

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1900

ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ: 860/1915 ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΥ 1, ΠΕΙΡΑΙΑΣ 18 531 (ΜΕΓΑΡΟΝ Ε.Β.Ε.Π.) 4^{ος} όροφος

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ : 210 4176 318 * - FAX : 210 4138 486

www.espireas.gr / e-mail: espireas@otenet.gr



ΤΜΗΜΑΤΑ :

ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΕΙΔΩΝ ΕΝΔΥΣΕΩΣ - ΥΠΟΔΗΣΕΩΣ & ΨΙΛΙΚΩΝ
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΙΔΩΝ
ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΚΙΤΚΑΛΕΡΙΑΣ - ΧΗΜΙΚΩΝ & ΧΡΩΜΑΤΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΞΥΛΕΙΑΣ
ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ : 6/10/2005

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ : 1589

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

«ΘΕΜΑ : ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ ΕΣΠ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΕΙΡΑΙΑ».

Την Τετάρτη 5 Οκτωβρίου το Προεδρείο του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιώς, με επικεφαλής τον Πρόεδρο του κ. Β. Κορκίδη, πραγματοποίησε συνάντηση με τον Δήμαρχο Πειραιά κ. Χ. Αγραπιδή, παρουσία των Αντιδημάρχων κ.κ. Α. Κάρλε, Γ. Δαβάκη και Χ. Μπουγά, του Γενικού Γραμματέα κ. Χ. Λιναρδόπουλου, καθώς και με εκπρόσωπους των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν σε άριστο κλίμα πολλά και ιδιαίτερα σημαντικά θέματα, που απασχολούν την πόλη μας και επιδρούν στην λειτουργία του Πειραιϊκού Εμπορίου.

Συγκεκριμένα, αρχικά έγινε εκτενής αναφορά και ανάλυση από τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου στην μελέτη για την επέκταση του TRAM στην πόλη του Πειραιά, διαπιστώθηκε ότι η παρούσα μελέτη δημιουργεί έντονους προβληματισμούς και ουσιαστικές δυσκολίες στη λειτουργία των καταστημάτων, αλλά και στην κυκλοφορία των οχημάτων στην πόλη. Οι δυο πλευρές συμφώνησαν, ότι η πρόταση του ΗΣΑΠ είναι η πλέον ρεαλιστική και αυτή που από πλευράς μέσων σταθερής τροχιάς θα βοηθήσει ουσιαστικά και πρακτικά την πόλη και τις επιχειρήσεις. Επισημάνθηκε ότι τεράστιας σημασίας έργο για τον Πειραιά είναι η ανάγκη επέκτασης της γραμμής τρία του ΜΕΤΡΟ, για την οποία θα πρέπει όλοι οι φορείς της πόλης να πιέσουν, ώστε να επισπευσθεί χρονικά.

Στη συνέχεια συζητήθηκε η ανάπτυξη της Πλατείας Ελ. Βενιζέλου, στις οδούς Αγ. Κων/νου και Καραϊσκού, όπου διευκρινίσθηκε ότι για να υλοποιηθεί, είναι απαραίτητη η δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης με τον τρόπο της αυτοχρηματοδότησης ή της σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Η Δημοτική Αρχή διαβεβαίωσε το Προεδρείο του ΕΣΠ, ότι το πάρκινγκ της 34^{ου} Συντάγματος Πεζικού, με την λήξη της διαδικασίας των ενστάσεων θα δοθεί επιτέλους για χρήση στους Πειραιώτες και στις υπέργειες εγκαταστάσεις του θα εγκατασταθούν υπηρεσίες του Δήμου, όπως η Δημοτική Αστυνομία και οι Τεχνικές Υπηρεσίες του.

Σχετικά με το θέμα της αξιοποίησης της περιοχής «ΧΡΩΠΕΙ» συμφωνήθηκε η ανάπτυξη της, αλλά υπό προϋποθέσεις και όρους που έχει θέσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, ενώ από την πλευρά του ΕΣΠ τονίσθηκε η προτεραιότητα προάσπισης των συμφερόντων των καταστηματάρχων, του ιστορικού εμπορικού κέντρου της πόλης.

Το σημαντικότερο θέμα που ετέθη από πλευράς ΕΣΠ ήταν το οριστικό κλείσιμο του Κυριακάτικου Παζαριού και ο περιορισμός του παρανόμου πλανοδίου και στάσιμου εμπορίου και των εμποροπανηγύρεων, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων 3377/05 περί εξυγίανσης του εμπορίου και 3386/05 περί αλλοδαπών. Έγινε ειδική αναφορά στα σχετικά άρθρα και ζητήθηκε από την νομική υπηρεσία του Δήμου να γνωμοδοτήσει εγκαίρως και να απαντήσει στο Σύλλογο εγγράφως. Το Προεδρείο του Συλλόγου επανέλαβε τις πάγιες θέσεις του και κυρίως ζήτησε να υπάρξει μέριμνα από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πειραιά για την πιστή εφαρμογή των νόμων στην πόλη του Πειραιά .

Στα πλαίσια της προετοιμασίας των εορταστικών εκδηλώσεων των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς , πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 4 Οκτωβρίου στα γραφεία του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιώς, διευρυμένη συνεδρίαση της Διοικητικής Επιτροπής με τον Αντιδήμαρχο και Πρόεδρο της ΔΕΠΑΠ κ. Π. Αγγελόπουλο και το Σύμβουλό του κ. Χ. Δρακόπουλο και συνεφωνήθη η συμπαράσταση του Συλλόγου στα σχέδια αναβάθμισης της ΔΕΠΑΠ, για την βελτίωση της εικόνας της πόλης.