

6Ε Συνέχεια της ομιλίας
του Προέδρου στο Βιοτεχνικό Επιμελητήριο
Συνεργασία με τον YEN

ΕΒΕΠ: Μέτρα για ενίσχυση της επιχειρηματικότητας

Τις βασικές παραμέτρους που απασχολούν την επιχειρηματική κοινότητα της πόλης του Πειραιά και που εμπίπτουν στη σφαίρα της αρμοδιότητας του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ανέπτυξε χθες ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Γιώργος Κασσιμάτης, στον υπουργό Γιώργο Βουλγαράκη.

[ΤΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΣΙΜΠΛΑΚΗ]

ΚΑΤΑ τη συνάντηση, συζητήθηκαν θέματα γενικού και ειδικού ενδιαφέροντος, που αφορούν στην ευρύτερη περιοχή του πρώτου λιμανιού της χώρας σε σχέση με την παραγωγική διαδικασία και για τα οποία ο νέος υπουργός επέδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον και ευαισθησία.

Επίσης, οι δύο πλευρές εξεδήλωσαν την επιθυμία στενότερης και πλέον ουσιαστικής συνεργασίας στο μέλλον. Από πλευράς των εκπροσώπων του ΕΒΕΠ, υποβλήθηκε υπόμνημα με τους βασικούς άξονες των προβλημάτων που απασχολούν την επιχειρηματική κοινότητα της πόλης.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο μέλλον του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ. Το ΕΒΕΠ τάσσεται υπέρ της ιδιωτικοποίησης, με την προϋπόθεση συμμετοχής περισσότερων του ενός αναδόχων, αλλά με παράλληλη εξασφάλιση κλίματος εργασιακής ειρήνης. Επίσης, έθεσε και το θέμα δημιουργίας χρηματιστηρίου Ναυτιλιακών Αξιών, αλλά και ενίσχυσης της ναυπη-



Ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιώργος Βουλγαράκης.



Ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Γιώργος Κασσιμάτης.

γοεπισκευής. Χαρακτηριστικά τονίζει ότι ένα λιμάνι χωρίς Ν/Ζώνη είναι σαν πόλη χωρίς σταθμό πρώτων βοηθειών. Υπογράμμισε επίσης την αναγκαιότητα δημιουργίας εκθεσιακού - συνεδριακού κέντρου σύγχρονων προδιαγραφών, ώστε να επιστρέψει άμεσα η διεθνής ναυτιλιακή έκθεση «Ποσειδώνια» στον Πειραιά.

Από την πλευρά του, ο YEN συμφώνησε με την αναγκαιότητα να γίνουν επενδύσεις στα λιμάνια και να προχωρήσει η μεταρρύθμιση, ώστε να καταστούν τα ελληνικά λιμάνια ανταγωνιστικά. Σε ό,τι αφορά τη Ναυπηγοεπισκευή, τόνισε ότι θα συνεργαστεί με τα συναρμόδια υπουργεία, για να βρεθούν οι κατάλληλες λύσεις τόσο για την προσέλκυση πλοίων αλλά και ιδιαίτερα στο θέμα της πάταξης της γραφειοκρατίας.

Το υπόμνημα

Το ΕΒΕΠ, στο πλαίσιο των καθηκόντων του ως θεσμοθετημένου γνωμοδοτικού φορέα στην εκάστοτε κυβέρνηση, υπέβαλε υπόμνημα με τους βα-

σικούς άξονες των θεμάτων που απασχολούν τις επιχειρήσεις-μέλη του:

-Δημιουργία σύγχρονων υποδομών και βελτίωση της λειτουργικότητας του λιμένας.

-Εξασφάλιση κλίματος εργασιακής ειρήνης. Η τελευταία απεργία διαρκείας των υπαλλήλων του ΟΛΠ δημιούργησε τεράστια προβλήματα σε εμπορικές επιχειρήσεις (κυρίως με είδη εποχικού χαρακτήρα) όσο και σε παραγωγικές μονάδες-εργοστάσια (έλλειψη πρώτων υλών, αδυναμία έγκαιρης παράδοσης παραγγελιών κ.ά.).

-Αντιστοιχία ανταποδοτικότητας πόρων του ΟΛΠ προς το Δήμο Πειραιά για την επιβάρυνση και φθορά που προκαλεί η λειτουργία του λιμανιού στο περιβάλλον και τις υποδομές της πόλης (μόλυνση περιβάλλοντος, κυκλοφοριακό, φθορά οδικού δικτύου κ.λπ.).

-Ανάγκη προσέλκυσης επενδύσεων -ιδιαίτερα μετά την άρση του καμποτάζ- σε μέσα διαχείρισης του φόρτου εμπορευμάτων και σε δρομολόγηση νέων, σύγχρονων και αξιόπλων σκαφών.

-Ιδιωτικοποίηση των ΣΕΜΠΟ με την προϋπόθεση συμμετοχής περισσότερων του ενός αναδόχων, προκειμένου να μη δημιουργηθούν συνθήκες μονοπωλίου, με κοστολόγηση κατά το δοκούν διαμορφούμενα, που θα αποβούν εις βάρος των χρηστών αλλά και αυτής καθ'αυτήν της ανταγωνιστικότητας.

-Η δημιουργία Ναυτιλιακού Χρηματιστηρίου αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την προσέλκυση «όλων» των επενδυτών του μεσογειακού τουλάχιστον χώρου, με απώτερο στόχο να αναδειχθεί ο Πειραιάς σε διεθνούς κύρους ναυτιλιακό city.

-Δημιουργία εκθεσιακού - συνεδριακού κέντρου σύγχρονων προδιαγραφών εμφάνισης άλλων ευρωπαϊκών χωρών. Δεν νοείται εκθέσεις, όπως αυτή των Ποσειδωνίων, λόγω αδυναμίας, να πραγματοποιούνται εκτός του φυσικού τους χώρου, που είναι η πόλη του Πειραιά.

-Διαμόρφωση του ύψους των τιμολογίων του ΟΛΠ σε αντιστοιχία με τη μορφή και την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών.

-Ενίσχυση των μέσων πυροπροστασίας στο Παλατάκι.

Ναυπηγοεπισκευή

Ιδιαίτερα για τη ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα, αναφέρει το ΕΒΕΠ, η οποία καταστατικά πρέπει να εξυπηρετείται από τον ΟΛΠ, σας γνωρίζουμε ότι μεγάλο λιμάνι χωρίς ναυπηγοεπισκευαστική βάση είναι σαν πόλη χωρίς σταθμό πρώτων βοηθειών. Για την ικανοποίηση λοιπόν των αναγκών της ευαίσθητης όσο και συναλλαγματοφόρου αυτής δραστηριότητας, απαιτείται η ταχύτητα έκδοσης των αδειών επισκευής και συντήρησης πλοίων στους χρόνους που η ναυτιλία και -όχι η γραφειοκρατία- απαιτεί.

[SID:2491848]

ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

ΔΕΙΚΤΗΣ BALTIC DRY

01/09/2007 9.537

02/10/2007 9.566 ▲

Με άνοδο 29 μονάδων έκλεισε χθες ο δείκτης Baltic Dry (BDI), ο οποίος διαμορφώθηκε στις 9.566 μονάδες. Σε ό,τι αφορά τους υπόλοιπους επιμέρους δείκτες της ναυλαγοράς, ο δείκτης Panamax (BPI) κέρδισε χθες 39 μονάδες και έκλεισε στις 9.506. Ανοδικά κινήθηκε ο δείκτης Handys (BSI), ο οποίος κέρδισε 54 και έκλεισε στις 5.693 μονάδες. Τέλος, καθοδικά κινήθηκε χθες ο δείκτης Capesize (BCI), ο οποίος έχασε μία μονάδα και διαμορφώθηκε στις 14.097 μονάδες. ID:2491762]

Ενωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού Ζητούν την προσοχή της Πολιτείας

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ με το προεδρείο της Ενωσης Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού είχε χθες ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιώργος Βουλγαράκης. Η συνάντηση έγινε σε πολύ καλό κλίμα και δόθηκε η ευκαιρία στην Ενωση να αναφερθεί αναλυτικά στα προβλήματα του κλάδου, τα οποία ο κ. Βουλγαράκης υποσχέθηκε να εξετάσει.

Αναλυτικότερα, όπως επεσήμανε ο πρόεδρος της Ενωσης, Παράσχος Τσαγκάρης, τα επιβατηγά - οχηματαγωγά ανοικτού τύπου εξυπηρετούν με συνέπεια και ασφάλεια τις θαλάσσιες συγκοινωνίες σε περισσότερες από 20 πορθμειακές γραμμές της χώρας πάνω από 35 χρόνια.

Προκειμένου να σταθούν στο επίπεδο που η πολιτεία επιθυμεί, είναι ανάγκη να τύχουν της αμέριστης συμπαράστασης από πλευράς του υπουργείου με συγκεκριμένα μέτρα για τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, τα θέματα που ετέθησαν στη χθεσινή συνάντηση αφορούν στη:

-συμμετοχή της Ενωσης σε ουσιαστική διαβούλευση πριν τη διαμόρφωση προτάσεων που αφορούν τη λειτουργία των πορθμείων

-κατάργηση των υποχρεωτικών εκπαιδεύσεων

-αναβάθμιση και βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων και γενικά των λιμενικών υπηρεσιών

-απελευθέρωση ναυτολογίου και στις πορθμειακές γραμμές της περιφέρειας όπως Κω (Μαστιχάρι) - Καλύμνου, Πάρου-Αντίπαρου, κ.λπ.

-Ιση αντιμετώπιση των ναυτικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις πορθμειακές γραμμές και αντικειμενική αντιμετώπιση των αιτημάτων τους βάσει συγκεκριμένων κανόνων.

-Ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης των πορθμείων από ασφαλιστικές εταιρείες ελληνικής εμβέλειας και εξάρτησης τους από το ασφαλιστικό σύστημα των P&I Clubs.

-Μη ύπαρξη ορίου απομάκρυνσης των πλοίων πορθμείων λόγω 35ετίας υπό προϋποθέσεις.

[SID:2491970]

Σάνυο: Αγορά πλοίου μέσω θυγατρικής

ΤΟ ΠΛΟΙΟ «Dimitra» τύπου bulk carrier χωρητικότητας 41.445 dwt απέκτησε η Σάνυο Συμμετοχική ΑΕ μέσω της κυπριακής θυγατρικής της εταιρείας Εξέλιξη Επενδυτική Δημόσια Λτδ. Το συνολικό αντίτιμο για την αγορά του πλοίου, το οποίο είναι κατασκευής 1995 και θα μετονομασθεί σε «Arcadia», ανήλθε σε 38,9 εκατ. δολάρια ΗΠΑ, από τα οποία 24 εκατ. προήλθαν από τραπεζικό δανεισμό. Το πλοίο έχει ήδη χρονοναλωθεί σε πρώτη τάξη ναυλωτή με ημερήσιο ναύλο 42.500 δολάρια ΗΠΑ.

Το υπόλοιπο μέρος του τιμήματος ποσού 14,9 εκατ. προήλθε από κεφάλαια της Neda, η οποία είναι νεοσύστατη εταιρεία με έδρα τα Marshall Islands και στην οποία η Εξέλιξη μετέχει με ποσοστό 77%. Σημειώνεται ότι οι μετοχές που εξέδωσε η Neda αναλήφθηκαν από την Εξέλιξη και τους μετόχους μειοψηφίας, οι οποίοι κατέχουν συνολικά 23%, στην ίδια τιμή έκδοσης.

Σύμφωνα με τη διοίκηση της Σάνυο με βάση αποτίμηση ανεξάρτητου εκτιμητή, η τρέχουσα αξία του νεοαποκτηθέντος πλοίου, ανέρχεται σε 41 εκατ. δολάρια. Η διαφορά ανάμεσα στην αξία αγοράς και την εκτίμηση αυτή δεν αποτυπώνεται επί του παρόντος στην καθαρή θέση της Neda, είναι όμως αυτονόητο ότι επηρεάζει θετικά την αξία της συμμετοχής της Εξέλιξη στη Neda.

Η απόκτηση του «Arcadia» («Dimitra»), αναφέρει η διοίκηση, εμπίπτει στο πλαίσιο της επίτευξης των στρατηγικών στόχων της Εξέλιξη όπως αυτοί διαμορφώθηκαν μετά τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων της. Το διοικητικό συμβούλιο της Εξέλιξη εκτιμά ότι με βάση την αναπτυξιακή τάση που παρουσιάζει ο κλάδος της ναυτιλίας διεθνώς, η επένδυση στο «Arcadia» θα ενισχύσει μακροπρόθεσμα τη μετοχική αξία της Εξέλιξη.

Για την κάλυψη της συμμετοχής της στη συγκεκριμένη επένδυση ποσού 11,4 εκ. δολ. η Εξέλιξη πρόκειται να προβεί σε αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου. Οι όροι της εν λόγω αύξησης θα αποφασιστούν σε προσεχή συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου.

[SID:2491600]