργαζόμενους, τους επισκέπτες και τους διερχόμενους. Το φάσμα των θεμάτων είναι πραγματικά ευρύ. Κυκλοφοριακό, συγκοινωνιακό, στάθμευση και καθαριότητα είναι μερικά από αυτά. Σε γενικότερο πλαίσιο, θέματα όπως η οικονομική ανάπτυξη, η απασχόληση, η εκπαίδευση, η στέγη, η υγεία, η αναψυχή, η τέχνη και ο πολιτισμός είναι βασικά θέματα που θα προσδιορίσουν την ποιότητα ζωής στον Πειραιά τα επόμενα χρόνια.

Όλοι γνωρίζετε πως πολλές από τις παραδοσιακές βιομηχανίες που αποτελούσαν την ατμομηχανή της οικονομίας μεγάλων αστικών περιοχών έχουν χάσει για διάφορους λόγους την ανταγωνιστικότητά τους. Η εξέλιξη αυτή στοίχισε στις περιοχές αυτές υποβάθμιση και ανεργία. Το διεθνές αυτό φαινόμενο έπληξε και τον Πειραιά. Ιδιαίτερα έπληξε τομείς όπως τη ναυπηγοεπισκευή, τα λιπάσματα, την κλωστοϋφαντουργία και άλλες παραδοσιακές βιομηχανίες στις οποίες ο Πειραιάς στηριζόταν στο παρελθόν.

Για τη ναυπηγοεπισκευή η κυβέρνηση έχει ήδη δρομολογήσει συγκεκριμένα μέτρα με έργα υποδομής και άλλες ρυθμίσεις για το Πέραμα με σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της απασχόλησης. Για τις άλλες βιομηχανίες που έφυγαν

εδώ και καιρό από τον Πειραιά η λύση δεν είναι να ξαναγουρίσουν αλλά να αντικατασταθούν από νέες επιχειρηματικές και πολιτιστικές δραστηριότητες κυρίως σε τομείς όπου υπάρχει συγκριτικό πλεονέκτημα, οι οποίες και θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Τέτοιοι τομείς είναι οι τραπεζικές υπηρεσίες, οι τηλεπικοινωνίες, η ναυτιλία, το εμπόριο, ο τουρισμός, ο αθλητισμός, η αναψυχή, ο πολιτισμός, η βιοτεχνία και άλλοι τομείς παροχής υπηρεσιών.

Συνεργαζόμαστε με τις δημοτικές αρχές για να γίνει ο Πειραιάς μια πόλη με προοπτική. Σήμερα γίνεται μεγάλη προσπάθεια για ν' αλλάξει ο Πειραιάς πρόσωπο με σχεδιασμένες παρεμβάσεις. Υπάρχουν ήδη χειροπιαστά αποτελέσματα κι' όσοι αμφιβάλουν γι' αυτό δεν έχουν παρά να θυμηθούν σε τι κατάσταση βρισκόταν ο Δήμος του Πειραιά πριν μερικούς μήνες.

Στις αρχές του 1999 τα προβλήματα που είχε να αντιμετωπίσει ο νέος Δήμαρχος Πειραιά, ο κ. Αγραπίδης ήταν τεράστια. Ο Δήμος βρισκόταν στα πρόθυρα της χρεοκοπίας και τα σωρευμένα χρέη του ξεπερνούσαν τα 50 δις. Οι δανειστές προέβαιναν σε κατασχέσεις, οι εργαζόμενοι κινδύνευαν να μείνουν απλήρωτοι και μ' αυτές τις συνθήκες κανένας προγραμματισμός έργων δεν μπορούσε να ξεκινήσει.

Έδωσα αμέσως εντολή να υπάρξει συνεργασία των αρμοδίων κυβερνητικών παραγόντων με τον Δήμαρχο και να συντονισθούν όλες οι προσπάθειες για την οικονομική διάσωση του Δήμου και για τον προγραμματισμό έργων. Με παρεμβάσεις μας εξασφαλίστηκε η εξόφληση όλων των τρεχουσών υποχρεώσεων του Δήμου προς τους εργαζόμενους, το Δημόσιο, τα Ασφαλιστικά Ταμεία.

Σήμερα, ένα χρόνο μετά, τόσο ο Δήμαρχος και οι κάτοικοι του Πειραιά όσο και εγώ προσωπικά πρέπει να είμαστε ικανοποιημένοι από την πρόοδο που σημειώνεται. Πρόοδο που εγγυάται ότι αύριο θα γίνουν περισσότερα. Η σημερινή μου επίσκεψη με έπεισε ότι βρισκόμαστε στο σωστό δρόμο.

Μπορώ να σας διαβεβαιώσω ότι θα είμαστε εδώ, κοντά σας, ακούμε τις προτάσεις σας και στο πλαίσιο του εφικτού τις ικανοποιούμε.

Θ' αναφέρω μερικά χαρακτηριστικά παραδείγματα από τις παρεμβάσεις που προγραμματίζουμε αρχίζοντας από το σχέδιο ανάπτυξης του επιβατικού λιμένα.

Η ανάπτυξη του επιβατικού λιμένα η οποία προγραμματίζεται από τον ΟΛΠ στόχο έχει να υλοποιήσει και στον Πειραιά αυτό που έχει ήδη υλοποιηθεί σε άλλα λιμάνια του κόσμου, αλλά δεν έχει συμβεί μέχρι στιγμής ποτέ στην Ελλάδα. Να ενώσει το λιμάνι με την πόλη που το περιβάλλει. Να δώσει πνοή και ανάπτυξη σε χώρους του

λιμένα που σήμερα είναι ουσιαστικά κενοί και ανεκμετάλλευτοι. Να προσελκύσει την επιχειρηματική δραστηριότητα για επενδύσεις και απασχόληση στον Πειραιά.

Ήδη σε μερικούς μήνες θα είμαστε έτοιμοι να προκηρύξουμε διαγωνισμούς για συμβάσεις παραχώρησης χώρων και κτιρίων όπως αποθήκες και άλλα κτίρια του επιβατικού λιμένα. Τα κτίρια αυτά θα μπορούν να φιλοξενήσουν επιχειρηματικές και πολιτιστικές δραστηριότητες. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας θα μεταφέρει όλες τις υπηρεσίες που τώρα είναι διάσπαρτες σε διάφορα σημεία του Πειραιά σε τετραώροφη αποθήκη της ακτής Βασιλειάδη, η οποία θα μετασκευασθεί ειδικά για το σκοπό αυτό.

Πρωθείται επίσης από το ΝΑΤ και τον ΟΛΠ η κατασκευή πολυώροφων κέντρων στάθμευσης αυτοκινήτων στην περιοχή του Εκθεσιακού Κέντρου με τη μέθοδο της αυτοχρηματοδότησης. Αυτά θα καλύψουν μια μεγάλη ανάγκη και θα ανακουφίσουν το κυκλοφοριακό. Το Εκθεσιακό Κέντρο ήδη υφίσταται σημαντική αναβάθμιση και θα είναι έτοιμο για τα Ποσειδώνια τον Ιούνιο.

Επίσης, έχει κατακυρωθεί και ξεκινάει μεγάλο λιμενικό έργο στην είσοδο του λιμανιού για νέες θέσεις κρουαζιερόπλοιων και σε λίγο δημοπρατείται και η κατασκευή νέου μεγάλου επιβατικού σταθμού για την εξυπηρέτηση των πλοίων αυτών. Για τα παραπάνω έργα έχει εξασφαλισθεί σημαντικού ύψους κοινοτική χρηματοδότηση (12 δις).

Η νέα αρτηρία ταχείας κυκλοφορίας Ανδρέα Παπανδρέου, που θα συνδέει το Νέο Φάληρο με τον Πειραιά και στη συνέχεια θα ενώνεται με τον άξονα Αγίου Διονυσίου-Σχιστού θα ανακουφίσει σε μεγάλο βαθμό το κυκλοφοριακό βάρος διαμέσου της πόλης.

Είναι σημαντικό ν' απαλλαγεί το κέντρο του Πειραιά, η περιοχή του λιμανιού, η Δραπετσώνα και το Κερατσίνι από την κυκλοφοριακή συμφόρηση που προκαλούν οι υπερτοπικές μετακινήσεις. Ξεκινήσαμε λοιπόν την υλοποίηση από το ΥΠΕΧΩΔΕ και τον ΟΛΠ του οδικού δακτυλίου Πειραιά. Η οδική αυτή αρτηρία προϋπολογισμού 45 δις, συνδέει τη λεωφόρο Ποσειδώνος στο Νέο Φάληρο με την οδό Σχιστού – Σκαραμαγκά στο Κερατσίνι. Ένα τμήμα της αρτηρίας θα ολοκληρωθεί το 2000 και το σύνολο του έργου μέχρι το τέλος του 2001.

Ανάλογα φιλόδοξα σχέδια υπάρχουν και για την ανάπτυξη της περιοχής της Δραπετσώνας. Ήδη ο Οργανισμός της Αθήνας συντονίζει προσπάθεια στην οποία μετέχουν πολλοί φορείς, για την ανάπτυξη της λιμενοβιομηχανικής περιοχής της

Δραπετσώνας. Στόχος της ανάπλασης αυτής είναι η πολεοδομική και λιμενική αναμόρφωση της περιοχής.

Ο Πειραιάς αλλάζει και με τα έργα που γίνονται στα πλαίσια της προγραμματικής σύμβασης του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με το Δήμο Πειραιά ύψους 3,5 δις. Τα έργα αυτά που θα ολοκληρωθούν μέχρι το 2003 περιλαμβάνουν την αναπαλαίωση διατηρητέων κτιρίων, την ανάπλαση του χώρου Γρ. Λαμπράκη, Πειραιώς και Μικράς Ασίας και κτήματα Δηλαβέρη – Μικρολίμανου, τη δημιουργία υπόγειου γκαράζ στο χώρο του παλιού ρολογιού και στην πλατεία Τερψιθέας καθώς και την απαλλοτρίωση οικοπέδων για διάνοιξη οδών και δημιουργία χώρων πρασίνου.

Μια πόλη σαν τον Πειραιά χρειάζεται ένα σημαντικό πολιτιστικό κέντρο. Γι' αυτό αποφασίστηκε η αποκατάσταση του διατηρητέου κτιρίου του Παλαιού Ταχυδρομείου που θα φιλοξενήσει μεταξύ άλλων γλυπτοθήκη, πινακοθήκη, έκθεση βιβλίου, αίθουσα διαλέξεων. Η πρώτη φάση αυτού του έργου προϋπολογισμού 1,4 δις θα ολοκληρωθεί το Μάιο του 2000.

Ένα από τα καυτά προβλήματα του δήμου Πειραιά ήταν και η έλλειψη άρτιας σχολικής υποδομής. Οι παρεμβάσεις που έγιναν στον τομέα αυτό είναι πρωτοφανείς σε όγκο και οικονομικό μέγεθος. Παραδόθηκαν και παραδίδονται σχολεία με 48 αίθουσες, προϋπολογισμού 1,5 δις και βιβλιοθήκες σε τρία σχολεία. Εγκρίθηκε η σύναψη συμβάσεων ΟΣΚ και Δήμου Πειραιά για προσθήκες σε σχολεία προϋπολογισμού 600 εκ. Έχει συντελεσθεί η απαλλοτρίωση οικοπέδων για ανέγερση ή προσθήκες σε 12 σχολεία.

Στην προσπάθεια μας για μια νέα ποιότητα ζωής στον Πειραιά δίνουμε έμφαση στον τομέα της Υγείας. Η ανέγερση της νέας πολυώροφης πτέρυγας του Τζανείου, προϋπολογισμού 4 δις, προχωράει με κανονικούς ρυθμούς και θα αποπερατωθεί τον Αύγουστο του 2001.

Στον προγραμματισμό μας είναι και ο νησιωτικός Πειραιάς όπου γίνονται σημαντικά έργα. Έχουν ξεκινήσει οι εργασίες για την κατασκευή βασικών δικτύων υποδομής στο ιστορικό κέντρο της Αίγινας. Στη Σαλαμίνα προχωράει το δίκτυο αποχέτευσης. Στο Αγκίστρι βελτιώνεται το οδικό δίκτυο. Προχωρούν ταχύτατα οι εργασίες για την κατασκευή Βιολογικού Καθαρισμού Πόρου-Γαλατά και δημοπρατείται ο Βιολογικός Καθαρισμός Μεθάνων. Οι παραπάνω βιολογικοί καθαρισμοί σε συνδυασμό με το έργο της Ψυτάλλειας ξαναδίνουν τον Σαρωνικό καθαρό στους πολίτες του Πειραιά.

Φίλες και φίλοι,

Σήμερα, είμαι σε θέση να δεσμευτώ για νέες παρεμβάσεις. Και γνωρίζετε καλά ότι ποτέ δεν υπόσχομαι εάν δεν είναι βέβαιη η υλοποίηση των υποσχέσεων με εξασφαλισμένη τη χρηματοδότηση.

- Σε ό,τι αφορά το Λιμάνι του Πειραιά, μέσα στο 2000 παραδίδεται η μελέτη επιχειρησιακού και οργανωτικού σχεδίου, το σχέδιο ανάπτυξης του επιβατικού λιμένα, το σχέδιο συμβουλίου διαχείρισης και η αποτίμηση της περιουσίας. Επίσης, δημιουργούνται οι θυγατρικές του ΟΛΠ και προχωρεί η μετοχοποίηση, ολοκληρώνονται οι νέες θέσεις ακτοπλοίας στην περιοχή Βασιλειάδη. Στόχος μας η εδραίωση της ανταγωνιστικής θέσης του λιμένα στη Μεσόγειο, η προσέλκυση νέων πελατών, η άντληση ιδιωτικών κεφαλαίων, η βελτίωση της σύνδεσης του λιμένα με τα χερσαία δίκτυα μεταφοράς.
- Το Δημοτικό Θέατρο θα ανακαινιστεί πλήρως και θα γίνει ένα σύγχρονο, υψηλών απαιτήσεων θεατρικό κέντρο. Το έργο εντάσσεται στο Γ' ΚΠΣ με προϋπολογισμό 6 δις και θα εκτελεσθεί σε συνεργασία ΥΠΠΟ και Δήμου.

Στο Γ' ΚΠΣ, με προϋπολογισμό 1,2 δις εντάσσεται και το έργο στερέωσης, αναστήλωσης και ανάδειξης του Τείχους της Πειραιϊκής Ακτής. Συντάσσεται μελέτη του ΕΜΠ για την κατασκευή περιπάτου κατά μήκος του τείχους.

Με ένταξη του στο Γ' ΚΠΣ το γιαπύ της Βίλας Ζαχαρίου θα αποπερατωθεί για να στεγάσει Ινστιτούτο, Μουσείο και Αρχείο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας. Θα διαμορφωθούν εκεί χώροι πολιτιστικών εκδηλώσεων καθώς και συνεδριακό κέντρο σε συνεργασία με το Δήμο Πειραιά.

Προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη σύνταξη μελέτης ανάπτυξης της περιοχής των Αρχαίων Πυλών σε μοναδικού ενδιαφέροντος αρχαιολογικό πάρκο που θα αναβαθμίσει μια υποβαθμισμένη περιοχή.

Ο περιβάλλον χώρος του αρχαιολογικού μουσείου Πειραιά που πρόσφατα ανακαινίστηκε θα διαμορφωθεί σε χώρο επισκέψιμο και κατάλληλο για περιοδικές εκθέσεις και πολιτιστικές εκδηλώσεις.

- Θα μελετηθεί η μετατροπή του Βεάκειου Θεάτρου, ώστε τους χειμερινούς μήνες να μπορεί να αξιοποιηθεί και ως κλειστό θέατρο.
- Το Πανεπιστήμιο Πειραιά έχει αρχίσει να ασφυκτιά μετά την ίδρυση και νέων τμημάτων. Θα υπάρξει συνεργασία άμεσα προκειμένου να αναζητηθούν λύσεις.
- Ο Πειραιάς θα αποκτήσει το Δικαστικό Μέγαρο που επί δεκαετίες επιζητά. Αναμένεται η πρόταση της επιτροπής που συγκρότησε το Υπουργείο Δικαιοσύνης με φορείς της πόλης, για υπόδειξη κατάλληλου οικοπέδου.

- Τους προσεχείς μήνες θα λειτουργήσει στον Πειραιά παράρτημα του ΟΚΑΝΑ. Το προσωπικό έχει ήδη προσληφθεί και εκπαιδεύεται.

Μετά από συμφωνία με το ΥΠΕΘΑ, το στρατόπεδο Παπαγεωργή αποδίδεται στο Δήμο για δημιουργία χώρου πρασίνου.

- Ο Δήμος αποκτά το δικό του Σταθμό Μεταφόρτωσης απορριμμάτων στο Σχιστό. Έχει υπογραφεί η απόφαση παραχώρησης δημόσιας έκτασης γι' αυτό το σκοπό.

Σ' αυτό το σημείο θέλω να απευθυνθώ στο Δήμαρχο του Πειραιά αναφερόμενος σε δύο ημιτελή κτίρια που είναι δύο πληγές και ντροπή για τον Πειραιά εδώ και 30 χρόνια.

Κύριε Δήμαρχε, είστε απαλλαγμένος από χρέη. Το Εμποροναυτιλιακό Κέντρο ανήκει στο Δήμο. Ας αποφασίσει ο Δήμος για τον τρόπο αποπεράτωσης και αξιοποίησης. Εμείς θα είμαστε κοντά σας για την εξεύρεση λύσης. Μη βραδύνετε. Σ' ό,τι αφορά το γιατί που βρίσκεται έναντι του Δημοτικού Θεάτρου, πρέπει να βρεθεί λύση στο ιδιοκτησιακό πρόβλημα. Η πολιτεία βρήκε λύση για το Γυμνάσιο και Λύκειο της Ραλλείου.

Είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση της ανέγερσης του Ραλλείου Γυμνασίου στην Τερψιθέα και του Ραλλείου Λυκείου στην Κολοκοτρώνη.

Φίλες και φίλοι,

Ο Πειραιάς αλλάζει. Το λιμάνι αναβαθμίζεται. Η πόλη γίνεται πιο ανθρώπινη. Ο Πειραιάς έχει και παρουσιάζει τη δική του ταυτότητα. Ο Πειραιάς δικαιούται και κατακτά το δικό του παρόν και το δικό του μέλλον. Ένα μέλλον αντάξιο της μεγάλης ιστορίας και της πλούσιας κληρονομιάς του. Ένα μέλλον που δημιουργούμε όλοι μαζί. Κυβέρνηση, αυτοδιοίκηση, πολίτες του Πειραιά.