

Πειραιάς



ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μέρος Β'

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

*Ακούμε τους πολίτες
Αποφασίζουμε για το μέλλον*



ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ



ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Μέρος Β΄

- **ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

ΜΑΪΟΣ 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ.....	3
1.1	ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.....	4
1.1.1	Μεθοδολογία.....	8
1.1.2	Οι Ανάγκες.....	9
1.1.3	ΑΞΟΝΑΣ 1 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	14
1.1.4	ΑΞΟΝΑΣ 2 ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	24
1.1.5	ΑΞΟΝΑΣ 3 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ.....	31
1.1.6	ΑΞΟΝΑΣ 4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	37
1.1.7	ΑΞΟΝΑΣ 5 ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	41
1.1.8	ΑΞΟΝΑΣ 6 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	48
1.1.9	ΑΞΟΝΑΣ 7 ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ.....	52
1.1.10	ΑΞΟΝΑΣ 8 ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	56
1.1.11	ΑΞΟΝΑΣ 9 ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	61
1.1.12	ΑΞΟΝΑΣ 10 ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑ-ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ	66
1.1.13	ΑΞΟΝΑΣ 11 ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ	71
1.1.14	ΑΞΟΝΑΣ 12 ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ & ΔΗΜΩΝ	76
1.1.15	ΑΞΟΝΑΣ 13 ΝΑΥΤΙΛΙΑ	81
2	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ.....	83
2.1	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 1: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	84
2.2	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 2: ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ.....	91
2.3	ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΞΟΝΑ 3: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ	95
2.4	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 4: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	98
2.5	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 5: ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	99
2.6	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 6: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	101

2.7	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 7: ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ.....	105
2.8	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 8: ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	108
2.9	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 9: ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ.....	109
2.10	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 10: ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑ-ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ.....	110
2.11	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 11: ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ.....	112
2.12	ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 12: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ & ΔΗΜΩΝ.....	114
3	ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	121

1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η Νομαρχία Πειραιά θέτει ως βασικό της στόχο τη διαμόρφωση ενός βιώσιμου αναπτυξιακού πλάνου, το οποίο, αξιοποιώντας το σύνολο των συντελεστών και των πόρων της Νομαρχίας, θα κατευθύνει την ανάπτυξη της επόμενης πενταετίας. Η δυναμική των συντελεστών και των πόρων αυτών, πηγάζει από την ευρεία ανάπτυξη μιας πληθώρας δραστηριοτήτων όπως της τέχνης και του πολιτισμού, της νεολαίας και του αθλητισμού, των εργαζομένων, της παραγωγής, των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, του εμπορίου και της ναυτιλίας. Πηγάζει επίσης, από την ποικιλότητα των επιμέρους γεωγραφικών οντοτήτων των ηπειρωτικών και νησιωτικών Δήμων και Κοινοτήτων, που είναι ιδιαίτερα χαρακτηριστική στην περιοχή μας.

Η επίτευξη ενός βέλτιστου αποτελέσματος προς την κατεύθυνση της Βιώσιμης Ανάπτυξης, περιλαμβάνει την εκπόνηση ενός Επιχειρησιακού Αναπτυξιακού Σχεδίου το οποίο και θα αποτελέσει τον οδικό χάρτη και το εργαλείο ανάπτυξης ολόκληρης της Νομαρχίας, αλλά και του συνόλου των Φορέων της περιοχής. Το Σχέδιο αυτό θα πρέπει να περιγράφει εποπτικά την υφιστάμενη κατάσταση να θέτει τα κριτήρια αξιολόγησης των προτεραιοτήτων, να καθορίζει τους στόχους, να διαμορφώνει τις κατάλληλες πολιτικές, να σχεδιάζει τις αναπτυξιακές κατευθύνσεις, να προδιαγράφει τα απαιτούμενα έργα και να περιγράφει ρεαλιστικούς τρόπους διασφάλισης των πόρων για την υλοποίηση των έργων. Το παρόν αποτελεί πρόταση του Επιχειρησιακού Αναπτυξιακού Σχεδίου το οποίο θα χρησιμεύσει ως πλατφόρμα ανάπτυξης του διαλόγου μεταξύ των αναπτυξιακών συντελεστών. Η μορφοποίηση της τελικής μορφής του Σχεδίου, ο τελικός σχεδιασμός των αναπτυξιακών αξόνων και η συμπλήρωση των επιμέρους έργων και δράσεων θα προκύψει μέσα από τις εργασίες και τα συμπεράσματα του διαλόγου και του Δημοκρατικού Προγραμματισμού.

Βασική προϋπόθεση για την χάραξη των στρατηγικών και πολιτικών ανάπτυξης, οι οποίες αποτελούν τον πυρήνα του Επιχειρησιακού Αναπτυξιακού Σχεδίου, αποτελεί η ενεργή συμμετοχή όλων των συντελεστών που επιδρούν στην ανάπτυξη. Οι συντελεστές αυτοί είναι η Νομαρχία, οι Δήμοι, οι Κοινότητες, οι Αναπτυξιακοί φορείς – Αναπτυξιακές εταιρείες, το Πανεπιστήμιο, το Εργατικό Κέντρο, τα Επιμελητήρια, οι Επιστημονικοί Φορείς και οι Επαγγελματικοί Σύλλογοι. Σημαντικός παράγοντας επιτυχούς χάραξης στρατηγικής αλλά και αποδοχής των όποιων πολιτικών είναι οι ίδιοι οι πολίτες. Οι απόψεις των πολιτών μεταφέρονται μέσω όλων των συντελεστών που καθημερινά ακούν τα προβλήματά τους αλλά και μέσω των πολιτιστικών,

περιβαλλοντικών και αναπτυξιακών συλλόγων που δρουν σε κάποιες περιοχές καθώς και μέσω των επιτροπών κατοίκων που έχουν συγκροτηθεί για την αντιμετώπιση σημαντικών τοπικών προβλημάτων.

Το Επιχειρησιακό Αναπτυξιακό Σχέδιο δεν αποτελεί απλά μια στιγμιαία ανάδειξη των μεγάλων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι περιοχές και οι φορείς της Νομαρχίας Πειραιά και μια καταγραφή των προτάσεων έργων, ενεργειών και αιτημάτων τους. Αντίθετα, το Επιχειρησιακό Σχέδιο αποτελεί ένα εργαλείο και ένα ολοκληρωμένο οδηγό αναπτυξιακού σχεδιασμού που θα συγκεντρώνει τις δυνάμεις όλων σε μια κοινή προσπάθεια. Με το τρόπο αυτό αποφεύγονται μεμονωμένες και αποσπασματικές κινήσεις και πρωτοβουλίες, οι οποίες αποδυναμώνουν τους κοινούς άξονες αναφοράς και τις προσανατολισμένες δράσεις. Επίσης, το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Πειραιά αποτελεί ένα δυναμικό σύστημα λήψης αποφάσεων και ως τέτοιο πρέπει να έχει συνεχή τροφοδοσία τόσο με την υφιστάμενη κατάσταση όσο και με τις συνιστώσες απόψεις όλων των συντελεστών της ανάπτυξης. Η αποτελεσματική χρήση του Επιχειρησιακού Σχεδίου χωρίς τακτική ενημέρωση αναβάθμιση και επαναπροσδιορισμό είναι βραχυπρόθεσμη και για το λόγο αυτό η Νομαρχία στοχεύει την καθιέρωση ενός συστήματος συνεχούς επαναπροσδιορισμού των πολιτικών και επιμέρους στόχων βάσει των αποτελεσμάτων και των απόψεων των συντελεστών.

Γίνεται φανερό ότι η προσπάθεια επιτάχυνσης της ανάπτυξης προς μια βιώσιμη κατεύθυνση είναι ανέφικτη χωρίς την πλήρη κινητοποίηση των κοινωνικών και οικονομικών δυνάμεων του Πειραιά και των νήσων. Οι δυνάμεις αυτές, όπως έδειξε η διερεύνηση της υφιστάμενης κατάστασης για τους σκοπούς του Επιχειρησιακού Σχεδίου, βρίσκονται ήδη σε εγρήγορση κατανοώντας πλήρως της σύγχρονες απαιτήσεις και ο ρόλος της Νομαρχίας ως συντονιστής - στρατηγείο Ανάπτυξης - της δυναμικής τους είναι σήμερα σημαντικότερος παρά ποτέ.

1.1 ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με βάση την αρχή του «Σκέφτομαι Παγκόσμια Δρω Τοπικά», η Νομαρχία Πειραιά επιχειρεί να στηρίξει το Επιχειρησιακό Αναπτυξιακό Σχέδιο στο μοντέλου του σύγχρονου Στρατηγικού Σχεδιασμού ώστε να συνάδει με τις αρχές της Βιώσιμης – Αειφόρου Ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τις αρχές αυτές, ο αναπτυξιακός σχεδιασμός της Νομαρχίας Πειραιά καθίσταται βιώσιμος όταν το οικονομικό προϊόν διευρύνεται σταθερά χωρίς να μειώνει τους φυσικούς πόρους και χωρίς να διαταράσσει την κοινωνική συνοχή. Η ευρύτερη περιοχή Πειραιά εισερχόμενη σε συνθήκες βιώσιμης ανάπτυξης δεν θεωρεί την περιβαλλοντική προστασία, την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και την αύξηση

της απασχόλησης ως οικονομικά βάρη τα οποία οφείλει να επωμιστεί, αλλά ως τους κύριους οικονομικούς αναπτυξιακούς συντελεστές οι οποίοι θα προσδώσουν τα χαρακτηριστικά της Αειφόρου Ανάπτυξης του Πειραιά.

Η νέα αυτή αντίληψη της Νομαρχίας καθορίζει τόσο τους στόχους του Αναπτυξιακού Σχεδιασμού όσο και τους στρατηγικούς άξονες ανάπτυξης και φιλοδοξεί να προωθήσει μια σύγχρονη οικονομική ανάπτυξη με επιθετικότερη χρήση της κοινωνικής συνοχής και της περιβαλλοντικής προστασίας. Σε κάθε περίπτωση ωστόσο, ο Αναπτυξιακός Σχεδιασμός συνδυάζει την καινοτομία με τους κλασικούς τομεακούς αναπτυξιακούς άξονες ώστε να επιτρέψει μια ήπια προσαρμογή στις σύγχρονες αντιλήψεις περί Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Οι βασικοί στόχοι του αναπτυξιακού σχεδιασμού της Νομαρχίας, οι οποίοι προέκυψαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και θα εμπλουτιστούν με τη συνεισφορά όλων των συντελεστών ανάπτυξης, συνοψίζονται στα παρακάτω σημεία:

- Ανάδειξη και αξιοποίηση της λιμενοβιομηχανικής Περιοχής Κερατσινίου Δραπετσώνας
- Δημιουργία Ζώνης Καινοτομίας Επιχειρηματικότητας και Πολιτισμού σε εγκαταστάσεις του ΟΛΠ στο λιμάνι του Πειραιά ή σε παλιούς εργοστασιακούς χώρους της περιοχής.
- Ανάδειξη της Τουριστικής Προβολής των νησιών του Αργοσαρωνικού των Κυθήρων και Αντικυθήρων.
- Ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων του Πειραιά και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Η επέκταση μέσω σταθερής τροχιάς στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά (Μετρό – Τράμ).
- Ολοκλήρωση των έργων της λεωφόρου Α. Παπανδρέου προς Σχιστό Κερατσινίου για άμεση σύνδεση του Ευρύτερου Πειραιά με την Αττική Οδό.
- Κατάργηση της διπλοβάρδιας με την ανέγερση νέων σχολικών συγκροτημάτων Α΄θμιας και Β΄θμιας εκπαίδευσης.
- Δημιουργία σχολείων για παιδιά με ειδικές ανάγκες.
- Δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και καταπολέμηση της ανεργίας.

- Ολοκλήρωση των έργων στη Ψυτάλλεια και πλήρης απορρύπανση του Σαρωνικού Κόλπου.
- Απομάκρυνση των φυλακών Κορυδαλλού και αξιοποίηση των 130 στρεμμάτων που καλύπτουν σήμερα οι φυλακές.
- Μεταφορά του Πανεπιστημίου Πειραιά.
- Κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας.
- Εκσυγχρονισμός των Κοινωνικών Υπηρεσιών και της Πρωτοβάθμιας Περίθαλψης.
- Ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.
- Αναδάσωση των ορεινών όγκων και αύξηση του πρασίνου στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.
- Αξιοποίηση των χώρων της πρώην ΚΥΔΕΠ και πρώην ΧΡΩΠΕΙ σε χώρους πρασίνου, αναψυχής, αθλοπαιδιών.
- Αξιοποίηση από την Αυτοδιοίκηση των Στρατοπέδων Σακελιώνα και Παπαδογιώργη.
- Επίλυση του προβλήματος διαχείρισης απορριμμάτων στις νησιώτικες περιοχές.
- Απομάκρυνση – μετεγκατάσταση δεξαμενών πετρελαιοειδών από το Πέραμα και εκπόνηση σχεδίου ανάπτυξης αξιοποίησης των χώρων αυτών.
- Δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων και πολιτιστικών πολυχώρων στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.
- Αξιοποίηση του λιμένα Πειραιά και των αναβαθμισμένων σιδηροδρομικών και οδικών αξόνων για τη διεκδίκηση ρόλου διεθνούς μεταφορικού κόμβου και ναυτιλιακού κέντρου και περαιτέρω εκσυγχρονισμός των υποδομών
- Επαναλειτουργία του Πειραιά και των νησιών ως αυτοτελούς τουριστικού προορισμού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με την ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού όπως (ιστορικοί τόποι, λουτροθεραπεία, περιηγητικός, αγροτουρισμός κλπ) καθώς και υποστήριξη των εμπορευματικών υποδομών
- Επιτάχυνση της αναδιάρθρωσης των τομέων παραγωγής υπέρ του τριτογενούς τομέα και ιδιαίτερα τομέων υψηλής προστιθέμενης αξίας αλλά και του δευτερογενούς τομέα προς την κατεύθυνση του εκσυγχρονισμού

- και της αύξησης της παραγωγικότητας των Μικρομεσαίων επιχειρήσεων και του εξαγωγικού τους προσανατολισμού
- Προγραμματισμένη απομάκρυνση των οχλουσών βιομηχανικών και βιοτεχνικών μονάδων από τον αστικό ιστό
- Δημιουργία αποτελεσματικών σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών
- Βελτίωση και αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες

Το Επιχειρησιακό Σχέδιο Ανάπτυξης της Νομαρχίας Πειραιά συντάσσεται σε μια μεταβατική περίοδο κατά την οποία ισχύει το Γ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και ταυτόχρονα δομείται το πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάπτυξης 2007-2013. Η ιδιαιτερότητα αυτή πρέπει να ληφθεί υπόψη τόσο κατά τον σχεδιασμό των αξόνων ανάπτυξης όσο και κατά την περιγραφή των έργων. Για την αποτελεσματικότερη σύνταξη του Επιχειρησιακού Σχεδίου και τη ρεαλιστικότερη υλοποίησή του θα πρέπει να ικανοποιούνται οι εξής συνθήκες:

- Να προτείνονται ενέργειες που θα καταστήσουν αποδοτική και αποτελεσματική η υλοποίηση των έργων που έχουν υπαχθεί μέχρι σήμερα ή που είναι ώριμα προς άμεση ένταξη
- Να περιγράφονται έργα με τρόπο που να ταιριάζουν στους άξονες και τα μέτρα του Γ ΚΠΣ που είναι ακόμη ενεργά ώστε να χρηματοδοτηθούν την αμέσως προσεχή περίοδο
- Να δομούνται οι άξονες και να περιγράφονται οι ενέργειες και τα έργα με τρόπο που να αξιοποιούν αποτελεσματικά τη νέα Κοινοτική πολιτική και να συνάδουν με τους νέους Κοινοτικούς Κανονισμούς ώστε να είναι άμεσα εντάξιμα στο Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης 2007-2013 (Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης)
- Να συστρατευθούν οι πολιτικοί, κοινωνικοί και οι οικονομικοί εταίροι της Νομαρχίας για την διεκδίκηση μεγαλύτερου μέρους από το Δ' ΚΠΣ εκμεταλλευόμενοι και την νησιωτική φύση της Νομαρχίας ώστε να υπαχθεί σε ειδικό καθεστώς ενίσχυσης
- Να ενσωματώνονται σε κάθε άξονα νέες τεχνολογίες και καινοτόμες ενέργειες που θα διευκολύνουν τους πολίτες αλλά και τους οικονομικούς φορείς προσαρμοζόμενοι στις νέες τάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και στις σύγχρονες και καθολικές απαιτήσεις.

1.1.1 Μεθοδολογία

Ένα από τα βασικότερα σημεία επιτυχίας κατά τον Αναπτυξιακό Σχεδιασμό είναι η μεθοδολογία ανάλυσης και τεκμηρίωσης των προτεινόμενων έργων. Η μεθοδολογία που έχει ήδη υιοθετηθεί από τις Κοινοτικές επιτροπές και που απαιτείται για την υπαγωγή έργων στο Τέταρτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης συμπίπτει με τις απαιτήσεις των ιδιωτικών επενδυτικών προγραμμάτων.

Η νέα επιβεβλημένη αυτή μεθοδολογία η οποία εφαρμόζεται και στην περίπτωση της πρότασης του Επιχειρησιακού Σχεδίου της Νομαρχίας Πειραιά αποτελείται από τρία διακριτά μέρη. Στο πρώτο μέρος αποτυπώνεται εποπτικά η υφιστάμενη κατάσταση της Νομαρχίας Πειραιά με την επιβεβλημένη απεικόνιση μέσω των Γεωγραφικών Πληροφορικών Συστημάτων (GIS). Στο δεύτερο αναλύονται τα αδύνατα και δυνατά σημεία της Νομαρχίας ενώ προσδιορίζονται οι ευκαιρίες και οι απειλές, προετοιμάζοντας την περιγραφή της αναπτυξιακών πολιτικών και έργων. Ενώ στο τρίτο τεκμηριώνονται οι στρατηγικοί άξονες δηλαδή οι αναπτυξιακές πολιτικές που πρέπει να χαραχθούν από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Πειραιά καθώς και ορισμένα έργα που θα θεωρούνται κομβικά για την υλοποίηση των στρατηγικών. Εμβόλιμα περιγράφονται τα έργα που ήδη υλοποιούνται καθώς και τα χρηματοδοτικά πλαίσια όπως ισχύουν μέχρι σήμερα και μια περιληπτική παρουσίαση των παραγόντων που δρουν ανασταλτικά στην οικονομική ανάπτυξη ως διασύνδεση με τα προηγούμενα κεφάλαια της υφιστάμενης κατάστασης.

Το παρόν αποτελεί το Μέρος Β' της πρότασης του Επιχειρησιακού Σχεδίου και αποτελεί τη συνέχεια του Μέρους 17 στο οποίο αναλύεται και αποτυπώνεται εποπτικά η υφιστάμενη κατάσταση και τα δυνατά και αδύνατα σημεία της Νομαρχίας Πειραιά. Στο Β' Μέρος ωστόσο περιέχονται σε περίληψη τα συμπεράσματα της υφιστάμενης κατάστασης ώστε να αποδίδεται η συνολική εικόνα ανά στρατηγικό άξονα ανάπτυξης. Ο διαχωρισμός αυτός κρίθηκε αναγκαίος λόγω του μεγάλου αριθμού σελίδων τελικού κειμένου, ο οποίος θα καθιστούσε την πρόταση του Επιχειρησιακού Σχεδίου δυσανάγνωστη.

Οι αναπτυξιακοί άξονες που παρουσιάζονται στη συνέχεια αποτελούν ένα πλαίσιο προς συζήτηση με όλους τους κοινωνικούς και οικονομικούς φορείς καθώς και με τον πνευματικό και επιστημονικό κόσμο στη βάση της αρτιότερης σύνταξης του Επιχειρησιακού Αναπτυξιακού Σχεδίου.

Πριν την ανάλυση των στρατηγικών αξόνων ανάπτυξης, προηγείται μια περιληπτική παρουσίαση των παραγόντων που δρουν ανασταλτικά στην οικονομική ανάπτυξη ως διασύνδεση με τα προηγούμενα κεφάλαια της υφιστάμενης κατάστασης. Στη συνέχεια, κατά την ανάλυση κάθε άξονα παρουσιάζονται περισσότερα στοιχεία τα οποία τεκμηριώνουν τις στρατηγικές επιλογές, ενώ αμέσως μετά με μορφή πινάκων περιλαμβάνονται τα μέτρα, οι δράσεις και οι πράξεις που προτείνονται. Τα έργα που θα συμπληρώσουν τους πίνακες αυτούς θα προέλθουν από την κωδικοποίηση του διάλογου ώστε να περιληφθούν όλες οι τεκμηριωμένες απόψεις των φορέων και να συμπεριληφθούν όλα τα επιμέρους έργα. Από τον ίδιο διάλογο θα προέλθουν και οι αναγκαίες μεταβολές στους στρατηγικούς άξονες καθώς και η πιθανή τροποποίηση των επιμέρους δράσεων και πράξεων.

Στο κεφάλαιο που έπεται των αξόνων ανάπτυξης περιέχονται ορισμένα από τα κυριότερα έργα ως υλοποίηση των στρατηγικών αξόνων και τα οποία επιφέρουν προστιθέμενη αξία στην Νομαρχία Πειραιά. Τα έργα αυτά περιγράφονται ως δράσεις ενώ θα αναλυθούν σε μελέτη εφαρμογής του επιχειρησιακού σχεδίου όπου θα περιγραφούν αναλυτικά μαζί με το κόστος και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Στο τελευταίο κεφάλαιο περιέχονται συνοπτικά ορισμένα συμπεράσματα για τη χρήση του παρόντος. Στο κεφαλαίο αυτό θα συμπεριληφθούν τα κωδικοποιημένα συμπεράσματα του διαλόγου μεταξύ των φορέων.

1.1.2 Οι Ανάγκες

Μια από τις βασικές οικονομικές αρχές ορίζει ότι για να επιτευχθούν οι αναπτυξιακοί στόχοι ενός επιχειρησιακού σχεδιασμού θα πρέπει να ικανοποιούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις, αναγκαίες και ικανές να δημιουργήσουν ευνοϊκές συνθήκες ανάκαμψης και ανάπτυξης των επιμέρους οικονομικών κλάδων και κατά συνέπεια της απασχόλησης.

Κατά συνέπεια, ένας από τους στόχους του Επιχειρησιακού Σχεδίου είναι η πρόταση δράσεων για την άρση των παραγόντων εκείνων που δρουν ανασταλτικά και εμποδίζουν την ανάπτυξη συγκεκριμένων κλάδων οικονομικών δραστηριοτήτων.

Οι ανασταλτικοί αυτοί παράγοντες έχουν περιγραφεί αναλυτικά στην υφιστάμενη κατάσταση, ωστόσο στο σημείο αυτό θα περιγραφούν συνοπτικά ώστε να παρουσιαστεί μια γενική εικόνα. Για τον σκοπό αυτό κατηγοριοποιήθηκαν ως ακολούθως:

Α. Η δομή του ΟΕΠ (Οικονομικά Ενεργού Πληθυσμού), παρότι δεν παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα σχετικά με τη διάρθρωση και την ποιότητά του, εμφανίζει ορισμένα στοιχεία που δρουν ανασταλτικά για ορισμένες δραστηριότητες, όπως:

- το συγκριτικά με την υπόλοιπη περιφέρεια πρωτεύουσας χαμηλότερο μορφωτικό επίπεδο παρόλη την σημαντική αναβάθμισή του τα τελευταία χρόνια
- το σχετικά χαμηλό ποσοστό συμμετοχής των γυναικών στον ΟΕΠ του οποίου η διεύρυνση έχει επίσης επιταχυνθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια
- η υπερεξειδίκευση μεγάλου ποσοστού του ΟΕΠ ιδιαίτερα σε εργασίες που έχουν σχέση με τη Ναυπηγοεπισκευή, παράλληλα με την ανάγκη επέκτασης των θεσμών κατάρτισής τους και προσανατολισμού τους σε άλλους παραγωγικούς τομείς

Β. Παρόλη την αποτελεσματική αξιοποίηση του Γ' ΚΠΣ και την σημαντική επιτάχυνση της υλοποίησης που έχει επιτευχθεί, εξακολουθεί να απαιτείται ενίσχυση ορισμένων σύγχρονων και αποτελεσματικών υποδομών, σε τομείς όπως:

- Το οδικό δίκτυο
- Το δίκτυο μέσων σταθερής τροχιάς (σιδηροδρομικό, μετρό, τραμ)
- Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο υψηλών ταχυτήτων (οπτικές ίνες και DSL δίκτυα) κυρίως στους νησιωτικούς Δήμους
- Τους χώρους στάθμευσης
- Τα δίκτυα αποχέτευσης – όμβριων
- Τις λιμενικές εξυπηρετήσεις
- Τα σχολικά κτήρια
- Τα οργανωμένα εμπορικά κέντρα
- Τις οργανωμένες Βιομηχανικές Περιοχές και Πάρκα καθώς και τις Ζώνες Καινοτομικότητας
- Τους οργανωμένους χώρους εγκατάστασης και λειτουργίας των εμποροναυτιλιακών επιχειρήσεων
- Τις υποδομές διαρκούς εκπαίδευσης και ανάπτυξης δεξιοτήτων ανάλογα με τις απαιτήσεις της τοπικής οικονομίας
- Το ολοκληρωμένο δίκτυο φύλαξης παιδιών

- Το ολοκληρωμένο Δίκτυο δομών Κοινωνικής Προστασίας

Γ. Οι αλλαγές που συντελέστηκαν τα τελευταία χρόνια στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο επέδρασαν θετικά στο σύνολο των παραγόντων που λαμβάνουν μέρος στη παραγωγική διαδικασία, και θα πρέπει να επεκταθούν ώστε να προσφέρουν:

- Περισσότερα κίνητρα υποστήριξης εγκατάστασης νέων και εκσυγχρονισμού υφιστάμενων οικονομικών μονάδων
- Πιο ευέλικτο πλαίσιο για την ίδρυση και λειτουργία ΒΙΠΕ, ΒΙΠΑ, κλπ.
- Νέα μέτρα υποστήριξης της απασχόλησης και μείωσης της ανεργίας
- Πιο ολοκληρωμένη εικόνα της δομής των επιχειρήσεων μέσω του εμπλουτισμού του νέου μητρώου επιχειρήσεων που δημιουργήθηκε
- Περισσότερα κίνητρα προώθησης οικολογικών προϊόντων
- Πιο εξειδικευμένα κίνητρα εφαρμογής καινοτομιών στις οικονομικές μονάδες.

Δ. Το ζήτημα του πολυκερματισμού και της γεωγραφικής διασποράς των οικονομικών μονάδων έχει εντοπιστεί και μερικώς αντιμετωπιστεί αλλά ορισμένοι ανασταλτικοί παράγοντες εξακολουθούν να υφίστανται, όπως:

- Οι μικρές μεγέθους οικονομικές μονάδες αντεπεξέρχονται πλημμελώς στην ανάγκη για οικονομία κλίμακας και καθετοποίηση της παραγωγής.
- Η χαμηλού ρυθμού ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών σε μονάδες μικρής δυναμικότητας δεν επιτρέπουν την αύξηση της παραγωγικότητας.
- Η πρόσβαση στην κεφαλαιαγορά – χρηματαγορά για την άντληση κεφαλαίων απαραίτητων για την ανάπτυξη πολλές φορές δεν είναι ευχερής ενώ παρατηρείται μια δυσχέρεια εξεύρεσης επενδυτικών κεφαλαίων.
- Παρόλη την υλοποίηση προγραμμάτων πληροφόρησης και διασύνδεσης με την Κοινωνία της Πληροφορίας παρατηρείται διόγκωση της ζήτησης πρόσβασης σε κέντρα πληροφόρησης, ιδιαίτερα για την εξεύρεση νέων αγορών αλλά και τεχνολογιών, φθηνών πρώτων υλών και κατάλληλων υπηρεσιών.
- Η γεωγραφική κατανομή των οικονομικών μονάδων βάσει σχεδιασμού προηγούμενων ετών δυσχεραίνει τη λειτουργία με τα σημερινά δεδομένα ιδιαίτερα για περιβαλλοντικούς λόγους. Η νέα χωροθέτηση των μονάδων

αυτών σε Βιομηχανικά Πάρκα έχει ήδη και χρειάζεται η επέκτασή της σε όλες τις περιοχές.

Ε. Η ανάγκη σύστασης φορέων σχεδιασμού, συντονισμού και εφαρμογής στρατηγικών αλλά και κλαδικών πολιτικών εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης, τόσο σε επίπεδο οικονομικών μονάδων όσο και σε επίπεδο ανθρώπινου δυναμικού αποτελεί προτεραιότητα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Οι φορείς αυτοί μπορούν να αποτελούνται από τους συναρμόδιους συντελεστές διαχείρισης ανά περίπτωση και προτείνεται να καλύπτουν τα παρακάτω πεδία:

- Φορέας προώθησης των τοπικών δυνατών σημείων και ευκαιριών και καθοδήγησης των δυνητικών επενδυτών. Ο φορέας αυτός θα μπορούσε να αναλάβει και τη διασύνδεση των εργαζομένων με τις επιχειρήσεις. Η παρουσία ενός τέτοιου φορέα σε μια τόσο ετερόκλητη περιοχή όπως η Νομαρχία Πειραιά καθιστά την ανάδειξη των πλεονεκτημάτων της αποτελεσματική.
- Φορέας παρακολούθησης της υφιστάμενης κατάστασης (audit and monitoring of the current situation) ο οποίος θα επαναπροσαρμόζει διαρκώς τις αναπτυξιακές πολιτικές και τα μέτρα στις νέες ανάγκες με τη συμμετοχή των τοπικών κοινωνικών και παραγωγικών συντελεστών.
- Φορέας ενημέρωσης, πληροφόρησης και υποστήριξης των οικονομικών μονάδων σχετικά με την βελτίωση της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητάς τους, την εύρεση νέων αγορών, την ανάπτυξη της τεχνογνωσίας και του τεχνολογικού τους επιπέδου.
- Ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των υφιστάμενων και προτεινόμενων φορέων που επιδρούν στην ανάπτυξη της Νομαρχίας τόσο των ιδιωτικών όσο και της αυτοδιοίκησης. Η απαρχή του συντονισμού αυτού επιχειρείται μέσω της μαζικής συμμετοχής φορέων στο σχεδιασμό του Επιχειρησιακού Σχεδίου το οποίο θα επιτρέψει την ανάπτυξη ενός συντονισμένου σχεδίου δράσης.

Κοινό μέλημα όλων των συντελεστών ανάπτυξης και καθολική ανάγκη αποτελεί η λήψη άμεσων και μακροπρόθεσμων μέτρων για την αύξηση της απασχόλησης ώστε αποφευχθεί οποιαδήποτε διαταραχή της κοινωνικής συνοχής της Νομαρχίας. Παρόλη την αύξηση των θέσεων εργασίας μέσω των έργων και των επενδύσεων που παρατηρείται κυρίως τα τελευταία δύο χρόνια πρέπει να σημειωθεί ότι η αύξηση της

απασχόλησης πρέπει να αποτελεί στόχο όχι μόνο γύρω από τις γνωστές εστίες ανεργίας όπως η ΝΕΖ αλλά και στους άλλους Δήμους και κυρίως τους νησιωτικούς.

1.1.3 ΑΞΟΝΑΣ 1 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η ανάλυση του άξονα αυτού δεν περιλαμβάνει αυστηρά περιβαλλοντικές κατευθύνσεις αλλά περιλαμβάνει και μέτρα ή δράσεις που συνδέονται με έμμεσο τρόπο με το περιβάλλον όπως τα δίκτυα ύδρευσης, κτηματογραφικές αποτυπώσεις κλπ.

Ο αναπτυξιακός ρόλος που αποδίδεται στο περιβάλλον στον αναπτυξιακό σχεδιασμό είναι διττός. Ο πρώτος ρόλος είναι η ανάδειξη του μέσω των αναγκαίων έργων και ενεργειών που απαιτούνται ώστε να μειωθεί η επιβάρυνση που ασκείται στους περιβαλλοντικούς συντελεστές και να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των κατοίκων. Η ανάδειξη αυτή σχετίζεται κυριότερα με έργα υποδομής αλλά και με ενέργειες ευαισθητοποίησης.

Ο δεύτερος ρόλος είναι ο αμιγώς οικονομικός και σχετίζεται με τη χρήση του περιβάλλοντος ως οικονομικού συντελεστή. Σύμφωνα με αυτό το ρόλο το περιβάλλον είναι το βασικό πεδίο ανάπτυξης δραστηριοτήτων και το βασικό εργαλείο προσέλκυσης επενδυτών σε διάφορους χώρους με έμφαση στον τουρισμό και στην ενέργεια.

Οι διαπιστώσεις που σχετίζονται με το Περιβάλλον της Νομαρχίας Πειραιά αλλά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων είναι συνοπτικά οι εξής (πλήρης ανάλυση στην υφιστάμενη κατάσταση):

- Η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών δεικτών μέσω του δικτύου που πρόσφατα εγκαταστάθηκε, πρέπει να διευρυνθεί ώστε να μετρούνται όλοι οι δείκτες, σε όλο το γεωγραφικό εύρος της Νομαρχίας και σε τακτά χρονικά διαστήματα καθώς και να καλύπτουν μεγάλα χρονικά διαστήματα ώστε να φαίνονται οι τάσεις.
- Οι κύριοι παράγοντες που ασκούν περιβαλλοντική επιβάρυνση είναι οι δραστηριότητες των περιοχών με υψηλή οικιστική και βιομηχανική πυκνότητα, οι αγροτικές και οι ιχθυοκαλλιεργητικές δραστηριότητες καθώς και η μη ολοκληρωμένη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων κυρίως σε νησιωτικούς Δήμους με τις ανάγκες να εντοπίζονται στην επέκταση του δικτύου λυμάτων και στην εγκατάσταση ΧΥΤΑ και μονάδων βιολογικών καθαρισμών.
- Παρατηρήθηκε η ανάγκη εγκατάστασης σε ορισμένες περιοχές ενός πλήρους ελεγχόμενου και αξιόπιστου συστήματος υδροδότησης τόσο αναφορικά με την ποιότητα όσο και με την ποσότητα.

- Ορισμένες περιοχές αντιμετωπίζουν προβλήματα πλημμυρών πολλά από τα οποία όμως μπορούν να αντιμετωπίζονται με χαμηλό κόστος (δενδροφύτευση στα ανάντη, μικρά ανασχετικά φράγματα) ενώ σε άλλες περιοχές, κυρίως στις οικιστικές, χρειάζονται έργα υψηλότερου κόστους (ανάπτυξη πολύπλοκου συστήματος συλλεκτήριων αγωγών όμβριων, κλπ).
- Οι χώροι αστικού πράσινου και αναψυχής καθώς και περιαστικών και άλλων δασών μπορούν να επεκταθούν ώστε να καλύψουν τις αυξανόμενες ανάγκες των πολιτών βάσει του μοντέλου της πρόσφατης ανάδειξης του όρους Αιγάλεω μέσω της αναδάσωσης και της ανάδειξής του σε περιφερειακό δάσος αναψυχής.
- Η μείωση του επιπέδου όχλησης λόγω του θορύβου κυρίως κοντά σε βιομηχανικές περιοχές και σε περιοχές έντονου κυκλοφοριακού φόρτου πρέπει να συνεχιστεί με τη μεταφορά των οχλουσών βιομηχανικών δραστηριοτήτων σε Πάρκα και ειδικά διαμορφωμένες Περιοχές και με συμπληρωματικά οδικά έργα (παραπετάσματα κλπ).
- Παρατηρούνται πολλές ευκαιρίες αλλά και ανάγκες οικιστικής ανάπτυξης και ανάπτυξης όπως οι αποκαταστάσεις και συντηρήσεις κτηρίων, τα έργα ανάπτυξης οικισμών και κοινόχρηστων χώρων, η επέκταση οικισμών (σχέδια πόλεων), η κτηματογράφηση, τα συστήματα διαχείρισης κρίσεων, η περιβαλλοντική ενημέρωση και εκπαίδευση και τα συστημάτων εποπτικής πληροφόρησης για την κατάσταση του περιβάλλοντος (GIS).
- Αναδεικνύεται η χρησιμότητα ενός φορέα περιβαλλοντικής βιώσιμης ανάπτυξης και αξιοποίησης των ευκαιριών που προσφέρει η Κοινωνία της Πληροφορίας καθώς και το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον». Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο άξονας περιβάλλον έχει τεθεί ως προτεραιότητα στο νέο Αναπτυξιακό Πλαίσιο Στήριξης της Ε.Ε. (Δ' ΚΠΣ) με έμφαση στις καινοτόμες ενέργειες και στην διατήρηση της βιοποικιλότητας.

Λόγω της μεγάλης ποικιλότητας της γεωμορφολογίας της, η Νομαρχία Πειραιά έχει σημαντικά στρατηγικά πλεονεκτήματα που σχετίζονται με το περιβάλλον. Τα πλεονεκτήματα αυτά έχουν εντοπιστεί από τη Νομαρχία και θα μπορούσαν να αποτελέσουν στοιχεία στα οποία ο άξονας θα στηρίζει μεγάλο μέρος της ανάπτυξής του. Συνοπτικά παρουσιάζονται ως εξής:

- Οι βιομηχανικές μονάδες και η υψηλή αστικοποίηση, που ασκούν περιβαλλοντική επιβάρυνση, συγκεντρώνονται σε μια μικρή επιφάνεια της

Νομαρχίας. Σε όλες τις άλλες περιοχές και κυρίτερα στους Δήμους που υπάγονται στην ευρύτερη περιοχή, η περιβαλλοντική επιβάρυνση μπορεί να αρθεί με την εφαρμογή συγκεκριμένων και όχι εξαιρετικά κοστοβόρων έργων. Αυτό θα καταστήσει τις περιοχές των Δήμων αυτών ελκυστικότερες για επενδύσεις κυρίτερα στον τομέα του Τουρισμού.

- Οι περισσότεροι Δήμοι της Νομαρχίας έχουν αξιοσημείωτα ελκυστικό φυσικό περιβάλλον ταυτόχρονα με εγγύτητα στο μεγαλύτερο αστικό κέντρο της Ελλάδας και στο κύριο αεροδρόμιο της χώρας. Ο συνδυασμός αυτός επιτρέπει τη ενεργοποίηση μιας σειράς δραστηριοτήτων όπως ο εξειδικευμένος τουρισμός, η ίδρυση περιβαλλοντικών σχολείων και η περίθαλψη μέσω ιαματικών υδάτων (αναλύονται στον άξονα «Τουρισμός»).
- Οι πόροι και το φυσικό δυναμικό πολλών περιοχών της Νομαρχίας (όπως το αιολικό, γεωθερμικό και ηλιακό δυναμικό) επιτρέπουν την εγκατάσταση διατάξεων αξιοποίησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και τη φιλοξενία καινοτόμων ενεργειακών τεχνικών (ηλεκτροπαραγωγή μέσω υδρογόνου).

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι, μεγάλο μέρος του δικτύου ύδρευσης της Νομαρχίας αποτελείται από σωλήνες αμιάντου. Η κυκλοφορία των σωλήνων αυτών καθώς και όλα τα προϊόντα που περιέχουν αμιάντο έχουν απαγορευτεί σύμφωνα με σαφή οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε. 1999/77/ΕΚ) και για το λόγο αυτό δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα νέα δίκτυα ενώ προτείνεται η σταδιακή αντικατάστασή τους.

Στον παρακάτω πίνακα περιγράφονται τα μέτρα, οι δράσεις και οι πράξεις που προτείνονται στον Στρατηγικό Άξονα Περιβάλλον.

ΑΞΟΝΑΣ 1 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	
ΜΕΤΡΟ 1.1	ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΚΑΙ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ-ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΔΡΑΣΗ 1.1.1	ΥΔΡΕΥΣΗ
ΠΡΑΞΗ 1.1.1.1	Βελτίωση και Επέκταση δικτύου ύδρευσης

ΠΡΑΞΗ 1.1.1.1.α	Τοποθέτηση Αγωγών Πυρόσβεσης - Ύδρευσης
ΠΡΑΞΗ 1.1.1.1.β	Τοποθέτηση Αγωγών ύδρευσης
ΠΡΑΞΗ 1.1.1.1.γ	Τοποθέτηση εξωτερικών αγωγών ύδρευσης
ΠΡΑΞΗ 1.1.1.1.δ	Αντικατάσταση δικτύων ύδρευσης
ΠΡΑΞΗ 1.1.1.1.ε	Τοποθέτηση δεξαμενών ύδρευσης
ΔΡΑΣΗ 1.1.2	ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.1.	Επέκταση και βελτίωση Συλλεκτήριων αγωγών αποχέτευσης Όμβριων
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.1.α	Κατασκευή αγωγών όμβριων και φρεατίων υδροσυλλογής
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.1.β	Επισκευές αγωγών όμβριων υδάτων και φρεατίων υδροσυλλογής
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.2.	Έργα αποχετεύσεων και συστήματα διάθεσης λυμάτων
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.2.α	Κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης ακαθάρτων
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.2.β	Βιολογικοί καθαρισμοί δικτύων αποχέτευσης
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.2.γ	Μεταφορά λυμάτων
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.2.δ	Επέκταση αποχετευτικών αγωγών
ΠΡΑΞΗ 1.1.2.2.ε	Έλεγχος αγωγών λυμάτων
ΔΡΑΣΗ 1.1.3	ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.1.	Παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής προστασίας
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.1.α	Ανασχετικά φράγματα
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.1.β	Αποκατάσταση καμένων εκτάσεων - Αντιδιαβρωτικά και Αντιπλημμυρικά έργα
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.1.γ	Κατασκευή αντιπλημμυρικών - Αντιδιαβρωτικών έργων
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.2	Αντιπλημμυρικά – αποστραγγιστικά έργα που δεν συνδυάζονται με αρδευτικά έργα
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.3	Έργα διευθέτησης χειμάρρων
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.3.α	Διευθέτηση ρεμάτων
ΠΡΑΞΗ 1.1.3.3.β	Διάφορα Τεχνικά Έργα στους χείμαρρους περιοχών αρμοδιότητας της Νομαρχίας Πειραιά

ΜΕΤΡΟ 1.2	1.2 Διαχείριση Υγρών – Στερεών αποβλήτων – απορριμμάτων Ατμοσφαιρική Ρύπανση
ΔΡΑΣΗ 1.2.1	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΠΡΑΞΗ 1.2.1.1	Διαχείριση υγρών βιομηχανικών αποβλήτων και τρόπος διάθεσης – αποδέκτες
ΠΡΑΞΗ 1.2.1.1	Βιολογικοί καθαρισμοί νήσων Αργοσαρωνικού και Κυθήρων
ΔΡΑΣΗ 1.2.2	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.1	Διαχείριση στερεών αποβλήτων με προμήθεια απορριμματοφόρων, κάδων, εξοπλισμός καθαρισμού κάδων, κατασκευή ΧΥΤΑ
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.1.α	Δημιουργία ΧΥΤΑ
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.1.β	Προμήθεια απορριμματοφόρων, κάδων
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.1.γ	Συντήρηση ΧΥΤΑ 1. Αντικατάσταση περίφραξης Κ. Αντικυθήρων
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.1.δ	Διαχείριση στερεών βιομηχανικών αποβλήτων
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.2	Κλείσιμο Ανεξέλεγκτων Χωματερών, Σταθμοί Μεταφόρτωσης
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.2.α	Σταθμοί μεταφόρτωσης απορριμμάτων
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.2.β	Καθαρισμός και διαμόρφωση σκουπιδοτόπων
ΠΡΑΞΗ 1.2.2.3	Προγράμματα Ανακύκλωσης
ΔΡΑΣΗ 1.2.3	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΠΡΑΞΗ 1.2.3.1	Εξυγίανση – αποκατάσταση χώρων ρυπασμένων από επικίνδυνα απόβλητα
ΔΡΑΣΗ 1.2.4	ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ
ΠΡΑΞΗ 1.2.4.1	Υλοποίηση της Οδηγίας για τον Αέρα
ΠΡΑΞΗ 1.2.4.2.α	Εξειδίκευση του Επιχειρησιακού Σχεδίου που εκπονείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ
ΠΡΑΞΗ 1.2.4.3.β	Συντονισμός και επέκταση Δικτύου Μέτρησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης σε σημεία που να καλύπτουν όλη της έκταση της Νομαρχίας Πειραιά
ΜΕΤΡΟ 1.3	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΘΟΡΥΒΟΣ
ΔΡΑΣΗ 1.3.1	ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟ
ΠΡΑΞΗ 1.3.1α	Δημιουργία παρατηρητηρίου Θορύβου

ΠΡΑΞΗ 1.3.1.β	Επιχειρησιακό Σχέδιο αντιμετώπισης ηχορύπανσης
ΠΡΑΞΗ 1.3.1.γ	Έργα ηχοπροστασίας σε όλες τις περιοχές με βιομηχανική και κυκλοφοριακή όχληση
ΜΕΤΡΟ 1.4	ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΔΡΑΣΗ 1.4.1	ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.1	Τεχνικά έργα πρασίνου, εξυγίανση- συντήρηση υπαρχόντων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.1.α	Δημιουργία και αναβάθμιση χώρων αναψυχής
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.2	Έργα ανάπλασης οικισμών -κοινόχρηστων χώρων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.2.α	Ανάπλαση παραλιακών μετώπων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.2.β	Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.2.γ	Επέκταση δικτύων ηλεκτροφωτισμού
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.3	Ανακατασκευές - επισκευές - μεταποιήσεις υπαρχόντων κτισμάτων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.3.α	Συντήρηση και επισκευή Δημοτικών Κτιρίων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.4	Κτηματογραφικές αποτυπώσεις με επίγειες μεθόδους - πολεοδομικές μελέτες ένταξης σε Σχέδιο Πόλης - Πράξεις εφαρμογής πολεοδομικού μοντέλου πρόβλεψης
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.4.α	Εφαρμογή σχεδίων πόλεων και οικισμών
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.4.β	Πολεοδομικές μελέτες για τις προς ένταξη στο σχέδιο πόλης περιοχές
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.4γ	Κτηματογράφηση -πράξεις εφαρμογής Πολεοδομικών ενοτήτων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.5	Αναδείξεις και Ενοποιήσεις Χώρων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.5α	Μελέτες εφαρμογής ενοποίησης κοινόχρηστων χώρων και ζωνών πρασίνου
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.5β	Ανάδειξη και Αξιοποίηση ελευθέρων χώρων
ΠΡΑΞΗ 1.4.1.5γ	Ανάδειξη παράκτιων ζωνών και μεταβολή χρήσης τους
ΔΡΑΣΗ 1.4.2.	ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΡΥΠΟΓΟΝΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΟ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
ΠΡΑΞΗ 1.4.2.1	Απομάκρυνση εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών από το Πέραμα

ΜΕΤΡΟ 1.5	ΥΔΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΠΡΑΞΗ 1.5.1	Εφαρμογή της Οδηγίας για τα Νερά – Επέκταση δικτύου παρακολούθησης ποιότητας υδάτων
ΠΡΑΞΗ 1.5.2	Δράσεις Εξοικονόμησης Υδατικών Πόρων
ΔΡΑΣΗ 1.5.1	ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΠΡΑΞΗ 1.5.1.1	Προμήθεια Συμπληρωματικού συμβατικού εξοπλισμού προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος.
ΠΡΑΞΗ 1.5.1.2	Κατάρτιση και ολοκλήρωση σχεδίων / ελέγχου ποιότητας περιβάλλοντος, εκτίμησης κινδύνου, διαχείρισης επικινδυνότητας, ενημέρωσης κοινού και φορέων κλπ.
ΔΡΑΣΗ 1.5.2	ΥΠΟΓΕΙΑ ΝΕΡΑ
ΠΡΑΞΗ 1.5.2.1	Μείωση επιβάρυνσης υπογείου υδροφορέα μέσω μείωση λιπασμάτων στις αγροτικές δραστηριότητες (βλ. άξονα 10)
ΠΡΑΞΗ 1.5.2.2	Εγκατάσταση δικτύου παρακολούθησης υπογείων υδάτων και εδαφών
ΠΡΑΞΗ 1.5.2.3	Έργα Εμπλουτισμού υπόγειων Υδροφορέων στα Νησιά
ΔΡΑΣΗ 1.5.3	ΝΕΡΑ ΚΟΛΥΜΒΗΣΗΣ
ΠΡΑΞΗ 1.5.3.1	Καθαρισμός ακτών και εξοπλισμός με απαραίτητες συμπληρωματικές υπηρεσίες για απόκτηση Μπλε Σημαίας σε παραλίες που γίνονται συστηματικές μετρήσεις.
ΜΕΤΡΟ 1.6	ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΠΡΑΞΗ 1.6.1.	Σχεδιασμός και Οργάνωση της Λειτουργίας των Προστατευόμενων περιοχών και των Φορέων διαχείρισης
ΠΡΑΞΗ 1.6.1.α	Λεμονοδάσος Δήμου Πόρου
ΠΡΑΞΗ 1.6.1.β	Λεμονοπερίβολο Τροιζήνας
ΠΡΑΞΗ 1.6.1.γ	Απόδοση περιοχών προς εμπορική αξιοποίηση Δασών
ΠΡΑΞΗ 1.6.2	Συμπληρωματική Κτιριακή Υποδομή για την Εγκατάσταση των Φορέων Διαχείρισης
ΠΡΑΞΗ 1.6.3	Έργα Προστασίας και Διαχείρισης των Προστατευόμενων Περιοχών
ΠΡΑΞΗ 1.6.4	Έργα Ανάδειξης των Περιοχών και Προσέλκυσης Επισκεπτών
ΠΡΑΞΗ 1.6.5	Λειτουργία και Αναβάθμιση των Προστατευόμενων Περιοχών και Κέντρων Περιθαλψής Αγρίων Ζώων και Πτηνών

ΠΡΑΞΗ 1.6.2	Πυροσβεστικοί Σταθμοί
ΠΡΑΞΗ 1.6.2.α	Κατασκευή Πυροσβεστικού Σταθμού Σπετσών
ΜΕΤΡΟ 1.7	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΟΥ
ΠΡΑΞΗ 1.7.1	Ανάδειξη αναδάσωση και αξιοποίηση ορεινών όγκων
ΜΕΤΡΟ 1.8	ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΠΡΑΞΗ 1.8.1.	Εφαρμογή συστημάτων αντιμετώπισης κινδύνων μεγάλης έκτασης
ΠΡΑΞΗ 1.8.2.	Διαχείριση Κρίσεων για τον Πολίτη
ΠΡΑΞΗ 1.8.3	Ανάπτυξη Συστήματος Παρακολούθησης Επικίνδυνων Φορτίων
ΠΡΑΞΗ 1.8.4	Ανάπτυξη Συστήματος Απογραφής και Παρακολούθησης Βιοτεχνικών, Βιομηχανικών και Εμπορικών Μονάδων που χρησιμοποιούν Επικίνδυνες Ουσίες
ΜΕΤΡΟ 1.9	ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 1.9.1	Ενσωμάτωση του Νόμου για την Βιώσιμη Ανάπτυξη στις Περιφερειακές Πολιτικές
ΠΡΑΞΗ 1.9.2	Δημιουργία των απαραίτητων υποδομών για την επέκταση της χρήσης του φυσικού αερίου στον οικιακό και τριτογενή εμπορικό τομέα, στους νέους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές και στις μεταφορές
ΠΡΑΞΗ 1.9.3	Αξιοποίηση ήπιων μορφών ενέργειας και καινοτόμων τεχνολογιών υδρογόνου
ΜΕΤΡΟ 1.10	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤ
ΔΡΑΣΗ 1.10.1	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 1.10.1.1	Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση ΟΤΑ παραγωγικών τάξεων και κοινού για θέματα σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα
ΠΡΑΞΗ 1.10.1.2	Δημοσιότητα Προβολή και Πληροφόρηση για τη χρήση λιγότερο ρυπογόνων μορφών ενέργειας

ΠΡΑΞΗ 1.10.1.3	Ολοκληρωμένες Ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης Κοινού για τους κινδύνους που είναι δυνατόν να προέλθουν από ένα πιθανό τεχνολογικό ατύχημα καθώς και για την Αντιμετώπιση Βιομηχανικών Ατυχημάτων Μεγάλης Έκτασης
ΠΡΑΞΗ 1.10.1.α	Ημερίδες, συνέδρια forum
ΜΕΤΡΟ 1.11	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΠΡΑΞΗ 1.11.1	Κατάρτιση σε θέματα προστασίας και διαχείρισης του Περιβάλλοντος
ΠΡΑΞΗ 1.11.2	Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης
ΜΕΤΡΟ 1.12	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
<i>ΔΡΑΣΗ 1.12.1</i>	<i>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ</i>
ΠΡΑΞΗ 1.12.1.1	Δράσεις δημιουργίας και υποστήριξης γεωγραφικών και χαρτογραφικών πληροφοριακών συστημάτων
ΠΡΑΞΗ 1.12.1.1.α	Τράπεζα υδρολογικής και μετεωρολογικής πληροφορίας
ΠΡΑΞΗ 1.12.1.2	Δράσεις ανάπτυξης πληροφοριακών συστημάτων στον τομέα περιβάλλοντος
ΠΡΑΞΗ 1.12.1.2.α	Δημιουργία Πληροφορικής Υποδομής σε Γεωγραφικό Σύστημα Πληροφοριών (ΓΠΣ) με τη μορφή «Ακτολογίου περιβαλλοντικού σχεδιασμού για τη διαχείριση της παράκτιας ζώνης της Νομαρχίας Πειραιά" σε χαρακτηριστικές παράκτιες περιοχές υψηλής βιοποικιλότητας και μεγάλων ανθρωπογενών πιέσεων
ΠΡΑΞΗ 1.12.1.2.β	Δημιουργία Συστήματος Παρακολούθησης και Διαχείρισης κρίσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου
ΠΡΑΞΗ 1.12.1.3	E-LEARNING για περιβαλλοντική προστασία
ΜΕΤΡΟ 1.13	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 1.13.1	Ελεύθεροι Δείκτες Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης
ΠΡΑΞΗ 1.13.2	Διαμόρφωση οικονομικών εργαλείων και προδιαγραφών εμπορίου ρύπων με σκοπό την αξιοποίηση τους
ΠΡΑΞΗ 1.13.3	Προώθηση εφαρμογών εξοικονόμησης ενέργειας και καινοτόμος χρήση ήπιων μορφών ενέργειας
ΠΡΑΞΗ 1.13.4	Προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών στην ενέργεια (χρήση υδρογόνου σε συνδυασμό με εναλλακτικές μορφές ενέργειας)

ΜΕΤΡΟ 1.14	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΜΩΝ
ΠΡΑΞΗ 1.14.1	Δημιουργία Παρατηρητηρίου Περιβάλλοντος
ΠΡΑΞΗ 1.14.2	Οικονομικά Εργαλεία (εφαρμογή της αρχής "ο ρυπαίνων πληρώνει")
ΠΡΑΞΗ 1.14.3	Μηχανισμοί για των έλεγχο των Πηγών
ΠΡΑΞΗ 1.14.4	Ενίσχυση Υποστήριξη και Εφαρμογή Εθελοντικών Περ/κων Συστημάτων με τη δημιουργία Οικολογικού Επιχειρηματικού Κέντρου
ΠΡΑΞΗ 1.14.5.	Δημιουργία Ινστιτούτου Ενεργειακών Εφαρμογών και Οργάνωσης Παραγωγικών Διαδικασιών. Αξιοποίηση Ανανεώσιμων & Νέων Πηγών Ενέργειας (Αιολική, Ηλιακή, Υδροηλεκτρική Ενέργεια, Φυσικό Αέριο & Βιομάζα)

1.1.4 ΑΞΟΝΑΣ 2 ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Ο άξονας πολιτισμός και αθλητισμός στη Νομαρχία Πειραιά αποτελεί βασικό αναπτυξιακό άξονα τόσο λόγο της πλούσιας κληρονομιάς όσο και της αντίληψης της Διοίκησης της Νομαρχίας για την σπουδαιότητα του άξονα αυτού. Ουσιαστικά πρόκειται για μια προσέγγιση που αναδεικνύει τη στρατηγική του σημασία, τόσο αναφορικά με τις επιπτώσεις που έχει στην ποιότητα ζωής των κατοίκων όσο και με τις δυνατότητές του ως μοχλού ανάπτυξης.

Η υφιστάμενη κατάσταση αποκαλύπτει ένα πλούσιο πολιτιστικό και αθλητικό δυναμικό το οποίο ενισχύεται από την σταθερή ώθηση που του παρέχεται κυρίως την τελευταία τριετία μέσω των πρωτοβουλιών της Νομαρχίας σε πολλαπλά πεδία των πολιτιστικών δραστηριοτήτων. Τις πρωτοβουλίες αυτές στήριξαν και εμπλούτισαν οι Δήμοι και οι Κοινότητες της Νομαρχίας οι τοπικοί πολιτιστικοί και αθλητικοί φορείς.

Η πρόταση που προωθείται στα πλαίσια του Επιχειρησιακού Σχεδίου αφορά στην προσανατολισμένη στόχευση όλων των πολιτιστικών συνισταμένων προς την κατεύθυνση της μαζικότερης συμμετοχής των πολιτών καθώς και προς την προσέλκυση επισκεπτών.

Για την επίτευξη των στόχου του άξονα Πολιτισμού και Αθλητισμού θα πρέπει να συνεχιστεί και να επιταχυνθεί:

- Η ενίσχυση των υποδομών στους χώρους ανάπτυξης των δραστηριοτήτων αυτών (ανάδειξη αρχαίων μνημείων, πολιτιστικά κέντρα, μουσεία, θέατρα, γήπεδα, γυμναστήρια, συναυλιακοί χώροι κλπ).
- Η ενσωμάτωση σύγχρονων και μοντέρνων μορφών δραστηριοτήτων (σύγχρονοι τρόποι ανάδειξης της αρχαίας κληρονομιάς, εισαγωγή μοντέρνων αθλημάτων, νέα μουσικά δρώμενα, σύγχρονο θέατρο κλπ).
- Η διείσδυση των νέων τεχνολογιών όπως πολυμέσα, διαδίκτυο, ηλεκτρονικοί υπολογιστές, κλπ.
- Η επέκταση της ανάδειξης των σημαντικών αρχαιολογικών ευρημάτων και η ελκυστικότερη παρουσίασή τους με σύγχρονες μεθόδους.
- Η προσέλκυση της ενεργής συμμετοχής των πολιτών (συμμετοχή σε θεατρικές ομάδες, σε αθλητικούς συλλόγους, σε πνευματικά κέντρα, μουσικά σχήματα, κλπ)

- Η διάχυση της ενημέρωσης και της γνώσης μέσω της δικτύωσης (διάχυση των πληροφοριών σχετικά με εκδηλώσεις, παραστάσεις, περιοχές ενδιαφέροντος, αθλητικά κέντρα με όλους τους τρόπους και μέσω διαδικτύου)
- Η στελέχωση των κέντρων με εξειδικευμένο προσωπικό με έμφαση στους νησιωτικούς δήμους (γυμναστές-προπονητές, εξειδικευμένων σε θέματα σύγχρονης παρουσίασης μουσείων και αρχαιολογικών χώρων, δασκάλους θεάτρου, κινηματογράφου, φωτογραφίας, κλπ).

Σε μια περιοχή όπως αυτή της Νομαρχίας Πειραιά με τόσο πλούσια ιστορία απαιτούνται τεράστιες επενδύσεις μόνο για την ανάδειξη της αρχαιολογικής κληρονομιάς για το λόγο αυτό είναι απαραίτητος ο καθορισμός προτεραιοτήτων ανάδειξης ώστε να αναδεικνύεται αποτελεσματικά κάθε εύρημα και να προσελκύει επισκέπτες. Ζητούμενο επίσης της βιωσιμότητας αποτελεί η ισόρροπη ανάδειξη των αρχαίων πολιτιστικών επιτευγμάτων και η παραγωγή σύγχρονου πολιτιστικού και αθλητικού προϊόντος.

Ένα τρίτο ζητούμενο του στρατηγικού αυτού άξονα είναι η διεισδυτικότητα σε όλες τις ηλικιακές και κοινωνικές ομάδες. Για να το πετύχει αυτό θα πρέπει να υιοθετεί μια ισόρροπη προώθηση των παραδοσιακών δράσεων και των καινοτόμων μορφών παρουσίασης και δραστηριοτήτων ώστε να καθίστανται ελκυστικά για τους νέους. Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα μέτρα, οι δράσεις και οι πράξεις που θα πρέπει μέσω του διαλόγου των φορέων να εμπλουτιστούν και να μετουσιωθούν σε έργα ικανά να προσδώσουν αναπτυξιακή ώθηση της Νομαρχίας Πειραιά μέσω του πολιτισμού και του αθλητισμού.

ΑΞΟΝΑΣ 2 ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ	
ΜΕΤΡΟ 2.1	ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ
ΔΡΑΣΗ 2.1.1	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΚΘΕΣΙΑΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ
ΠΡΑΞΗ 2.1.1.1	Ανέγερση Πνευματικών Κέντρων & Δημιουργία Πολιτιστικών Οργανισμών, όπου δεν υπάρχουν
ΠΡΑΞΗ 2.1.1.2	Συντηρήσεις- Επισκευές στους χώρους των Πολιτιστικών εκδηλώσεων
ΠΡΑΞΗ 2.1.1.3	Ανακαινίσεις - Αναδιαρρυθμίσεις- Αποκαταστάσεις Πολιτιστικών Χώρων, Κινηματογράφων και Θεάτρων
ΔΡΑΣΗ 2.1.2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΠΟΛΥΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΩΝ

ΠΡΑΞΗ 2.1.2.1	Δημιουργία ή Ανακαίνιση Πολιτιστικών και Αθλητικών Κέντρων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.2	Ολοκλήρωση Πολιτιστικών Κέντρων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.3	Κατασκευή Μουσικών Πολυκέντρων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.4	Δημιουργία εκθεσιακού χώρου εικαστικών τεχνών
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.5	Αξιοποίηση νεοκλασικών και βιομηχανικών κτηρίων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.4	Προμήθεια τεχνολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.5	Συντηρήσεις - Επισκευές - Βελτιώσεις ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων θεάτρων - κινηματογράφων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.6	Προμήθειες - Εγκαταστάσεις αλλά και Επισκευές Η/Μ δικτύων Πνευματικών Κέντρων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.7	Προμήθεια τεχνολογικού εξοπλισμού καθώς και εξοπλισμού γραφείων, Πολιτιστικών Κέντρων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.8	Οργάνωση ποικίλων εκδηλώσεων (μουσικών, εικαστικών, θεατρικών κ.α.) σε όλη τη διάρκεια του χρόνου
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.9	Θεατρική Εβδομάδα σε όλους τους Δήμους με την παρουσία γνωστών σχημάτων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.10	Διαδημοτική Μεταφερόμενη Έκθεση Ζωγραφικής για παιδιά στους αντίστοιχους χώρους των Πνευματικών Κέντρων των Δήμων
ΠΡΑΞΗ 2.1.2.11	Διαδημοτική Συνδιοργάνωση Συναυλιών ανά τακτά χρονικά διαστήματα
ΜΕΤΡΟ 2.2	ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ - ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΑ
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.1	Ανασκαφές – Συντηρήσεις - Αναδείξεις αρχαιολογικών χώρων και μνημείων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.1.α	Συντηρήσεις μνημείων και Αρχαιολογικών Χώρων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.1.β	Αξιοποίηση και Ανάδειξη Σπηλαίων, Αρχαίων Λιμένων και Αρχαιολογικών Θέσεων εν γένει
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.1.γ	Ανασκαφές - Αρχαιολογικές Έρευνες σε Αρχαιολογικές θέσεις αλλά και σε χώρους ανέγερσης κτιρίων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.1.δ	Αναπλάσεις χώρων και τοποθετήσεις μνημείων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.2	Δημιουργία δικτύων διαδρόμων μνημείων - ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων

ΠΡΑΞΗ 2.2.1.2.α	Απαλλοτριώσεις οικοπέδων - κτιρίων - μονοπατιών για την ενοποίηση των Αρχαιολογικών Χώρων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.2.β	Κατασκευή μονοπατιών πεζοδρόμων - διαδρόμων, Αρχαιολογικών Πάρκων για την ενοποίηση των Αρχαιολογικών Χώρων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.2.γ	Ανάδειξη – Ανάπλαση ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων Πειραιά
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.3	Δημιουργία νέων υποδομών σύγχρονων μουσείων και βελτίωση υπαρχόντων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.3.α	Ανέγερση Δημοτικών και άλλων Μουσείων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.3.β	Συντηρήσεις - Επισκευές Μουσείων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.3.γ	Αποκαταστάσεις - Ανακατασκευές Μουσείων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.4	Αναστηλώσεις και αναπαλαιώσεις νεότερων μνημείων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.4.α	Επισκευές Διατηρητέων κτιρίων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.4.β	Συντήρηση - Αποκατάσταση εκτάκτων ζημιών σε διατηρητέα κτίρια των Δήμων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.5	Προμήθεια και αναβάθμιση του εξοπλισμού στα μουσεία και τους αρχαιολογικούς χώρους
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.5.α	Συντηρήσεις - Επισκευές - Βελτιώσεις ΗΛ/Μ και άλλων εγκαταστάσεων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.5.β	Προμήθειες - Εγκαταστάσεις τεχνολογικού υλικού καθώς και εξοπλισμού γραφείων και μουσειακών χώρων
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.5.γ	Εγκαταστάσεις εκ νέου ΗΛ/Μ δικτύου, όπου δεν υφίσταται ή όπου έχει καταρρεύσει
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.6	Διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των αρχαιολογικών θέσεων και μνημείων και δημιουργία χώρων στάθμευσης
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.6.α	Καθαρισμός Αρχαιολογικών Χώρων και Διαμόρφωση του Περιβάλλοντος Χώρου τους
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.6.β	Καθαρισμός και Προστασία Αρχαίων Λιμένων και περιβάλλοντος χώρου τους
ΠΡΑΞΗ 2.2.1.6.γ	Δημιουργία χώρων στάθμευσης στις περιοχές γύρω από τα Μουσεία για τους επισκέπτες
ΜΕΤΡΟ 2.3	ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ
ΔΡΑΣΗ 2.3.1	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

ΠΡΑΞΗ 2.3.1.1	Δημιουργία νέων Γυμναστηρίων και βελτίωση των υπαρχόντων
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.1.α	Κατασκευή κλειστών γυμναστηρίων
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.1.β	Διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των γυμναστηρίων, άρδευση - φύτευση κοινόχρηστων χώρων
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.1.γ	Συντήρηση και Βελτίωση Αθλητικών Εγκαταστάσεων και Δημιουργία Νέων Αθλητικών Κέντρων Πολλαπλών Χρήσεων στους χώρους των Σχολικών Κτιρίων ή και σε άλλες τοποθεσίες
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.2	Δημιουργία νέων γηπέδων και βελτίωση των υπαρχόντων
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.2.α	Συντήρηση και Επισκευή (Δημοτικών ή μη) Γηπέδων ποδοσφαίρου, μπάσκετ, βόλεϊ
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.2.β	Κατασκευή γηπέδων, αποδυτηρίων, χλοοτάπητα στα γήπεδα και τους αθλητικούς χώρους
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.2.γ	Κατασκευή κερκίδων και κτιριακών εγκαταστάσεων κολυμβητηρίων
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.3	Προμήθεια αθλητικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.3.α	Προμήθεια μπασκετών, ειδών άθλησης στα γήπεδα και τα γυμναστήρια
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.3.β	Προμήθειες - Εγκαταστάσεις τεχνολογικού υλικού σε όλες τις αθλητικές εγκαταστάσεις
ΠΡΑΞΗ 2.3.1.3.γ	Προμήθειες ΗΛ/Μ δικτύου αλλά και άλλων υλικών για την ανακατασκευή και αναδιαμόρφωση των αθλητικών εγκαταστάσεων
ΜΕΤΡΟ 2.4	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤ
ΔΡΑΣΗ 2.4.1	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 2.4.1.1	Έκδοση Πληροφοριακού Υλικού σχετικά με τον Πολιτισμό & Αθλητισμό
ΠΡΑΞΗ 2.4.1.1.α	Έκδοση Εφημερίδας - Περιοδικού σχετικού με τον Πολιτισμό σε Νομαρχιακό Επίπεδο
ΠΡΑΞΗ 2.4.1.2	Δημιουργία κόμβου - portal στο διαδίκτυο, παραγωγή και διάθεση CD-ROM
ΠΡΑΞΗ 2.5.1.1	Εκπαιδευτικά Προγράμματα τομέα Πολιτισμού και Αθλητισμού
ΠΡΑΞΗ 2.4.1.3	Προσδιορισμός Επικοινωνιακής Στρατηγικής / Σχεδίου Δράσης και Υλοποίηση Προτάσεων Πληροφόρησης και Δημοσιότητας του Ε.Π. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ
ΔΡΑΣΗ 2.4.2	ΔΙΚΤΥΩΣΗ

ΠΡΑΞΗ 2.4.2.1	Πολιτιστική δικτύωση νησιών και χερσαίας ζώνης και διαδημοτική συνεργασία όλο το χρόνο
ΠΡΑΞΗ 2.4.2.2	Δημιουργία και υποστήριξη διακρατικών δικτύων συνεργασίας και ανταλλαγών ανάμεσα στα μουσεία της Ελλάδας και του εξωτερικού
ΠΡΑΞΗ 2.4.2.3	Δημιουργία και υποστήριξη διακρατικών και διαδημοτικών δικτύων συνεργασίας και ανταλλαγών σε ότι αφορά πολιτιστικές εκδηλώσεις (ζωγραφικής, συναυλίες κλπ)
ΠΡΑΞΗ 2.4.2.4	Δημιουργία και υποστήριξη διακρατικών και διαδημοτικών δικτύων συνεργασίας Αθλητικών Εκδηλώσεων
ΜΕΤΡΟ 2.5	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΠΡΑΞΗ 2.5.1.2	Συμμετοχή προσωπικού σε συνέδρια
ΠΡΑΞΗ 2.5.1.3	Εκπαίδευση προσωπικού
ΜΕΤΡΟ 2.6	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.1	Ανάπτυξη συνθηκών για την ενίσχυση του ψηφιακού πολιτιστικού αποθέματος
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.1.α	Δημιουργία ολοκληρωμένων ψηφιακών συλλογών
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.1.β	Αναβάθμιση υπαρχόντων και ανάπτυξη νέων κόμβων ολοκληρωμένης πολιτιστικής πληροφόρησης καθώς και κόμβων αθλητικής – πολιτισμικής πληροφόρησης στο Διαδίκτυο.
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.1.γ	Δημιουργία και προώθηση πολύγλωσσων ηλεκτρονικών εκδόσεων με ελληνικό πολιτιστικό περιεχόμενο που αναδεικνύουν την ελληνική γλώσσα και τον ελληνικό αθλητισμό
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.2	Ανάδειξη, προβολή και επικοινωνία του Ελληνικού Πολιτισμού στην κοινωνία της πληροφορίας
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.2.α	Εξέλιξη του κόμβου ΟΔΥΣΣΕΑ σε "πύλη" του Ελληνικού Πολιτισμού στο Διαδίκτυο σε πλαίσιο που εξασφαλίζει την επιστημονική αρτιότητα, την ποιότητα και την πολύγλωσση παρουσία του περιεχομένου.
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.3	Οικονομική αξιοποίηση -προστασία πνευματικών δικαιωμάτων
ΠΡΑΞΗ 2.6.1.4	E-LEARNING

ΜΕΤΡΟ 2.7	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΔΡΑΣΗ 2.7.1	ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΣΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 2.7.1.1	Ανάπτυξη Αυτομάτων Συστημάτων Πώλησης Εισιτηρίων και Διαχείρισης και Ελέγχου των Εισόδων του Κοινού σε σημαντικά Μουσεία και Αρχαιολογικούς Χώρους
ΠΡΑΞΗ 2.7.1.2	Ανάπτυξη συστήματος φορητών συστημάτων προσωπικής πληροφόρησης των επισκεπτών σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους
ΔΡΑΣΗ 2.7.2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΔΟΜΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Α.Μ.Κ.Ε)
ΠΡΑΞΗ 2.7.2.1	Γραφεία Πολιτιστικής Ενημέρωσης και Ανάπτυξη Πολιτιστικού Τουρισμού
ΜΕΤΡΟ 2.8	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΜΩΝ
ΠΡΑΞΗ 2.8.1.	Σύσταση εταιρίας σε συνεργασία με ιδιώτες για την εύρεση χορηγιών, για την επιμέλεια των εκδηλώσεων, για την οργάνωση και το συντονισμό τους κ.α.
ΠΡΑΞΗ 2.8.2.	Σύσταση ενιαίου φορέα για αυτονομία Πνευματικών Κέντρων των Δήμων

1.1.5 ΑΞΟΝΑΣ 3 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ

Ο άξονας κοινωνική πολιτική και υγεία για την Νομαρχία του Πειραιά έχει μια ιδιαίτερη βαρύτητα κυρίως λόγω του εύρους της γεωγραφικής κατανομής των Δήμων του. Το Επιχειρησιακό Σχέδιο πρέπει να προτείνει μέτρα, δράσεις και πράξεις οι οποίες μπορούν να αναβαθμίσουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες και να αμβλύνουν τις γεωγραφικές ανισότητες. Η προτεραιότητα που αποδίδεται στον άξονα τόσο στο νέο Εθνικό Σχέδιο Ανάπτυξης 2007-2013 (Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης) όσο και στις επιμέρους στρατηγικές της Κοινότητας είναι υψηλή. Για το λόγο αυτό, η προσέγγιση μέσω του νέου Επιχειρησιακού Σχεδίου πρέπει να προδιαγράφει τα έργα με τρόπο που να επιτρέπει την άμεση υπαγωγή τους στα χρηματοδοτικά προγράμματα ιδιαίτερα σήμερα που είναι ενεργός ο σχεδιασμός του Δ' ΚΠΣ.

Μια περιληπτική παρουσίαση της ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και των στρατηγικών επιλογών στους δύο υποκλάδους του άξονα αυτού δείχνει τα εξής:

Υγεία

Το επίπεδο υγείας του πληθυσμού της Νομαρχίας Πειραιά, όπως εκφράζεται μέσα από τους δείκτες προσδόκιμου επιβίωσης και θνησιμότητας, κρίνεται ικανοποιητικό καθώς κινείται στα επίπεδα των άλλων Νομαρχιών της χώρας. Το σύστημα υγείας της Νομαρχίας εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Υγείας και χαρακτηρίζεται, από σχετικά ευρύ φάσμα εναλλακτικών επιλογών, από άποψη είδους, ποιότητας και εξειδίκευσης των στους Δήμους της περιοχής της πρωτεύουσας ενώ ενίσχυση χρειάζεται το φάσμα επιλογών στους νησιωτικούς Δήμους παρόλη την αναβάθμιση των τελευταίων χρόνων μέσω συμπληρωματικών έργων και ενεργειών.

Ειδικότερα, η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί και που θα διαμορφωθεί μετά την ολοκλήρωση της υλοποίησης των έργων σε εξέλιξη στο χώρο της υγείας στη Νομαρχία μπορεί συνοπτικά να αποδοθεί με τις παρακάτω διαπιστώσεις:

- Στον τομέα των υπηρεσιών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας των Δήμων εκτός περιφέρειας πρωτεύουσας υφίσταται ένα εκτεταμένο δίκτυο των Κέντρων Υγείας τα οποία όμως χρειάζονται ενίσχυση σε ορισμένους τομείς. Οι τομείς αυτοί είναι: η ομογενής στελέχωση σε ιατρικό προσωπικό, η στελέχωση με μεγάλης επαγγελματικής εμπειρίας υπηρετούντες στα περιφερειακά ιατρεία και η συντήρηση και ανανέωση της ιατρικής υποδομής.

- Στους Δήμους της περιοχής της πρωτεύουσας παρατηρείται επάρκεια νοσηλευτικών ιδρυμάτων καθώς και ένα εκτεταμένο δίκτυο φορέων παροχής Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (ΠΦΥ). Η αποσυμφόρηση των νοσηλευτικών ιδρυμάτων θα μπορούσε να αποφευχθεί με την εφαρμογή της πρόσφατης πρότασης την Νομαρχίας για τον συντονισμό και την δικτύωση των πολυάριθμων φορέων ΠΦΥ και την εφαρμογή ενός οργανωμένου συστήματος διαχείρισης των ροών των ασθενών στο σύστημα. Παράλληλα με την αποσυμφόρηση, η εφαρμογή της πρότασης της Νομαρχίας αναμένεται να αυξήσει την ποιότητα και την επάρκεια και να μειώσει το συνολικό κόστος της παρεχόμενης φροντίδας.
- Η ίδια πρόταση προβλέπεται ότι θα μειώσει και τις διαδημοτικές ροές ασθενών από τους νησιωτικούς Δήμους προς τα νοσοκομεία των Δήμων της περιοχής πρωτεύουσας, με σημαντική βελτίωση στη λειτουργία τους.
- Όλοι οι συντελεστές της Νομαρχίας πρέπει να ασκήσουν συντονισμένη πίεση για την αύξηση των υποδομών και αναβάθμιση των υπαρχόντων συστημάτων των νοσηλευτικών μονάδων (Δευτεροβάθμια και Τριτοβάθμια Φροντίδα) τόσο των Δήμων της χερσαίας περιοχής μας, όσο και των λοιπών κέντρων στους νησιωτικούς Δήμους. Οι συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες επιβάλουν την επιτάχυνση της βελτίωσης και οι παρεμβάσεις πρέπει να είναι συνεχείς και με συγκεκριμένη περιοδικότητα.
- Στόχος του συστήματος υγείας είναι η εισαγωγή των εφαρμογών της πληροφορικής αλλά και των τηλεπικοινωνιών στην υγεία η οποία θα διασφαλίζει τη δικτύωση και θα μειώνει τη ροή των ασθενών μέσω εφαρμογών τηλεϊατρικής. Τέτοια έργα τα οποία προβλέπονται στο Γ' ΚΠΣ έχουν αρχίσει να υλοποιούνται ενώ είναι σημαντικό να υποβληθούν προς ένταξη στο Δ' ΚΠΣ. Η γεωγραφική διασπορά της Νομαρχίας Πειραιά την καθιστά ιδανική για την εφαρμογή τέτοιων συστημάτων και το στρατηγικό αυτό πλεονέκτημα πρέπει να αξιοποιηθεί στη διαδικασία διαπραγμάτευσης για το Δ' ΚΠΣ.
- Στον τομέα της ψυχικής υγείας έχει δηλωθεί η πρόθεση της Νομαρχίας για την ενίσχυσης και εδραίωσης της ψυχιατρικής μεταρρύθμισης, τόσο στο επίπεδο αποασυλοποίησης ασθενών, όσο και στο επίπεδο της πρόληψης. Το Επιχειρησιακό Σχέδιο είναι η ιδανική πλατφόρμα για να ενταχθούν τόσο οι κοινές πολιτικές όλων των φορέων όσο και τα προτεινόμενα έργα και ενέργειες προς την κατεύθυνση αυτή

Κοινωνική μέριμνα

Σχετικά με τον υποάξονα κοινωνική μέριμνα στη Νομαρχία Πειραιά η κατάσταση συνοπτικά περιγράφεται ως ακολούθως:

- Τα τελευταία δύο χρόνια έχει προταθεί από τη Νομαρχία μια αναδιάταξη των παρεχόμενων βασικών κοινωνικών υπηρεσιών ώστε να ισοκατανεμηθεί η προσφορά αφού είχε παρατηρηθεί επικάλυψη, με πλεονασματική προσφορά παράλληλων υπηρεσιών από διάφορους φορείς για τις ίδιες ανάγκες. Στο ίδιο πλαίσιο έχει προταθεί και η γεωγραφική ισοκατανομή της κοινωνικής υποδομής με κύριο αποδέκτη τις περιοχές με τις περισσότερες ανάγκες
- Στο Αναπτυξιακό Σχέδιο μπορούν να προταθούν νέα πρότυπα παροχής κοινωνικών υπηρεσιών ώστε να προωθηθεί η αλλαγή της ιδρυματικού χαρακτήρα περίθαλψης προς την κατεύθυνση της αποκατάστασης. Η αλλαγή αυτή υποστηρίζεται από τη Νομαρχία αλλά και από την αντίστοιχη Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Η διαδικασία διάχυσης της πληροφόρησης που άρχισε πρόσφατα χρειάζεται ενίσχυση ώστε να αυξηθεί η πρόσβασης του πληθυσμού στις υπηρεσίες και να εξαπλωθεί το δίκτυο καταγραφής των αναγκών.
- Στο πλαίσιο της εκμετάλλευσης των τεχνολογιών της πληροφορικής και επικοινωνιών και της δηλωμένης πρόθεσης της Νομαρχίας θα πρέπει να υπάρξει συντονισμός και ενίσχυση της διασύνδεσης των φορέων παροχής κοινωνικών υπηρεσιών με άλλους τομείς (υγείας, εκπαίδευσης).

Τα προτεινόμενα: μέτρα, δράσεις και πράξεις του παρακάτω πίνακα θεωρούνται ένα πλαίσιο για το διάλογο των φορέων με σκοπό τη σύνταξη ενός Επιχειρησιακού Σχεδίου που θα δείχνει τις κατευθύνσεις του άξονα αυτού στα πλαίσια των σύγχρονων απαιτήσεων ώστε να υπαχθούν στα επόμενα χρηματοδοτικά προγράμματα.

ΑΞΟΝΑΣ 3 ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ	
ΜΕΤΡΟ 3.1	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΥΓΕΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 3.1.1	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΠΡΑΞΗ 3.1.1.1	Δημιουργία νέων υποδομών Κοινωνικών Υπηρεσιών και βελτίωση των υπαρχόντων (Βρεφονηπιακοί –Παιδικοί Σταθμοί, Νηπιαγωγεία, Κέντρο Υποστήριξης Γυναικών, Κέντρο Ψυχικής Υγείας, Κέντρο Μέριμνας Οικογένειας, Συμβουλευτικά Γραφεία Στήριξης και Πρόληψης, Συμβουλευτικά Γραφεία Στήριξης ΑΜΕΑ)
ΠΡΑΞΗ 3.1.1.1α	Δημιουργία Βρεφικών Σταθμών
ΠΡΑΞΗ 3.1.1.1β	Δημιουργία Νηπιαγωγείων
ΠΡΑΞΗ 3.1.1.1γ	Δημιουργία ΚΔΑΠ
ΠΡΑΞΗ 3.1.1.1δ	Επέκταση και δημιουργία χώρου στις υπάρχουσες υποδομές των ΚΑΠΗ
ΠΡΑΞΗ 3.1.1.2	Αναβάθμιση της υπάρχουσας κτιριακής και υλικοτεχνικής υποδομής
ΠΡΑΞΗ 3.1.1.3	Προμήθεια τεχνικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού
ΔΡΑΣΗ 3.1.2	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.1	Δημιουργία νέων υποδομών πρωτοβάθμιας Περίθαλψης και βελτίωση υπαρχόντων
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.1α	Δημιουργία Δημοτικών και αγροτικών ιατρείων
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.1β	Επισκευή και συντήρηση υπαρχόντων υποδομών πρωτοβάθμιας περίθαλψης
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.1γ	Επέκταση δημοτικών ιατρείων
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.2	Κτιριακές Παρεμβάσεις στα Νοσοκομεία (βελτίωση υποδομών)
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.2α	Αναβάθμιση, εκσυγχρονισμός και επέκταση των Νοσοκομείων για τη δημιουργία εργαστηρίων (όπου σημειώνεται έλλειψη) και την ανάπτυξη κλινών
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.3	Προμήθεια και Βελτίωση Κινητών Μονάδων Προνοσοκομειακής Φροντίδας
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.3α	Προμήθεια ασθενοφόρων
ΠΡΑΞΗ 3.1.2.4	Προμήθεια και αναβάθμιση ιατρικού και ξενοδοχειακού Εξοπλισμού
ΜΕΤΡΟ 3.2	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤ
ΔΡΑΣΗ 3.2.1	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 3.2.1.1	Ενέργειες υποστήριξης ατόμων που απειλούνται ή πλήττονται με αποκλεισμό από την αγορά εργασίας στο πλαίσιο των δράσεων του Δικτύου κοινωνικών – υποστηρικτικών υπηρεσιών σε τοπικό επίπεδο

ΠΡΑΞΗ 3.2.1.2	Ενέργειες πρόληψης - ενίσχυσης της κοινωνικής αλληλεγγύης και κοινωνικοοικονομικής επανένταξης
ΔΡΑΣΗ 3.2.2	ΔΙΚΤΥΩΣΗ
ΠΡΑΞΗ 3.2.2.1	Δικτύωση Κοινωνικών Υπηρεσιών (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 3.2.2.2	Δικτύωση και τηλεματικές υπηρεσίες Υγείας
ΜΕΤΡΟ 3.3	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΠΡΑΞΗ 3.3.1	Εκπαιδευτικά Προγράμματα Κοινωνικού τομέα και Υγείας και κατάρτιση στους αντίστοιχους τομείς
ΠΡΑΞΗ 3.3.2	Κατάρτιση του προσωπικού
ΠΡΑΞΗ 3.3.3	Προγράμματα Εκμάθησης Ελληνικής Γλώσσας, Παλιννοστούντων - Μεταναστών -Προσφύγων, σε Πιστοποιημένα Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης για την Προώθηση της Ισότητας των Ευκαιριών
ΜΕΤΡΟ 3.4	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 3.4.1	ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑ
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.1	Υποδομές και συστήματα διάθεσης πληροφοριών
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.1.α	Χαρτογράφηση επιχειρησιακών λειτουργιών και Στρατηγικός Σχεδιασμός των Πληροφοριακών συστημάτων του χώρου της Κοινωνικής Ασφάλισης
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.1.β	Κωδικοποιήσεις βασικών ιατρικών δεδομένων
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.1.γ	Καθορισμό μηχανισμού αυθεντικοποίησης / πιστοποίησης ηλεκτρονικών συναλλαγών στο χώρο της υγείας μέσω του Διαδικτύου.
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.2	Ανάπτυξη πληροφοριακών συστημάτων για ηλικιωμένους και ΑΜΕΑ
ΠΡΑΞΗ 3.4.2.1.α	Τράπεζα Πληροφοριών ειδικής αγωγής με περιβάλλον σχεδιασμένο έτσι ώστε καταρχήν να πληροφορεί όλους τους εκπαιδευτικούς των Σχολείων Ειδικής Αγωγής (ΣΜΕΑ) και δευτερευόντως κάθε πολίτη που θέλει πληροφόρηση για τα θέματα Ειδικής Αγωγής.
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.3	Μελέτες και κωδικοποιήσεις για τον καθορισμό θεσμικού και οργανωτικού πλαισίου

ΠΡΑΞΗ 3.4.1.4	Εκπαίδευση προσωπικού φορέων – κατάρτιση χρηστών συστημάτων ΤΠΕ
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.4.α	Εκπαίδευση στις εφαρμογές ιατρικής τηλεματικής
ΠΡΑΞΗ 3.4.1.5	E-LEARNING
ΜΕΤΡΟ 3.5	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 3.5.1	Τηλεματικές Πληροφορίες
ΠΡΑΞΗ 3.5.2	Τηλεσυνεδρίες Υγείας
ΠΡΑΞΗ 3.5.3	Τηλεϊατρική
ΠΡΑΞΗ 3.5.3.α	Υποστήριξη δημιουργίας θεσμικού πλαισίου για την εφαρμογή συστημάτων τηλεϊατρικής
ΠΡΑΞΗ 3.5.4	Δημιουργία εποχικών βρεφονηπιακών σταθμών

1.1.6 ΑΞΟΝΑΣ 4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο στόχος του άξονα «Εκπαίδευση» στο παρόν Επιχειρησιακό Σχέδιο είναι διπλός. Από τη μια στοχεύει στην αντιμετώπιση της ανεργίας, στην οικονομική ανάπτυξη και στην κοινωνική συνοχή, και από την άλλη στοχεύει στην επαύξηση της κοινωνικής και της πολιτικής συμμετοχής των κατοίκων της Νομαρχίας Πειραιά.

Στην κατάργηση της διπλοβάρδιας σε όλα τα σχολεία της Νομαρχίας, στην απόκτηση ιδιόκτητων κτηρίων, στην αναβάθμιση της επιμόρφωσης, στην αποτελεσματική αξιοποίηση της Ν.Ε.Λ.Ε. καθώς και στην ενίσχυση κάθε φορέα που συνδέει την εκπαίδευση με την απασχόληση.

Η κεντρική πολιτική πρόταση της Νομαρχίας, η υλοποίηση της οποίας αποτελεί προϋπόθεση για την συνολική ανάπτυξη του άξονα, μπορεί να υπαχθεί σε επτά βασικές ομάδες - στόχους:

Στην πρώτη ομάδα περιλαμβάνονται οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν και τα έργα που πρέπει να υλοποιηθούν ώστε να υπάρχει χώρος στέγασης για όλα τα σχολεία σε βάση πρωινής Βάρδιας ώστε να καταργηθούν όλες οι διπλές βάρδιες.

Στη δεύτερη ομάδα υπάγονται οι δράσεις που πρέπει να αναληφθούν ώστε κάθε σχολείο να έχει ιδιόκτητη στέγη ώστε να μπορεί να προβεί σε συνολική αξιοποίηση του χώρου και να προσελκύει τους μαθητές για πολλαπλές δραστηριότητες καθώς και ο εκσυγχρονισμός, ο εμπλουτισμός των τεχνολογικών και λοιπών υποδομών (θεατρικοί χώροι, γυμναστήρια, εργαστήρια κλπ).

Στην τρίτη ομάδα εντάσσονται οι πολιτικές επιμόρφωσης διάρκειας ορισμένων μηνών έως το πολύ δύο ετών, που διακρίνονται από συγκεκριμένη στοχοθέτηση τόσο ως προς το αντικείμενο κατάρτισης όσο και ως προς τον χώρο εφαρμογής τους και τις ομάδες στόχους. Οι πολιτικές αυτές είναι άμεσης προτεραιότητας και ανάγκης για τον Πειραιά.

Στην τέταρτη ομάδα προβλέπεται η αποτελεσματικότερη αξιοποίηση της Νομαρχιακής Επιτροπής Λαϊκής Επιμόρφωσης για την Οργανωμένη Εκπαίδευση Ενηλίκων, που στοχεύει στη διαρκή εκπαίδευση, στην Επαγγελματική Κατάρτιση, καθώς και στην ολόπλευρη ανάπτυξη της ανθρώπινης προσωπικότητας. Η ομάδα αυτή έχει συνάφεια με την Τρίτη ομάδα και υποβοηθά την επιμόρφωση.

Στην πέμπτη ομάδα εντάσσονται οι πολιτικές εκείνες που πρέπει να εφαρμοστούν ώστε να ενισχυθεί κάθε φορέας που συνδέει την εκπαίδευση με την απασχόληση.

Στη έκτη ομάδα κατατάσσονται τα μέσα και οι μακροχρόνιες πολιτικές εκπαίδευσης και κατάρτισης, που χαρακτηρίζουν το τυπικό σύστημα εκπαίδευσης και κατάρτισης και το οποίο είναι σκόπιμο να επαναπροσδιορίζει το σκοπό και τη δράση του σε τακτά χρονικά διαστήματα αλλά και περιλαμβάνει τις τοπικές ιδιαιτερότητες.

Στην έβδομη ομάδα προτείνεται η επέκταση της δια βίου εκπαίδευσης σε όλους τους πολίτες. Η ζήτηση της δια βίου εκπαίδευσης σήμερα είναι ευθέως ανάλογη της αρχικής εκπαίδευσης. Παρατηρήθηκε ότι όσο μεγαλύτερη είναι η αρχική εκπαίδευση, τόσο μεγαλύτερη είναι η ζήτηση για δια βίου μάθηση. Η πολιτική της Νομαρχίας στοχεύει στην επέκταση της ζήτησης για δια βίου εκπαίδευση σε όλους τους πολίτες ανεξαρτήτως μορφωτικού επιπέδου.

Ως γενικό συμπέρασμα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτει μια ραγδαία άνοδο του μορφωτικού επιπέδου των κατοίκων της Νομαρχίας, η οποία ωστόσο δεν έχει καταφέρει να καλύψει πλήρως τη μικρή υστέρηση που παρατηρείται σε σχέση με το αντίστοιχο μέγεθος σε επίπεδο Περιφέρειας Αττικής.

Κατά τα τελευταία 10 έτη, η μείωση του αναλφαριθμητισμού και η ταυτόχρονη αύξηση των πτυχιούχων κυρίως στο γυναικείο πληθυσμό της Νομαρχίας Πειραιά ήταν υψηλότερες από τα αντίστοιχα ποσοστά της περιφέρειας και της χώρας. Η παρουσία πανεπιστημιακού ιδρύματος, η ανέγερση αρκετών σχολικών κτηρίων, η ώθηση που δόθηκε από την Νομαρχία και η θετική αντιμετώπιση των θεμάτων της εκπαίδευσης από τους πολίτες θεωρούνται κομβικά για την θετική αυτή εξέλιξη.

Οι προτάσεις του Επιχειρησιακού Σχεδίου του παρακάτω πίνακα επικεντρώνονται τόσο προς τα βραχυχρόνια μέτρα για τη γρήγορη βελτίωση της απασχόλησης του εργατικού και κυρίως του άνεργου δυναμικού, την καταπολέμηση της ανεργίας και του κοινωνικού αποκλεισμού όσο και προς τα μακροπρόθεσμα μέτρα για την ανάπτυξη του εκπαιδευτικού συστήματος και της ποιότητας της προσφερόμενης δημόσιας Παιδείας. Ταυτόχρονα δίνεται έμφαση στην υποδομή τόσο σε επίπεδο κτιρίων όσο και υλικοτεχνικών στοιχείων ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι της πρώτης και δεύτερης ομάδας. Μεγάλη είναι η συνάφεια του παρόντος άξονα με τον άξονα Απασχόληση και Κοινωνική Συνοχή τόσο στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό όσο και στις κοινοτικές πολιτικές. Στον άξονα 11 του παρόντος περιγράφονται τα μέτρα οι πράξεις και οι δράσεις για την επιμόρφωση.

ΑΞΟΝΑΣ 4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	
ΜΕΤΡΟ 4.1	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΜΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΒΑΘΜΙΑ ΚΑΙ Β' ΒΑΘΜΙΑ)
ΠΡΑΞΗ 4.1.1	Βελτίωση Υποδομών Σχολικών Κτιρίων
ΠΡΑΞΗ 4.1.1α	Προσθήκη αιθουσών και βελτίωση κτιριακών υποδομών (συντήρηση λόγω παλαιότητας κτιρίων)
ΠΡΑΞΗ 4.1.1.β	Δημιουργία εργαστηρίων πληροφορικής, φυσικών επιστημών κ.λ.π.
ΠΡΑΞΗ 4.1.1.γ	Δημιουργία αιθουσών για την διεξαγωγή πολιτιστικών εκδηλώσεων, σχολικών εκδηλώσεων
ΠΡΑΞΗ 4.1.2	Ανέγερση Σχολικών Κτιρίων και Ειδικών Σχολείων
ΠΡΑΞΗ 4.1.2.α	Δημιουργία Δημοτικών Σχολείων
ΠΡΑΞΗ 4.1.2.α	Ανέγερση Κτηρίων Γυμνασίων και Λυκείων
ΠΡΑΞΗ 4.1.2.υ	Δημιουργία Τεχνικών Λυκείων
ΠΡΑΞΗ 4.1.2.δ	Δημιουργία ειδικών Δημοτικών σχολείων
ΠΡΑΞΗ 4.1.2.ε	Δημιουργία Μουσικού Γυμνασίου
ΠΡΑΞΗ 4.1.3	Δημιουργία και Βελτίωση Βιβλιοθηκών
ΠΡΑΞΗ 4.1.3.α	Δημιουργία Βιβλιοθηκών
ΠΡΑΞΗ 4.1.4	Προμήθεια τεχνολογικού Εξοπλισμού
ΜΕΤΡΟ 4.2	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤ
ΔΡΑΣΗ 4.2.1	ΔΙΚΤΥΩΣΗ
ΠΡΑΞΗ 4.2.1.1	Οριζόντια Δικτύωση των Γραφείων Διασύνδεσης
ΠΡΑΞΗ 4.2.1.2	Ανάπτυξη ψηφιακής συνεργασίας των Βιβλιοθηκών
ΜΕΤΡΟ 4.3	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΠΡΑΞΗ 4.3.1	Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα για την Ακαδημαϊκή & Επαγγελματική Αναβάθμιση Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης (δάσκαλοι)
ΠΡΑΞΗ 4.3.2	Επιμόρφωση Εκπαιδευτικών

ΠΡΑΞΗ 4.3.3	Ανάπτυξη & Εφαρμογή Προγραμμάτων Επίδειξης & Βράβευσης Εκπαιδευτικών Έργων
ΠΡΑΞΗ 4.3.4	Αναβάθμιση και αποτελεσματική λειτουργία του θεσμού της δια βίου εκπαίδευσης
ΜΕΤΡΟ 4.4	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 4.4.1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.1	Προμήθεια Ψηφιακού Εκπαιδευτικού Περιεχομένου και Λογισμικού
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.1.α	Δημιουργία εκπαιδευτικών πυλών (portals).
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.2	Υπολογιστικός Εξοπλισμός Σχολικών Μονάδων Α' Βάθμιας και Β' Βάθμιας εκπαίδευσης
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.3	Διασύνδεση σχολικών μονάδων με το Διαδίκτυο
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.4	Διασύνδεση σχολικών Βιβλιοθηκών - διδακτηρίων με το διαδίκτυο και ψηφιοποίηση περιεχομένου
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.5	Υποδομές τηλε-εκπαίδευσης και τηλε-επιμόρφωσης, υποδομές αιθουσών σε περιφερειακό επίπεδο (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.1.α	Πιλοτικές αίθουσες τηλε-εκπαίδευσης
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.6	Δράσεις Υποστήριξης των πληροφοριακών Συστημάτων των σχολείων (Δημιουργία Help Desk)
ΠΡΑΞΗ 4.4.1.7	E-LEARNING
ΜΕΤΡΟ 4.5	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 4.5.1	Ηλεκτρονική Διάδοση Εκπαιδευτικών Πληροφοριών
ΠΡΑΞΗ 4.5.2	Σύστημα Αυτοματισμού Βιβλιοθηκών
ΠΡΑΞΗ 4.5.3	Δημιουργία Ερευνητικών Κέντρων στην προοπτική του ΑΕΙ

1.1.7 ΑΞΟΝΑΣ 5 ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Νομαρχία Πειραιά έχει γεωμορφολογικές ιδιαιτερότητες οι οποίες καθορίζουν κάθε σχεδιασμό σχετικό με τις μεταφορές αφού αποτελείται από ηπειρωτικούς και νησιωτικούς δήμους αλλά και διότι συμπεριλαμβάνει το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας. Περιλαμβάνει όλων των τύπων μεταφορών συνδυάζοντας οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές αλλά και μεταφορές σταθερής τροχιάς (ΟΣΕ, ΗΛΠΑΠ).

Η ιδιαιτερότητά του Νομού σε σχέση με τις μεταφορές είναι ότι υπάρχουν 4 συστήματα μεταφορών:

1° Σύστημα. Οι θαλάσσιες, οδικές και σταθερής τροχιάς (κυρίως ΟΣΕ εμπορευματικό) μεταφορές που είναι συνδεδεμένες με το λιμάνι του Πειραιά αποτελώντας ένα ανεξάρτητο σύστημα, το οποίο εξυπηρετεί τόσο τις εμπορευματικές μεταφορές για μεγάλο τμήμα της χώρας όσο και την κύρια επικοινωνία με τα περισσότερα, εκτός Νομαρχίας Πειραιά, νησιά της χώρας (το τελευταίο προβλέπεται να μεταφερθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος σε άλλο λιμάνι).

2° Σύστημα, Οι οδικές και σταθερής τροχιάς μεταφορές εντός του αστικού ιστού των Δήμων για εργασιακές μετακινήσεις και τοπικές εμπορευματικές μεταφορές.

3° Σύστημα, Το τοπικό θαλάσσιο σύστημα μεταφοράς που συνδέει τους Δήμους της περιοχής πρωτεύουσας με τους υπόλοιπους Δήμους της Νομαρχίας και το οποίο σήμερα ουσιαστικά δεν διαχωρίζεται από εθνικό θαλάσσιο σύστημα επικοινωνίας με τα υπόλοιπα νησιά της Χώρας.

4° Σύστημα, Αερομεταφορές από και προς τα Κύθηρα και προς άλλα ελικοδρόμια των νησιωτικών κυρίως Δήμων της Νομαρχίας Πειραιά.

Ένα τόσο πολύπλοκο σύστημα μεταφορών αποτελεί ένα δύσκολο αντικείμενο διαχείρισης και τα προβλήματα λειτουργίας που προκύπτουν δυσεπίλυτα.

Οι πολιτικές και οι προτάσεις μέτρων που απαιτούνται και που θα περιέχονται στο Επιχειρησιακό Σχέδιο αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση όλων των πολιτών και ταυτόχρονα στην αντιμετώπιση των προβλημάτων των μετακινήσεων στις πυκνοκατοικημένες περιοχές τα οποία συνεχώς διογκώνονται.

Η εικόνα που προέκυψε από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης μπορεί να συμπυκνωθεί στα παρακάτω:

- Λόγω της μεγάλης γεωγραφικής διασποράς των Δήμων και Κοινοτήτων της Νομαρχίας, οι αποστάσεις που πρέπει να διανυθούν για τη μετάβαση των πολιτών προς τις υπηρεσίες και των προϊόντων προς τις αγορές είναι μεγάλες. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τις αντιξοότητες που οι

θαλάσσιες μεταφορές ορισμένες φορές παρουσιάζουν, καθιστά την εξυπηρέτηση του συνόλου των πολιτών αλλά και των απομακρυσμένων οικονομικών μονάδων δυσχερή. Οι λύσεις που έχει προτείνει η Νομαρχία αφορούν ένα σχέδιο αποκεντρωμένης εξυπηρέτησης και απλούστευσης των διαδικασιών μέσω της χρήσης νέων τεχνολογιών το οποίο μπορεί να εμπλουτιστεί και να προχωρήσει προς υλοποίηση μέσω του Επιχειρησιακού Σχεδίου. Συμπληρωματικά σε αυτό, άλλα μέτρα που σχετίζονται με την αναβάθμιση των θαλασσιών και αεροπορικών μεταφορών καθώς και την χειμερινή συχνότητα των ακτοπλοϊκών δρομολογίων μπορούν να δώσουν μια ολοκληρωμένη λύση.

- Στους Δήμους της περιοχής πρωτεύουσας ο αστικός και βιομηχανικός ιστός δεν έχει σαφώς καθορισμένα όρια με αποτέλεσμα οι βιομηχανικές μεταφορές να εμπλέκονται με τις αστικές επιβαρύνοντας το κυκλοφοριακό σύστημα. Η δημιουργία περιοχών και πάρκων για τη μεταφορά των μονάδων έχει ήδη αρχίσει και η επέκτασή αναμένεται να επιδράσει θετικά όχι μόνο στην εξυπηρέτηση των πολιτών αλλά και στην διευκόλυνση των ίδιων των επιχειρήσεων
- Η παρακολούθηση της κυκλοφοριακής κατάστασης που ήδη υπάρχει είναι αναγκαίο να επεκταθεί ώστε να δίνει μια πλήρη εικόνα του μεγέθους και της υφής των μεταβολών που είναι αναγκαίες για τη βέλτιστη αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων.
- Τα νέα οδικά έργα που πραγματοποιήθηκαν για την αποσυμφόρηση της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης που δημιουργείται από την Εμπορική/Επαγγελματική Κίνηση στο λιμάνι του Πειραιά έχουν μειώσει τον φόρτο στους περιβάλλοντες Δήμους. Νέες προτάσεις για την επέκταση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και ειδικότερα των μέσων σταθερής τροχιάς είναι λύσεις που έχουν προκριθεί ως κατάλληλες.
- Το χρηματοδοτικό πλαίσιο που αφορά την αύξηση των χώρων στάθμευσης έχει ήδη δώσει αποτελέσματα ωστόσο οι ανάγκες αυξάνουν με ταχείς ρυθμούς υπερκαλύπτοντας την προσφορά. Τα κίνητρα που προτείνονται από τη Νομαρχία στοχεύουν εξίσου στην αύξηση των θέσεων στάθμευσης και στην χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- Τα λιμενικά έργα θα πρέπει να επεκταθούν ώστε να καταστήσουν όλα τα λιμάνια των νησιών πλήρως κατάλληλα για να υποδεχθούν τη τουριστική και εμπορευματική κίνηση. Ωστόσο, παρατηρούνται μεγάλες διακυμάνσεις στον όγκο της ζήτησης η οποία χαρακτηρίζεται από εποχικότητα καθιστώντας τη διαχείριση του συστήματος πολύπλοκη.

Οι στρατηγικοί στόχοι του άξονα αυτού και οι οποίοι θα περιέχονται στο Επιχειρησιακό Σχέδιο θα προκύψουν από την συνεργασία και το διάλογο όλων των συντελεστών ανάπτυξης της Νομαρχίας. Στη συνέχεια παρατίθενται ορισμένες πρακτικές που θα διευκολύνουν τη διαδικασία και είναι οι εξής:

- Η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων για το λιμάνι του Πειραιά που προκύπτουν από την τρέχουσα κατάσταση των μεταφορών της χώρας και του περιβάλλοντος στο οποίο καλείται να αναπτυχθεί ο τομέας των μεταφορών.
- Η συστηματική αντιμετώπιση των προβλημάτων και των περιορισμών, που έχουν ήδη εντοπισθεί.
- Η αξιοποίηση των θεσμικών αλλαγών, που δημιούργησαν περιβάλλον δυναμικής βελτίωσης, τόσο του δημοσίου όσο και του ιδιωτικού τομέα του κλάδου των μεταφορών.
- Η ανάπτυξη σχεδίων δράσης, που θα συνυπολογίζουν, βελτιστοποιώντας κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, τα δεδομένα του οικονομικού περιβάλλοντος για την εκτέλεση των έργων που απαιτούνται: χρηματοδοτήσεις, δυνατότητες ιδιωτικής συμμετοχής και χρηματοδότησης κλπ.
- Η μέγιστη δυνατή εκμετάλλευση των ευκαιριών από την τουριστική ανάπτυξη των Δήμων εκτός περιοχής πρωτεύουσας κυρίως μέσω των θαλασσιών μεταφορών.
- Οι παρεμβάσεις, όπου είναι εφικτό για την αντιμετώπιση των προβλημάτων επιβάρυνσης του περιβάλλοντος
- Η χρησιμοποίηση του άξονα μεταφορών για τη βελτίωση του επιπέδου απασχόλησης.
- Η περαιτέρω εισαγωγή, ευρεία εξάπλωση και μέγιστη δυνατή εκμετάλλευση των νέων τεχνολογιών πληροφορικής και τηλεματικής, στη λειτουργία του τομέα μεταφορών.
- Η ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών.

Το λιμάνι του Πειραιά

Το λιμάνι του Πειραιά θεωρείται κομβικής σημασίας όχι μόνο για την ανάπτυξη του άξονα των μεταφορών αλλά για τον Πειραιά γενικότερα. Πολλές δραστηριότητες σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με αυτό ενώ συνέργιες παρατηρούνται σε επόμενους άξονες όπως ο άξονας ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ και ο άξονας ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ. Θεωρείται ότι επηρεάζει σε σημαντικό βαθμό τη συνολική ανάπτυξη της Νομαρχίας και για το λόγο αυτό είναι σημαντικό σημείο του διαλόγου για την ανάπτυξη Επιχειρησιακού Σχεδίου.

Η διαχείρισή του ασκείται από τον Οργανισμό Λιμένα Πειραιώς και η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης δείχνει μια συνεχή τάση αύξησης τόσο της εμπορευματικής όσο και της επιβατικής κίνησής του. Τα έργα που έχουν εκτελεστεί και εκτελούνται και που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με αυτό είναι σημαντικά ενώ υπάρχει προγραμματισμός για την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών και οδικών αξόνων. Σε διαδικασία υλοποίησης βρίσκεται η μεταφορά μέρους της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας με τα νησιά του Αιγαίου από το Λιμάνι του Πειραιά στο Λιμάνι της Ραφήνας απελευθερώνοντας χώρο για την προσέλκυση τουριστικών σκαφών και επέκταση των εμπορευματικών δραστηριοτήτων του.

Ο στόχος για το λιμάνι του Πειραιά είναι η διεκδίκηση του ρόλου διεθνούς μεταφορικού κόμβου και η ανάπτυξη διεθνούς ναυτιλιακού κέντρου.

Στον πίνακα που ακολουθεί προτείνονται μέτρα πράξεις και δράσεις που αναμένεται να δώσουν την απαραίτητη ώθηση του άξονα μετά την συμπλήρωσή τους με τα απαραίτητα έργα που θα προταθούν από τους συντελεστές που θα συμμετάσχουν στον αναπτυξιακό διάλογο.

ΑΞΟΝΑΣ 5 ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
ΜΕΤΡΟ 5.1	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΡΑΣΗ 5.1.1	ΑΣΤΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ – ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.1	Βελτίωση και επέκταση αστικού οδικού δικτύου αναβάθμιση της υποδομής και των συνθηκών κυκλοφορίας στα αστικά κέντρα μέσω της αναβάθμισης υφιστάμενων και της κατασκευής νέων κύριων αστικών οδικών αξόνων
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.1.α	Κυκλοφοριακές βελτιώσεις, αναπλάσεις, επεκτάσεις και κατασκευές αστικών οδών
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.1.β	Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού αποφυγής ατυχημάτων

ΠΡΑΞΗ 5.1.1.2	Βελτίωση - κατασκευή δικτύου επαρχιακής οδοποιίας
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.2.α	Κυκλοφοριακές βελτιώσεις, αναπλάσεις, επεκτάσεις και κατασκευές επαρχιακών και αγροτικών οδών
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.3	Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.3.α	Σχέδιο διαχείρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - παρεμβάσεων στους Δήμους της ευρύτερης περιοχής Πειραιά
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.4	Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης και βελτίωση υπαρχόντων σε όλους τους Δήμους της περιοχής πρωτεύουσας και στους περιβάλλοντες χώρους των λιμένων στους νησιωτικούς Δήμους
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.5	Σήμανση- σηματοδότηση και φωτισμός
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.5.α	Κατασκευή και βελτίωση οδών - ενίσχυση σήμανσης και οδικής ασφάλειας
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.5.α	Ίδρυση γραφείου παρακολούθησης και ελέγχου εφαρμογής σήμανσης και σηματοδότησης
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.6	Ανάπτυξη δημοτικών και διαδημοτικών συγκοινωνιών
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.6.α	Διαδημοτική συγκοινωνία στη Χερσαία Ζώνη της Νομαρχίας Πειραιά
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.6.β	Σύνταξη μελέτης με σχεδιασμό διαδρομής, στάσεων και υπολογισμού χρόνων διαδρομής ΜΜΜ
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.7	Κατασκευή νέων περιφερειακών οδών, συνδέσεων και κόμβων
ΠΡΑΞΗ 5.1.1.7.α	Κατασκευή νέων περιφερειακών οδών, συνδέσεων και κόμβων
ΔΡΑΣΗ 5.1.2	ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 5.1.2.1	Επέκταση προαστιακού σιδηροδρόμου προς τον Πειραιά
ΠΡΑΞΗ 5.1.2.2	Επέκταση γραμμής ΗΣΑΠ προς τον Δήμο Περάματος
ΠΡΑΞΗ 5.1.2.2	Επέκταση της γραμμής τραμ στον παραλιακό άξονα
ΔΡΑΣΗ 5.1.3	ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΛΙΜΑΝΙΑ - ΜΑΡΙΝΕΣ)
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.1	Βελτίωση και επέκταση λιμενικών εγκαταστάσεων
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.1.α	Επέκταση προβλητών
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.1.β	Ολοκλήρωση Λιμένων

ΠΡΑΞΗ 5.1.3.1.γ	Κατασκευή λιμένων
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.1.δ	Κρηπίδωση Λιμένων
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.1.ε	Βελτιώσεις – επισκευές Λιμένων
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.2	Δημιουργία νέων υποδομών Μαρίνων και βελτίωση - αναβάθμιση- επέκταση υπαρχόντων
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.2.α	Εκσυγχρονισμός υφιστάμενων Μαρίνων
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.2.β	Δημιουργία νέων Μαρίνων
ΠΡΑΞΗ 5.1.3.3	Δημιουργία χώρων στάθμευσης σε εγκαταλελειμμένα καρνάγια και ναυπηγεία στη ζώνη των λιμένων
ΔΡΑΣΗ 5.1.4	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΠΡΑΞΗ 5.1.4.1	Βελτίωση και επέκταση υπαρχόντων υποδομών αεροδρομίων
ΠΡΑΞΗ 5.1.4.2	Βελτίωση και επέκταση υπαρχόντων υποδομών ελικοδρομίων
ΠΡΑΞΗ 5.1.4.3	Δημιουργία νέων υποδομών Ελικοδρομίων
ΠΡΑΞΗ 5.1.4.3.α	Κατασκευή Ελικοδρομίου
ΔΡΑΣΗ 5.1.5	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΠΡΑΞΗ 5.1.5.1	Σύνδεση προαστιακού σιδηροδρόμου – Λιμένα Πειραιώς
ΜΕΤΡΟ 5.2	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΔΡΑΣΗ 5.2.1	ΈΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΔΡΑΣΗ 5.2.2	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΟΥ
ΜΕΤΡΟ 5.3	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤ
ΔΡΑΣΗ 5.2.1	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 5.2.1.1	Δράσεις Πληροφόρησης και Δημοσιότητας του Ε.Π. "ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΛΙΜΑΝΙΑ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

ΠΡΑΞΗ 5.2.1.2	Δημιουργία και διανομή φυλλαδίων και οργάνωση εκδηλώσεων / ημερίδων σχετικά με την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα που αφορούν την χρήση των μεταφορικών μέσων, τις δυνατότητες συνδυασμένης χρήσης ΙΧ – δημόσιων μέσων μεταφοράς, την οδική συμπεριφορά, την χρήση μεταφορικών μέσων φιλικών στο περιβάλλον (π.χ. ποδήλατο) κ.α., σε συνεχή βάση ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
ΠΡΑΞΗ 5.2.1.3	Εξειδίκευση Επικοινωνιακής Πολιτικής / Σχεδίου Δράσης του Ε.Π. "Σ.Α.Α.Σ" 2000-2006 και Υλοποίηση Ενεργειών Πληροφόρησης και Δημοσιότητας.
ΜΕΤΡΟ 5.3	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ
ΔΡΑΣΗ 5.3.1	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΠΡΑΞΗ 5.3.1.1	Οργάνωση εκπαιδευτικών ημερίδων σε θέματα σωστής χρήσης και αξιοποίησης της ενημέρωσης ή/και της πληροφορίας που λαμβάνεται μέσω Διαδικτύου (π.χ. κυκλοφοριακή ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο - real time basis)
ΠΡΑΞΗ 5.3.1.2	Δημιουργία και λειτουργία πάρκων κυκλοφοριακής αγωγής
ΠΡΑΞΗ 5.3.1.3	Οργάνωση εκπαιδευτικών ημερίδων σε κυκλοφοριακά θέματα
ΜΕΤΡΟ 5.4	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 5.4.1	«ΕΥΦΥΕΙΣ» ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
ΠΡΑΞΗ 5.4.1.1	Ενίσχυση υπηρεσιών διαχείρισης της κυκλοφορίας και πληροφόρησης στον τομέα των οδικών μεταφορών (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 5.1.4.1.1.α	Ανάπτυξη συστημάτων ενημέρωσης του κοινού, με χρήση εφαρμογών Διαδικτύου και ηλεκτρονικών πινακίδων
ΠΡΑΞΗ 5.1.4.1.1.β	Αυτοματοποίηση των συστημάτων στάθμευσης και συλλογή κομίστρου με χρήση κινητού
ΠΡΑΞΗ 5.1.4.1.1.γ	Υποδομή τηλεματικής στόλου οχημάτων δημόσιας χρήσης
ΠΡΑΞΗ 5.4.1.2	Ανάπτυξη ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου κυκλοφορίας και συστημάτων κρατήσεων στον τομέα των θαλάσσιων και εναέριων μεταφορών (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 5.4.1.3	Υποστήριξη μηχανισμού έρευνας – διάσωσης, ασφάλειας στον τομέα των μεταφορών (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 5.4.1.4	Διαχείριση των χώρων στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 5.4.1.5	E-LEARNING

1.1.8 ΑΞΟΝΑΣ 6 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η οικονομική δομή της Νομαρχίας Πειραιά διακρίνεται από ετερογένεια η οποία αντιστοιχεί στη γεωγραφική της διασπορά. Οι Δήμοι της περιοχής πρωτεύουσας στηρίζουν την οικονομική τους ανάπτυξη κυρίως στις βιοτεχνικές και βιομηχανικές μονάδες και στις υπηρεσίες με ιδιαίτερη βαρύτητα στις υπηρεσίες που συνδέονται με τη ναυτιλία. Οι Δήμοι της περιοχής Πελοποννήσου στηρίζονται στην αγροτική και κτηνοτροφική οικονομία αλλά και στις υπηρεσίες και κυρίως στον τουρισμό, ενώ οι νησιωτικοί Δήμοι στηρίζονται κυρίως στον τουρισμό και δευτερογενώς στον αγροτικό τομέα, την αλιεία και στους υπόλοιπους τομείς των υπηρεσιών.

Η κάθε χωρική ενότητα και ο κάθε οικονομικός τομέας παρουσιάζει εξειδικευμένες προτεραιότητες και ανάγκες γεγονός που θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στη χάραξη αναπτυξιακής πολιτικής και σχεδίων δράσης για την ενίσχυσή τους.

Βασικοί στόχοι για την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας θεωρούνται η ανάπτυξη καινοτομιών σε όλους τους τομείς και η ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και προϊόντων.

Εξίσου βασικός στόχος της ενίσχυσης της τοπικής οικονομίας θεωρείται η προώθηση των δυνατών σημείων και των ευκαιριών που παρουσιάζει η Νομαρχία προς τους υποψήφιους επενδυτές. Υψηλής προτεραιότητας ανάγκη θεωρείται η ανάπτυξη της ευελιξίας που πρέπει να δείχνουν τόσο οι θεσμικοί παράγοντες μέσω της απλοποίησης των διαδικασιών για την εγκατάσταση των επιχειρήσεων όσο και το εργατικό δυναμικό με την γρήγορη υιοθέτηση νέων επαγγελματών.

Οι καινοτόμοι στόχοι που θα μπορούσαν να δώσουν μεγάλη ώθηση της τοπικής οικονομίας και οι οποίοι προωθούνται δυναμικά από τη Νομαρχία είναι η ανάπτυξη της ζώνης καινοτομίας της επιχειρηματικότητας και πολιτισμού και η προσέλκυση του πλέγματος των ναυτιλιακών επιχειρήσεων που συνθέτουν τον ναυτιλιακό τομέα.

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της τοπικής οικονομίας έδειξε ότι απαιτείται μια εξειδίκευση των αναλυτικών στατιστικών στοιχείων σε επίπεδο Νομαρχίας και σε επίπεδο δήμων. Ο νέος τρόπος συλλογής δεδομένων της ΕΣΥΕ, ο οποίος υπαγορεύεται από την Eurostat, προσφέρει αναλύσεις οικονομικών στατιστικών κυρίως ανά οικονομικό κλάδο και ανά Νομό δυσχεραίνοντας την εξαγωγή συμπερασμάτων σε τοπικό επίπεδο. Η έλλειψη αυτή καλύφθηκε από τα στοιχεία που συγκεντρώνουν οι Υπηρεσίες της Νομαρχίας και οι οποίες μετά την πλήρη λειτουργία του κεντρικού πληροφοριακού συστήματος της Νομαρχίας, το οποίο σύντομα

ολοκληρώνεται, θα είναι σε θέση να κάνουν πληρέστερη ανάλυση των επιμέρους στοιχείων.

Σε γενικές γραμμές, τα στοιχεία δείχνουν μια αναμενόμενη ανάπτυξη του τριτογενή τομέα ακολουθώντας τις εθνικές τάσεις, με το μεγαλύτερο ποσοστό οικονομικού προϊόντος της Νομαρχίας Πειραιά να παράγεται από κλάδους όπως το εμπόριο, ο τουρισμός, η δημόσια διοίκηση, οι μεταφορές, οι επικοινωνίες, κλπ.

Παρά την κρίση τόσο στον Πειραιά όσο και στη υπόλοιπη Ελλάδα αποβιομηχάνισης των τελευταίων δεκαετιών, ο τομέας της μεταποίησης παραμένει σημαντικός και εντοπίζεται κύρια στις βιομηχανικές-βιοτεχνικές περιοχές της Δραπετσώνας, του Κερατσινίου, του Περάματος, της Νίκαιας, του Πειραιά, της Σαλαμίνας και του Αγ. Ι. Ρέντη.

Όσον αφορά στον πρωτογενή τομέα, μετά την έντονη συρρίκνωση των τελευταίων δεκαετιών, τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει σχετική ανάκαμψη με την είσοδο νέων μορφών καλλιεργειών ενώ μεγάλη ώθηση αναμένεται να δώσει η προώθηση των βιολογικών καλλιεργειών και των ιχθυοκαλλιεργειών ανοιχτής θάλασσας.

Ειδικότερα, στην περιοχή της πρωτεύουσας, η οικονομική δραστηριότητα στρέφεται γύρω από κλάδους του δευτερογενή και τριτογενή τομέα. Διαχρονικά, η οικονομία στράφηκε από τον δευτερογενή στον τριτογενή τομέα, μία τάση που ξεκίνησε τη δεκαετία του '70, αυξήθηκε αισθητά τη δεκαετία του '80 και κορυφώθηκε τη δεκαετία του '90. Συνέπεια αυτού είναι η σχετική συρρίκνωση του δευτερογενή ιστού και ειδικότερα σε κλάδους όπως η ναυπηγοεπισκευή, μονάδες ποτών και τροφίμων, οι υφαντικές βιομηχανίες, η ένδυση και υπόδηση, το ξύλο και το έπιπλο και ορισμένοι τομείς του κλάδου παραγωγών πετρελαίου – άνθρακα. Η δράσεις προώθησης του μεγάλου τεχνογνωσιακού δυναμικού των εργαζομένων που έχουν υλοποιηθεί τα δύο τελευταία χρόνια έχουν δημιουργήσει μια αναθέρμανση σε ορισμένους κλάδους του δευτερογενή τομέα η οποία μπορεί να επιταχυνθεί μέσω του Επιχειρησιακού Σχεδίου. Η στοχοθέτηση και η επικέντρωση των προσπάθειών προς την κατεύθυνση της αξιοποίησης του δυναμικού της περιοχής συνδυαζόμενες με την επιμόρφωση που απαιτείται αναμένεται να είναι υπό προϋποθέσεις ικανές να αναστρέψουν πλήρως τις τάσεις του δευτερογενή τομέα.

Όσον αφορά το νησιωτικό τμήμα της Νομαρχίας, τα διαθέσιμα στοιχεία δείχνουν ότι ο πρωτογενής τομέας της οικονομίας είναι σημαντικότερος από ότι στην περιοχή πρωτεύουσας, με τους Δήμους Κυθήρων και Τροιζήνας να συγκεντρώνουν τα μεγαλύτερα ποσοστά ΟΕΠ που ασχολείται σε αυτούς τους κλάδους (35,3% και 41,5% αντίστοιχα) ενώ μικρά ποσοστά καταγράφονται στην Σαλαμίνα (3,6%), την Ύδρα (4%), τις Σπέτσες (6,8%), και την Αίγινα (8,7%). Ο δευτερογενής τομέας στο νησιωτικό τμήμα εμφανίζει σημαντικά ποσοστά μείωσης με την απασχολησιμότητα

στο κλάδο να βρίσκεται στο 22%. Ο τριτογενής τομέας γνωρίζει σημαντική ανάπτυξη στην περιοχή με έμφαση στον τουρισμό. Το ποσοστό των απασχολούμενων το 1991 ήταν 50% του ΟΕΠ ενώ το 2001 εκτιμάται ότι υπερβαίνει το 60%. Τη μεγαλύτερη ανάπτυξη παρουσιάζουν οι κλάδοι του εμπορίου, των εστιατορίων, των ξενοδοχείων και των τραπεζών.

Η εξειδίκευση του άξονα σε μέτρα, πράξεις και δράσεις που περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα αποτελεί ένα πυρήνα για την ανάπτυξη του διαλόγου των φορέων οι οποίοι και θα εξειδικεύσουν στα επιμέρους έργα και ενέργειες που απαιτούνται για την υλοποίηση των πολιτικών που θα υιοθετηθούν.

ΑΞΟΝΑΣ 6 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	
ΜΕΤΡΟ 6.1	ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ
ΠΡΑΞΗ 6.1.1	Σχέδιο Δράσης για την προώθηση και εκμετάλλευση των Συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Νομαρχίας Πειραιά
ΠΡΑΞΗ 6.1.2.	Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας παρουσίασης και προβολής της Νομαρχίας Πειραιά και των Δήμων και Κοινοτήτων που την αποτελούν
ΠΡΑΞΗ 6.1.3	Αξιοποίηση της Εμπειρίας και Διαφήμισης που πραγματοποιήθηκε μέσω των ΟΑ του 2004
ΠΡΑΞΗ 6.1.4.	Σύσταση Γραφείου Χορηγιών
ΠΡΑΞΗ 6.1.5.	Πλαίσιο Δράσεων συστηματικής πληροφόρησης των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και των πολιτών για τις δραστηριότητες της Νομαρχίας - web site, περιοδικές εκδόσεις,
ΠΡΑΞΗ 6.1.6.	Δράσεις Δικτύωσης (ενεργητική συμμετοχή σε Ευρωπαϊκά Δίκτυα όπως Επιτροπή των Περιφερειών, δικτύωση με άλλες Νομαρχίες σε επιμέρους θέματα π.χ. τουρισμός, βιομηχανία, αστικό περιβάλλον)
ΜΕΤΡΟ 6.2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΔΡΑΣΗ 6.2.1	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΠΡΑΞΗ 6.2.1.1	Δημιουργία One shop-stop για αδειοδοτήσεις
ΔΡΑΣΗ 6.2.2	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΠΡΑΞΗ 6.2.2.1	Δημιουργία Ζώνης Καινοτομίας Επιχειρηματικότητας και Πολιτισμού Πειραιά

ΜΕΤΡΟ 6.3	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΠΡΑΞΗ 6.3.1.	Επέκταση του μητρώων επιχειρήσεων σε αντίστοιχες Διευθύνσεις της Νομαρχίας και εισαγωγή μηχανισμού συνεχούς ενημέρωσής τους, ολοκλήρωση του πληροφοριακού συστήματος

1.1.9 ΑΞΟΝΑΣ 7 ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο τουριστικός άξονας της Νομαρχίας Πειραιά εμφανίζει ένα εντυπωσιακό δυναμικό το οποίο τον καθιστά πρόσφορο για περαιτέρω ανάπτυξη. Το δυναμικό αυτό οφείλεται: στα ιδιαίτερα φυσικά χαρακτηριστικά των περιοχών, στην εγγύτητά τους στο σημαντικότερο αστικό ιστό της χώρας και στο λιμάνι του Πειραιά από όπου διέρχεται ένας σημαντικός αριθμός αλλοδαπών τουριστών και στην εμπειρία που οι περισσότερες περιοχές έχουν αποκτήσει από την πολύχρονη επαφή τους με τον τουρισμό. Η ανάλυση του άξονα αυτού αφορά κυρίως τους Δήμους εκτός περιοχής πρωτεύουσας, ενώ ο αστικός τουρισμός των υπόλοιπων Δήμων αναλύεται στον επόμενο άξονα (ΑΞΟΝΑΣ 8 ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ). Αυτός ο διαχωρισμός κρίνεται αναγκαίος λόγω της διαφορετικής προσέγγισης που επιβάλλεται στα δύο αυτά είδη τουρισμού.

Τα κυριότερα σημεία τα οποία έχουν τεθεί ως στόχοι από τη Νομαρχία και στα οποία μπορεί να στηριχθεί η πληρέστερη αξιοποίηση του τουριστικού δυναμικού της Νομαρχίας, είναι τα εξής:

- Υψηλού επιπέδου τουριστικά καταλύματα και παρεχόμενες υπηρεσίες
- Συνετή (βιώσιμη ορθολογική) εκμετάλλευση των τουριστικών πόρων
- Συμπληρωματικότητα της απασχόλησης στον τουρισμό
- Επαρκή και αυξανόμενη τουριστική υποδομή
- Καλή προσπελασιμότητα
- την ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού.
- Η επαρκής προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρίες

Λαμβάνοντας υπόψη το σύγχρονο τουριστικό προφίλ των επισκεπτών οι συντελεστές της ανάπτυξης μπορούν να σχεδιάσουν τον άξονα τουρισμού προτείνοντας σύγχρονες αναπτυξιακές κατευθύνσεις παράλληλα με την ποιοτική αναβάθμιση των υπαρχόντων. Οι νέες τάσεις που έχουν αναπτυχθεί στον τουρισμό και που προτείνονται στον πίνακα που ακολουθεί, είναι κυρίως ο εξειδικευμένος τουρισμός (συνεδριακός τουρισμός, τουρισμός αποκατάστασης κινητικών προβλημάτων, τουρισμός Feng Shui, κλπ) και ο θεματικός τουρισμός (bird watching, ιστιοπλοϊκός τουρισμός, γεωλογικός τουρισμός, αρχαιολογικός τουρισμός,

θρησκευτικός τουρισμός, θεραπευτικός τουρισμός, trekking και mountain bike, καταδύσεις, τουρισμός golf, κλπ). Αξίζει να σημειωθεί ότι ο αγροτουρισμός, ο οποίος έχει αναπτυχθεί κυρίως στον Πόρο και στα Κύθηρα μπορεί να προσφέρει ασφαλή συμπλήρωση του εισοδήματος από την παραδοσιακή γεωργία ενώ ο αλιευτικός τουρισμός μπορεί κατ' αντιστοιχία να συμπληρώσει το εισόδημα των αλιέων. Οι μορφές εναλλακτικού τουρισμού εκτός του ότι αποτελούν τις νέες προτάσεις των μεγάλων tour operators για μελλοντικές επενδύσεις, προκρίνονται ως οι μόνες επιλέξιμες για την χρηματοδότηση επιλογές μέσω του Δ' ΚΠΣ.

ΑΞΟΝΑΣ 7 ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	
ΜΕΤΡΟ 7.1	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΡΑΣΗ 7.1.1.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ / ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΔΡΑΣΗ 7.1.2.	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΔΡΑΣΗ 7.1.3.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΜΕΤΡΟ 7.2	ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΡΑΣΗ 7.2.1	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΠΡΑΞΗ 7.2.1.1	Εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης για τον Τουρισμό
ΠΡΑΞΗ 7.2.1.2	Μελέτη Τουριστικής προβολής της Νομαρχίας
ΔΡΑΣΗ 7.2.3	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ
ΔΡΑΣΗ 7.2.4.	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΘΕΜΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (bird watching, ιστιοπλοϊκός τουρισμός, γεωλογικός τουρισμός, αρχαιολογικός τουρισμός, θρησκευτικός τουρισμός, θεραπευτικός τουρισμός, trekking και mountain bike, καταδύσεις, τουρισμός golf, κλπ)
ΠΡΑΞΗ 7.2.4.1	Θεματικά έντυπα
ΠΡΑΞΗ 7.2.4.2	Διαφήμιση
ΠΡΑΞΗ 7.2.4.3	Επαγγελματικές συναντήσεις -workshops
ΠΡΑΞΗ 7.2.4.4	Πρόγραμμα δημοσίων σχέσεων
ΔΡΑΣΗ 7.2.5.	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΑΘΑΝΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
ΠΡΑΞΗ 7.2.5.1	Θεματικά έντυπα

ΠΡΑΞΗ 7.2.5.2	Διαφήμιση
ΠΡΑΞΗ 7.2.5.3	Επαγγελματικές συναντήσεις -workshops
ΠΡΑΞΗ 7.2.5.4	πρόγραμμα δημοσίων σχέσεων
ΠΡΑΞΗ 7.2.5.5	Farm trips ελλήνων και ξένων πρακτόρων και δημοσιογράφων
ΔΡΑΣΗ 7.2.6	ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΡΑΞΗ 7.2.6.1	Δημιουργία γραφείου ποιοτικού ελέγχου τουρισμού
ΜΕΤΡΟ 7.3.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΔΡΑΣΗ 7.3.1	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΡΑΞΗ 7.3.1.1.	Καταγραφή αναγκών κατάρτισης – ειδίκευσης επαγγελματιών και εργαζομένων
ΠΡΑΞΗ 7.3.1.2.	Ειδικά Προγράμματα Κατάρτισης σε θέματα παροχής εξειδικευμένου και θεματικού τουρισμού
ΠΡΑΞΗ 7.3.1.3.	Ενδοεπιχειρησιακή Κατάρτιση εργαζομένων σε επιχειρήσεις του τουριστικού τομέα
ΔΡΑΣΗ 7.3.2	ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 7.3.3.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΩΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ (ΝΕΩΝ, ΓΥΝΑΙΚΩΝ, ΚΛΠ)
ΜΕΤΡΟ 7.4	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ - ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 7.4.1	Διοργάνωση Ημερίδων, Συνεδρίων, Εκθέσεων για την προβολή του Τουριστικού προϊόντος
ΠΡΑΞΗ 7.4.2	Δράσεις για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση τοπικών πληθυσμών
	Διοργάνωση συνεδρίου για την πορεία και την επίδραση του τουρισμού στην Νομαρχία
ΠΡΑΞΗ 7.4.3	Οργανωμένη Συμμετοχή σε Εκθέσεις εσωτερικού - εξωτερικού
ΠΡΑΞΗ 7.4.4	Δράσεις ενημέρωσης ειδικών ομάδων πληθυσμού για προγράμματα κοινωνικού τουρισμού
ΠΡΑΞΗ 7.4.5.	Δημοσιότητα για δράσεις εκπαίδευσης και κατάρτισης στον Τουρισμό

ΜΕΤΡΟ 7.5	ΔΙΚΤΥΩΣΗ
ΠΡΑΞΗ 7.5.1	Μόνιμο FORUM Ανταλλαγής Απόψεων και Εμπειριών σχετικά με την Τουριστική Εκπαίδευση και Κατάρτιση "Ανάπτυξη δικτύων Εθνικών και Διεθνικών συνεργασιών"
ΠΡΑΞΗ 7.5.2	Ανάπτυξη συνεργασίας με λοιπούς φορείς τουρισμού (Μνημόνιο συνεργασίας)
ΠΡΑΞΗ 7.5.3	Δράσεις Δικτύωσης μεταξύ επαγγελματιών
ΜΕΤΡΟ 7.6.	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 7.5.1.	Χρήση Νέων Τεχνολογιών για την ενημέρωση των τουριστών και κάθε ενδιαφερόμενου σχετικά με το τουριστικό προϊόν της Νομαρχίας και τις προσφερόμενες υπηρεσίες

1.1.10 ΑΞΟΝΑΣ 8 ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Οι τομείς του εμπορίου και των υπηρεσιών (πλην του νησιωτικού τουρισμού που αποτελεί αυτόνομο κλάδο) της Νομαρχίας Πειραιά παρά την μακρά τους παράδοση έχουν αξιοποιηθεί μερικώς, ενώ περιέχουν μια λανθάνουσα δυναμική η οποία μπορεί να αναδειχθεί μέσω του Επιχειρησιακού Σχεδίου.

Βάσει της τομεακής οικονομικής εξέλιξης στον εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνή χώρο προβλέπεται η ανάδειξη του άξονα του εμπορίου και των υπηρεσιών ως τον κύριο αναπτυξιακό άξονα της Νομαρχίας Πειραιά μέσω των πολιτικών και των μέτρων που θα προκύψουν από το διάλογο.

Προϋπόθεση για την επιτυχή εφαρμογή των πολιτικών που θα προταθούν και την υπαγωγή των επιλεχθέντων δράσεων στο Δ' ΚΠΣ είναι η ρεαλιστικότητα των αναπτυξιακών προτάσεων ώστε να υιοθετηθούν από τους παραγωγικούς συντελεστές, η απεμπόληση των παγιωμένων παραδοσιακών απόψεων επί του σχεδιασμού των θεμάτων αυτών και η εφαρμογή συνδυασμένων αναπτυξιακών πολιτικών οι οποίοι αναπτύσσουν συνέργιες με άλλους άξονες.

Συνοπτικά, η εικόνα που προέκυψε από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για τον άξονα αυτό παρουσιάζεται ανά τομέα ως ακολούθως.

Το Εμπόριο

Ο τομέας του εμπορίου αποτελεί έναν πολύ σημαντικό τομέα της οικονομικής δραστηριότητας των Δήμων της περιοχής πρωτεύουσας, αφού συγκεντρώνει το 51,9% των οικονομικών μονάδων και το 28,8% της απασχόλησης ενώ στους υπόλοιπους Δήμους παίζει δευτερεύοντα ρόλο. Λόγω όμως της μεγάλης πληθυσμιακής συγκέντρωσης στην πρώτη ομάδα Δήμων, ο τομέας αυτός αφορά ένα σημαντικότερο κομμάτι της Νομαρχίας. Μετά την μεγάλη ανάπτυξη της δεκαετίας του '90 το κύριο χαρακτηριστικό του τομέα μετά το 1999 ήταν η συρρίκνωση των επιχειρήσεων η οποία ανασχέθηκε μετά το 2002 και μέχρι σήμερα παρουσιάζει σταθερότητα και σε ορισμένους κλάδους σχετική αύξηση. Αυτή η αύξηση ωστόσο κύρια αφορά τις μεγάλες επιχειρήσεις ενώ οι μικρές και μεσαίες δεν χαρακτηρίζονται από θετική δυναμική. Το εμπόριο ωστόσο σχετίζεται άμεσα με την καταναλωτική δύναμη μίας περιοχής και αυτό δείχνει ότι η Νομαρχία Πειραιά παρουσιάζει το τελευταίο διάστημα τάσεις αύξησης της καταναλωτικής δυναμικής της.

Η γενική εικόνα της δομής του εμπορίου στους Δήμους της περιοχής πρωτεύουσας μπορεί να αποδοθεί ως εξής: παρά την ανάπτυξη του λιανικού εμπορίου στους

περιφερειακούς Δήμους, ο Δήμος του Πειραιά εξακολουθεί να απορροφά το σημαντικότερο μέρος της αγοραστικής δύναμης του πληθυσμού και να διατηρεί την πρωτοκαθεδρία του στο χονδρικό εμπόριο, παραμένοντας το σημαντικότερο εμπορικό κέντρο του λεκανοπεδίου Αττικής, μετά το Δήμο Αθηναίων. Οι κλάδοι του λιανικού και χονδρικού εμπορίου καταναλωτικών ειδών, παρά την πενταετή συρρίκνωση παρουσιάζουν και πάλι θετικό δυναμικό. Οι κλάδοι αυτοί, δημιουργούν προϋποθέσεις ανάπτυξης για τους Δήμους της περιοχής πρωτεύουσας, λαμβάνοντας υπ' όψιν τη σταδιακή άνοδο του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων, τις όλο και πιο δυναμικές μεθόδους διαφήμισης και προώθησης των πωλήσεων και την ανάπτυξη μεγάλων πολυκαταστημάτων και πολλών Super Markets. Επιπροσθέτως ο κλάδος του λιανικού εμπορίου παρουσιάζει μεγάλο ενδιαφέρον επειδή προσφέρει εργασιακές ευκαιρίες σε μειονεκτούσα ομάδα εργατικού δυναμικού όπως οι γυναίκες.

Σημαντικό στοιχείο του τομέα του εμπορίου είναι ότι μεγάλος αριθμός μονάδων χονδρεμπορίου, είναι άμεσα συνδεδεμένο με τις δραστηριότητες του λιμανιού, όπως: εισαγωγή και εμπόριο προϊόντων από την Ε.Ε., διεθνείς μεταφορές, εφόδια και εξοπλισμός πλοίων, εμπόριο ναυτικών χρωμάτων, ηλεκτρονικά ναυσιπλοΐας, ναυτιλιακά είδη, πωλήσεις καυσίμων και πρακτορεύσεις πλοίων. Αυτό συνεπάγεται την άμεση εξάρτηση της αναπτυξιακής πορείας του εμπορίου από τη γενικότερη ανάπτυξη των οικονομικών δραστηριοτήτων που έχουν σχέση με τις λειτουργίες του λιμανιού και τη ναυτιλία εν γένει.

Η χωροθέτηση εμπορικών ζωνών παραδοσιακού λιανικού εμπορίου που προτείνεται από τη Νομαρχία αναμένεται να δώσει νέα ώθηση στις επιχειρήσεις του κλάδου αυτού και να αυξήσει την απασχόληση. Βασικό στοιχείο της χωροθέτησης αυτής αποτελεί η δημιουργία της δημοτικής αγοράς η οποία αναμένεται να αυξήσει τη βιωσιμότητα των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων κυρίως στο χώρο των τροφίμων.

Οι Υπηρεσίες (πλην νησιωτικού Τουρισμού)

Ο τομέας των υπηρεσιών της Νομαρχίας Πειραιά διαρθρώνεται από επιμέρους κλάδους βάσει των οποίων θα παρουσιαστεί μια περίληψη της υφιστάμενης κατάστασης.

Ο κλάδος των εστιατορίων και ξενοδοχείων, παρουσιάζει σημαντική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, παρουσιάζοντας αύξηση της απασχόλησης κατά 34,8%.

Ο κλάδος αυτός παρουσιάζει σημαντικά χαρακτηριστικά ευελιξίας και προσαρμοστικότητας και ως εκ τούτου μπορεί με ευκολία να ανταποκρίνεται σε συνθήκες αύξησης της ζήτησης των υπηρεσιών του.

Ο κλάδος των μεταφορών - αποθηκεύσεων και επικοινωνιών, παρουσιάζει μια οριακά αρνητική τάση ανάπτυξης τα τελευταία χρόνια ο οποία όμως κρίνεται αναστρέψιμη. Οι παράγοντες που μπορούν να αναστρέψουν την τάση αυτή είναι η εξεύρεση νέων χώρων σε σημεία με ευχερή πρόσβαση των οχημάτων μεταφοράς. Αντίθετα οι τηλεπικοινωνίες παρουσιάζουν μια σχετική αύξηση της απασχόλησης η οποία αναμένεται να επιταχυνθεί.

Σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη αυτού του κλάδου έχουν παίξει και θα συνεχίσουν να παίζουν οι δραστηριότητες του λιμανιού του Πειραιά –τουριστική, επιβατική, εμπορική κίνηση– οι οποίες σε μεγάλο βαθμό προσδιορίζουν και το βαθμό ανάπτυξης του κλάδου.

Γενικότερα, και βασιζόμενοι, στη τάση ανάπτυξης του τριτογενούς τομέα, στην προσδοκώμενη ανάπτυξη της εμπορικής και επιβατικής κίνησης του λιμανιού του Πειραιά, και στις συνεχώς αυξανόμενες ανάγκες για τις υπηρεσίες του κλάδου αυτού, οι οποίες λειτουργούν υποστηρικτικά σε άλλους κλάδους παραγωγής, συμπεραίνουμε ότι ο κλάδος έχει δυνατότητες ανάπτυξης του στο άμεσο μέλλον και αντίστοιχης ανάπτυξης της απασχόλησης σε αυτόν.

Οι προϋποθέσεις της ανάπτυξης εντοπίζονται στη χωροθέτηση ζωνών, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την συνέργια με τις δραστηριότητες του λιμένα Πειραιά.

Ο κλάδος των Τραπεζών – Ασφαλειών, παρουσιάζει σαφείς τάσεις ανάπτυξης οι οποίες αναμένεται να συνεχιστούν και στο μέλλον. Το γεγονός αυτό μπορεί να τεκμηριωθεί από την διαφαινόμενη ανάπτυξη και δραστηριοποίηση στη περιοχή μεταποιητικών μονάδων, με συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις καθώς και από την ανάπτυξη των κλάδων του εμπορίου και των μεταφορών, η οποία θα δημιουργήσει αύξηση της ζήτησης των υπηρεσιών του κλάδου τραπεζών και ασφαλειών, με θετικά αποτελέσματα στην απασχόληση. Στόχο για τον κλάδο είναι η προσέλκυση ναυτιλιακών επιχειρήσεων οι οποίες μπορούν να επιταχύνουν σημαντικά τον ρυθμό αύξησης.

Ο κλάδος των λοιπών υπηρεσιών (παροχή επιχειρηματικών συμβουλών, υπαγωγή επιχειρηματικών σχεδίων σε χρηματοδοτήσεις κλπ) παρουσιάζει και αυτός σημαντικές τάσεις ανάπτυξης του τα τελευταία χρόνια, με σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης της απασχόλησης σε αυτόν. Το γεγονός αυτό δεν φαίνεται να αντιστρέφεται τουλάχιστον στο άμεσο μέλλον, δημιουργώντας θετικές προοπτικές για δημιουργία νέων θέσεων εργασίας σε αυτόν. Η δημιουργία ζωνών και η απελευθέρωση χώρων για την εγκατάσταση των επιχειρήσεων υπηρεσιών αναμένεται να δώσει περαιτέρω ώθηση στον κλάδο αυτό.

Τα μέτρα που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα στρέφονται προς την κατεύθυνση ανάδειξης του άξονα εμπορίου και υπηρεσιών ως τον κύριο αναπτυξιακό άξονα της Νομαρχίας Πειραιά, ωστόσο θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι προσπάθειες προσέλκυσης αλλά και διατήρησης των οικονομικών μονάδων οφείλουν να είναι συνεχείς μιας και η μετακίνηση είναι σύμφυτη με τη φύση των μονάδων. Πολλές από τις απαραίτητες δομές για την ανάπτυξη του άξονα αυτού έχουν περιγραφεί σε προηγούμενους άξονες (επέκταση χώρων στάθμευσης, οδικών συνδέσεων, δημιουργία μητρώου, κλπ).

ΑΞΟΝΑΣ 9 ΕΜΠΟΡΙΟ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	
ΜΕΤΡΟ 9.1.	ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΠΡΑΞΗ 9.1.1	Καθορισμός ζωνών ανάπτυξης δραστηριοτήτων εμπορίου και υπηρεσιών με κίνητρα μετεγκατάστασης Βιομηχανικών δομών
ΠΡΑΞΗ 9.1.2	Καθορισμός ζωνών ανάπτυξης δραστηριοτήτων ναυτιλίας
ΠΡΑΞΗ 9.1.3	Δημιουργία Δημοτικής Αγοράς Τροφίμων
ΜΕΤΡΟ 9.2.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΡΑΣΗ 9.2.1	ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΕ ΜΜΕ
ΠΡΑΞΗ 9.2.1.1	Δημιουργία κέντρου υποστήριξης ΜΜΕ
ΔΡΑΣΗ 9.2.1	ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΡΑΞΗ 9.2.1.1	Απλοποίηση των διαδικασιών ίδρυσης ναυτικών εταιριών, εταιριών διαχείρισης ναυτικών κεφαλαίων, ναυτικών δικηγορικών γραφείων κλπ
ΜΕΤΡΟ 9.3.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΔΡΑΣΗ 9.3.1.	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.1.	Καταγραφή αναγκών κατάρτισης εργαζομένων και επαγγελματιών
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.2.	Προγράμματα Κατάρτισης-Ειδίκευσης
ΔΡΑΣΗ 9.3.2	ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 9.3.3.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΕΩΝ, ΓΥΝΑΙΚΩΝ, ΟΜΑΔΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ

ΜΕΤΡΟ 9.4.	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 9.4.1.	Διοργάνωση Συναντήσεων, Ημερίδων, Συνεδρίων, Εκθέσεων
ΠΡΑΞΗ 9.4.2.	Εκδόσεις ενημερωτικών φυλλαδίων, οδηγιών
ΜΕΤΡΟ 9.5.	ΔΙΚΤΥΩΣΗ
ΠΡΑΞΗ 9.5.1	Δράσεις Δικτύωσης με επαγγελματικούς και συνδικαλιστικούς φορείς και άλλους οργανισμούς
ΜΕΤΡΟ 9.6.	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 9.6.1.	Χρήση Νέων Τεχνολογιών για τη προβολή του εμπορικού κόσμου της Νομαρχίας
ΜΕΤΡΟ 9.7.	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 9.7.1	Εγκατάσταση ψηφιακών χαρτών εύρεσης επιχειρήσεων στα ΚΕΚ

1.1.11 ΑΞΟΝΑΣ 9 ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Ο άξονας μεταποίησης και βιομηχανίας αποτελεί ένα ευαίσθητο σημείο για τον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό. Οι διεθνείς συγκυρίες επιβάλλουν σημαντικές διαφοροποιήσεις τόσο στο μεταποιητικό όσο και στο βιομηχανικό μοντέλο ώστε να περιορίσουν τη συρρίκνωσή του, οι οποίες όμως είναι δύσκολο να συντελεστούν λόγω έλλειψης επενδυτικών κονδυλίων και θεσμικών μεταβολών για την προσέλκυση επενδύσεων αλλά και λόγω ελλιπούς προετοιμασίας του εργατικού δυναμικού ώστε να απορροφήσει τις αλλαγές αυτές.

Ο άξονας παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον κυρίως για τους Δήμους της περιοχής πρωτεύουσας. Οι υπόλοιποι Δήμοι της Νομαρχίας Πειραιά φιλοξενούν μικρές βιοτεχνικές μονάδες κυρίως στον τομέα της πρώτης μεταποίησης και συσκευασίας παραδοσιακών προϊόντων της κάθε περιοχής.

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης για τον άξονα αυτό λόγω της γεωγραφικής εταιρογένειας που παρουσιάζει διακρίνεται στην περιγραφή των χαρακτηριστικών του εκτός περιοχής πρωτεύουσας και στην περιοχή πρωτεύουσας.

Ο Άξονας Μεταποίηση – Βιομηχανία εκτός Περιοχής Πρωτεύουσας

Τα βασικότερα προβλήματα των μονάδων εκτός περιοχής πρωτεύουσας είναι η ανεπάρκεια προτυποποιημένου ποιοτικού ελέγχου (standardized Quality Control) και η χαμηλή ενσωμάτωση σύγχρονων μορφών προώθησης (περιορισμένη χρήση διαδικτύου, παλαιού τύπου συσκευασία προϊόντων, περιορισμένη σύναψη συμφωνιών με πολυεθνικές εταιρίες κεντρικής διάθεσης, κλπ).

Ο Άξονας Μεταποίηση – Βιομηχανία στην Περιοχή Πρωτεύουσας

Ο κλάδος της βιομηχανίας – βιοτεχνίας στην περιοχή πρωτεύουσας, συγκεντρώνοντας σήμερα περί το 15% των μονάδων της περιοχής, και το 18% των απασχολούμενων, συνεχίζει να παίζει σημαντικό ρόλο στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής γενικότερα, αλλά και στην ανάπτυξη της απασχόλησης ειδικότερα.

Ειδικότερα σε ορισμένες περιοχές στους Δήμους Περάματος, Δραπετσώνας και Α. Ι. Ρέντη, ο κλάδος της μεταποίησης απορροφά ποσοστό μεγαλύτερο του 50% των απασχολούμενων.

Από το 1993 έως σήμερα παρατηρείται μείωση των επιχειρήσεων, σε πολλούς κλάδους της μεταποίησης στην περιοχή ενώ σημαντική επιβράδυνση της μείωσης παρατηρείται από το 2002 μέχρι σήμερα. Ωστόσο, ορισμένοι παραδοσιακοί βιομηχανικοί κλάδοι έχουν σχεδόν εξαφανισθεί (π.χ. Κλωστοϋφαντουργία με το κλείσιμο των επιχειρήσεων ΒΕΛΚΑ, ΑΙΑΙΟ, ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΦΑΛΗΡΟΥ, ΚΟΥΠΑ, ΓΑΒΡΗΛ, ΜΕΡΙΝΟΣ κλπ), άλλοι όπως η Ναυπηγοεπισκευή παρουσιάζουν συρρίκνωση, ενώ ενθαρρυντικό είναι ότι παρά τη μείωση του αριθμού των μικρομεσαίων και οικογενειακών επιχειρήσεων μια μικρή ανάκαμψη παρατηρείται τα τελευταία 2 έτη.

Παρ' όλη τη δεινή κατάσταση στην οποία περιήλθε ο κλάδος τα 10 προηγούμενα έτη φαίνεται ότι τα τελευταία 2 έτη έχει αρχίσει μια σχετική ανάκαμψη η οποία αναμένεται να επιταχυνθεί στο άμεσο μέλλον. Το γεγονός αυτό αιτιολογείται από εσωτερικούς παράγοντες όπως το άμεσο και ενεργό ενδιαφέρον της Νομαρχίας και την διεκδίκηση μέτρων στήριξης, αλλά και εξωτερικούς όπως η ανάκαμψη που παρουσιάζει τα τελευταία χρόνια η διεθνής ναυτιλία και η ανάγκη επαναεξοπλισμού των πλοίων με συστήματα περιορισμού περιβαλλοντικής ρύπανσης.

Συμπληρωματικά στον κλάδο της ναυπηγοεπισκευής και άλλοι κλάδοι της μεταποίησης παρουσιάζουν θετική ανάπτυξη, όπως οι κλάδοι των ελαστικών – πλαστικών, χημικών βιομηχανιών, μηχανών- συσκευών, τροφίμων και χαρτιού. Η γρήγορη και αποτελεσματική επιμόρφωση των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που ακολουθούν συρρίκνωση και επαναπροώθησή τους στους κλάδους με θετική ανάπτυξη είναι πρωταρχικός στόχος του Αναπτυξιακού Σχεδιασμού.

Οι στρατηγικές ανάπτυξης του Άξονα Μεταποίηση – Βιομηχανία

Οι προϋποθέσεις που φαίνεται να απαιτούνται για μια σταθερή στροφή του άξονα Μεταποίηση και Βιομηχανία προς μια θετική αναπτυξιακή τροχιά αποτελούν και τους αναπτυξιακούς στόχους του Επιχειρησιακού Σχεδίου. Ορισμένες από τις προϋποθέσεις αυτές προτείνονται ως ακολούθως:

- Η αναμόρφωση και ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου που αφορά τις μεταποιητικές μονάδες (βιομηχανική νομοθεσία, χρηματοδοτικό και δανειοδοτικό πλαίσιο)
- Η ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών κυρίως σε επίπεδο οργανωμένων μονάδων (ΒΙΠΑ, ΒΙΟΠΑ, κλπ)
- Η επεξεργασία και εφαρμογή από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση συγκεκριμένης βιομηχανικής αναπτυξιακής πολιτικής (one-stop-shop για αδειοδοτήσεις)

- Η δημιουργία κατάλληλων και σύγχρονων υποδομών (τηλεπικοινωνίες, οδικό δίκτυο πρόσβασης, στάθμευση επιβατικών και φορτηγών οχημάτων, κλπ)
- Η παροχή κινήτρων για νέες επενδύσεις (σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον, πληροφόρηση σε θέματα νομοθεσίας, κλπ)
- Η πληροφόρηση και παροχή κινήτρων για τη χρησιμοποίηση νέων τεχνολογιών
- Προώθηση των δυνατών σημείων της Νομαρχίας μέσω επιθετικής διαφήμισης
- Παροχή κινήτρων για την προώθηση των μικρών επιχειρήσεων υψηλής τεχνολογίας
- Επανεκπαίδευση του εργατικού δυναμικού με γνώμονα τις απαιτήσεις κάθε κλάδου
- Δικτύωση των επιχειρήσεων του κάθε κλάδου
- Επιβολή κριτηρίων ποιοτικού ελέγχου στις παρεχόμενες υπηρεσίες και προϊόντα

Τα μέτρα οι δράσεις και οι πράξεις που συνθέτουν το πλαίσιο συζήτησης του Στρατηγικού Σχεδιασμού του άξονα μεταποίηση και βιομηχανία στοχεύουν τόσο στην άμεση ανάσχεση της συρρίκνωσης των τομέων αυτών όσο και στην μακροχρόνια εξασφάλιση της επιβιώσής τους. Αυτή η δομή στήριξης είναι συμβατή τόσο με τις νέες κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ώστε τα προτεινόμενα έργα να είναι άμεσα εντάξιμα όσο και με τις πολλές φορές διατυπωμένες προτάσεις των επενδυτών.

ΑΞΟΝΑΣ 9 ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	
ΜΕΤΡΟ 9.1.	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ
ΔΡΑΣΗ 9.1.1.	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΠΡΑΞΗ 9.1.1.1	Κατασκευή Βιομηχανικού Πάρκου
ΠΡΑΞΗ 9.1.1.2	Κατασκευή Βιοτεχνικού Πάρκου
ΔΡΑΣΗ 9.1.2.	ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ

	ΧΡΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ.
ΜΕΤΡΟ 9.2.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΡΑΣΗ 9.2.1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΡΟΗΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ.
ΔΡΑΣΗ 9.3.2.	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΔΡΑΣΗ 9.3.3.	ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ, ΟΔΗΓΙΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ.
ΔΡΑΣΗ 9.3.4	Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ, ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΕ ΑΥΤΟΥΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΚΡΙΣΙΜΑ Η ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ
ΔΡΑΣΗ 9.3.5.	ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ
ΜΕΤΡΟ 9.3.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΔΡΑΣΗ 9.3.1.	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.1.	Καταγραφή αναγκών κατάρτισης εργαζομένων και επαγγελματιών
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.2.	Προγράμματα Κατάρτισης-Ειδίκευσης
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.2.α	Τεχνομάθεια
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.2.β	E-LEARNING
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.2.γ	Καινοτομικό πρόγραμμα κατάρτισης και μεταφοράς τεχνογνωσίας για την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ΜΜΕ και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων
ΔΡΑΣΗ 9.3.2.	ΕΠΑΝΑΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΕ ΠΕΔΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ
ΜΕΤΡΟ 9.4.	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 9.4.1	Ενημέρωση, ευαισθητοποίηση και εξοικείωση σε θέματα Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας
ΠΡΑΞΗ 9.4.2.	Ενέργειες πληροφόρησης και δημοσιότητας από τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας
ΜΕΤΡΟ 9.5.	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΑΞΗ 9.5.1	Ενίσχυση ΜΜΕ για την εισαγωγή τους στο ηλεκτρονικό επιχειρείν
ΠΡΑΞΗ 9.5.2	Ενίσχυση ΜΜΕ για την βελτίωση της διαχείρισης της πληροφορίας
ΠΡΑΞΗ 9.5.3	Προώθηση δικτυακών επιχειρηματικών συνεργασιών
ΠΡΑΞΗ 9.5.4	Δημιουργία νέων προϊόντων και υπηρεσιών με ψηφιακό περιεχόμενο
ΠΡΑΞΗ 9.5.5	Οργάνωση και διάχυση ψηφιακού περιεχομένου για την Έρευνα και την Τεχνολογική Ανάπτυξη
ΠΡΑΞΗ 9.5.6	Ανάπτυξη -ενίσχυση -επέκταση δικτύων για την Έρευνα και Τεχνολογική Ανάπτυξη
ΜΕΤΡΟ 9.6.	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 9.6.1.	Διαχείριση και Logistics Αλυσίδων Παραγωγής
ΠΡΑΞΗ 9.6.2.	Συστήματα Παράδοσης την Κατάλληλη στιγμή (just on time delivery)
ΠΡΑΞΗ 9.6.3.	Ανάπτυξη και Σχεδιασμός Νέων Προϊόντων
ΠΡΑΞΗ 9.6.4.	Ηλεκτρονικό Εμπόριο
ΠΡΑΞΗ 9.6.5	Αυτοματοποίηση Σχεδιασμού Νέων Προϊόντων
ΠΡΑΞΗ 9.6.6.	Διαχείριση Ολικής Ποιότητας (Total Quality Management)
ΠΡΑΞΗ 9.6.7.	Ανασχεδιασμός Επιχειρηματικών Διαδικασιών
ΠΡΑΞΗ 9.6.8.	Η ανάπτυξη και λειτουργία κλαδικών Ιντερνετικών κόμβων (ιστότοπων) με ταυτόχρονη διαδικτύωση (κλαδικά Intranets) των επιχειρήσεων.
ΠΡΑΞΗ 9.6.9	Δημιουργία Τεχνολογικού Πάρκου / κέντρου Καινοτομίας
ΠΡΑΞΗ 9.6.10	Δημιουργία Ζώνης Καινοτομίας επιχειρηματικότητας και Πολιτισμού Πειραιά
ΠΡΑΞΗ 9.6.11	Προώθηση νέων τεχνικών στα διάφορα τμήματα της παραγωγής
ΠΡΑΞΗ 9.6.12	Δημιουργία Καινοτόμου Διαδραστικής (Interactive) Ιστοσελίδας για την Επιχειρηματική Δραστηριότητα
ΠΡΑΞΗ 9.6.13	Κέντρο Έρευνας & Οργάνωσης Εμπορευματικών & Διαμετακομιστικών Δραστηριοτήτων
ΠΡΑΞΗ 9.6.14	Ίδρυση και λειτουργία Παρατηρητηρίου-Μηχανισμού παρακολούθησης του Επιχειρηματικού τοπίου, αποτίμησης και πολιτικών πρόβλεψης

1.1.12 ΑΞΟΝΑΣ 10 ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑ-ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

Η αγροτική, η κτηνοτροφική, η αλιευτική και η υδατοκαλλιεργητική δραστηριότητα συνθέτουν τον πρωτογενή τομέα της Νομαρχίας Πειραιά και συνδυάζονται με τη μεταποίηση και την εμπορία των προϊόντων, ενώ επικουρικά στο εισόδημα των επαγγελματιών του τομέα αυτού λειτουργούν αγροτουριστικές μονάδες.

Η αγροτική και κτηνοτροφική δραστηριότητα αναπτύσσονται στο νησιωτικό τμήμα και ειδικότερα στην περιοχές Τροιζήνα και Μέθανα όπου και ασκούν περιβαλλοντική πίεση κυρίως στον υπόγειο υδροφόρα της Τροιζήνας.

Ο κλάδος της κτηνοτροφίας στη Νομαρχία Πειραιά κατέχει σημαντική θέση στην Περιφέρεια Αττικής αλλά δεν θεωρείται σημαντικός σε σχέση με το σύνολο της χώρας. Ο τομέας είναι ιδιαίτερα ανεπτυγμένος όσον αφορά την εκτροφή προβάτων και αιγοειδών ενώ σημαντική είναι η εκτροφή πουλερικών και η μελισσοκομία.

Η αλιεία αποτελεί μία από τις βασικές δραστηριότητες του πρωτογενούς τομέα εντός της Νομαρχίας Πειραιά ενώ απασχολεί και αξιοσημείωτο αριθμό αλλοδαπών. Εκτός της αλιείας ο θαλάσσιος πρωτογενής τομέας της Νομαρχίας περιλαμβάνει καθετοποιημένη υδατοκαλλιεργητική δραστηριότητα η οποία απαντάται σε μεγάλο μήκος της ακτογραμμής με μονάδες υδατοκαλλιέργειας, συσκευαστήρια ιχθύων, ιχθυογεννητικούς σταθμούς και θύννεια.

Συμπληρωματικά της παραγωγής κτηνοτροφικών & αλιευτικών προϊόντων στη Νομαρχία Πειραιά λειτουργούν μονάδες συσκευασίας και μεταποίησης των προϊόντων αυτών. Οι μονάδες αυτές εντοπίζονται στον Δήμο Ρέντη στον δήμο Νίκαιας (σε σύνδεση με την κρεαταγορά), στον Δήμο Πειραιά λόγω του λιμανιού και στον Δήμο Κερατσινίου λόγω της Ιχθυόσκαλας, ενώ μικρή δραστηριότητα εντοπίζεται στις υπόλοιπες περιοχές (Αίγινα, Πόρος, Τροιζηνία).

Ο αγροτουρισμός της Νομαρχίας Πειραιά αποτελείται από ένα σύνολο διαφόρων τουριστικών δραστηριοτήτων μικρής κλίμακας, οικογενειακής ή συνεταιριστικής, μορφής που αναπτύσσονται σε αγροτικό χώρο από ανθρώπους που απασχολούνται στη γεωργία κυρίως στους Δήμους Πόρου και Κυθήρων.

Διαβλέποντας τη σπουδαιότητα της διατήρησης του πρωτογενή τομέα αλλά και τη μετατροπή του με βάση τις απαιτήσεις της βιωσιμότητας η Νομαρχία Πειραιά θέτει στόχους για την αναβάθμιση του πρωτογενή τομέα. Οι στόχοι αυτοί αφορούν:

1. την μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης που ασκούν οι αγροτικές και οι ιχθυοκαλλιεργητικές εκμεταλλεύσεις καθώς και οι μεταποιητικές μονάδες
2. την εφαρμογή σύγχρονου ποιοτικού ελέγχου τόσο των προϊόντων όσο και της προώθησής τους κατά την αδειοδότηση των μονάδων (ISO, Total Quality Management, μοντέρνα συσκευασία κλπ)
3. την προώθηση της πιστοποίησης των βιολογικών προϊόντων (eco labeling)
4. την ενίσχυση των αλιευτικών καταφυγίων
5. την προώθηση ορθολογιστικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων
6. την κατάρτιση των επαγγελματιών σε σχέση με καλλιέργειες ή εκτροφές νέων προϊόντων
7. την επέκταση της χρήσης νέων τεχνολογιών στην παραγωγή αλλά και στην προώθηση των προϊόντων
8. την παροχή κινήτρων για την ευρεία υιοθέτηση βιολογικών καλλιεργειών και εκτροφών και υιοθέτηση του αντίστοιχου σήματος (eco)
9. την ενίσχυση της παρουσίας του συμβουλευτικού τομέα
10. την παροχή κινήτρων για την ανάπτυξη της υδατοκαλλιέργειας ανοιχτής θάλασσας
11. την προώθηση του αλιευτικού τουρισμού

Οι παραπάνω στόχοι μορφοποιούνται σε μέτρα, δράσεις και πράξεις στον παρακάτω πίνακα ο οποίος αποτελεί τη βάση για την ανάπτυξη διαλόγου για την βιώσιμη αναδιάρθρωση του πρωτογενή τομέα. Οι στόχοι και η μορφοποίηση αυτή υπαγορεύεται από τις πρόσφατες προτάσεις και αναθεωρήσεις της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής ενώ τα έργα που θα προταθούν βάσει της δομής αυτής θα είναι συμβατά με τις απαιτήσεις του Δ' Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

ΑΞΟΝΑΣ 10 ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑ - ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ	
ΜΕΤΡΟ 10.1	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΜΕΑ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 10.1.1	Εκσυγχρονισμός και μετεγκατάσταση μονάδων υδατοκαλλιέργειας στην ανοιχτή θάλασσα χωρίς αύξηση των ικανοτήτων παραγωγής
ΠΡΑΞΗ 10.1.2	Εξοπλισμοί αλιευτικών καταφυγίων

ΠΡΑΞΗ 10.1.3	Κατασκευή – αποπεράτωση – επέκταση και βελτίωση των αλιευτικών καταφυγίων
ΠΡΑΞΗ 10.1.4	Κατασκευή και βελτίωση λιμενικών υποδομών σε υπάρχουσες και νέες ιχθυόσκαλες
ΜΕΤΡΟ 10.2	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΜΕΑ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 10.2.1	Έγχειρες βελτιώσεις - Έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας
ΠΡΑΞΗ 10.2.2	Δημιουργία ανθαγοράς και αγοράς οικολογικών γεωργικών προϊόντων στην περιοχή των Λιπασμάτων
ΠΡΑΞΗ 10.2.3	Προστασία και ανάδειξη αξιόλογων αρχιτεκτονικών στοιχείων της αγροτικής υπαίθρου
ΠΡΑΞΗ 10.2.4	Διαχείριση των υδατικών πόρων της γεωργίας
ΠΡΑΞΗ 10.2.6	Ανάπτυξη και βελτίωση της υποδομής που σχετίζεται με την ανάπτυξη της γεωργίας (επιδότηση εισαγωγής νέων τεχνολογιών)
ΠΡΑΞΗ 10.2.7	Αγροτικός εξηλεκτρισμός
ΜΕΤΡΟ 10.3.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΔΡΑΣΗ 10.3.1.	ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΤΟΜΕΑ
ΔΡΑΣΗ 10.3.2	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
ΠΡΑΞΗ 10.3.2.1	Διερεύνηση Αναγκών κατάρτισης– ειδίκευσης
ΠΡΑΞΗ 10.3.2.2.	Προγράμματα Κατάρτισης – Ειδίκευσης σε νέες μορφές καλλιεργειών και εκτροφών
ΔΡΑΣΗ 10.3.3	ΝΕΟΙ ΘΕΣΜΟΙ
ΔΡΑΣΗ 10.3.3.1	ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΑΛΙΕΩΝ
ΔΡΑΣΗ 10.3.4.	ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΤΟΜΕΑ
ΜΕΤΡΟ 10.4.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΔΡΑΣΗ 10.4.1.	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΠΡΑΞΗ 10.4.1.1.	Δράσεις για τον εκσυγχρονισμό και τη διαφοροποίηση της αγροτικής παραγωγής: ενίσχυση της πρότυπης οικολογικής γεωργίας και κτηνοτροφίας και της υποστήριξης της παραγωγής κηπευτικών υπό κάλυψη (θερμοκήπια, ανθοκήπια)
ΠΡΑΞΗ 10.4.1.1.α	Ενίσχυση της πρότυπης οικολογικής γεωργίας και κτηνοτροφίας
ΠΡΑΞΗ 10.4.1.1.β	Υποστήριξη της παραγωγής κηπευτικών υπό κάλυψη (θερμοκήπια, ανθοκήπια)
ΠΡΑΞΗ 10.4.1.1.γ	Διαφοροποίηση των γεωργικών δραστηριοτήτων - δημιουργία εναλλακτικών εισοδημάτων (Ενίσχυση του Αγροτουρισμού)
ΠΡΑΞΗ 10.4.1.2.	Δράσεις για τον εκσυγχρονισμό και τη διαφοροποίηση της παραγωγής στον αλιευτικό και ιχθυοκαλλιεργητικό κλάδο
ΠΡΑΞΗ 10.4.1.2.α	Πρωώθηση του θεσμού του αλιευτικού Τουρισμού
ΠΡΑΞΗ 10.4.1.2.α	Πρωώθηση της μετεγκατάστασης των ιχθυοκαλλιεργητικών μονάδων στην ανοιχτή θάλασσα
ΔΡΑΣΗ 10.4.2.	ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (Π.Χ. ΜΕΛΙ, ΣΤΑΦΙΔΑ, ΚΛΠ)
ΠΡΑΞΗ 10.4.2.1	Σχέδιο Δράσης για την προώθηση και στήριξη των τοπικών προϊόντων, (ημερίδες, συνέδρια, κλπ)
ΠΡΑΞΗ 10.4.2.2	Ημερίδες, Συνέδρια
ΠΡΑΞΗ 10.4.2.3	Διοργάνωση εκθέσεων, συμμετοχή σε εκθέσεις
ΠΡΑΞΗ 10.4.2.4	Δράσεις Δικτύωσης των παραγωγών
ΠΡΑΞΗ 10.4.2.5	Ηλεκτρονική προβολή παραγωγών και προϊόντων
ΠΡΑΞΗ 10.4.2.6	Πρωώθηση προϊόντων ποιότητας
ΠΡΑΞΗ 10.4.2.7	Ενίσχυση τοπικών εκδηλώσεων που σχετίζονται με την αγροτική και πολιτιστική κληρονομιά.
ΜΕΤΡΟ 10.5.	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 10.5.1.	Διοργάνωση Συναντήσεων, Ημερίδων, Συνεδρίων, Εκθέσεων
ΠΡΑΞΗ 10.5.2.	Παραγωγή υλικού 1. πληροφοριακό υλικό για τα παραγόμενα προϊόντα 2. Οδηγός για τον Αγρότη

ΜΕΤΡΟ 10.6.	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 10.6.1.	Δράσεις απευθείας ενίσχυσης νέων αγροτών και νέων αλιέων για την χρήση νέων τεχνολογιών στις εκμεταλλεύσεις
ΠΡΑΞΗ 10.6.2.	Ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα υποστήριξης αγρότη
ΠΡΑΞΗ 10.6.3.	Ολοκληρωμένη ηλεκτρονική πύλη αγροτικής πληροφόρησης και εξυπηρέτησης
ΠΡΑΞΗ 10.6.4.	Ανάπτυξη συστήματος ΕΘΙΑΓΕ διάχυσης αγροτικής έρευνας
ΜΕΤΡΟ 10.7.	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 10.7.1.	Ενημέρωση και προώθηση σχετικά με το θεσμό του αλιευτικού τουρισμού
ΠΡΑΞΗ 10.7.2.	Προώθηση πιο επιλεκτικών αλιευτικών εργαλείων ή μεθόδων
ΠΡΑΞΗ 10.7.3.	Προώθηση τεχνικών που βελτιώνουν την παραγωγή και την ανταγωνιστικότητα
ΠΡΑΞΗ 10.7.4.	Προώθηση τεχνικών που αποσκοπούν στην περιβαλλοντική προστασία και αειφόρο προσέγγιση των τεχνικών παραγωγής και διάθεσης των προϊόντων
ΠΡΑΞΗ 10.8.5.	Συλλογή στοιχείων φυτοπαθολογικών επιδημικών εξάρσεων και καιρικών φαινομένων που τις ευνοούν, καθώς και πρόληψη εξάρσεων μέσω τηλεπληροφόρησης με παράλληλη διοχέτευση στοιχείων αντιμετώπισης προσβολών. Προμήθεια και εγκατάσταση Τηλεμετρικών Αγρομετεωρολογικών Σταθμών
ΠΡΑΞΗ 10.8.6.	Παραγωγή βιολογικών προϊόντων (label bio)
ΠΡΑΞΗ 10.8.7.	Αξιοποίηση ήπιων μορφών ενέργειας στην παραγωγή
ΠΡΑΞΗ 10.8.8.	Τεχνολογία για την ανάπτυξη μονάδων εντατικής υδατοκαλλιέργειας στην ανοικτή θάλασσα προς αποσυμφόρηση πολλών παράκτιων περιοχών

1.1.13 ΑΞΟΝΑΣ 11 ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ

Τα θέματα της απασχόλησης και κοινωνικής συνοχής είναι γενικότερου κοινωνικού ενδιαφέροντος και συνδέονται άμεσα με την ανάπτυξη και τη δυναμική μίας περιοχής. Ο άξονας αυτός σε κάθε Επιχειρησιακό Σχεδιασμό παίζει το ρόλο της λύδιας λίθου πάνω στην οποία δοκιμάζεται η αποτελεσματικότητα κάθε πολιτικής και μέτρων που λαμβάνονται για όλους τους άλλους άξονες. Στόχος της Νομαρχίας είναι η επιθετική προώθηση του υψηλού δυναμικού του Οικονομικά Ενεργού Πληθυσμού της Νομαρχίας καθώς και της άμεσης επανακατάρτισης των εργαζομένων προς όποια κατεύθυνση απαιτείται από τις οικονομικές μονάδες.

Μία σύντομη ανάλυση του προφίλ του εργατικού δυναμικού της Νομαρχίας, δείχνει ότι ο Οικονομικά Ενεργός Πληθυσμός στη Νομαρχία Πειραιά αντιστοιχεί στο 13% του ΟΕΠ της Περιφέρειας Αττικής ενώ ο πραγματικός πληθυσμός της αντιστοιχεί στο 14,4%. Αυτό σημαίνει ότι στη Νομαρχία Πειραιά το ποσοστό του πληθυσμού εργάσιμης ηλικίας που δηλώνει μη οικονομικά ενεργό, είναι μεγαλύτερο από αυτό της Περιφέρειας. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι ο γυναικείος ΟΕΠ αντιστοιχεί στο 35,8% του συνολικού ΟΕΠ ποσοστό χαμηλότερο από αυτό της Περιφέρειας.

Αναφορικά με το μορφωτικό επίπεδο του πληθυσμού κατά την τελευταία 20ετία, παρατηρείται μια σημαντική βελτίωση του με τον αριθμό των αποφοίτων Δημοτικού και Γυμνασίου-Λυκείου να αυξάνεται, τα ποσοστά των αναλφάβητων και της σχολικής διαρροής να μειώνονται και τα ποσοστά τριτοβάθμιας εκπαίδευσης να σημειώνουν εντυπωσιακά ανοδικές τάσεις. Ιδιαίτερη περίπτωση αποτελεί ο νησιωτικός χώρος της Νομαρχίας όπου, ενώ έχουν βελτιωθεί συνολικά τα ποσοστά αποφοίτων α' βάρθμιας και β' βάρθμιας εκπαίδευσης και το ποσοστό των ατόμων με τριτοβάθμια εκπαίδευση ενώ το πρόβλημα του αναλφαριθμητισμού παραμένει σημαντικό. Η συμμετοχή των γυναικών σε όλες τις παραπάνω τάσεις είναι μεγαλύτερη από αυτή των ανδρών γεγονός που θεωρείται αναμενόμενο λόγω της μορφωτικής υστέρησης των γυναικών που παρατηρούνταν κατά τις προηγούμενες δεκαετίες.

Το ποσοστό των απασχολούμενων στη Νομαρχία Πειραιά φτάνει το 89,3% ενώ το ποσοστό ανεργίας το 2001 ανέρχονταν στο 11,52% ενώ το 2004 μειώθηκε στο 10,70% (εκτίμηση), το οποίο ωστόσο παραμένει αρκετά υψηλότερο από το 9,71% της Περιφέρειας Αττικής. Σημαντικό στοιχείο αποτελεί η γυναικεία ανεργία η οποία ανέρχεται στο 14,6% σε σχέση με το 13,2 % της Περιφέρειας Αττικής.

Σημαντική τάση είναι η διαχρονική αύξηση της συμμετοχής του γυναικείου πληθυσμού στον ΟΕΠ, με συνέπεια να αυξάνονται και οι ανάγκες σε δράσεις

υποστήριξης της ένταξης των γυναικών στην αγορά εργασίας (κίνητρα, κατάρτιση, υποδομές κοινωνικής πρόνοιας, κλπ).

Μεγάλο ποσοστό των ανέργων (44,1%) είναι νέοι, ενώ αυξημένα εμφανίζονται και τα ποσοστά ανεργίας για τις ηλικίες 30-39, ενώ για τους άνδρες εμφανίζεται ιδιαίτερα σημαντικό ποσοστό ανεργίας και στην ηλικία 50-54 ετών.

Η παρατηρούμενη ανεργία δεν παρουσιάζει ομοιόμορφη γεωγραφική κατανομή αλλά παρατηρούνται θύλακες ανεργίας με τους σημαντικότερους να εντοπίζονται στη Δραπετσώνα, το Πέραμα, το Κερατσίνι, τη Νίκαια, καθώς και στον Πειραιά και τον Αγ. Ι. Ρέντη. Στις περιπτώσεις αυτών των θυλάκων ανεργίας έχει διαπιστωθεί η ανάγκη κατάρτισης εξειδικευμένων πολυετών προγραμμάτων απασχόλησης, με πολυδιάστατες και συνεκτικές μεταξύ τους δράσεις.

Ένα άλλο στοιχείο το οποίο πρέπει να τεθεί υπόψη των συντελεστών που συμμετέχουν στον Αναπτυξιακό Σχεδιασμό είναι η αύξηση της ανεργίας μεταξύ 1991 και 2001 στους Δήμους εκτός της περιοχής της πρωτεύουσας η οποία μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του πληθυσμού της περιφέρειας. Το γεγονός αυτό μπορεί να ερμηνευθεί εν μέρει από τη μεγάλη αύξηση της διείσδυσης των γυναικών στον ΟΕΠ καθώς και από την αλλαγή του τρόπου υπολογισμού της ανεργίας που επιβλήθηκε στην ΕΣΥΕ από την Eurostat στα μέσα της δεκαετίας. Θετικό στοιχείο για την αντιμετώπιση του φαινομένου αυτού αποτελεί το γεγονός ότι σε απόλυτους αριθμούς τα άτομα που υπάγονται στην κατηγορία ανέργων είναι σχετικά λίγα συγκρινόμενα με τους μεγάλους Δήμους της περιοχής πρωτεύουσας.

Οι διαπιστώσεις σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις τάσεις απασχόλησης του εμφανίζονται στη Νομαρχία Πειραιά είναι οι εξής:

- η Νομαρχία Πειραιά παρουσιάζει σημαντική δυνατότητα μεγέθυνσης του ΟΕΠ, άρα και της προφερόμενης εργασίας.
- σημαντική δυνατότητα αύξησης της προσφοράς παρουσιάζεται στις «γυναικείες» θέσεις εργασίας.
- το μορφωτικό επίπεδο του ΟΕΠ παρουσιάζει σαφή βελτίωση.
- η διάρθρωση του ΟΕΠ της περιοχής διαφοροποιείται και ο προσανατολισμός του προς τον τριτογενή τομέα παρουσιάζει συνεχώς αυξητικές τάσεις.
- η κινητικότητα αυτή των εργαζομένων, ιδιαίτερα από τον δευτερογενή στον τριτογενή τομέα, δημιουργεί την ανάγκη κατάρτισης και επανακατάρτισης τους σε γνωστικά αντικείμενα και νέες εξειδικεύσεις, λόγω της αλλαγής της υφής της εργασίας καθώς και του τεχνολογικού επιπέδου της.

- είναι αναγκαία η καταγραφή και αποτίμηση του προβλήματος στις πραγματικές του διαστάσεις, με νέα μεθοδολογία στατιστικής ανάλυσης με μεγέθη και στοιχεία συσχετισμένα με την απασχολησιμότητα των οικονομικών τομέων.

Οι στόχοι που έχει θέσει η Νομαρχία για την ανάπτυξη του άξονα απασχόλησης και κοινωνικής συνοχής είναι οι εξής:

- Δημιουργία δομών στήριξης της απασχόλησης και καταπολέμησης της ανεργίας
- Ανάπτυξη των δεξιοτήτων, ικανοτήτων και επαγγελματικών προσόντων μέσω της εκπόνησης προγραμμάτων εκπαίδευσης-κατάρτισης με ιδιαίτερη έμφαση σε ειδικές ομάδες πληθυσμού που πλήττονται περισσότερο από την ανεργία και τον κοινωνικό αποκλεισμό
- Ενίσχυση του επιχειρηματικού πνεύματος και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης τόσο των εργαζομένων όσο και των επιχειρήσεων και άλλων κοινωνικο-οικονομικών φορέων,
- Ανάπτυξη συνεργασιών και συνεργιών με φορείς που σχετίζονται με το αντικείμενο και ο συντονισμένος σχεδιασμός και εφαρμογή δράσεων.

Τα μέτρα, οι δράσεις και οι πράξεις του παρακάτω πίνακα κινούνται στην κατεύθυνση των προτάσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για την Απασχόληση και του ΟΟΣΑ και αποτελούν μια πλατφόρμα συζήτησης μεταξύ των συντελεστών της ανάπτυξης της Νομαρχίας Πειραιά. Με βάση τις προτάσεις αυτές θα δομηθούν όλα τα Χρηματοδοτικά Πλαίσια Στήριξης 2007-2013 και για το λόγο αυτό τα έργα που θα ενταχθούν στο πλαίσιο αυτό αναμένεται να είναι πλήρως εντάξιμα για χρηματοδότηση. Το πολύ λεπτό αυτό θέμα ωστόσο χρειάζεται την επικύρωσή του από τον ευρύτερο διάλογο με τους κοινωνικούς και οικονομικούς φορείς και τους ίδιους τους πολίτες.

ΑΞΟΝΑΣ 11 ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ	
ΜΕΤΡΟ 11.1	ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ –ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
<i>ΔΡΑΣΗ 11.1.1</i>	<i>ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΜΩΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ</i>
ΠΡΑΞΗ 11.1.1.1	Δημιουργία Παρατηρητηρίου Απασχόλησης
ΠΡΑΞΗ 11.1.1.2	Ίδρυση Γραφείου Προώθησης της Απασχόλησης (σε συνεργασία με επαγγελματικούς φορείς της Νομαρχίας)
<i>ΔΡΑΣΗ 11.1.2</i>	<i>ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ – ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΝΕΡΓΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ</i>
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.1	Ανάπτυξη Υπηρεσιών Εκπαίδευσης Νομαρχίας
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.2	Αναβάθμιση και προώθηση ΚΕΚ-ΝΕΛΕ
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.3	Μελέτη καταγραφής αναγκών ΟΕΠ Νομαρχίας Πειραιά σε θέματα κατάρτισης – εξειδίκευσης και υπάρχουσας προσφοράς, (σύνδεση με ΚΕΚ-ΝΕΛΕ και Παρατηρητήριο Απασχόλησης)
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.4	Καταγραφή ιδιαίτερων αναγκών σε απασχόληση και κατάρτιση Ειδικών Πληθυσμιακών Ομάδων
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.5	Εκπόνηση γενικών και ειδικών προγραμμάτων κατάρτισης – ειδίκευσης
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.6	Πρόγραμμα Κατάρτισης Ανέργων για την ανάπτυξη εξειδικευμένων δεξιοτήτων τεχνολογιών σε νέους αναπτυσσόμενους τομείς
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.7	Ίδρυση Κέντρων Επιμόρφωσης και νυχτερινών Δημοτικών Σχολείων , ΝΠΔΔ και ΝΠΙΔ
ΠΡΑΞΗ 11.1.2.8	Εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Επικοινωνιακής Πολιτικής για την Προβολή Δράσεων του Ο.Α.Ε.Δ.
<i>ΔΡΑΣΗ 11.1.3</i>	<i>ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΗΘΥΣΜΙΑΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ (γυναίκες, μετανάστες, ΑΜΕΑ,...κλπ)</i>
ΠΡΑΞΗ 11.1.3.1	Δημιουργία Νέων Θεσμών / Υπηρεσιών
11.1.3.1.	Οργάνωση Γραφείου Κοινωνικών Υποθέσεων στη Νομαρχία
11.1.3.2.	Σύσταση Γραφείου Πληροφόρησης και Εξυπηρέτησης Μεταναστών
11.1.3.3.	Δημιουργία δομής στήριξης για τη γυναικεία απασχόληση
ΜΕΤΡΟ 11.2	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 11.2.1.	Αξιοποίηση Νέων Τεχνολογιών για την Ενημέρωση on-line πληθυσμού για τις υπηρεσίες, φορείς και οργανισμούς που δραστηριοποιούνται στα γεωγραφικά όρια της Νομαρχίας
ΠΡΑΞΗ 11.2.2.	Διοργάνωση δράσεων ενημέρωσης – ευαισθητοποίησης ομάδων στόχων (ημερίδες, συνέδρια κλπ).

ΠΡΑΞΗ 11.2.3.	Υλοποίηση Σχεδίου Δράσης για τη Δημοσιότητα Προγραμμάτων του ΟΑΕΔ , Χρηματοδοτούμενων από το Γ΄ ΚΠΣ στα Πλαίσια του Ε.Π. Απασχόληση και Επαγγελματική Κατάρτιση.
ΜΕΤΡΟ 11.3.	ΔΙΚΤΥΩΣΗ
ΠΡΑΞΗ 11.3.1	Ανάπτυξη Δικτύωσης – Συνεργασίας (Συνεργασία με τις επιχειρήσεις για την πραγματοποίηση από τους αντίστοιχους φορείς της Νομαρχίας εκπαιδευτικών προγραμμάτων για το προσωπικό τους. Συνεργασία με επαγγελματικούς φορείς για την κατάρτιση – ειδίκευση μελών τους (π.χ. Αγροτικοί συνεταιρισμοί)
ΜΕΤΡΟ 11.4.	ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ
ΠΡΑΞΗ 11.4.1	Δράσεις πληροφόρησης και Συμβουλευτικής Γυναικών για την Απασχόληση, την Επιχειρηματικότητα και την Κοινωνική Ένταξη
ΜΕΤΡΟ 11.5.	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 11.5.2	Αξιοποίηση προγραμμάτων διείσδυσης των Η/Υ σε όλες τις ομάδες του ΟΕΠ
ΠΡΑΞΗ 11.5.2	Ανάπτυξη εφαρμογών διαδικτύου για συμμετοχή των ομάδων μη ΟΕΠ σε δημιουργική απασχόληση
ΜΕΤΡΟ 11.6.	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 11.6.1.	Διαχείριση Ανθρωπίνων Πόρων
ΠΡΑΞΗ 11.6.2.	Ανάπτυξη Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων Καινοτόμων Ειδικοτήτων
ΠΡΑΞΗ 11.6.3.	Ανάπτυξη Δημιουργικότητας
ΜΕΤΡΟ 11.7.	ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΣ
ΠΡΑΞΗ 11.7.1.	Ανάπτυξη Υπηρεσιών που θα στοχεύουν στην προώθηση της απασχόλησης, στην κοινωνική ένταξη ομάδες ατόμων που απειλούνται από κοινωνικό αποκλεισμό με επαγγελματική κατάρτιση, προώθηση της επιχειρηματικότητας κ.α.

1.1.14 ΑΞΟΝΑΣ 12 ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ & ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Η αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των υπηρεσιών της Νομαρχίας θεωρείται η πρώτη και βασικότερη προϋπόθεση για τη επιτυχία όλων των παραπάνω αξόνων καθώς και της χάραξης οποιασδήποτε πολιτικής σε νομαρχιακό επίπεδο. Στην παρουσίαση του άξονα περιέχονται κάποιες γενικές κατευθύνσεις που αφορούν συνολικά την λειτουργία της Νομαρχίας Πειραιά ως οργανισμού διοίκησης και οι οποίες μπορούν να αποτελέσουν το όχημα για την αναβάθμιση της αναπτυξιακής πορείας της Νομαρχίας.

Οι γενικές αυτές κατευθύνσεις πάνω στις οποίες ή ίδια η Νομαρχία έχει διαπιστώσει ότι πρέπει να κινηθεί αφορούν την αναβάθμιση των εσωτερικών της υποδομών. Οι διαπιστώσεις αυτές εκπορεύονται από την επικοινωνία με τον πολίτη και αφορούν τόσο στην αύξηση της εξυπηρέτησης του πολίτη όσο και σε εξωτερικούς παράγοντες όπως οι νέες απαιτήσεις τεκμηρίωσης των υποβαλλόμενων στην Ε.Ε. προτάσεων για χρηματοδότηση, και είναι συνοπτικά είναι οι ακόλουθες :

- Απόκτηση Νέας Ενιαίας Κτιριακής Υποδομής, η διαδικασία της οποίας έχει ήδη αρχίσει και προωθείται ενεργά. Η διασπορά των διαφόρων Διευθύνσεων της Νομαρχίας σε διάφορα κτίρια θεωρείται παράγοντας δυσλειτουργίας.
- Αξιοποίηση Νέας Τεχνολογίας. Ένα από τα σημαντικότερα έργα που υλοποιείται αυτή τη στιγμή είναι το ενιαίο σύστημα μηχανοργάνωσης το οποίο έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να δώσει πολλαπλές δυνατότητες εξυπηρέτησης πολιτών, φορέων και επιχειρήσεων ενώ θα αναδείξει την πλήρη εικόνα της Νομαρχίας μέσω της στατιστικής ανάλυσης των πολλών στοιχείων που συλλέγονται από τις διάφορες διευθύνσεις.
- Χρήση Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων (G.I.S.) ως κρίσιμου παράγοντα σε συστήματα λήψης αποφάσεων, όπως ο σχεδιασμός εμπορικής / αναπτυξιακής πολιτικής (geo-marketing) μέσω δυνατοτήτων της τεχνολογίας G.I.S.
- Αξιοποίηση της Τεχνολογίας των Εφαρμογών Intranet και η εγκατάσταση ενός Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ERP). Ο στόχος αυτός κατά το ένα μέρος του ήδη (Intranet) υλοποιείται μέσω του έργου μηχανοργάνωσης που βρίσκεται στη φάση ολοκλήρωσης. Το ΟΠΣ βρίσκεται στη διαδικασία σχεδιασμού.

- Ενιαίο Σύστημα Σχεδιασμού και Υλοποίησης Έργων Υποδομής. Το οποίο θα καλύπτει την ανάγκη για την ενιαία διαχείριση όλων των σταδίων σχεδιασμού και υλοποίησης των έργων υποδομής που προγραμματίζει η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Ο στόχος θεωρείται πολύ σημαντικός και άμεσος και για το λόγο αυτό έχει ήδη αρχίσει ο σχεδιασμός και η παραμετροποίηση του.
- Συναλλαγή με τον Πολίτη Μέσω της Τεχνολογίας. Η χρήση της τεχνολογίας μπορεί να μειώσει την ανάγκη για φυσική παρουσία των πολιτών στις υπηρεσίες της Νομαρχίας στο ελάχιστο.
- Εισαγωγή Συστημάτων Εσωτερικού Ποιοτικού Ελέγχου σε μορφή ISO εξασφαλίζοντας σταθερού επιπέδου παροχής υπηρεσιών.

Οι παραπάνω κατευθύνσεις ομαδοποιούνται στα μέτρα, δράσεις και πράξεις του πίνακα που ακολουθεί. Οι προτάσεις των συντελεστών της ανάπτυξης για τον άξονα αυτό θεωρούνται πολύ σημαντικές λόγω της κρισιμότητας που έχει για την υλοποίηση όλων των υπολοίπων αξόνων. Τα έργα που έχουν σχεδιαστεί και θα προταθούν προς υλοποίηση διακρίνονται σε δύο φάσεις: η πρώτη φάση θα χρηματοδοτηθεί με τις υφιστάμενες οικονομικές δυνατότητες ενώ η χρηματοδότηση της δεύτερης φάσης δηλαδή ενός ολοκληρωμένου πλάνου παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη και τις επιχειρήσεις θα προταθεί για χρηματοδότηση στο Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης

ΑΞΟΝΑΣ 12 ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ	
ΜΕΤΡΟ 12.1	ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 12.1.1	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.1	Μελέτη καταγραφής Υφιστάμενης Κατάστασης και προβλημάτων Λειτουργικότητας Υπηρεσιών Νομαρχίας
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.2.	Νέος Οργανισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της Νομαρχίας Πειραιά
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.3.	Μηχανοργάνωση των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.4	Εισαγωγή Συστημάτων Εσωτερικού Ελέγχου (π.χ. Πιλοτική εφαρμογή διαδικασίας ISO σε υπηρεσίες της Νομαρχίας)
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.5	Δράσεις βελτίωσης Υπηρεσιών που σχετίζονται με την Εξυπηρέτηση του Πολίτη

ΠΡΑΞΗ 12.1.1.5.1.	Απλοποίηση διαδικασιών (πχ. απλοποίηση διαδικασιών ίδρυσης και αδειοδότησης επιχειρήσεων)
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.5.2.	Δημιουργία Νέων Νομαρχιακών Καταστημάτων
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.6	Κατασκευή νέας ενιαίας κτιριακής υποδομής
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.7	Εφαρμογή Ενιαίου Συστήματος Σχεδιασμού και Υλοποίησης Έργων Υποδομής
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.6	Αξιοποίηση Νέων Τεχνολογιών και Προγραμμάτων Κοινωνίας της Πληροφορίας (εγκατάσταση ERP)
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.6.1.	Ολοκλήρωση τηλεματικής σύνδεσης των Υπηρεσιών της Ν.Α., των ΟΤΑ και των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών
ΠΡΑΞΗ 12.1.1.6.2.	Αξιοποίηση προγράμματος ΑΡΙΑΔΝΗ : Δημιουργία νέων Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (για την εξυπηρέτηση των πολιτών στις πάσης φύσεων δημόσιες συναλλαγές τους με τις υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και του Δημόσιου τομέα σε όλη την έκταση της Νομαρχίας)
ΔΡΑΣΗ 12.1.2	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΩΝ ΘΕΣΜΩΝ
ΠΡΑΞΗ 12.1.2.1	Σύσταση «Γραφείου Ποιότητας» (με αντικείμενο την παρακολούθηση, έλεγχο, αξιολόγηση και βελτίωση των υπηρεσιών της Νομαρχίας)
ΠΡΑΞΗ 12.1.2.2	Σύσταση Υπηρεσίας «Βοηθός του Πολίτη»
ΠΡΑΞΗ 12.1.2.3	Σύσταση Υπηρεσίας – Γραφείου One Stop Shop (μιας στάσης)
ΠΡΑΞΗ 12.1.2.4	Στήριξη του Οργανισμού της Νομαρχίας
ΜΕΤΡΟ 12.2.	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΓΝΩΣΕΩΝ– ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ
ΔΡΑΣΗ 12.2.1	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ / ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
ΠΡΑΞΗ 12.2.1.1	Καταγραφή αναγκών Κατάρτισης – Ειδίκευσης ανά Διεύθυνση και Υπηρεσία
ΠΡΑΞΗ 12.2.1.2	Γενικά και Ειδικά Προγράμματα κατάρτισης - ειδίκευσης
ΠΡΑΞΗ 12.2.1.2.α	Κατάρτιση χρηστών ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος
ΠΡΑΞΗ 12.2.1.2.β	Κατάρτιση χρηστών στα πλαίσια του έργου Σύγχρονες Μέθοδοι Ενημέρωσης του Πολίτη & των Επιχειρήσεων ΜΜΕ
ΠΡΑΞΗ 12.2.1.2.γ	Κατάρτιση Χρηστών Ηλεκτρονικού Συστήματος Διαδημοτικής Εξυπηρέτησης Πολιτών
ΠΡΑΞΗ 12.2.1.2.δ	Προγράμματα Κατάρτισης για την ανάπτυξη «βασικών δεξιοτήτων χρήσης των νέων Τεχνολογιών της Πληροφορίας (ΤΠ)

ΠΡΑΞΗ 12.2.1.2.ε	Κατάρτιση Εργαζομένων του Δημόσιου Τομέα με έμφαση στις Νέες Τεχνολογίες, στο MANAGEMENT και στα θέματα ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΠΡΑΞΗ 12.2.1.2.στ	E-LEARNING
ΜΕΤΡΟ 12.3	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΔΡΑΣΗ 12.3.1.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.1.	Δημιουργία Συνδέσμου Διαχείρισης Κρίσεων (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.2	Αξιοποίηση Νέων Τεχνολογιών για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Κινδύνων (καινοτομία)
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.2.α	Εγκατάσταση ειδικού λογισμικού για τη διαχείριση φυσικών ή τεχνολογικών καταστροφών (διαχείριση κρίσεων)
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.2.β	Δημιουργία ειδικού αρχείου με στατιστικά στοιχεία για το υφιστάμενο έμψυχο και άψυχο δυναμικό της Νομαρχίας που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.3.	Κατάρτιση Τοπικών Σχεδίων οργάνωσης, κινητοποίησης και δράσης των Πολιτικών Δυνάμεων της Νομαρχίας για τις έκτακτες ανάγκες και σε πολεμική περίοδο για τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.3	Ενημέρωση - Ευαισθητοποίηση - Δικτύωση
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.3.α	Δημιουργία Οδηγού Προστασίας του Πολίτη (έντυπη και ηλεκτρονική μορφή)
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.3.β	Δράσεις ενημέρωσης τοπικών αρχών / φορέων / συλλόγων (ενημερωτική καμπάνια, φυλλάδια, ημερίδες)
ΠΡΑΞΗ 12.3.1.3.γ	Πρωώθηση Δράσεων Εθελοντισμού στην Πολιτική Προστασία
ΜΕΤΡΟ 12.4	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΔΡΑΣΗ 12.4.1	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΕΣ, ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΚΑΙ FORUM ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ
ΜΕΤΡΟ 12.5.	ΔΙΚΤΥΩΣΗ
ΔΡΑΣΗ 12.4.2	ΔΙΚΤΥΩΣΗ – ΣΥΝΕΡΓΙΕΣ
ΠΡΑΞΗ 12.4.2.1	Δικτύωση των Νομαρχιών

ΜΕΤΡΟ 12.6	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 12.6.1	Μελέτες οριζόντιων θεμάτων για την βελτιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη
ΠΡΑΞΗ 12.6.2	Πιλοτικές και καινοτόμες εφαρμογές
ΠΡΑΞΗ 12.6.3	Οριζόντιες μελέτες υποδομής για τον καθορισμό της οργάνωσης και του πλαισίου διάθεσης της δημόσιας πληροφορίας
ΠΡΑΞΗ 12.6.4	Μηχανογράφηση των Υπηρεσιών της Νομαρχίας
ΠΡΑΞΗ 12.6.5	Εφαρμογή Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων
ΠΡΑΞΗ 12.6.5	Εγκατάσταση δικτύου Intranet
ΜΕΤΡΟ 12.7	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 12.7.2	Δημιουργία Γραφείων Τεχνολογικής Πληροφόρησης στη Νομαρχία

1.1.15 ΑΞΟΝΑΣ 13 ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ο τομέας της ναυτιλίας έχει χαρακτηριστεί ως η βαριά βιομηχανία της χώρας καθώς συνεισφέρει πλέον των €12 δις. σε συνάλλαγμα ετησίως στην οικονομία της χώρας, και απασχολεί περί τις 200.000 εργαζόμενους εκ των οποίων το περίπου 30% εντός των πλοίων. Η πόλη του Πειραιά είναι το επίκεντρο της εγχώριας ναυτιλιακής δραστηριότητας, καθώς πάνω του 50% των Ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών (πλοιοκτησία, πράκτορες κλπ.), οκτώ (8) εφοπλιστικές ενώσεις, το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, και πολλοί άλλοι οργανισμοί και ταμεία, έχουν έδρα την πόλη του Πειραιά.

Αυτή η παραδοσιακά ευνοϊκή για το Πειραιά συγκυρία πρέπει να ενισχυθεί ώστε να αναστραφεί και μια τάση μετεγκατάστασης ορισμένων ναυτιλιακών εταιρειών από τον Πειραιά, στα βόρεια προάστια του λεκανοπεδίου, η οποία έχει παρατηρηθεί την τελευταία περίοδο. Το γεγονός αυτό οφείλεται κατά κύριο λόγο στην ανάπτυξη των υποδομών στις περιοχές αυτές καθώς και σε τοπικές συγκυρίες του Πειραιά όπως τα κυκλοφοριακά προβλήματα, η έλλειψη χώρων στάθμευσης κλπ. Η τάση αυτή θεωρείται αναστρέψιμη και ο στόχος για μετατροπή του Πειραιά σε διεθνές ναυτιλιακό κέντρο το οποίο έχει ως προτεραιότητα η Νομαρχία Πειραιά υλοποιήσιμος. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί με τον προσδιορισμό των ζωνών χρήσεων χώρων και την παροχή κινήτρων για την εγκατάσταση των ναυτιλιακών και των συνοδών τους επιχειρήσεων στον Πειραιά. Αποφασιστικό ρόλο για την επίτευξη του στόχου ανάπτυξης της ναυτιλίας θα παίξει ο προσδιορισμός των αναγκών από τους ίδιους τους φορείς του κλάδου και η συμμετοχή τους στο διάλογο των συντελεστών για το Αναπτυξιακό Σχέδιο της Νομαρχίας Πειραιά.

Συμπληρωματικό ρόλο στην επίτευξη του στόχου αυτού παίζει και η σοβαρή ανάκαμψη της ζήτησης του κλάδου των ναυτιλιακών μεταφορών, η οποία παρατηρείται τα τελευταία χρόνια, παρ' όλους τους σχετικά κοστοβόρους περιορισμούς στους οποίους εμπλέκεται η ναυτιλία. Η ανάκαμψη αυτή θεωρείται πολύ ευνοϊκή συγκυρία για την μεγαλύτερη προσέλκυση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων με την προϋπόθεση ότι θα συνδυαστούν με μια σειρά θεσμικών μέτρων και υποδομών. Η Νομαρχία Πειραιά θέτει ως στρατηγικό στόχο της την εφαρμογή μέτρων τα οποία θα δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για την συγκεντρωμένη εγκατάσταση των επιχειρήσεων του κλάδου στον Πειραιά.

Τα μέτρα που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα στρέφονται προς την κατεύθυνση της διατήρησης και επαύξησης της περίοπτης θέσης που κατέχει η ναυτιλία ως αναπτυξιακός συντελεστής της Νομαρχίας

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι πολλές από τις απαραίτητες υποδομές για την ανάπτυξη του άξονα αυτού έχουν περιγραφεί σε προηγούμενους άξονες (επέκταση χώρων στάθμευσης, οδικών συνδέσεων, καθορισμός χρήσεων, κλπ).

ΑΞΟΝΑΣ 13 ΝΑΥΤΙΛΙΑ	
ΜΕΤΡΟ 9.1.	ΥΠΟΔΟΜΕΣ
ΠΡΑΞΗ 9.1.1	Καθορισμός ζωνών ανάπτυξης δραστηριοτήτων ναυτιλίας
ΜΕΤΡΟ 9.2.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΔΡΑΣΗ 9.1.1	ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΜΕΣΩ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΡΑΞΗ 9.1.1.1	Απλοποίηση των διαδικασιών ίδρυσης ναυτικών εταιριών, εταιριών διαχείρισης ναυτικών κεφαλαίων, ναυτικών δικηγορικών γραφείων κλπ
ΜΕΤΡΟ 9.3.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΔΡΑΣΗ 9.3.1.	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.1.	Καταγραφή αναγκών κατάρτισης εργαζομένων και επαγγελματιών
ΠΡΑΞΗ 9.3.1.2.	Προγράμματα Κατάρτισης-Ειδίκευσης
ΔΡΑΣΗ 9.3.2	ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΜΕΤΡΟ 9.4.	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ
ΠΡΑΞΗ 9.4.1.	Διοργάνωση Συναντήσεων, Ημερίδων, Συνεδρίων, Εκθέσεων
ΠΡΑΞΗ 9.4.2.	Εκδόσεις ενημερωτικών φυλλαδίων, οδηγιών
ΜΕΤΡΟ 9.6.	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΞΗ 9.6.1.	Χρήση Νέων Τεχνολογιών για τη προβολή των πλεονεκτημάτων της Νομαρχίας για την δραστηριοποίηση στον κλάδο της ναυτιλίας
ΜΕΤΡΟ 9.7.	ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ
ΠΡΑΞΗ 9.7.1	Εγκατάσταση ψηφιακών χαρτών εύρεσης κατάλληλων υποδομών και χώρων για τις επιχειρήσεις του κλάδου

2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΥΡΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται ορισμένα ενδεικτικά έργα τα οποία προτείνονται προς υλοποίηση μέσω του Επιχειρησιακού Σχεδίου καθώς και οι δυνητικές πηγές χρηματοδότησής τους. Τα επιλεγμένα αυτά έργα είτε είναι άμεσα υλοποιήσιμα από υπάρχοντες πόρους είτε θα υπαχθούν για χρηματοδότηση στο Δ' ΚΠΣ. Θεωρείται δε ότι μέσω της καινοτομίας και της προστιθέμενης αξίας που προσφέρουν μπορούν να ενεργοποιήσουν αρχικά τους στρατηγικούς άξονες που περιγράφονται στους στρατηγικούς άξονες ενώ η πλήρης υλοποίηση θα επιτευχθεί από τη συμπλήρωση των έργων μέσω του διαλόγου. Βασική επιδίωξη κατά τη επιλογή και περιγραφή των προτεινόμενων έργων, ήταν η παρουσίαση του τρόπου με τον οποίο πρέπει να δομούνται τα έργα ώστε να υπάγονται στο Δ' ΚΠΣ. Η βασική αρχή ορίζει ότι ελκυστικά για χρηματοδότηση έργα είναι αυτά που απαντούν σε περισσότερους του ενός άξονες δημιουργώντας πολλαπλασιαστικά οφέλη και συνεργίες.

Η Νομαρχία Πειραιά όπως τονίστηκε και στην εισαγωγή του παρόντος θεωρεί ότι για την επιτυχή υλοποίηση των πολιτικών και των στρατηγικών που χαράσσει κάθε Αναπτυξιακό Σχέδιο είναι η συμμετοχή των διοικητικών, παραγωγικών και κοινωνικών συντελεστών κάθε περιοχής στη χάραξη αυτών των στρατηγικών, προσφέροντας τη δική τους συνιστώσα. Η προϋπόθεση αυτή διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή αποδοχή των προτάσεων και την διεύρυνση των ποσοστών υλοποίησης των πολιτικών της Διοίκησης. Οι Κοινοτικές επιτροπές έχουν δώσει τις ίδιες κατευθύνσεις και το θεωρούν απαραίτητη προϋπόθεση τεκμηρίωσης όλων των προτεινόμενων έργων. Ως πρώτη ενέργεια υλοποίησής, προτείνεται η συμπλήρωση του Σχεδίου μέσω του διαλόγου από όλους τους φορείς της Νομαρχίας Πειραιά, και η δημόσια παρουσίασή του σε όσο το δυνατό ευρύτερο κοινό, θεωρώντας ότι η διαδικασία αυτή αποτελεί την καλύτερη επαλήθευση των στρατηγικών του επιλογών.

2.1 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 1: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

2.1.1 Έργο 1.1: Απομάκρυνση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών από το Πέραμα

Παρ' όλες τις επανειλημμένες προτάσεις και προσπάθειες τόσο της Νομαρχιακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης όσο και άλλων φορέων της περιοχής, οι διαδικασίες μετεγκατάστασης των εταιριών πετρελαιοειδών δεν προχωρούν ουσιαστικά αν και το χρονοδιάγραμμα της σχετικής μελέτης που εκπονήθηκε το 1995 προέβλεπε ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης μέχρι το 2001. Οι εγκαταστάσεις των εταιριών αυτών βρίσκονται ουσιαστικά εντός του οικιστικού ιστού, γεγονός που συνεπάγεται πολλούς κινδύνους αλλά και αισθητική υποβάθμιση για τις γύρω περιοχές. Η μετεγκατάσταση των 102 επιφανειακών μεταλλικών δεξαμενών που καταλαμβάνουν μια συνολική έκταση 300 περίπου στρεμμάτων, σε άλλες περιοχές συνάντησε αντιδράσεις από τους φορείς των περιοχών αυτών.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υπαγωγή του έργου για χρηματοδότηση στο νέο Αναπτυξιακό Νόμο 3220/2004.

2.1.2 Έργο 1.2: Βιολογικοί Καθαρισμοί Νησιών Αργοσαρωνικού και Κυθήρων

Όσον αφορά την διάθεση ακάθαρτων λυμάτων στους περισσότερους Δήμους εκτός περιοχής πρωτεύουσας οι εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού είτε βρίσκονται σε επίπεδο σχεδιασμού και διαπραγματεύσεων (Δήμος Αίγινας, Δήμος Πόρου, Δήμος Κυθήρων) είτε είναι υπό μελέτη (Δήμος Σπετσών, Δήμος Ύδρας, Δήμος Κυθήρων) ή κατασκευή (Δήμος Τροιζήνας, Δήμος Μεθάνων) με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχει σημαντικό πρόβλημα ανεξέλεγκτης διάθεσης λυμάτων. Το πρόβλημα αυτό εντοπίζεται τόσο στην υγεία των κατοίκων όσο και στην αισθητική και τουριστική υποβάθμιση των περιοχών αυτών. Το προτεινόμενο έργο αποτελεί ουσιαστικά σύνθεση περισσότερων υποέργων που αφορούν είτε ολοκλήρωση εγκαταστάσεων είτε κατασκευή νέων. Για την εύρυθμη λειτουργία του έργου αυτού και για τον συντονισμό τόσων διαφορετικών περιπτώσεων και σταδίων ολοκλήρωσης προτείνεται η σύσταση Νομαρχιακής Επιχείρησης Βιολογικών Καθαρισμών, η οποία

θα αποτελέσει το δίαυλο επικοινωνίας και συντονισμού για την εντός 5 ετών συνολικής επίλυσης των προβλημάτων διάθεσης λυμάτων. Επίσης, θα αναλάβει την παρακολούθηση της υλοποίησης των έργων και την οικονομία κλίμακας μέσω της επαναλαμβανόμενης διαχείρισης ομοίων θεμάτων.

Τρόποι Χρηματοδότησης: ορισμένοι από τους Δήμους έχουν διασφαλίσει χρηματοδότηση για την αποπεράτωση των Βιολογικών τους Καθαρισμών μέσω της ένταξης των έργων αυτών στο Γ' ΚΠΣ. Για τους υπόλοιπους Δήμους προτείνεται κατασκευή με συμμετοχή ιδιωτών και η υπαγωγή των έργων στο Δ' ΚΠΣ. Εκτιμάται ότι θα υπάρξει ενδιαφέρον ιδιωτικής συμμετοχής μέχρι και 50% ενώ η περάτωση των Βιολογικών Καθαρισμών θα χρηματοδοτείται από τα τέλη αποχέτευσης των ήδη ολοκληρωμένων.

2.1.3 Έργο 1.3: Παρατηρητήριο Αστικού Περιβαλλοντικού Θορύβου

Το έργο αυτό αφορά πρόταση δημιουργίας υποδομής που θα δίνει τη δυνατότητα αναλυτικών, μακροχρόνιων μετρήσεων θορύβου, αξιολόγησης και μελέτης αυτών των μετρήσεων, σε οδούς με έντονο κυκλοφοριακό φόρτο, σε περιοχές οχλουσών βιομηχανικών μονάδων, σε νησιά με μεγάλη τουριστική κίνηση, αλλά και στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας. Για την λειτουργία του Παρατηρητηρίου Θορύβου θα απαιτηθούν οι παρακάτω ενέργειες:

- Προμήθεια και εγκατάσταση επιστημονικών οργάνων για τον έλεγχο του περιβαλλοντικού θορύβου αποτελούμενο από σύστημα αυτόνομων σταθμών μακροχρόνιας παρακολούθησης θορύβου. Η τοποθέτηση του συνόλου των σταθμών εντός του Νομού Πειραιά, θα γίνει βάσει σχεδίου, λαμβάνοντας υπόψη ποικίλα κριτήρια (γεωγραφικά, διασπορά, κλπ) αλλά και τις χρήσεις των περιοχών. Η εγκατάσταση του συστήματος διαχείρισης αστικού θορύβου θα επιτρέψει μια συστηματική και μακροχρόνια παρακολούθηση της εξέλιξης κυρίως του κυκλοφοριακού θορύβου αλλά και των άλλων πηγών αστικού θορύβου, που θα βοηθήσει στην τεκμηριωμένη εξαγωγή συμπερασμάτων τόσο για τις επιπτώσεις, όσο και για την αντιμετώπιση του.
- Προμήθεια και εγκατάσταση κεντρικού συστήματος συλλογής, επεξεργασίας και αναδιανομής στοιχείων θορύβου, μέσω του οποίου θα λαμβάνονται όλα τα δεδομένα από όλους τους σταθμούς, ενώ παράλληλα θα ελέγχονται και οι σταθμοί για τυχόν βλάβες. Στο σύστημα αυτό θα γίνεται και η βασική επεξεργασία και καταγραφή των δεδομένων, καθώς

και η τροφοδοσία με στοιχεία ενός ειδικού δικτυακού τύπου ενημέρωσης των πολιτών σε πραγματικό χρόνο. Το κεντρικό σύστημα συλλογής των στοιχείων Θορύβου θα εγκατασταθεί στο κτήριο της Νομαρχίας Πειραιά.

Το Παρατηρητήριο Θορύβου θα προχωρήσει και στις παρακάτω ενέργειες:

- Ανάπτυξη της συνεργασίας με έναν τουλάχιστον ακόμη αντίστοιχο οργανισμό ευρωπαϊκής χώρας με στόχο την ειδική εκπαίδευση των μελών του προσωπικού του, την άντληση εμπειρίας και τεχνογνωσίας αλλά και γενικότερα την ένταξή του στην ομάδα των αντίστοιχων ευρωπαϊκών οργανισμών.
- Κατάρτιση Επιχειρησιακού Σχεδίου Καταπολέμησης Θορύβου για τον Πειραιά σύμφωνα με τη νέα σχετική Οδηγία 2003/4/ΕΚ.
- Πρόγραμμα ενημέρωσης και προβολής για τον τρόπο εφαρμογής των Οδηγιών.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υποβολή του έργου στον Άξονα 4 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΘΟΡΥΒΟΣ του Ε.Π. Περιβάλλον.

2.1.4 Έργο 1.4: Βιώσιμη οικιστική χωροταξία και πολεοδομική ανάπλαση της μείζονος περιοχής Λιπασμάτων και της Λιμενικής ζώνης Δραπετσώνας-Κερατσινίου (ΟΛΠ-ΕΤΕ-ΑΓΕΤ- ΒΡ)

Η παραλιακή ζώνη των Δήμων Δραπετσώνας και Κερατσινίου αποτέλεσε σημαντικό πόλο ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή του Πειραιά. Η αξιοποίηση των παραπάνω περιοχών θέτει σαν βασικό στόχο αφ' ενός μεν τη δημιουργία ελεύθερων χώρων, χώρων πρασίνου, αναψυχής και αποκατάσταση της επαφής του οικιστικού ιστού με τη θάλασσα, αφ' ετέρου δε την εγκατάσταση νέων χρήσεων που θα συμβάλλουν στην οικονομική ανασυγκρότηση της ευρύτερης περιοχής και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας με μειωμένο συντελεστή δόμησης.

Οι προτεινόμενες χρήσεις, οι οποίες ουσιαστικά αποτελούν υποέργο, περιλαμβάνουν

- Οργανωμένα Κτίρια Γραφείων- Υπηρεσιών
- Εκθεσιακά – Συνεδριακά Κέντρα
- Χώρους Πρασίνου Αναψυχής, Τουρισμού και Πολιτισμού

Το έργο αυτό συνίσταται κατά κύριο λόγο στη μετατροπή της περιοχής από οχλούσα βιομηχανική ζώνη σε πόλο ανάπτυξης δραστηριοτήτων του τριτογενή τομέα, γεγονός που θα συντελέσει στην ανάπτυξη της οικονομίας της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά.

Η υλοποίηση του έργου αυτού προϋποθέτει συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα ο οποίος θα χρησιμοποιεί τους χώρους. Προκρίνεται η συνεργασία με μία σύμπραξη επενδυτών γεγονός που θα μειώσει το χρόνο που απαιτείται για διαπραγματεύσεις και θα επιταχύνει την υλοποίηση του έργου.

Τρόποι Χρηματοδότησης: Συγχρηματοδότηση με Ιδιώτες και υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ.

2.1.5 Έργο 1.5: LIFE – Δημιουργία Οικολογικού Επιχειρηματικού Κέντρου

Ο στόχος του έργου είναι η δημιουργία ενός κέντρου περιβαλλοντικής επιχειρηματικής δράσης σκοπός του οποίου θα είναι η παροχή ολοκληρωμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών και σχεδίων σε επιχειρήσεις που σχετίζονται με σχεδιασμό, παραγωγή, προώθηση και επεξεργασία προϊόντων καθώς και με φορείς που σχετίζονται με το περιβάλλον και τις διάφορες εκφάνσεις του. Επίσης η συγκεκριμένη πρόταση επιδιώκει την προώθηση Ολοκληρωμένης Πολιτικής Προϊόντος (ΟΠΠ) και την μεταστροφή και χρηματοδότηση των επιχειρήσεων σε δράσεις καινοτόμες προσαρμοσμένες στα περιβαλλοντικά και οικολογικά πρότυπα. Συμπληρωματικός στόχος είναι η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του καταναλωτικού κοινού σχετικά με τα οικολογικά προϊόντα και υπηρεσίες καθώς και η καλλιέργεια περιβαλλοντικής – οικολογικής συνείδησης.

Η νομική μορφή του Οικολογικού Επιχειρηματικού Κέντρου θα είναι Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία (ΑΜΚΕ). Η συγκεκριμένη πρόταση έχει ήδη κατατεθεί, προς έγκριση, στο Κοινοτικό Πρόγραμμα Life Περιβάλλον και τελικός δικαιούχος είναι η Νομαρχία Πειραιά. Ως εταίροι στη συγκεκριμένη πρόταση (με συγκεκριμένες αρμοδιότητες ο καθένας) εμφανίζονται το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά και το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά.

Τρόποι Χρηματοδότησης: Από το Πρόγραμμα Life-Περιβάλλον

2.1.6 Έργο 1.6: Απομάκρυνση των Φυλακών Κορυδαλλού και Αξιοποίηση του χώρου των Φυλακών και των Λατομείων του Όρους Αιγάλεω

Σύμφωνα με απόφαση του 2001 οι φυλακές Κορυδαλλού που καταλαμβάνουν έκταση περίπου 140 στρεμμάτων θα απομακρυνθούν και το 2005 θα αποδοθούν στον ομώνυμο δήμο. Το προτεινόμενο έργο προβλέπει τη δημιουργία χώρων για τους πολίτες σε μια έντονα αστικοποιημένη περιοχή. Η συνεργασία μεταξύ Νομαρχίας και Δήμου θα δώσει μεγαλύτερη ώθηση στην γρήγορη υλοποίηση των έργων. Οι προτεινόμενες χρήσεις των χώρων προβλέπουν: πάρκα, χώρους άθλησης και πολιτιστικά κέντρα, ενώ προτείνεται να λειτουργήσει νέο τμήμα του Πανεπιστημίου Πειραιά σε κάποιο από τα ανακαινισμένα κτίρια των φυλακών. Για την έναρξη του έργου σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσει η συντονισμένη άσκηση πίεσης προς την κεντρική Κυβέρνηση δεδομένου ότι καθυστερεί η απόδοση του χώρου αυτού.

Στην κοντινή απόσταση βρίσκονται επίσης τα Λατομεία του Σχιστού, έκτασης περίπου 250 στρεμμάτων και σύμφωνα με το Master Plan της ΓΓΑ θα αξιοποιηθεί μέσω της δημιουργίας αθλητικών εγκαταστάσεων και χώρων αναψυχής σε συνδυασμό ίσως με ήπια εμπορική χρήση τμημάτων του χώρου.

Τα δύο αυτά έργα σε συνδυασμό με τη δενδροφύτευση του όρους Αιγάλεω η οποία είναι σε εξέλιξη μετατρέπουν την περιοχή σε πόλο ανάπτυξης προσελκύοντας επενδύσεις και πολίτες.

Τρόποι Χρηματοδότησης: χρηματοδότηση του έργου κατά ένα μέρος μέσω του προγράμματος Θησέας και κατά ένα άλλο από το Δ' ΚΠΣ καθώς και μέσα από την υλοποίηση της προγραμματικής σύμβασης με τη Γ.Γ.Α.

2.1.7 Έργο 1.7: Καινοτόμα ανάδειξη ορεινών όγκων Δήμου Κυθήρων: Ινστιτούτο Ενεργειακών Εφαρμογών και Πιλοτικό Πρόγραμμα χρήσης Υδρογόνου

Ο Δήμος Κυθήρων έχει ένα πολύ σημαντικό αιολικό δυναμικό καθιστώντας τον κατάλληλο για την πρόταση ενός πιλοτικού έργου που αναμένεται να μεταβάλει το ενεργειακό τοπίο. Η χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στην Ελλάδα είναι ένας πολύ σημαντικός ενεργειακός πόρος σχετικά τόσο με την αιολική όσο και την ηλιακή ενέργεια. Το πρόβλημα και των δύο αυτών πηγών είναι η ασυνέχειά τους καθώς και η αδυναμία συσώρευσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας για το λόγο αυτό δεν μπορούν να αποτελέσουν αυτοδύναμα συστήματα. Το παρόν έργο

εκμεταλλεύεται τις νέες τεχνολογίες και τις επενδυτικές τάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της αποθήκευσης της ενέργειας, που παράγεται από τις ΑΠΕ μέσω του υδρογόνου και μετατροπής του σε ηλεκτρική ενέργεια όταν υπάρχει ζήτηση μέσω εναλλάκτη. Το παραγόμενο προϊόν της διαδικασίας αυτής είναι καθαρό νερό ενώ η αποθήκευση του υδρογόνου απαιτεί τις ίδιες συνθήκες ασφαλείας με το φυσικό αέριο.

Το προτεινόμενο έργο προβλέπει την ανάπτυξη Ινστιτούτου Ενεργειακών Εφαρμογών με πρώτο έργο του την πιλοτική εγκατάσταση διάταξης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και υδρογόνο στον ορεινό όγκο του Δήμου Κυθήρων.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υπαγωγή του έργου στη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας και Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Directorate-General Energy and Transport) και στο Δ' ΚΠΣ.

2.1.8 Έργο 1.8: Πιλοτική Δράση εφαρμογής ολοκληρωμένων συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας σε οικοδομικό τετράγωνο του Δήμου Αγίου Ιωάννη Ρέντη

Το παρόν έργο αποτελεί μια πιλοτική εφαρμογή της ολοκληρωμένης διαχείρισης ενεργειακών συστημάτων στα κτίρια (Building Management Systems, BMS) ενός οικοδομικού τετραγώνου στο Δήμο Αγ. Ι. Ρέντη. Το σύστημα αυτό αναμένεται να μειώσει την κατανάλωση ενέργειας -και κατά συνέπεια την εκπομπή αέριων ρύπων- και να καταστήσει τη διαχείριση της ενέργειας ευκολότερη.

Οι απαιτήσεις εγκαταστάσεων ελέγχου των ενεργειακών συστημάτων για τα διάφορα υποσυστήματα που απαντώνται σε ένα κτίριο είναι οι εξής:

- Για θέρμανση/ψύξη: απαίτηση έξυπνων συσκευών για απευθείας σύνδεση στο δίκτυο όπως μονάδων ψυκτών, βαννών, κλιματιστικών, αντλιών θερμότητας, κινητήρων για damper, αισθητήρων, τερματικών για τοπική απεικόνιση και ρύθμιση, ρυθμιστών στροφών (inverters).
- Για φωτισμό: απαίτηση χειρισμών μέσω γραμμών μεταφοράς τροφοδοσίας (power line communications), εγκατάσταση κυκλωμάτων έξυπνων διακοπών που μπορούν να προγραμματιστούν, εγκατάσταση αισθητήρων φωτός
- Για πυρανίχνευση και ασφάλεια: αισθητήρια πυρανίχνευσης, ανίχνευσης παρουσίας και κίνησης, παραβίασης, συστήματα ελέγχου πρόσβασης
- Κεντρικό σύστημα ελέγχου βασισμένο στην τεχνολογία LON WORKS.

Το έργο θα αποτελέσει την πρώτη ολοκληρωμένη προσπάθεια εγκατάστασης ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης της ενέργειας σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου και σε υπάρχοντα κτήρια.

Τρόποι Χρηματοδότησης: συνυπαγωγή Νομαρχίας και ιδιωτών του έργου στο Μέτρο 2.1 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΜΠΑΡΑΓΩΓΗΣ - ΑΠΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ του ΕΠ Ανταγωνιστικότητα. Υπαγωγή του στο Δ' ΚΠΣ στο Τομεακό Πρόγραμμα Ενέργεια και Περιβάλλον.

2.2 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 2: ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

2.2.1 Έργο 2.1: Ανάδειξη – ανάπλαση ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων Πειραιά (αρχαιολογικός χώρος αστικών πυλών Πειραιά - αρχαίο θέατρο ΖΕΑΣ – Κονώνειο Τείχος)

Το έργο αυτό αποτελεί συνεργία μεταξύ του πολιτιστικού και τουριστικού άξονα και αφορά σε μια παρέμβαση που θα αναδείξει αισθητικά την περιοχή, θα προσελκύσει επισκέπτες και θα τονώσει την εμπορική αγορά της περιοχής.

Η σημαντική αυτή παρέμβαση αφορά στη διαμόρφωση ενιαίου αρχαιολογικού πάρκου, έτσι ώστε να αναδειχθούν τα μνημεία των αρχαίων δίδυμων πυλών του Πειραιά το αρχαίο θέατρο ΖΕΑΣ, το Κονώνειο Τείχος και οι συνοδευτικές κατασκευές. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλιστεί ένα αξιόλογο περιβάλλον τόσο για τα μνημεία όσο για τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

Τα βασικά προβλήματα υλοποίησης του έργου αυτού σχετίζονται με τις δυσκολία απαλλοτριώσεων. Η ουσιαστική όμως δραστηριοποίηση της Νομαρχίας και η σύσταση και λειτουργία μιας εταιρείας κατά τα πρότυπα της εταιρείας ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας θα επιτρέψει την υλοποίηση του έργου. Στην εταιρία αυτή θα συμμετέχει κυρίως η Νομαρχία αλλά και φορείς της περιοχής καθώς και πολιτιστικοί φορείς ενώ τεχνογνωσία μπορεί να λάβει από την αντίστοιχη εταιρία της Αθήνας.

Το έργο προβλέπει την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων του Πειραιά, όπου ο επισκέπτης με μορφή περιπάτου θα διέρχεται των αρχαίων κτισμάτων ενώ σχετικές πινακίδες θα καθοδηγούν τον επισκέπτη στην περιήγησή του. Προϋπόθεση για την ομαλή ενσωμάτωση του έργου στην τοπική κοινωνία και την εξυπηρέτηση των επισκεπτών είναι η δημιουργία κατάλληλων χώρων στάθμευσης.

Τρόποι Χρηματοδότησης: το έργο μπορεί χρηματοδοτηθεί από εθνικούς πόρους, από ίδια έσοδα της Νομαρχίας ή ακόμα να υπαχθεί στο Δ' ΚΠΣ.

2.2.2 Έργο 2.2: Τύμβος Σαλαμινομάχων στα Αμπελάκια Σαλαμίνας: ανάπλαση χώρου και προκήρυξη Πανελληνίου καλλιτεχνικού διαγωνισμού για την κατασκευή μνημείου

Το έργο αφορά στην προβολή και ανάδειξη του τύμβου των Σαλαμινομάχων στα Αμπελάκια Σαλαμίνας με την ίδρυση Ιστορικού – Αρχαιολογικού Μουσείου και την προκήρυξη Πανελληνίου καλλιτεχνικού διαγωνισμού για την κατασκευή μνημείου και την Διαμόρφωση Αρχαίου Λιμένα και του Τύμβου Σαλαμινομάχων. Η ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου θα γίνει με την συντήρηση και τη δημιουργία δικτύων – διαδρόμων, ενώ η διοργάνωση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, η προώθηση έρευνας και άλλες σύνοδες ενέργειες θα ενθαρρύνουν την επισκεψιμότητα του χώρου. Άλλα απαραίτητα έργα θεωρούνται η δημιουργία χώρων στάθμευσης, η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης καθοδήγησης προς το χώρο και η συνολική οδική προσβασιμότητα.

Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο στην ευρύτερη περιοχή καθώς προβλέπεται να συμβάλει στην αισθητική αναβάθμισή της και να βοηθήσει τον προσδιορισμό της περιοχής ως τουριστική δημιουργώντας ένα αναγνωρίσιμο τοπόσημο.

Τρόποι Χρηματοδότησης: το έργο μπορεί να υπαχθεί στον Άξονα 1 και ειδικότερα στο μέτρο 1.2 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΣΥΝΟΛΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ του Ε.Π. Πολιτισμός, καθώς και στο Άξονα 2 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ του Π.Ε.Π. Αττικής και να χρηματοδοτηθεί είτε από ίδια έσοδα της Νομαρχίας είτε από εθνικούς πόρους είτε φυσικά από το Δ' ΚΠΣ.

2.2.3 Έργο 2.3: Ανάπτυξη ζώνης εμπορίου τέχνης μέσω της αξιοποίησης των διαθέσιμων νεοκλασικών και βιομηχανικών κτιρίων της ευρύτερη περιοχής (ΔΕΗ Ν. Φαλήρου-Κέντρο χορού και ρυθμικής γυμναστικής Αποθήκες Χαράκογλου, Γαλλικό Ινστιτούτο, κτίριο ΤΑΠΥΕΝ στην πλατεία Καραϊσκάκη κ.λπ.)

Η πρόταση έργου αφορά στην αξιοποίηση νεοκλασικών και βιομηχανικών κτιρίων (ΔΕΗ Ν. Φαλήρου, Αποθήκες Χαράκογλου, κτίριο Γαλλικού Ινστιτούτου κ.λπ.). Η χρήση που προτείνεται για όλες τις εγκαταστάσεις είναι η ανάπτυξη μιας ζώνης εμπορίου τέχνης. Ο στόχος είναι τα κτήρια αυτά να παραχωρηθούν για εκμετάλλευση σε επιχειρήσεις οι οποίες εμπορεύονται τέχνη όπως galleries, οίκοι δημοπρασιών

έργων τέχνης, ιδιωτικοί εκθεσιακοί χώροι για έλληνες και ξένους καλλιτέχνες, ιδιωτικές θεατρικές, κινηματογραφικές και μουσικές σχολές καθώς και ιδιωτικές σχολές ζωγραφικής και γλυπτικής, εμπόριο παλαιών και νέων μουσικών οργάνων, antiquaries, εταιρίες οργάνωσης καλλιτεχνικών εκδηλώσεων, εμπόριο κοσμημάτων, κλπ.

Η ζήτηση για εγκατάσταση επιχειρήσεων σε τέτοιου τύπου ζώνη αναμένεται να είναι μεγάλη τόσο λόγω έλλειψης αντίστοιχων ζωνών στην ελληνική επικράτεια όσο και λόγω της μεγάλης διέλευσης ελλήνων και αλλοδαπών τουριστών από την ευρύτερη περιοχή του λιμανιού του Πειραιά. Η εγγύτητα στο λιμάνι θεωρείται σημαντική επίσης για το λόγο ότι αυξάνεται ο ελλιμενισμός κρουαζιερόπλοιων οι επιβάτες των οποίων θεωρούνται ομάδα στόχος για τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Η ετερογένεια των μορφών των διαφόρων κτηρίων θεωρείται θετικό στοιχείο για τη ανάπτυξη τέτοιου είδους δραστηριοτήτων αφού πολλές φορές η διαφορετικότητα είναι το ζητούμενο για τις επιχειρήσεις του κλάδου ενώ η μη γειννίαση των κτηρίων θεωρείται επίσης θετική για τους ίδιους λόγους.

Ένα από τα κτίρια αυτά (το κτήριο της ΔΕΗ Ν. Φαλήρου) θα παραμείνει για εκμετάλλευση στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση ώστε να δημιουργηθεί ένα Κέντρο Σύγχρονου Πολιτισμού με σκοπό την προβολή του σύγχρονου ελληνικού πολιτισμού σε αλληλεπίδραση με την προβολή των πολιτισμών του κόσμου όπου θα ενισχύεται η συνεργασία θεσμών και καλλιτεχνών ευρωπαϊκής και μη προέλευσης. Ο επικοινωνιακός χαρακτήρας της Τέχνης, και συγκεκριμένα η διοργάνωση συναυλιών, εκθέσεων, χοροθεάτρων, διαλέξεων, φεστιβάλ κινηματογράφου και άλλων πολιτιστικών εκδηλώσεων, συμβάλλει στη συνεργασία ξένων και ελλήνων καλλιτεχνών και στην αλληλοκατανόηση και προσέγγιση των λαών.

Στο πλαίσιο αυτό προτείνεται:

- Δημιουργία γέφυρας επικοινωνίας για projects με θεματικό πυρήνα με στόχο την προβολή της πολυπολιτισμικότητας.
- Οργάνωση εκδηλώσεων με τη συμμετοχή ελλήνων και ξένων καλλιτεχνών με σκοπό την παρουσίαση της ιστορίας του κτιρίου υπό μορφή εικαστικών παρεμβάσεων (installation, performance, video, ζωγραφική).
- Οργάνωση διαλέξεων με θέμα την πολυπολιτισμικότητα και την παγκοσμιοποίηση.
- Συμμετοχή κοινού σε πολιτιστικά προγράμματα, Δημιουργία Εικαστικού και Θεατρικού Εργαστηρίου με στόχο την ανάπτυξη και προώθηση της

δημιουργικότητας, δημιουργία φόρουμ συνάντησης και ανταλλαγής ιδεών για καλλιτέχνες και επιστήμονες.

- Δημιουργία εικαστικού-πολιτιστικού χάρτη σε συνδυασμό με πρόγραμμα ξεναγήσεων για ξένους και έλληνες με στόχο την προβολή της ιστορικής και αρχιτεκτονικής αξίας των νεοκλασικών κτιρίων του Πειραιά.

Τρόποι Χρηματοδότησης: Συγχρηματοδότηση ιδιωτικών κεφαλαίων και υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ.

2.3 ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΞΟΝΑ 3: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ

2.3.1 Έργο 3.1: Εγκατάσταση και λειτουργία ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος στις 4 μητροπόλεις της νομαρχίας Πειραιά (Πειραιώς – Νίκαιας – Κυθήρων - Ύδρας, Σπετσών και Αιγίνης)

Το αντικείμενο του έργου αυτού είναι η ανάπτυξη και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για την εξυπηρέτηση των λειτουργιών των ιερών Μητροπόλεων. Σκοπός είναι η αξιοποίηση της πληροφορικής για την αποτελεσματική οργάνωση των λειτουργιών της Εκκλησίας και της εξυπηρέτησης των πολιτών. Το πληροφοριακό σύστημα Μητροπόλεων περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο σύνολο εφαρμογών το οποίο θα υποστηρίζει μηχανογραφικά τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- Γραμματεία Μητροπόλεως
- Γραφείο γάμων
- Λογιστήριο/ Ταμείο
- Διαχείριση κληροδοτημάτων
- Φιλόπτωχο ταμείο
- Εποπτεία ιδρυμάτων
- Ενορίες
- Ραδιοφωνικοί σταθμοί
- Εκδόσεις

Η ανάλυση αυτή των λειτουργικών αναγκών θα οδηγήσει στην αποτελεσματικότερη οργάνωση και διεκπεραίωση των εργασιών των Ιερών Μητροπόλεων καθώς και στον εκσυγχρονισμό και την προσέγγισή τους σε νέες τεχνολογίες. Επίσης το σύστημα αυτό θα υποστηρίξει τη χρήση της γλώσσας που παραδοσιακά χρησιμοποιείται σε όλα τα έγγραφα της Εκκλησίας. Τα πρώτα μέρη του έργου είναι δυνατό να παραδοθούν σε λειτουργία 9 μήνες μετά την έναρξη του έργου, ενώ το σύνολο του έργου μπορεί να ολοκληρωθεί σε 24 μήνες. Στο χρόνο αυτό υπολογίζεται και η εκπαίδευση των χρηστών.

Τρόπος Χρηματοδότησης: το έργο μπορεί να υπαχθεί στον Άξονα 2: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ του Ε.Π.

Κοινωνία της Πληροφορίας. Εναλλακτικά και δεδομένης της εξυπηρέτησης του πολίτη που το έργο προσφέρει μέσω δικτύωσης μπορεί να υπαχθεί στο Δ' ΚΠΣ

2.3.2 Ενέργεια 3.2: Δημιουργία «Κέντρου Κοινωνικής Υποστήριξης

Η παρέμβαση αφορά στην ανάπτυξη δράσεων - Κοινωνικών υπηρεσιών και εξειδικευμένων ενεργειών υποστήριξης ατόμων που προέρχονται από τις ευπαθείς ομάδες και απειλούνται με κοινωνικό αποκλεισμό.

Οι υφιστάμενες παρεχόμενες υπηρεσίες για τα άτομα αυτά, δεν καλύπτουν τις ανάγκες τους, παρά τις σημαντικές βελτιώσεις που έχουν επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια στο χώρο της Κοινωνικής Φροντίδας.

Στο πλαίσιο αυτής της δράσης προτείνεται η δημιουργία α) Ιατροπαιδαγωγικού Κέντρου και β) Κέντρου Ψυχικής Υγείας τα οποία θα παρέχουν τα ακόλουθα :

- Ιατροπαιδαγωγικό Κέντρο: Αναλαμβάνει διαγνωστικό και θεραπευτικό έργο για παιδιά 0-18 ετών, με στόχο τη διάγνωση και θεραπεία διαταραχών και δυσλειτουργιών που αντιμετωπίζει το παιδί, ο έφηβος και η οικογένειά του.
- Κέντρο Ψυχικής Υγείας: Εφαρμόζει θεραπευτικά προγράμματα σε παιδιά, εφήβους και ενήλικες που πάσχουν από ψυχικές αρρώστιες ή παρουσιάζουν ψυχοκοινωνικά προβλήματα. Βοηθά όσους έχουν επηρεαστεί από την ψυχική αρρώστια, ενώ παράλληλα καθοδηγεί και συμβουλεύει τις οικογένειες που έχουν ανάγκη

Οι παρεμβάσεις αυτές θα συμβάλλουν στην σταδιακή κοινωνική και οικονομική ενσωμάτωση – επανένταξη των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Σημειώνεται, πως οι παραπάνω δράσεις προβλέπεται να στεγαστούν σε ένα από τα κτίρια στους χώρους στρατοπέδων Παπαδογιώργη και Σακελλίωνα στα Καμίνια, όπου σε άλλο έργο προτείνεται να κατασκευασθεί ένα αθλητικό κέντρο σε συνδυασμό με εμπορικές και πολιτιστικές χρήσεις. Η συνδιαστικότητα των χρήσεων βοηθά τα παρακολουθούμενα άτομα στη διαδικασία κοινωνικής ένταξης και αποτελούν μια σαφή ένδειξη της προοδευτικής αντιμετώπισης των κοινωνικών θεμάτων από την πλευρά της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Τρόποι Χρηματοδότησης: η παρέμβαση υπάγεται στον Άξονα 2: ΨΥΧΙΚΗ ΥΓΕΙΑ του Ε.Π. Υγεία και Πρόνοια και στον Άξονα 2: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ του Π.Ε.Π. Αττικής. Συνέχιση του έργου με υπαγωγή του στο Δ' ΚΠΣ.

2.3.3 Ενέργεια 3.3: Δημιουργία κέντρου υγειονομικής φροντίδας και παροχής κοινωνικών υπηρεσιών σε αστέγους

Η παρέμβαση αυτή απευθύνεται σε ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες οι οποίες χρειάζονται τόσο άμεσες όσο και μακροπρόθεσμες λύσεις. Άμεση προτεραιότητα δίνεται στη δημιουργία ενός κέντρου συμβουλευτικής και ψυχοσυναισθηματικής στήριξης αλλά και παροχής υπηρεσιών πρώτης ανάγκης (ατομική καθαριότητα, εστίαση, κλπ) στους άστεγους της περιοχής, η παρουσία των οποίων στους δρόμους του Πειραιά και της ευρύτερης περιοχής συνεχώς αυξάνεται.

Δεδομένης της έλλειψης κατάλληλων κτηρίων ιδιοκτησίας της Νομαρχίας Πειραιά, προτείνεται η παραχώρηση κτιρίων που ανήκουν στο υπουργείο Υγείας ή στον Εθνικό Οργανισμό Κοινωνικής Φροντίδας(ΠΙΚΠΑ).

Τρόποι Χρηματοδότησης: η παρέμβαση υπάγεται στον Άξονα 3: ΠΡΟΝΟΙΑ του Ε.Π. Υγεία και Πρόνοια και στον Άξονα 2: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ του Π.Ε.Π. Αττικής. Συνέχιση του έργου με υπαγωγή του στο Δ' ΚΠΣ.

2.4 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 4: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

2.4.1 Έργο 4.1: Σύσταση Εκπαιδευτικού Ιδρύματος ταχύρυθμης επιμόρφωσης εργαζομένων στην Μεταποίηση και Βιομηχανία

Το έργο αυτό απαντά στις απαιτήσεις του παρόντος άξονα αλλά και των αξόνων Ενίσχυση της Τοπικής Οικονομίας και Μεταποίηση - Βιομηχανία. Ο στόχος του είναι να επανακατευθύνει τις ικανότητες και τη γνώση των εργαζομένων της Μεταποίησης και Βιομηχανίας προς πιο επιθυμητές εξειδικεύσεις.

Το διαγνωσμένο πρόβλημα της υπερεξειδίκευσης πολλών εργαζομένων του δευτερογενή τομέα σε παραδοσιακές εργασίες προκαλεί ανεργία αφού οι βιομηχανίες και οι μεταποιητικές δεν μπορούν να βρουν εργαζομένους εξειδικευμένους στις σύγχρονες δικές τους ανάγκες. Η σύσταση ενός Εκπαιδευτικού Ιδρύματος το οποίο θα μετεκπαιδεύει τους εργαζόμενους προς τις σύγχρονες απαιτήσεις σε συνεργασία με τους ενδιαφερόμενους (Βιομηχανίες, Μεταποιητικές μονάδες) θα βελτιώνει τη σχέση προσφοράς και ζήτησης εργασίας στους κλάδους αυτούς με ταυτόχρονη μείωση της ανεργίας. Το προτεινόμενο μοντέλο μπορεί να λειτουργήσει κατά τα πρότυπα του ALBA με συμμετόχους τη Νομαρχία Πειραιά και το Σύνδεσμο Βιομηχάνων και Μεταποιητών της Νομαρχίας. Το συγκεκριμένο Ίδρυμα, ωστόσο, θα προσφέρει τεχνικούς τίτλους σπουδών εξειδίκευσης σε αντικείμενα που θα ζητούνται από τους κλάδους αυτούς. Η απορρόφηση των εκπαιδευόμενων θα είναι άμεση αφού θα καλύπτουν σε 8 έως 12 μήνες τα αντικείμενα που ζητούνται από τους συμμετέχοντες στη Διοίκηση οι οποίοι θα είναι οι εργοδότες, ενώ η πρακτική εκπαίδευση στις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις θα είναι ο προθάλαμος για την εργασία.

Το Ίδρυμα αυτό θα δίνει πτυχία μετεκπαίδευσης και θα είναι αναγνωρισμένα από τις επιχειρήσεις ενώ προτείνεται και η αναγνώρισή τους από το Υπουργείο Παιδείας. Το υψηλό επίπεδο εξειδίκευσης και αναγνώρισης θα επιτυγχάνεται μέσω της συμμετοχής των επιχειρήσεων ενώ το κύρος της Νομαρχίας θα διασφαλίζει την αναγνώρισή του από το κρατική διοίκηση ως μια νέα μορφή μετεκπαίδευσης και συνεχούς κατάρτισης.

Τρόποι Χρηματοδότησης: το έργο μπορεί να υποβληθεί για χρηματοδότηση στο Δ' ΚΠΣ στο Τομεακό Πρόγραμμα Σύνδεση Εκπαίδευσης και Επιχειρήσεων.

2.5 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 5: ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

2.5.1 Έργο 5.1: Κατασκευή πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής σε χώρο 40 στρεμμάτων ιδιοκτησίας Πολεμικού Ναυτικού στο Σχιστό

Μία σημαντική επίσης παρέμβαση είναι και η δημιουργία πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής στο Σχιστό. Το πάρκο αυτό θα έχει έκταση 40 στρεμμάτων που είναι ιδιοκτησίας του Πολεμικού Ναυτικού. Το έργο θα στοχεύει στην εκπαίδευση, σε πραγματικές συνθήκες, οδηγών που έχουν ήδη άδεια ικανότητας και, ενδεχομένως, μεγάλη εμπειρία, οι οποίοι όμως, είτε από χόμπι είτε από ανάγκη, επιθυμούν να βελτιώσουν την τεχνική τους. Η δραστηριότητα αυτή θα λειτουργεί ως μετεκπαίδευση και επιμόρφωση των οδηγών και από ό,τι δείχνει η εκτεταμένη χρήση τους σε όλες τις άλλες χώρες της Ε.Ε. συμβάλει στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Για την ολοκλήρωση του έργου αυτού είναι απαραίτητη η δημιουργία των κατάλληλων υποδομών πρόσβασης, όπως επίσης προβλέπεται και η δημιουργία χώρων στάθμευσης για τις ανάγκες των επισκεπτών.

Τρόποι χρηματοδότησης: Συγχρηματοδότηση ιδιωτικών κεφαλαίων και υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ.

2.5.2 Έργο 5.2: Αξιοποίηση χώρων στρατοπέδων Παπαδογιώργη και Σακελλίωνα στα Καμίνια

Το έργο αυτό απαντά σε απαιτήσεις του παρόντος Άξονα, του Άξονα Ενίσχυση της Τοπικής Οικονομίας και του Άξονα Αθλητισμός – Πολιτισμός, πρόκειται για ένα έργο συνεργιών και θεωρείται υψηλής προστιθέμενης αξίας. Το έργο αφορά την αξιοποίηση χώρων (20 στρεμμάτων περίπου) των στρατοπέδων Παπαδογιώργη και Σακελλίωνα στα Καμίνια. Ο χώρος είναι υπό παραχώρηση στη Νομαρχία Πειραιά από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Στο χώρο αυτό προτείνεται να κατασκευασθεί ένα αθλητικό κέντρο σε συνδυασμό με εμπορικές, κοινωνικές και πολιτιστικές χρήσεις (αξιοποιώντας υπάρχοντα κτίρια), ενώ παράλληλα θα κατασκευασθεί και χώρος στάθμευσης, τουλάχιστον για 300 αυτοκίνητα, ενώ θα προβλεφθεί χώρος και για βαρέα οχήματα (λεωφορεία κ.λ.π.).

Τρόπος Χρηματοδότησης: υπαγωγή στο Δ' ΚΠΣ στο Τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Σύγχρονες Μορφές Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης καθώς και

συγχρηματοδότηση με ιδιωτικά κεφάλαια (σύμβαση παραχώρηση) και υπαγωγή τους στο Νέο Αναπτυξιακό Νόμο 3220/2004.

2.5.3 Έργο 5.3: Εγκατάσταση Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης σε όλη την περιοχή της Νομαρχίας Πειραιά

Το έργο αφορά την εγκατάσταση συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης με τη συμμετοχή όλων των Δήμων της περιοχής της Νομαρχίας Πειραιά. Το σύστημα αυτό θα επιτρέψει μια συνολικότερη διαχείριση των μη ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης επιτρέποντας στους οδηγούς να βρίσκουν ταχύτερα θέση στάθμευσης και το σύστημα να συλλέγει ευκολότερα και οικονομικότερα τη μίσθωση της θέσης με ένα ενιαίο σύστημα που εξασφαλίζει οικονομία κλίμακας.

Σύμφωνα με το σύστημα αυτό κάθε οδηγός που θέλει να σταθμεύσει θα στέλνει μήνυμα μέσω του κινητού του τηλεφώνου και το σύστημα γνωρίζοντας τη θέση του αυτόματα θα του δίνει τις ελεύθερες θέσεις στους γύρω οδούς. Όταν τελικά σταθμεύει σε ένα σημείο θα στέλνει μήνυμα με τον αριθμό κυκλοφορίας την οδό που στάθμευσε και τις ώρες που επιθυμεί να χρεωθεί. Το σύστημα γνωρίζοντας τις θέσεις που έχει κάθε οδός θα υπολογίζει πόσες έχει κενές και θα κατευθύνει τους οδηγούς αναλόγως. Εάν κάποιος επιθυμεί να παραμείνει επιπλέον ώρες θα αποστέλλει νέο μήνυμα με τις επιπλέον ώρες που επιθυμεί να χρεωθεί. Η χρέωση της μίσθωσης της θέσης στάθμευσης θα γίνεται με συμφωνημένο κόστος από τις εταιρίες κινητής τηλεφωνίας και θα αποδίδεται στο σύστημα. Ο έλεγχος είναι απλός και επιτυγχάνεται μέσω της μεταφοράς των αριθμών κυκλοφορίας στον Υπολογιστή Τσέπης (PDA) του ελεγκτή.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ στο Τομεακό Πρόγραμμα Τεχνολογία και Μεταφορές.

2.6 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 6: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

2.6.1 Έργο 6.1: Δημιουργία Ζώνης καινοτομίας επιχειρηματικότητας και πολιτισμού στην περιοχή του Πειραιά

Η Νομαρχία και ο Δήμος Πειραιά, στα πλαίσια της συνολικής στρατηγικής για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά και την ανάδειξη της σε Μητροπολιτικό Κέντρο διεθνούς εμβέλειας, έχει εκπονήσει ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο Παρέμβασης με κεντρικό άξονα τη δημιουργία μιας **Ζώνης Καινοτομίας, Επιχειρηματικότητας & Πολιτισμού στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά**.

Το έργο εντάσσεται στη στρατηγική του Πειραιά για την ανάπτυξη της περιοχής με στόχο

- την αξιοποίηση της ιστορικής, βιομηχανικής και αρχιτεκτονικής κληρονομιάς της περιοχής
- τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου κέντρου πολιτισμού, ψυχαγωγίας και επιχειρηματικότητας
- την ανάπτυξη καινοτόμων πρωτοβουλιών ικανών να προσελκύσουν το ενδιαφέρον μεγάλου αριθμού επισκεπτών και επενδυτών
- τη δημιουργία μιας προηγμένης και διεθνώς πρωτότυπης ζώνης

Η δημιουργία «Ζώνης Καινοτομίας» αναμένεται να συνδράμει ενεργά στην ανατροπή της σημερινής εικόνας του οικονομικού μαρασμού της περιοχής, την αντιστροφή των αρνητικών συνεπειών από την αποβιομηχάνιση, την ενθάρρυνση των προσπάθειών ενίσχυσης των πρωτοβουλιών της νέας οικονομίας και την εξασφάλιση χώρων και υποδομών, διοργάνωσης και φιλοξενίας διεθνών πολιτικών, πολιτιστικών, τεχνολογικών και επιχειρηματικών γεγονότων.

Το παρόν Επιχειρησιακό Σχέδιο προτείνει την υλοποίηση της πρότασης αυτής με Αντικείμενο του Έργου τη δημιουργία εξειδικευμένων κέντρων και δραστηριοτήτων με πολλαπλούς αποδέκτες καλύπτοντας εύρος δραστηριοτήτων επιχειρηματικής, πολιτιστικής φύσης.

Σχηματικά αυτό το κέντρο προτείνεται να δομηθεί σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα που ακολουθεί.

ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	
ΚΕΝΤΡΑ	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ
ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ (Innovation Center)	Κέντρο Μεταφοράς Τεχνολογίας
	Κέντρο Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης
	Κέντρο Εφαρμοσμένης Έρευνας και Τεχνολογιών
	Θερμοκοιτίδα Επιχειρήσεων Νέας Οικονομίας
	Κέντρο Παροχής Επιχειρηματικών Υπηρεσιών
	Ψηφιακό Περιβάλλον Καινοτομίας & Μεταφοράς Τεχνολογίας
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Business Center)	Κέντρο Επικοινωνίας
	Γραφεία Επιχειρήσεων
	Συνεδριακό Κέντρο
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Cultural Center)	Δραστηριότητες Εμπορίου & Αναψυχής
	Εκθεσιακό Κέντρο
ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ	Μουσείο
	Ανάπτυξη ζώνης αναψυχής (ισόγεια υπαρχόντων κτιρίων και υπαίθριοι χώροι)
	Ευέλικτες, εφήμερες κατασκευές για περιοδικές εκθέσεις και γεγονότα πολιτισμού

Συμπληρωματικά στην οικονομική ανάπτυξη της περιοχής του Πειραιά, η Ζώνη Καινοτομίας θα λειτουργήσει σαν μοχλός δραστηριοποίησης σε καινοτόμους τομείς της **Κοινωνίας της Γνώσης** και θα συνδράμει στην αξιοποίηση τοπικού δυναμικού προς αυτή την κατεύθυνση.

Η ζώνη αυτή μπορεί να χωροθετηθεί σε κάποια από τα εγκαταλελειμμένα ή υπολειτουργούντα εργοστάσια ή αποθήκες της περιοχής του Πειραιά ή σε κτήρια των οποίων η χρήση πρόκειται να μεταβληθεί, συμβάλλοντας ταυτόχρονα και στην αισθητική αναβάθμισή τους. Τέτοια κτήρια υπάρχουν και στην περιοχή του Πειραιά ενώ ενδεικτικά αναφέρονται: το εργοστάσιο της ΔΕΗ, οι αποθήκες Χαράκογλου, το στρατόπεδο Παπαδογιώργη, το στρατόπεδο Σακελίωνα, παλαιά βιομηχανικά συγκροτήματα Ν. Φαλήρου – Καραϊσκάκη, κτήρια του ΟΛΠ.

Τρόποι Χρηματοδότησης: προτείνεται η σύσταση ομάδας στην οποία θα περιλαμβάνονται επιχειρηματίες οι οποίοι εκδηλώνουν ενδιαφέρον εγκατάστασης ή αξιοποίησης της Ζώνης σε συνδυασμό με φορείς τεχνολογίας και πολιτισμού. Η ομάδα αυτή υπό την αιγίδα της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης θα υποβάλει το έργο για χρηματοδότηση στον μέτρο «ΘΕΡΜΟΚΟΙΤΙΔΕΣ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝΤΑΣΗΣ ΓΝΩΣΗΣ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ» του Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα.

2.6.2 Έργο 6.2: Μεταβολή της χρήσης των ΚΕΠ ώστε να προωθούν την τοπική οικονομία και να καλύπτουν τις ανάγκες της Νομαρχίας και λειτουργία τρίτου ΚΕΠ

Μέχρι στιγμής λειτουργούν δύο Κέντρα Εξυπηρέτηση Πολιτών στη Νομαρχία Πειραιά τα οποία βρίσκονται στο κέντρο του Πειραιά και στο Κερατσίνι. Οι υπηρεσίες που προσφέρονται κρίνονται από τους πολίτες ικανοποιητικές και στο άμεσο μέλλον σχεδιάζεται η λειτουργία και άλλου ενός ΚΕΠ στα Καμίνια. Στόχος της δημιουργίας του τρίτου κέντρου είναι η όσο το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών που διαμένουν σε διάφορες περιοχές του Πειραιά.

Το παρόν Επιχειρησιακό Σχέδιο προσβλέπει στον εμπλουτισμό του ρόλου του ΚΕΠ ώστε να καλύπτουν αναπτυξιακές ανάγκες και να αποτελούν για ορισμένα διαδικαστικά θέματα παραρτήματα της Νομαρχίας Πειραιά.

Ο πρώτος εμπλουτισμός καλύπτει τα θέματα της δικτύωσης μεταξύ των επιχειρήσεων και των καταναλωτών. Η δομή του επιχειρηματικού κλάδου σήμερα σε σχέση με τους καταναλωτές και δυνητικούς πελάτες διακρίνεται από μια γεωγραφική και κλαδική απροσδιοριστία. Ο καταναλωτής θα πρέπει να γνωρίζει από πριν που θα πάει για να αγοράσει κάποιο είδος ή να ρωτήσει κάποιον ή να περιπλανηθεί ώστε να βρει αυτό που ψάχνει. Η αοριστία αυτή γίνεται πιο έντονη όταν κάποιος αναζητεί μια υπηρεσία και καθίσταται δυσχερέστατη για μια εξειδικευμένη υπηρεσία. Αυτό καθιστά την επαγγελματική αγορά της Νομαρχίας Πειραιά μη ελκυστική για τους επισκέπτες αλλά και για τους κατοίκους. Ο νέος ρόλος του ΚΕΠ συνδέεται με την ανάπτυξη μιας χαρτογραφικής απεικόνισης των καταστημάτων, των επαγγελματιών και των επιχειρήσεων ώστε ο κάθε ενδιαφερόμενος να βρίσκει σε ένα δυναμικό ψηφιακό χάρτη αυτό που ψάχνει. Στη συνέχεια θα εκτυπώνεται ο χάρτης μαζί με τη διεύθυνση που αναζήτησε αλλά και κατευθυντήριες οδηγίες και όλα αυτά με απλή αναζήτηση σε μια βάση δεδομένων. Το σύστημα αυτό συνδέεται με τη χρήση των GIS και απαιτεί μικρή μηχανογραφική υποδομή και λογισμικό. Σε σχέση με τη βάση δεδομένων απαιτεί ένα πίνακα με τα ονόματα και τις διευθύνσεις και μια μικρή περιγραφή των υπηρεσιών που κάθε επαγγελματίας προσφέρει. Η εγκατάσταση θα πραγματοποιηθεί στα ΚΕΠ και οι εργαζόμενοι των κέντρων αυτών απλά θα δίνουν οδηγίες χρήσεις του συστήματος.

Σε σχέση με την Νομαρχία, τα ΚΕΠ μπορούν να παρέχουν τη λίστα με τα έγγραφα που απαιτούνται, να εκτυπώνουν τις φόρμες των εγγράφων και να υποβοηθούν στη συμπλήρωσή τους. Για τις εργασίες αυτές ο ενδιαφερόμενος δεν θα χρειάζεται να μεταβεί στις υπηρεσίες της Νομαρχίας με αποτέλεσμα την αποσυμφόρησή τους και την μείωση της τालαιπωρίας των πολιτών.

Τρόποι Χρηματοδότησης: το σχετικά μικρό αρχικό κόστος του έργου μπορεί να καλυφθεί μέσω της Υπαγωγή του έργου στο Μέτρο 2.4: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ του Ε.Π. Κοινωνίας της Πληροφορίας. Επιπροσθέτως, προβλέπεται ότι το έργο αυτό θα φέρει έσοδα στη Νομαρχία μέσω της διαφήμισης των καταχωρούμενων. Η επέκταση και ολοκλήρωση του έργου θα υπαχθεί στο Δ' ΚΠΣ

2.6.3 Έργο 6.3: Δημιουργία Κέντρου Προώθησης της Τοπικής Οικονομίας και Άμεσων Αδειοδοτήσεων (One-stop-shop)

Το έργο αυτό στοχεύει στη δημιουργία ενός καινοτόμου κέντρο το οποίο θα προωθεί τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Νομαρχίας Πειραιά, θα εφοδιάζει τους υποψήφιους επενδυτές με όλες τις απαραίτητες για την στρατηγική επιλογή τους πληροφορίες, θα τους υποδέχεται υποδεικνύοντάς τους in situ τα πλεονεκτήματα και θα τους παρέχει όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις για την έναρξη της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας. Το κέντρο αυτό θα έχει σκοπό να ανατρέψει τη φθίνουσα πορεία των επενδύσεων με μια πελατοκεντρική προσέγγιση των επενδυτών.

Η λειτουργία του κέντρου αυτού προϋποθέτει:

- μια πλήρη εικόνα της υφιστάμενης κατάστασης
- πλήρη μηχανοργάνωση των χαρακτηριστικών της Νομαρχίας
- σημαντική εξειδίκευση των στελεχών της
- συγκέντρωση των απαραίτητων δικαιολογητικών
- ευελιξία στις παρεχόμενες υπηρεσίες
- ανάπτυξη τεχνικών προώθησης

Τρόποι χρηματοδότησης: υπαγωγή του Έργου στο Δ' ΚΠΣ στον Τομεακό Άξονα Σύγχρονες Μορφές Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης επίσης το έργο μπορεί εν μέρει να αυτοχρηματοδοτηθεί με την τιμολόγηση των παρεχόμενων προς τους επενδυτές υπηρεσιών.

2.7 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 7: ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

2.7.1 Έργο 7.1: Απόκτηση Συμβόλου Ποιότητας «Γαλάζια Σημαία» σε παραλίες της Νομαρχίας

Παρά το γεγονός ότι η ποιότητα των νερών κολύμβησης των ακτών της Νομαρχίας Πειραιά συμμορφώνεται απόλυτα με τις ευρωπαϊκές ποιοτικές προδιαγραφές, καμία από τις ακτές της Νομαρχίας Πειραιά δεν τιμήθηκε με την Γαλάζια Σημαία κατά το 2004, παρότι διενεργήθηκαν δειγματοληψίες σε 72 ακτές με υψηλά ποιοτικά αποτελέσματα.

Η 'Γαλάζια Σημαία', είναι σύμβολο ποιότητας σε πάνω από 36 χώρες και απονέμεται με αυστηρά κριτήρια σε οργανωμένες ακτές και μαρίνες που διαχειρίζονται παράκτιοι Δήμοι, ξενοδόχοι και άλλοι φορείς. Η κατοχή αυτού του συμβόλου ποιότητας λαμβάνεται πολύ σοβαρά υπόψη από τα μεγάλα γραφεία ταξιδίων πολλών χωρών τα οποία επηρεάζουν ένα σημαντικό όγκο τουριστών. Έχει υπολογιστεί ότι μπορεί να παρατηρηθεί μέχρι και 20% αύξηση της τουριστικής ζήτησης μετά την απόκτηση «Γαλάζιας Σημαίας».

Η απόκτηση του συμβόλου αυτού δεν συνεπάγεται μεγάλο κόστος δεδομένου ότι περιλαμβάνει τα εξής κριτήρια:

1. Καθαριότητα θάλασσας και ακτής
 - Ποιότητα των νερών κολύμβησης, που να επιβεβαιώνεται με δειγματοληπτικές μετρήσεις
 - Μη απόρριψη βιομηχανικών λυμάτων στην ακτή
 - Επεξεργασία αστικών λυμάτων, όπως απαιτεί η Κοινοτική Οδηγία
 - Επαρκείς κάδοι απορριμμάτων, που να αδειάζονται σε τακτά διαστήματα
 - Περιοδικός καθαρισμός της ακτής από σκουπίδια, αποτοσίγαρα κλπ.
2. Οργάνωση ακτής και ασφάλεια επισκεπτών
 - Συνεχής πληροφόρηση του κοινού για την ποιότητα των νερών κολύμβησης
 - Άμεση ενημέρωση αν τα νερά έχουν καταστεί ανασφαλής για τους λουομένους
 - Σχέδια για την αντιμετώπιση κάποιου ατυχήματος ρύπανσης, με άμεση ενημέρωση του κοινού
 - Επαρκείς εγκαταστάσεις υγιεινής, με ελεγχόμενο σύστημα αποχέτευσης

- Εκπαιδευμένοι ναυαγοσώστες - ή άμεση πρόσβαση σε τηλέφωνο - σωστικά εφόδια και α' βοήθειες
- Ασφαλής δίοδος στην ακτή και φροντίδα για άτομα με ειδικές ανάγκες
- Απαγόρευση της οδήγησης οχημάτων και μοτοποδηλάτων στην ακτή
- Απαγόρευση της ελεύθερης κατασκήνωσης
- Επιτήρηση κατοικίδιων ζώων στην ακτή

3. Προστασία της φύσης και περιβαλλοντική εκπαίδευση

- Έντυπες πληροφορίες και αναρτημένες οδηγίες συμπεριφοράς για την ακτή
- Δραστηριότητες που να προβάλλουν ενεργά την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος της ακτής

Ουσιαστικά, το κόστος για κάθε ακτή προσδιορίζεται από: τον περιοδικό καθαρισμό της ακτής, την εγκατάσταση 2 κάδων απορριμμάτων, τη συγκεκριμένη σήμανση για την ενημέρωση των λουομένων, την εγκατάσταση 2 κουβούκλια χημικών τουαλετών, την εγκατάσταση τηλεφώνου κοινού, τη χωροθέτηση και ξυλόστρωση διάδρομο πρόσβαση, την εγκατάσταση απαγορευτική πινακίδας και την έκδοση έντυπων οδηγιών.

Στόχος του έργου είναι απόκτηση Γαλάζιας Σημαίας σε 10 παραλίες ανά έτος για τα επόμενα 5 έτη.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ στο Τομεακό Πρόγραμμα Περιβάλλον με συγχρηματοδότηση του έργου από Νομαρχιακή, Αυτοδιοίκηση, Δήμο και Τουριστικές Επιχειρήσεις.

2.7.2 Έργο 7.2: Ενέργειες για τη προώθηση θεματικού τουρισμού

Το προτεινόμενο έργο αποτελεί έργο-ομπρέλα για τον σημαντικό κλάδο του τουρισμού. Είναι αρθρωτό και αποτελείται από πολλές ενέργειες ενημέρωσης και επανακατεύθυνσης του κλάδου προς ελκυστικότερες μορφές τουρισμού σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις και τουριστικές τάσεις. Το έργο συνίσταται από στρατηγικές επικοινωνίας και επιτόπια επιμορφωτικά σεμινάρια προς τους επιμέρους υποκλάδους του τουρισμού για τις νέες ανάγκες παροχής υπηρεσιών που αναπτύσσονται. Οι νέοι τουριστικοί τομείς που το έργο αυτό προτείνει είναι:

- ο εξειδικευμένος τουρισμός (συνεδριακός τουρισμός, τουρισμός αποκατάστασης κινητικών προβλημάτων και ο τουρισμός Feng Shui) και ο

- θεματικός τουρισμός (bird watching, γαστρονομικός τουρισμός, ιστιοπλοϊκός τουρισμός, γεωλογικός τουρισμός, αρχαιολογικός τουρισμός, θρησκευτικός τουρισμός, θεραπευτικός τουρισμός, trekking και mountain bike, καταδύσεις και τουρισμός golf.

Συμπληρωματικά στους τομείς αυτούς θα πραγματοποιηθούν σεμινάρια σε θέματα ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και υποδομών καθώς και σε θέματα στρατηγικών για τη μείωση της εποχικότητας του τουρισμού.

Τρόποι χρηματοδότησης: υπαγωγή του έργου στο Μέτρο 5.2: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ του Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα. Εναλλακτική υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ.

2.7.3 Έργο 7.3: Δημιουργία τουριστικών αραξοβολίων, Ανάπτυξη Ιστιοπλοϊκού Τουρισμού

Τόσο η γεωμορφολογία όσο και τα κλιματολογικά χαρακτηριστικά της Νομαρχίας Πειραιά αποτελούν ιδανικό προορισμό ναυτικού τουρισμού. Παρά ταύτα οργανωμένη μαρίνα έχει μόνο ο Δήμος Μεθάνων ενώ τα υπόλοιπα νησιά φιλοξενούν τουριστικά σκάφη σε μικρούς εμπορικούς λιμένες και σε παλαιούς λιμένες σχεδιασμένους για αλιευτικά. Το παρόν έργο αφορά στην αναβάθμιση τριών λιμένων σε τουριστικά αραξοβόλια ώστε να φιλοξενούν ναυτικό τουρισμό και πιο συγκεκριμένα:

1. Αναβάθμιση του Λιμένα Ύδρας
2. Αναβάθμιση του Λιμένα του Πόρου
3. Αναβάθμιση του παλαιού Λιμένα Σπετσών
4. Αναβάθμιση του Λιμένα Κυθήρων.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υπαγωγή του έργου Δ' ΚΠΣ.

2.8 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 8: ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

2.8.1 Έργο 8.1: Καθορισμός ζωνών ανάπτυξης δραστηριοτήτων εμπορίου και υπηρεσιών

Ο καθορισμός των ζωνών ανάπτυξης αποτελεί στόχο σε περισσότερους των ενός αξόνων ενώ οι συνέργιες που θα δημιουργήσει αναμένεται να επηρεάσουν τη συνολική οικονομική ζωή του Πειραιά.

Για την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προηγηθεί μελέτη χρηματοοικονομική – πολεοδομική και να έχει την πλήρη στήριξη των τοπικών οικονομικών παραγόντων. Το έργο αναμένεται να αποτελέσει κλειδί για τη οριστική μεταβολή του οικονομικού κλίματος προς σταθερά θετική κατεύθυνση

Τρόποι Χρηματοδότησης: ολοκλήρωση του έργου με υπαγωγή του στο Δ' ΚΠΣ.

2.8.2 Έργο 8.2: Δημιουργία Δημοτικής Αγοράς (Ιπποδάμεια) Τροφίμων σε συνεργασία με το Δήμο του Πειραιά

Η δημιουργία της Δημοτικής Αγοράς Τροφίμων είναι ένα έργο που έχει προταθεί αρκετές φορές από τον Εμπορικό Σύλλογο και είναι πολλαπλών συνεργιών. Αναμένεται να δώσει αφενός ανάσα στο κέντρο του Πειραιά και χώρους για την ανάπτυξη άλλων δραστηριοτήτων αφετέρου θα αυξήσει την εμπορική κίνηση των εμπορίων που αφορά.

Ο νέος χώρος εγκατάστασης μπορεί να είναι οι μη χρησιμοποιούμενες εκτάσεις του ΟΣΕ δίπλα στο σταθμό του μετρό και η ολοκλήρωσή του θα δώσει νέο χρώμα στον Πειραιά δεδομένου ότι σε πολλές περιοχές η Δημοτική Αγορά αποτελεί τόσο εμπορικό όσο και τουριστικό προσορισμό. Η αγορά αυτή θα φιλοξενεί μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις του κλάδου των τροφίμων και αναμένεται να βελτιώσει τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αυτών. Αναλυτική μελέτη για τη δημιουργία της αγοράς αυτής έχει εκπονήσει το Πανεπιστήμιο Πειραιά.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ.

2.9 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 9: ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

2.9.1 Έργο 9.1: Ανάπτυξη Μητρώου Επιχειρήσεων

2.9.2 Έργο 9.2: Σύσταση υπηρεσίας ενημέρωσης, πληροφόρησης και συμβουλευτικής υποστήριξης των οικονομικών μονάδων σχετικά με την βελτίωση της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητάς τους, την εύρεση νέων αγορών, την ανάπτυξη της τεχνογνωσίας και του τεχνολογικού τους επιπέδου.

2.10 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 10: ΑΛΙΕΙΑ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑ-ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ

2.10.1 Έργο 10.1: Δημιουργία Ανθαγοράς και Αγοράς Βιολογικών Γεωργικών Προϊόντων στην Περιοχή των Λιπασμάτων Δραπετσώνας (Καθαρισμός Υδροφορέα Τροιζήνας)

Το έργο αυτό δημιουργεί πολλαπλασιαστικά οφέλη έχοντας συνεργία με την επίλυση ενός άλλου σημαντικού προβλήματος, αυτό της περιβαλλοντικής υποβάθμισης του σημαντικού για όλη τη γύρω περιοχή υδροφορέα Τροιζήνας. Πρόκειται για την δημιουργία ημιυπαίθριας αγοράς λιανικής πώλησης για άνθη και βιολογικά αγροτικά προϊόντα στην περιοχή των Λιπασμάτων Δραπετσώνας.

Το συγκεκριμένο έργο συνλειτουργεί με το επόμενο έργο της βιολογικής Πιστοποίησης καθιστώντας τη δράση αυτή της Νομαρχίας Πειραιά την πρώτη ολοκληρωμένη προσπάθεια βιώσιμης γεωργικής ανάπτυξης και αειφόρου αντιμετώπισης του προβλήματος υποβάθμισης του υδροφορέα.

Για να επιτευχθεί αβίαστα η μετατροπή των σημερινών καλλιεργειών με λιπάσματα σε βιολογικές και να λειτουργήσει το έργο, θα παρέχεται στους παραγωγούς χώρος στην νέα αγορά άνευ τιμήματος για όσο διάστημα κριθεί απαραίτητο και θα επιδοτείται κατά το ήμισυ η πιστοποίησή τους από την οργανισμό ΔΗΩ για το ίδιο διάστημα. Η επιτυχία της αγοράς θα κριθεί και από την προσέλκυση αγοραστών των προϊόντων αυτών, ενέργεια που θα αναλάβει η Νομαρχία Πειραιά η οποία θα προωθεί την αγορά διαφημιστικά σε κάθε εκδήλωση και έντυπό της. Άλλη ενέργεια της Νομαρχίας Πειραιά είναι η σύναψη κεντρικής συμφωνίας με τον Οργανισμό Πιστοποίησης Βιολογικών Προϊόντων ΔΗΩ, για οικονομία κλίμακας.

Όφελος για την οικονομία μέσω του έργου επιτυγχάνεται από την αποφυγή της κοστοβόρας εγκατάστασης διάταξης καθαρισμού του πόσιμου νερού του υδροφορέα της Τροιζήνας από τα Νιτρικά, η συγκέντρωση των οποίων στο πόσιμο νερό ανέρχεται σε υψηλά επίπεδα.

Τρόποι Χρηματοδότησης: υπαγωγή της δημιουργίας της αγοράς στον Άξονα 2 ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΑΣΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ του Ε.Π. Αγροτικής Ανάπτυξης και Ανασυγκρότησης της Υπαίθρου. Οι παραγωγοί μπορούν να υπαχθούν στο Μέτρο 3.2 Βιολογική Γεωργία του ίδιου Ε.Π. Εναλλακτικά το έργο κρίνεται απολύτως κατάλληλο για υπαγωγή του στο Δ' ΚΠΣ.

2.10.2 Έργο 10.2: Ανάπτυξη Αλιευτικού τουρισμού

Το καινοτόμο έργο αυτό αφορά στη ποιοτική αναβάθμιση αλιευτικών σκαφών ώστε να καλύψουν τις αυξανόμενες ανάγκες σε ερασιτεχνικό αλιευτικό τουρισμό. Ταυτόχρονα με την αναβάθμιση αυτή θα πρέπει να θεσπιστούν κανόνες που θα διέπουν την παροχή υπηρεσιών ώστε αποκτήσει ο νέος αυτός κλάδος τουρισμού υψηλές ποιοτικές προδιαγραφές.

Εκτιμάται ότι η ανάπτυξη του κλάδου θα διαδραματίζει αντίστοιχο ρόλο με αυτή του αγροτουρισμού, αποτελώντας ουσιαστικά συμπλήρωμα του εισοδήματος των Αλιέων.

Τρόποι χρηματοδότησης: υπαγωγή των αλιέων στο μέτρο 2.2. ΑΝΑΝΕΩΣΗ & ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ του Ε.Π. Αλιεία.

2.11 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 11: ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ

2.11.1 Έργο 11.1: Υλοποίηση και Συμμετοχή σε προγράμματα απασχόλησης

Η Νομαρχία Πειραιά έχει αναλάβει την υλοποίηση μιας σειράς προγραμμάτων για την προώθηση της απασχόλησης. Τα προγράμματα αυτά έχουν μια συνεχή ροή δημοσίευσης και το παρόν Επιχειρησιακό Σχέδιο προτείνει τη διασύνδεση της παρακολούθησης των προγραμμάτων με τις ανάγκες των διάφορων ομάδων ενδιαφερομένων. Για να καταστεί πιο αποτελεσματική η υπαγωγή ενδιαφερόμενων στα προγράμματα αυτά, προτείνεται η δημιουργία μιας σχεσιακής βάσης δεδομένων, η οποία θα συσχετίζει τους ενδιαφερόμενους με τα προκηρυσσόμενα προγράμματα. Η ίδια βάση θα συσχετίζει τις αναζητήσεις των επιχειρήσεων με τα διαθέσιμα καταρτισμένα άτομα.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα προγράμματα απασχόλησης της Νομαρχίας Πειραιά:

- Υλοποίηση επιδοτούμενων προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης ανέργων από το Κ.Ε.Κ. ΝΕΛΕ Πειραιά
- Υλοποίηση του Προγράμματος «Τοπικές Πρωτοβουλίες Απασχόλησης» ΠΕΠ Αττικής
- Συμμετοχή στο Πρόγραμμα της Γεν. Γραμματείας Ισότητας για την απασχόληση των γυναικών «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις υπέρ των γυναικών»
- Υλοποίηση του ευρωπαϊκού προγράμματος ARTEMIS για την ανάπτυξη της απασχόλησης σε τοπικό επίπεδο
- Υλοποίηση για πρώτη φορά του θεσμού της «Μερικής Απασχόλησης» με την απασχόληση 64 ανέργων της περιοχής του Πειραιά, όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης.
- Υλοποίηση του προγράμματος «Τοπικές στρατηγικές για την απασχόληση και την καινοτομία» άρθρο 6 του ΕΚΤ

Το προτεινόμενο έργο θα μεγιστοποιήσει τον αριθμό των προγραμμάτων που μπορεί να διεκδικήσει η Νομαρχία.

2.11.2 Έργο 11.2: Σύσταση Φορέα Απασχόλησης και Κοινωνικής Συνοχής

Όπως αναφέρθηκε και στον σχετικό άξονα η αύξηση της απασχόλησης και η ανάπτυξη της κοινωνικής συνοχής είναι τελικά το κριτήριο βάσει του οποίου θα κριθούν όλα τα αναπτυξιακά μέτρα έργα και δράσεις. Οι φορείς που συμμετέχουν στη διαχείριση και τη σύνταξη του αναπτυξιακού σχεδιασμού χρειάζονται όχι μόνο την εξέλιξη και την διάρθρωση των δύο αυτών πυλώνων του αναπτυξιακού σχεδιασμού αλλά και τους συντελεστές που επιδρούν θετικά και αρνητικά στην εξέλιξή τους. Παρόλη τη σπουδαιότητα των πυλώνων αυτών ωστόσο δεν υπάρχουν ξεκάθαρα καθορισμένοι και κοινά αποδεκτοί δείκτες για την αξιολόγηση της πορείας τους και κυριότερα για την κοινωνική συνοχή ούτε και υπάρχει μια κοινά αποδεκτή συνταγή για τη βελτίωσή τους.

Για το λόγω αυτό προτείνεται η σύσταση ενός φορέα με συμμετοχή όλων των συντελεστών που συμμετέχουν στον Αναπτυξιακό ο οποίος θα θέσει κοινά αποδεκτούς δείκτες μέτρησης της απασχόλησης και κυρίως της κοινωνικής συνοχής, θα προτείνει μηχανισμούς παρακολούθησης των δεικτών αυτών, θα καταγράφει την εξέλιξή τους, θα τους αναλύει στατιστικά και θα παρακολουθεί τους συντελεστές που επιδρούν στους δείκτες αυτούς. Ο φορέας θα ενημερώνει τη Νομαρχία και την τακτική συνάντηση των συντελεστών για την Ανάπτυξη παρουσιάζοντάς τους την υφιστάμενη κατάσταση και προτείνοντας σενάρια λήψης αποφάσεων.

Τρόποι Χρηματοδότησης: Οι εγκατάσταση μηχανισμών παρακολούθησης των δεικτών και τα εργαλεία στατιστικής ανάλυσης θα προταθούν ως έργο στο Δ' ΚΠΣ.

2.12 ΕΡΓΑ ΑΞΟΝΑ 12: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ

2.12.1 Έργο 12.1: Ανέγερση Κτηρίου-Διοικητηρίου της Νομαρχίας Πειραιά

Όπως ήδη έχει αναφερθεί, η κτιριακή διασπορά επηρεάζει αρνητικά τις προσφερόμενες προς τον πολίτη και τις επιχειρήσεις υπηρεσίες αλλά και δυσχεραίνει τις εσωτερικές διαδικασίες των υπηρεσιών της Νομαρχίας. Η ανάπτυξη μιας ενιαίας κτιριακής υποδομής είναι αναγκαία για την συγκέντρωση των πολυδιασπασμένων υπηρεσιών που θα οδηγήσει σε καλύτερη δικτύωση και τελικά σε πληρέστερη εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων της Νομαρχίας.

Αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική υλοποίηση των στρατηγικών και πολιτικών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, η απόκτηση νέας, μόνιμης, ιδιόκτητης και λειτουργικής στέγης για την Νομαρχία που θα στεγάσει όλες τις υπηρεσίες της.

Το έργο αυτό έχει βρίσκεται στο στάδιο του σχεδιασμού και προτείνεται η άμεση έναρξη της αρχιτεκτονικής προμελέτης, η εξέταση των πηγών χρηματοδότησης του έργου (μακροπρόθεσμο δάνειο, αυτοχρηματοδότηση, πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων κλπ.) αλλά και των ενεργειών παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν προς την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου από τις πηγές αυτές.

Τρόποι Χρηματοδότησης: συνδυασμός υποβολής πρότασης προς την Τεχνική Βοήθεια του Π.Ε.Π. Αττικής για τις μελέτες δανεισμός από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

2.12.2 Έργο 12.2: Αξιοποίηση Νέας Τεχνολογίας

Η πρώτη φάση εκσυγχρονισμού της τεχνολογικής υποδομής της Νομαρχίας έχει ήδη δρομολογηθεί με την επερχόμενη υλοποίηση του προγράμματος προμήθειας μηχανογραφικού εξοπλισμού και λογισμικού της Νομαρχίας στα πλαίσια του Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας» του Γ' Κ.Π.Σ. Πάνω σε αυτή την υποδομή μπορούν να δομηθούν οι υπηρεσίες της επόμενης ημέρας που απαιτούνται ώστε η υποδομή αυτή να αποτελέσει ισχυρό εργαλείο για την αναβάθμιση της λειτουργίας της Νομαρχίας.

Είναι λοιπόν πεποίθηση του παρόντος Επιχειρησιακού Σχεδίου ότι η αξιοποίηση της μηχανογραφικής αυτής υποδομής θα γίνει πιο ολοκληρωμένα μέσω των υποέργων που περιγράφονται στη συνέχεια. Τα έργα αυτά θα υλοποιηθούν σε δύο φάσεις: η πρώτη φάση θα χρηματοδοτηθεί όπως περιγράφεται στο τέλος κάθε υποέργου ενώ η χρηματοδότηση της δεύτερης φάσης δηλαδή ενός ολοκληρωμένου πλάνου παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον πολίτη και τις επιχειρήσεις θα προταθεί για χρηματοδότηση στο Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

2.12.2.1 Υποέργο 12.2.1: Χρήση Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων (G.I.S.)

Η χρήση Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων (G.I.S.), αποτελεί πλέον και στην Ελλάδα το μέτρο του εκσυγχρονισμού της λειτουργίας κάθε τεχνικού τμήματος τόσο στους οργανισμούς και τους φορείς του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε, Κτηματολόγιο, κλπ.) όσο και στους ημι-κρατικούς και ιδιωτικούς οργανισμούς και επιχειρήσεις (π.χ. αναπαράσταση σε G.I.S. όλων των πρακτορείων του Ο.Π.Α.Π). Η χρήση συστημάτων G.I.S. δεν περιορίζεται στη διεκπεραίωση βασικών σχεδιαστικών και τοπογραφικών εφαρμογών (τεχνικό G.I.S) αλλά επεκτείνεται στη χρήση της γεωγραφικής πληροφορίας ως κρίσιμου παράγοντα σε συστήματα λήψης αποφάσεων, όπως ο σχεδιασμός εμπορικής / αναπτυξιακής πολιτικής (geo-marketing) μέσω δυνατοτήτων της τεχνολογίας G.I.S. όπως η θεματική χαρτογραφία (thematic mapping) και η γεω-στατιστική ανάλυση (grid analysis). Επιπλέον, σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., η τεκμηρίωση όλων των προτάσεων για έργα τα οποία περιλαμβάνουν κάποια άποψη χωροταξίας και γεωγραφίας, ακόμη και σε επίπεδο στατιστικής (π.χ. πληθυσμιακή συγκέντρωση ανά δήμο), για το επερχόμενο Δ' Κ.Π.Σ., θα πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύεται και από αντίστοιχη τεκμηρίωση σε G.I.S., δηλαδή ανάλογο ψηφιακό γεωγραφικό ή θεματικό χάρτη. Είναι λοιπόν αναγκαίο να καταρτιστεί ένα πρόγραμμα εισαγωγής της τεχνολογίας G.I.S. σε όλες τις υπηρεσίες και Διευθύνσεις της Νομαρχίας που εμπλέκονται στον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων με προτεραιότητα στις Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας και Σχεδιασμού & Προγραμματισμού. Πιο συγκεκριμένα η εισαγωγή των G.I.S. στον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων της Νομαρχίας πρέπει να περιλάβει τα παρακάτω βήματα:

- Μελέτη των διαδικασιών των Διευθύνσεων που πρέπει να ενσωματώσουν και παράσταση σε σύστημα G.I.S στα δεδομένα τους.
- Μελέτη απαιτήσεων Δ' Κ.Π.Σ. για υποστήριξη προτάσεων με G.I.S.
- Μελέτη πηγών χρηματοδότησης για την εξασφάλιση των απαιτούμενων πόρων για την προμήθεια εξοπλισμού & λογισμικού G.I.S., καθώς και

κονδυλίων για την εκπαίδευση του προσωπικού επάνω στην τεχνολογία αυτή ή πρόσληψη ανάλογου προσωπικού.

- Προκήρυξη διαγωνισμού για την προμήθεια του απαιτούμενου εξοπλισμού & λογισμικού G.I.S., καθώς και άμεσα αξιοποιήσιμου γεωγραφικού υποβάθρου σχετικού με τη Νομαρχία Πειραιά όπως ορθο-φωτοχάρτες, ψηφιοποιημένο οδικό δίκτυο, ψηφιοποιημένα οικοδομικά τετράγωνα κλπ.
- Υλοποίηση των ανωτέρω και σταδιακή εισαγωγή στο G.I.S., όλων των τρεχόντων έργων που διαχειρίζονται οι προαναφερθείσες Διευθύνσεις και αναδρομικά από τα νεότερα ως τα παλαιότερα.
- Αναβάθμιση της Διεύθυνσης Πληροφορικής και στελέχωση με ανάλογο έμπυχο δυναμικό ώστε να μπορέσει να προσφέρει τεχνική υποστήριξη σε όλη αυτήν την διαδικασία.
- Αξιοποίηση της τεχνολογίας του Internet για καλύτερη επικοινωνία του έργου της Νομαρχίας στον πολίτη, μέσω της δημοσιοποίησης εικόνων που να απεικονίζουν ψηφιακούς θεματικούς χάρτες με το αντικείμενο και τις δράσεις της Νομαρχίας σε κάθε περιοχή, είτε ηπειρωτικό Δήμο είτε νησί.

Τρόποι Χρηματοδότησης: Υπαγωγή του έργου στο Δ' ΚΠΣ.

2.12.2.2 Υποέργο 12.2.2: Αξιοποίηση της Τεχνολογίας των Εφαρμογών Intranet και εγκατάσταση ΟΠΣ

Η χρήση της τεχνολογίας εφαρμογών Intranet και Ολοκληρωμένων Πληροφοριακών Συστημάτων αποτελεί πλέον διεθνώς την κυρίαρχη τάση για την συρρίκνωση του χρόνου επικοινωνίας απομακρυσμένων τμημάτων ενός οργανισμού με την κεντρική διοίκηση, για τον συνολικό ποιοτικό έλεγχο, για τη μείωση του κόστους εργασιών και την απόκτηση συνολικής εικόνας της λειτουργίας του οργανισμού.

Η τεχνολογία των Intranet και ΟΠΣ εφαρμογών αποτελεί μια ιδιαίτερα καλή λύση για την πρόσβαση και χρήση των δεδομένων ενός οργανισμού από τμήματά του τα οποία δεν διαθέτουν φυσική δικτυακή σύνδεση με το κεντρικό μηχανογραφικό σύστημα του οργανισμού είτε λόγω έλλειψης μηχανογραφικής υποδομής είτε λόγω φυσικής / γεωγραφικής απόστασης από το απομάκρυνσης από το κεντρικό μηχανογραφικό σύστημα. Η χρήση τέτοιας τεχνολογίας θα έλυσε πολλά από τα προβλήματα διασύνδεσης των Διευθύνσεων μεταξύ τους και με την κεντρική διοίκηση της Νομαρχίας, αλλά και των παραρτημάτων της Νομαρχίας που είναι γεωγραφικά απομακρυσμένα όπως π.χ. τα πολεοδομικά γραφεία των νησιών. Παράλληλα θα μπορούσε να μειώσει τις απαιτήσεις μετάβασης πολιτών και επιχειρήσεων στην έδρα

της Νομαρχίας μέσω της απομακρυσμένης διεύθησης υποθέσεων και έκδοσης εγγράφων.

Για το έργο αυτό προτείνεται η έναρξη μελέτης της διαστασιολόγησης και καταγραφής των αναγκών με προτεραιότητα στις Διευθύνσεις που έχουν παραρτήματα ή διενεργούν ελέγχους σε γεωγραφικά απομακρυσμένες περιοχές (νησιά, Τροιζηνία), και η ακόλουθη ανάπτυξη τέτοιων εφαρμογών.

Τρόποι Χρηματοδότησης: Υπαγωγή του έργου στο Ε.Π. της Κοινωνίας της Πληροφορίας. Ολοκλήρωση του έργου και εγκατάσταση ΟΠΣ με υπαγωγή του στο Δ' ΚΠΣ.

2.12.2.3 Υποέργο 12.2.3: Ενιαίο Σύστημα Σχεδιασμού και Υλοποίησης Έργων Υποδομής

Εκτός των επιμέρους αναγκών κάθε Διεύθυνσης, προέκυψε και μια πολύ χαρακτηριστική ανάγκη για την ενιαία διαχείριση όλων των σταδίων σχεδιασμού και υλοποίησης των έργων υποδομής που προγραμματίζει η εκάστοτε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση σύμφωνα με τα νέα πρότυπα της Κοινότητας για τα έργα. Το πρόβλημα προκύπτει από την εμπλεκόμενη πολλών Διευθύνσεων της Νομαρχίας στον προγραμματισμό, σχεδιασμό και υλοποίηση των έργων (Σχεδιασμού & Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας) και από την φυσική απόσταση μεταξύ τους καθώς στεγάζονται σε τρία διαφορετικά κτίρια.

Για την καλύτερη, κεντρική διαχείριση της διαδικασίας υποβολής και υλοποίησης έργων στο Δ' ΚΠΣ, προτείνεται η ανάπτυξη ενός Ενιαίου Συστήματος Σχεδιασμού και Υλοποίησης Έργων Υποδομής το οποίο θα συγκεντρώνει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά.

- *Χρήση τεχνολογίας G.I.S.* Η χρήση τεχνολογίας G.I.S για τους λόγους που αναφέρθηκαν και προηγουμένως (απαίτηση τεκμηρίωσης από Ε.Ε. κλπ.), θα πρέπει να αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό του συστήματος καθώς ο σχεδιασμός, αδειοδότηση και υλοποίηση των έργων υποδομής βασίζεται σε χωρικά, γεωγραφικά και χωροταξικά δεδομένα.
- *Περιβάλλον Intranet.* Για τους λόγους που αναλύθηκαν προηγουμένως στην αντίστοιχη παράγραφο θεωρείται αναγκαία η ανάπτυξη του συστήματος ως ένα σύνολο εφαρμογών Intranet, ώστε να μεγιστοποιηθεί η δυνατότητα ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών της Νομαρχίας.

- *Συνεργασία με Τεχνολογίες Διαχείρισης Έργων.* Το σύστημα πρέπει να μπορεί να συνεργάζεται τεχνικά με τις επικρατέστερες πλατφόρμες διαχείρισης έργου (π.χ. MS Project, Primavera κλπ.) ώστε να είναι εύκολη η εξαγωγή και εισαγωγή στοιχείων διαχείρισης έργου από και προς το σύστημα.
- *Λειτουργική Αυτονομία μεταξύ των Διευθύνσεων.* Κάθε μια από τις τρεις προαναφερθείσες Διευθύνσεις θα πρέπει να διαθέτει αυτόνομη πρόσβαση στο σύστημα αλλά και δυνατότητα ενημέρωσής του με το κομμάτι της πληροφορίας που το αφορά. Για παράδειγμα, για το κομμάτι που αφορά τις χρηματοδοτήσεις ενός νέου έργου οδοποιίας, η Διεύθυνση Σχεδιασμού & Προγραμματισμού ενημερώνει τις σχετικές εγγραφές που αφορούν την υποβληθείσες προτάσεις για χρηματοδότηση καθώς και τις εγκρίσεις που δόθηκαν, και η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών διαμορφώνει το σχετικό τεχνικό & γεωγραφικό υπόβαθρο (τεχνικά σχέδια, ψηφιακός χάρτης με την χάραξη του δρόμου κλπ.), καθώς και ενημερώνει διαρκώς το κομμάτι της διαχείρισης της υλοποίησης (project management).
- *Ασφάλεια Δεδομένων & Διαβάθμιση πρόσβασης.* Το σύστημα πρέπει να διαθέτει επαρκή ασφάλεια δεδομένων μέσω αντίστοιχης διαβάθμισης των ρόλων των χρηστών που θα το χρησιμοποιούν (role-based security). Για παράδειγμα ο μηχανικός της Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών θα μπορεί να ενημερώνει με την πρόοδο των εργασιών τον ψηφιακό χάρτη ενός έργου, ενώ το στέλεχος της Διεύθυνση Σχεδιασμού & Προγραμματισμού θα μπορεί απλά να ελέγχει την πρόοδο των έργων στο χάρτη. Επιπλέον το σύστημα θα πρέπει να παρέχει φυσική ασφάλεια δεδομένων μέσω της χρήσης τεχνολογίας Βάσεων δεδομένων. Τέλος, θα μπορεί μέσω του συστήματος διαβάθμισης της ασφάλειας και των ρόλων των χρηστών να δίνεται η δυνατότητα πρόσβασης και σε άλλες Διευθύνσεις που ενδεχομένως να μπορούν να το χρησιμοποιήσουν ως πηγή πληροφορίας στις δικές τους δραστηριότητες π.χ. αδειοδότηση νέων βιομηχανικών μονάδων από Διεύθυνση Βιομηχανίας.
- Το σύστημα πρέπει να μπορεί να συνεργάζεται τεχνικά με τις επικρατέστερες πλατφόρμες διαχείρισης έργου (π.χ. MS Project, Primavera κλπ.) ώστε να είναι εύκολη η εξαγωγή και εισαγωγή στοιχείων διαχείρισης έργου από και προς το σύστημα.

Το σύστημα αυτό θα παράγει αναφορές παρακολούθησης των έργων σύμφωνα με τα πρότυπα του Δ' ΚΠΣ τα οποία θα εφαρμοστούν και σε όλους τους Εθνικούς Πόρους.

Ένα πρώτο βήμα στην κατεύθυνση της δημιουργίας ενός τέτοιου συστήματος αποτελεί η βασική δικτυακή σύνδεση των τριών Διευθύνσεων που κυρίως εμπλέκονται στο σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων υποδομών μεταξύ τους, αλλά και με την κεντρική διοίκησης της Νομαρχίας.

Τρόποι Χρηματοδότησης: Υπαγωγή του έργου στο Ε.Π. της Κοινωνίας της Πληροφορίας. Ολοκλήρωση του έργου και εγκατάσταση ΟΠΣ με υπαγωγή του στο Δ' ΚΠΣ.

2.12.2.4 Υποέργο 12.2.4: Συναλλαγή με τον Πολίτη Μέσω της Τεχνολογίας (ηλεκτρονική κυβέρνηση)

Η καθημερινή συναλλαγή της Νομαρχίας με τον πολίτη και τις επιχειρήσεις η οποία απαιτεί φυσική παρουσία του ενδιαφερόμενου στις υπηρεσίες της Νομαρχίας, αποτελεί συχνά σημείο τριβής αλλά κυριότερα αυξάνει τις ανάγκες για μετακίνηση σε μια τόσο ιδιαίτερη γεωγραφικά περιοχή όπως η Νομαρχία Πειραιά με αποτέλεσμα την ύπαρξη καθυστερήσεων στην διεκπεραίωση των υποθέσεων. Η χρήση της τεχνολογίας μπορεί να βελτιώσει την διαδικασία αυτή και να περιορίσει την φυσική παρουσία για υπηρεσίες στον δημοσιονομικό και χρηματοοικονομικό τομέα, στον τομέα της δικαιοσύνης, πρόνοιας και της διοικητικής εξυπηρέτησης. Άλλο σημαντικό στοιχείο της χρήσης της τεχνολογίας αποτελεί ο περιορισμός των δαπανών που προκύπτει από την απλοποίηση γραφειοκρατικών μηχανισμών και την συντόμευση των διαδικασιών εξυπηρέτησης του πολίτη.

Τέτοιου είδους λύσεις προσφέρει το Internet αλλά και η τεχνολογία της κινητής τηλεφωνίας η οποία είναι πλέον διαθέσιμη σε κάθε σχεδόν πολίτη της Νομαρχίας.

- *Χρήση του Internet.* Η Νομαρχία Πειραιώς, μπορεί να αξιοποιήσει τις δυνατότητες του Internet περιλαμβάνοντας την ανάπτυξη on-line εφαρμογών, τη χρήση του για απλοποίηση και επανακαθορισμό διαδικασιών και επικοινωνίας εντός και μεταξύ δημοσίων υπηρεσιών σε όλο το φάσμα των Υπηρεσιών της Νομαρχίας, την ηλεκτρονική δικτύωση των φορέων της Νομαρχίας και τη διευκόλυνση της διεπαφής με τον πολίτη και τις επιχειρήσεις.
- *Κινητή Τηλεφωνία.* Μια εναλλακτική λύση που να μπορεί να αγγίξει το σύνολο του πληθυσμού, κυρίως όσον αφορά στην ενημέρωση των πολιτών για τις δράσεις, τις ευκαιρίες αλλά και τις υποχρεώσεις τους σε σχέση με τις υπηρεσίες της Νομαρχίας, αποτελεί η χρήση της κινητής τηλεφωνίας. Χαρακτηριστική περίπτωση αποτελεί η ενημέρωση των πολιτών για το στάδιο στο οποίο βρίσκεται η διεκπεραίωση μιας

υπόθεσής τους. Επιπλέον, με μια μικρή επιβάρυνση των πολιτών επί της βασικής τιμής αποστολής τέτοιων μηνυμάτων SMS προς τη Νομαρχία, θα μπορούσε να καλυφθεί και το λειτουργικό κόστος μιας τέτοιας υπηρεσίας.

Τρόποι χρηματοδότησης: προτείνεται η ανάθεση του έργου σε εταιρία κινητής τηλεφωνίας, η οποία θα το υλοποιήσει για να έχει το όφελος από τη αποστολή μηνύματος SMS. Η πλήρης ανάπτυξη του έργου μπορεί να χρηματοδοτηθεί από το Δ' ΚΠΣ.

3 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το Επιχειρησιακό Σχέδιο είναι ένα δυναμικό σύστημα το οποίο χρήζει συνεχούς παρακολούθησης των αλλαγών, συμπλήρωσης των δράσεων και αναθεώρησης των στρατηγικών επιλογών αλλά και των έργων προς υλοποίηση. Ουσιαστικά πρόκειται για ένα σύστημα το οποίο λειτουργεί ως ένα σύστημα λήψης αποφάσεων και ως τέτοιο πρέπει να έχει συνεχή τροφοδοσία με την υφιστάμενη κατάσταση. Η αποτελεσματική χρήση του παρόντος χωρίς τακτική ενημέρωση είναι πολύ βραχυπρόθεσμη και για το λόγο μετά το πέρας του διαλόγου μεταξύ των συντελεστών και την ολοκλήρωση του Επιχειρησιακού Σχεδίου προτείνεται η τακτική συμμετοχή των συντελεστών η οποία θα αναλάβει το ρόλο του σχεδιαστή. Οι εργασίες της διακρίνονται σε: παρακολούθηση των πεπραγμένων και δημιουργία κύβου συσχετισμού.

Τα συμπεράσματα θα ολοκληρωθούν με το πέρας του διαλόγου όπου και θα υπάρχει η κωδικοποίηση των αποτελεσμάτων.



ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ακτή Ποσειδώνος 14-16, 185 31 Πειραιάς,
Τηλ.: 210 4148516, Fax: 210 4134492
e-mail: nomarhis@nomarhiapeiraia.gr
www.nomarhiapeiraia.gr