

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ Ν.Δ

Λιμενική Υποδομή

Η σημερινή κατάσταση των λιμενικών εγκαταστάσεων είναι με ευθύνη της κυβέρνησης εντελώς απαράδεκτη, όπως έδειξε και το πρόσφατο ατύχημα και τα προβλήματα που προέκυψαν στο λιμάνι του Ηρακλείου. Η ανάπτυξη σύγχρονων λιμενικών υποδομών, συμβατών με τα νεότευκτα πλοία της ακτοπλοΐας και τις ανάγκες του τουρισμού, προβλέπεται στα πλαίσια μιας ολοκληρωμένης πολιτικής, που ενθαρρύνει τον ανταγωνισμό στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών, όπου είναι αυτό εφικτό από το μέγεθος και την κίνηση του λιμένος.

Στα μεγάλα λιμάνια προβλέπεται να δοθεί η δυνατότητα χρήσης των λιμενικών υπερδομών σε τουλάχιστο δυο ανεξάρτητους μεταξύ τους παραωνούς λιμενικών υπηρεσιών (π.χ. φορτοεκφόρτωσης, εξυπηρέτησης επιβατών κ.ά.) Γι αυτό με ευθύνη της πολιτείας μέσα από διαφανείς διαδικασίες επιβλέπονται όλες οι διαδικασίες χορήγησης αδειών πρόσβασης στις υπερδομές των μεγάλων λιμένων για την παραγωγή λιμενικών υπηρεσιών από εταιρείες πέραν των υπαρχόντων λιμενικών ταμείων.

- Επιδιώκουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη των Οργανισμών Λιμένων με περιβαλλοντικό σχεδιασμό αναφορικά με τη χωροταξική τους διεύθυνση και με ευθύνη απέναντι στο κοινωνικό σύνολο της πόλης όπου εδρεύουν. Η ανάπτυξη των λειτουργιών τους γίνεται πάντοτε με γνώμονα την πόλη και τους πολίτες.
- Δίνουμε προτεραιότητα στην κατασκευή επιβατηγών σταθμών στα λιμάνια ανάλογων εκείνων που υπάρχουν στα αεροδρόμια, αφού ποιοτική ναυτιλία δεν αφορά μόνο το πλοίο αλλά και τις υπηρεσίες που απολαμβάνει ο χρήστης στο λιμάνι.
- Θωρακίζουμε τα εθνικά λιμάνια μέσα από την υιοθέτηση των κανόνων ασφαλείας που προβλέπονται από τον κώδικα ISPS.
- Ενισχύουμε το έργο της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και μειώνουμε τη γραφειοκρατία αλλά και την πολυπλοκότητα που επικρατεί στην έγκριση έργων λιμενικής υποδομής.

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΝΔ κ. ΚΩΣΤΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ "ΤΗΣ ΧΑΡΤΑΣ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ"  
ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Φίλες και φίλοι,

Είναι χαρά για μένα που βρίσκομαι κοντά σας. Με τη συνάντηση αυτή ολοκληρώνουμε τον κύκλο της προετοιμασίας για την αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων του Πειραιά και της ευρύτερης περιοχής. Όπως ξέρετε, στο πλαίσιο αυτών των συναντήσεων, των συναντήσεων με τους πολίτες του Λεκανοπεδίου, συζητήσαμε πρόσφατα και στη Νίκαια και στο Πέραμα. Επισκέφθηκα στο μεταξύ τρεις φορές την ιδιαίτερα ευαίσθητη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη. Συζητήσαμε μαζί και καταγράψαμε τα μεγάλα καθημερινά προβλήματα. Όπως τα ζείτε εσείς και οι οικογένειές σας. Όπως τα βλέπουν οι τοπικοί επαγγελματικοί και κοινωνικοί φορείς. Όπως τα αντιμετωπίζει η Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Η προσπάθειά μας να βρούμε τις κατάλληλες απαντήσεις κράτησε έναν ολόκληρο χρόνο. Ο δικός σας ρόλος, ο ρόλος των πολιτών που νοιάζονται και αγωνίζονται ήταν (και θα είναι πάντοτε) καθοριστικός. Γιατί εσείς ξέρετε πιο καλά απ' όλους ποιές είναι οι πραγματικές ανάγκες, ποιές είναι οι προτεραιότητες της καθημερινής ζωής. Η προσπάθειά μας ήταν κοινή. Το αποτέλεσμα προέκυψε από διάλογο και συνεργασία, σύνθεση απόψεων και προτάσεων. Εργάστηκαν για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα οι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Εργάστηκαν ειδικοί επιστήμονες, με γνώση και εμπειρία, στα προβλήματα των αστικών περιοχών. Συγκροτήσαμε μαζί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Μια πυξίδα που μας δείχνει το δρόμο για το "πώς θα κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη κάθε ημέρα".

Πριν από δέκα ημέρες, στο Περιστέρι, παρουσιάσαμε τις βασικές αρχές της πρότασής μας. Σήμερα, παρουσιάζουμε την τελική πρότασή μας. Έχετε τη "Χάρτα του Λεκανοπεδίου". **Και η "Χάρτα" αυτή είναι μια συμφωνία τιμής με κάθε πολίτη χωριστά. Είναι σχέδιο και συμφωνία που φτιάξαμε μαζί.** Θέλω, παράλληλα, να υπογραμμίσω ότι το σημαντικότερο εφόδιο για να υλοποιήσουμε το σχέδιό μας αυτό είναι η σχέση εμπιστοσύνης και ειλικρίνειας, η σχέση της έντιμης συνεργασίας, που δημιουργήσαμε σε αυτή την κοινή προσπάθεια.

Δεσμεύτηκα να εκπονήσουμε ένα πρόγραμμα, με κεντρικό στόχο την αντιμετώπιση των προβλημάτων, που επιβαρύνουν σημαντικά την καθημερινότητα του κατοίκου της Πρωτεύουσας. Αυτό το σχέδιο το έχετε ήδη στα χέρια σας. Είναι αλήθεια ότι η ποιότητα της καθημερινής ζωής μας σε αυτή την πόλη δεν αλλάζει από τη μια ημέρα στην άλλη. Η προσπάθειά μας, όμως, μπαίνει σε λίγο σε μια νέα φάση. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση δεν θα είναι μόνη. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση θα έχει την αρωγή που χρειάζεται. Μαζί θα προχωρήσουμε. Από τις 8 του Μάρτη, με τη Νέα Διακυβέρνηση, αρχίζουμε να υλοποιούμε το σχέδιο που φτιάξαμε μαζί. Αρχίζουμε να κάνουμε πράξη τις δεσμεύσεις μας. Με τη σιγουριά ότι στόχο-στόχο, βήμα-βήμα, η σημερινή κατάσταση μπορεί να βελτιωθεί σημαντικά. Αυτά τα πολύ συγκεκριμένα 25 βήματα, που περιλαμβάνονται στη "Χάρτα", μπορεί να βελτιώσουν σημαντικά την ποιότητα της ζωής κάθε πολίτη. Οι κυριότεροι στόχοι μας είναι:

1. Πιο γρήγορες και άνετες μετακινήσεις.
2. Περισσότερες θέσεις στάθμευσης.
3. Καθαρό και φιλικό περιβάλλον.
4. Εξοικονόμηση ελεύθερου χρόνου, για εμάς και τους δικούς μας.
5. Σύγχρονες υπηρεσίες σε όλους τους πολίτες.
6. Μεγαλύτερη ασφάλεια στις γειτονιές μας.
7. Χρήση των νέων τεχνολογιών, για να διευκολύνουμε τη ζωή μας.

Φίλες και φίλοι,

Ξέρω ότι το ερώτημα που βασανίζει τους περισσότερους από εσάς είναι και το κρίσιμο ερώτημα αυτών των εκλογών:

► "Γιατί έγιναν τόσα λίγα, σε τόσα πολλά χρόνια, τη στιγμή που υπήρχαν τόσο διαθέσιμοι πόροι";

Αυτό που κυρίως έλειπε, τα τελευταία χρόνια, ήταν η πολιτική βούληση, η ιεράρχηση των προτεραιοτήτων και -αν θέλετε- μια συγκεκριμένη φιλοσοφία και νοοτροπία. Επικράτησε στα χρόνια που πέρασαν η νοοτροπία του...

"Μόνο εμείς ξέρουμε, ποιό είναι το καλό σας".

"Μόνο εμείς ξέρουμε να κυβερνάμε".

Μόνο εμείς "είμαστε θέλημα της ιστορίας"...

Οι αντιλήψεις αυτές όρισαν τις προτεραιότητες της εξουσίας στη βάση της αλαζονείας. Το ΠΑΣΟΚ κατάντησε μια ελίτ αλαζονική και αυτάρεσκη. Νοιάστηκε για τους λίγους και όχι για τους πολλούς. Χώρισαν τους Έλληνες στους δικούς τους και τους άλλους. Χώρισαν την Ελλάδα και μιλούν οι ίδιοι για δύο Ελλάδες! Τώρα -λένε- θέλουν να μείνουν στην εξουσία για να ενώσουν τους Έλληνες! Οι πολίτες διερωτώνται ποιό και πόσο συμπεριλαμβάνονται στην ισχυρή Ελλάδα! Οι πολίτες διερωτώνται σε ποιά Ελλάδα ζουν!

► Στην ισχυρή ή στην άλλη; Και κάτι ακόμη:

► Μήπως η "άλλη Ελλάδα", που έλεγε ο Πρωθυπουργός στην τραγωδία του "Σάμινα", μήπως οι δύο Ελλάδες, που λέει ο νέος αρχηγός του ΠΑΣΟΚ, δεν είναι το αποτέλεσμα της δικής τους πολιτικής;

► Δεν είναι το αποτέλεσμα της δικής τους νοοτροπίας;

► Δεν είναι το αποτέλεσμα του πώς αντιλαμβάνονται οι ίδιοι τη Χώρα μας; Οι πολιτικές κρίνονται από το αποτέλεσμα. Και το αποτέλεσμα 20 χρόνων ΠΑΣΟΚ το ομολογούν οι ίδιοι.

Οδήγησαν στο περιθώριο το νέο, το συνταξιούχο, τον άνεργο, τους πολίτες με αναπηρία, τις πολύτεκνες οικογένειες. Τα προβλήματα της καθημερινότητας για το κυβερνών κόμμα εξακολουθούν να είναι μια ενοχλητική λεπτομέρεια. Παρακολουθείτε μόλις τώρα, την τελευταία κυριολεκτικά στιγμή, την προσπάθεια του νέου αρχηγού του ΠΑΣΟΚ να δείξει ότι προσπαθεί να μάθει από κοντά τα προβλήματα. Τώρα επισκέπτεται χώρους εργασίας και ΚΑΙΠΙ. Δεν είναι κακό αυτό, αλλά σημασία έχει τι έκανε τόσον καιρό και κατά πόσο φερέγγυα και αποτελεσματικά, όχι μόνο είχε γνώση των προβλημάτων, αλλά είχε και γνώση των προτάσεων που επιλύουν τα τεράστια αυτά προβλήματα, που δημιουργήθηκαν με ευθύνη των Κυβερνήσεων, στις οποίες συμμετείχε αδιάλειπτα. Τώρα και πάλι το ΠΑΣΟΚ υπόσχεται τα πάντα στους πάντες. Όμως, το ερώτημα είναι πόσο μπορεί να πείσει, όταν θυμάται τα προβλήματα προεκλογικά και τα ξεχνά σ' όλη τη διάρκεια της 4ετίας.

Οι Έλληνες, στις 7 του Μάρτη, κάνουμε το μεγάλο βήμα προς τα εμπρός. Για εμάς, για τη Νέα Δημοκρατία, το συλλογικό ζητούμενο είναι και ευθύνη και καθήκον. Στις εκλογές αυτές, η επιλογή ενός καλύτερου τρόπου ζωής, έχει ένα κλειδί. Το κλειδί είναι το Λεκανοπέδιο. Λπ" όλες τις πλευρές επιβεβαιώνεται ότι το στοίχημα του Λεκανοπεδίου το έχουμε κερδίσει. Οι πολίτες του Λεκανοπεδίου αποφάσισαν ν" αλλάξουμε τα πράγματα γύρω μας. Να αλλάξουμε τη ζωή μας προς το καλύτερο.

Δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι οι Πειραιώτισσες και οι Πειραιώτες έχουν αδικηθεί σοβαρά. Μετά από είκοσι χρόνια ΠΑΣΟΚ, η κατάσταση που επικρατεί στον Πειραιά και τους γύρω Δήμους, είναι η μεγαλύτερη απόδειξη της αδιαφορίας των κυβερνώντων, για την ποιότητα ζωής του πολίτη. Ο Πειραιάς είναι μια πόλη με μεγάλη ιστορία. Η ζωή των κατοίκων ήταν και είναι

άρρηκτα δεμένη με το λιμάνι. Σήμερα, ζουν και εργάζονται εδώ περισσότεροι από 250.000 συμπολίτες μας. Ο Πειραιάς είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Στους έξι επιβατικούς σταθμούς του εξυπηρετεί κάθε χρόνο σχεδόν 20.000.000 επιβάτες.

Την ίδια στιγμή ο Πειραιάς αποδεικνύεται μια πόλη που φθίνει πληθυσμιακά, οικονομικά και κοινωνικά. Η ανάπτυξή της στηρίχθηκε παραδοσιακά στη Ναυτιλία, τη ναυπηγοεπισκευή και τη βιομηχανία. Σήμερα, και οι τρεις αυτές δραστηριότητες βρίσκονται σε ύφεση. Κεντρική μας επιδίωξη είναι να εξελιχθεί ο Πειραιάς και η ευρύτερη περιοχή του Λεκανοπεδίου σε μεγάλο διεθνές ναυτιλιακό κέντρο. Σκοπός μας είναι να ενισχύσουμε την τεχνογνωσία που ήδη διαθέτει η Χώρα μας στο μανάτζμεντ ναυτιλιακών και παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων. Θέλουμε να ενισχυθεί όλο το εύρος των σχετικών υπηρεσιών: οι τραπεζικές, οι ασφαλιστικές, οι δικηγορικές, αλλά και η ναυπηγική δραστηριότητα. Και βέβαια, όλα αυτά προϋποθέτουν σύγχρονα λιμάνια. Δεν μπορεί η ακτοπλοΐα να εκσυγχρονίζεται με γοργούς ρυθμούς, να επιδιώκουμε την αύξηση του θαλάσσιου τουρισμού και το πρώτο λιμάνι της Χώρας να βρίσκεται σ' αυτή την κατάσταση. Στο πρόγραμμά μας για τη Ναυτιλία που ανακοινώθηκε στην Εθνική Συνδιάσκεψη περιλαμβάνονται αναλυτικά όλες οι θέσεις μας για την ανάπτυξη, την ανασυγκρότηση, την εκπαίδευση των εργαζόμενων στον κλάδο. Όπως επίσης και οι θέσεις μας για τα θέματα που σχετίζονται με την ακτοπλοΐα, τη ναυσιπλοΐα και τη λιμενική υποδομή.

Επιτρέψτε μου να εστιάσω στη σχέση του λιμανιού με την πόλη, που ταιριάζει περισσότερο στη σημερινή μας ατζέντα. Για εμάς η ανάπτυξη του Οργανισμού Λιμένος είναι προτεραιότητα. Όμως, δεν θυσιάζουμε την ποιότητα της ζωής των κατοίκων σε όφελος του κέρδους. Και ούτε βέβαια μπορεί το λιμάνι να παραμείνει ο μοναδικός πόλος ανάπτυξης. Οι λειτουργίες του πρέπει να γίνονται με γνώμονα το καλό της πόλης του Πειραιά και των Πειραιωτών. Γι' αυτό ο νέος χωροταξικός σχεδιασμός γίνεται με σεβασμό στο περιβάλλον και τις ανάγκες των ανθρώπων, που ζουν από το λιμάνι και το φιλοξενούν.

► Για τη σημερινή κατάσταση στην πόλη, από πού ν' αρχίσει κανείς και πού να τελειώσει; Μετά τις εκλογές του 2000, η Κυβέρνηση διαβεβαίωσε ότι το λιμάνι του Πειραιά, ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων, θα εξελισσόταν σε ένα πρότυπο επιβατηγό λιμάνι υψηλών προδιαγραφών. Ορισμένα έργα, πράγματι, προχωρούν. Οι πιο σημαντικές υποδομές όμως, έχουν ξεχαστεί. Θυμίζω τέσσερα από αυτά που είχαν υποσχεθεί:

- Την υπόγειη διάβαση του λιμανιού προς το σταθμό του ΗΣΑΠ.
- Τον εσωτερικό περιμετρικό δακτύλιο.
- Τη μεταφορά όλων των Επιβατηγών-Οχηματαγωγών και ταχυπλόων του Αργοσαρωνικού στην Ακτή Βασιλειάδη.
- Τη διαμόρφωση των χερσαίων χώρων στην Ακτή Γεσέλη, με την κατασκευή υπερσύγχρονου σταθμού διακίνησης επιβατών ακτοπλοΐας. Έργα που έμειναν στα λόγια.

Η περιφρόνηση με την οποία αντιμετωπίζει την πόλη η απερχόμενη Κυβέρνηση αποτυπώνεται ξεκάθαρα στα υψηλά ποσοστά ανεργίας που, δυστυχώς, είναι από τα μεγαλύτερα στο Λεκανοπέδιο. Σήμερα στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά ο ένας στους τέσσερις πολίτες είναι άνεργος. Η διαφορά στο επίπεδο ζωής, από περιοχή σε περιοχή, είναι τεράστια. Το κέντρο δεν έχει καμία σχέση με τα Καμίνια, την Παλιά Κοκκινιά, τα Μανιάτικα, τη Δραπετσώνα, το Κερατσίνι, το Πέραμα. Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη πληρώνει με τεράστια ανεργία την καταστροφική κυβερνητική πολιτική, την πολιτική που οδήγησε τόσο πολλές εταιρίες στη χρεοκοπία. Ολόκληρες κοινωνικές ομάδες είδαν τη ζωή τους να υποβαθμίζεται. Τις δυσάρεστες κοινωνικές συνέπειες, τις ξέρετε πολύ καλά. Η εγκληματικότητα (ιδίως μάλιστα η παιδική) έχει εκτιναχθεί στα ύψη. Στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, τα εργατικά ατυχήματα είναι πολλά.

- Κανείς δεν ευθύνεται γι' αυτή την κατάσταση;
- Κανείς δεν αισθάνεται την ανάγκη να απολογηθεί;
- Φταίνε οι κάτοικοι της περιοχής για όλα αυτά; Και έπειτα:

► Τι σημαίνει, τι δείχνει η υπόσχεση του νέου αρχηγού του ΠΑΣΟΚ, για μείωση των εργατικών ατυχημάτων κατά 20%;

► Γιατί, δηλαδή, να είναι αυτός ο στόχος;

► Και γιατί δεν ήταν στόχος ως τώρα;

Έχουμε άλλη άποψη. Θεωρούμε ότι η ασφάλεια του εργαζόμενου δεν είναι ποσοτικός στόχος. Είναι αναφαίρετο και θεμελιώδες δικαίωμα. Στόχος όλων πρέπει να είναι ...

Ούτε ένα εργατικό ατύχημα.

Ούτε ένας άνθρωπος να χάνει τη ζωή του στη δουλειά.

Αυτά τα 20% δεν εκφράζουν κανέναν εργαζόμενο, κανέναν πολίτη.

Φίλες και φίλοι,

Για να γίνει έργο, για να αλλάξει η όψη της πόλης χρειάζεται διαρκής και εποικοδομητική συνεργασία της Κεντρικής με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Γνωρίζω πολύ καλά (και το ξέρετε κι εσείς) πως ο Δήμαρχος του Πειραιά, όπως και οι Δήμαρχοι των γειτονικών Δήμων κάνουν ό,τι μπορούν. Όμως! Όσο υπάρχει το γνωστό πρόβλημα της υπεξαίρεσης από την Κυβέρνηση των κονδυλίων που ανήκουν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, οι λύσεις θα καθυστερούν. Όσο πιο γρήγορα μπορέσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση να πάρει αυτά που της ανήκουν, τόσο πιο γρήγορα θα χρησιμοποιήσει τους πόρους αυτούς προς όφελος της ζωής των πολιτών. Από τον Πειραιά σήμερα, επαναλαμβάνω την αρχή μας: Η αυριανή κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δεσμεύεται να αποδώσει στην Τοπική Αυτοδιοίκηση αυτά που της υπεξείρεσαν, το συντομότερο δυνατόν.

Ο Πειραιάς, κυρίες και κύριοι, με τη στρεβλή ανάπτυξη δεν εκμεταλλεύεται σήμερα ούτε τα προφανή του πλεονεκτήματα. Ουσιαστικά έχει στρέψει την πλάτη των κατοίκων του στη θάλασσα. Εμείς θα σταθούμε ως Κυβέρνηση στο πλευρό του Δήμου, ώστε να δημιουργηθούν χώροι πράσινου, να δημιουργήσουν παιδικές χαρές και οάσεις οξυγόνου, τόσο κοντά στη θάλασσα (από τη Σχολή Ναυτικών Δοκίμων έως το ΣΕΦ) όσο και μέσα στον αστικό ιστό. Ιδίως μάλιστα στις υποβαθμισμένες, τις πιο αδικημένες περιοχές. Είναι υποχρέωση της Πολιτείας και αναφαίρετο δικαίωμα, όχι μόνο των Πειραιωτών, αλλά όλων των κατοίκων του Λεκανοπεδίου, που διψούν για μια ανάσα καθαρού αέρα.

Η πόλη έχει δυνατότητες. Έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα.

- Ένα από αυτά είναι η πλούσια ιστορία της. Για να αναδειχθεί μπορούμε να ενοποιήσουμε τους Αρχαιολογικούς Χώρους με τη δημιουργία πάρκου στις ιστορικές πύλες της.

- Ένα δεύτερο πλεονέκτημα είναι η δημιουργία των ελεύθερων χώρων για πράσινο και αναψυχή.

Τα δύο στρατόπεδα (Παπαδογιωργή και Ζακελλίωνα) πρέπει να αποδοθούν στο Δήμο, αφού απαλλαγούν από οικονομικά βάρη και δουλειές. Υπάρχουν, μάλιστα, και αρκετά παλιά εργοστάσια που, ενώ σήμερα προσβάλουν τη δημόσια υγεία και αισθητική, θα μπορούσαν να δώσουν μια άλλη μορφή στην πόλη. Και τέλος:

- Το "κτίριο- φάντασμα" του Πειραιά, ο γνωστός "Πύργος" πρέπει επιτέλους να πάψει να αποτελεί μια εκκρεμότητα από μπετόν και σίδηρα. Ο Δήμος με τις πρωτοβουλίες που έχει πάρει έχει δρομολογήσει τη λύση για αξιοποίηση του Πύργου. Βέβαια, είναι αυτονόητο ότι πρέπει να αποκτήσει νέα στέγη το ιστορικότερο σχολείο της πόλης, η Ράλλειος.

► Το παράδειγμα της Βαρκελώνης που μετέτρεψε την καλιά βιομηχανική ζώνη του λιμνιού, σε ζώνη αναψυχής και πολιτισμού, γιατί να μην είναι και δικό μας πρότυπο; Η ζωή στον Πειραιά, μπορεί να αναβαθμιστεί. Οι κάτοικοι το θέλουν, το θέλετε! Ο Δήμος το πιστεύει. Τώρα, με τη Νέα Διακυβέρνηση, η Πολιτεία το κάνει πράξη.

Φίλες και φίλοι,

Όσοι ζουν και εργάζονται στο Φάληρο, τον Πειραιά, τη Δραπετσώνα, το Κερατσίνι, το Πέραμα, τον Κορυδαλλό, Νίκαια και Ρέντη γνωρίζουν πολύ καλά τον καθημερινό εφιάλητη που

αντιμετωπίζουν στις μετακινήσεις τους. Οι άξονες σύνδεσης του Πειραιά με άλλες περιοχές του Λεκανοπεδίου είναι εξαιρετικά υποβαθμισμένοι. Η δυσλειτουργία και το χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς είναι γνωστά. Όπως γνωστή είναι και η πλήρης ανεπάρκεια των χώρων στάθμευσης.

► **Ποια είναι η κατάσταση σήμερα;**

Την γνωρίζετε πολύ καλά όλοι: Λεωφορεία παλιά που κινούνται εξαιρετικά αργά. Ειδικά στο Πέραμα, το Κερατσίνι και τη Νίκαια, πολλά από τα λεωφορεία, με τα οποία μετακινούνται ακόμη οι κάτοικοι είναι ηλικίας 15 έως 20 ετών. Σύμφωνα με στοιχεία του ίδιου του ΟΑΣΑ, καθημερινά βρίσκονται στους δρόμους περίπου 100 απ' αυτά. Με το σχέδιο στρατηγικής ανάπτυξης που έχουμε, στο Λεκανοπέδιο θα κυκλοφορούν καθημερινά 2.500 "μάχιμα" λεωφορεία. Είναι ένα από τα μέτρα με τα οποία σκοπεύουμε να αυξήσουμε το μέσο όρο των καθημερινών μετακινήσεων με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από 30% που είναι σήμερα σε 50%.

► **Πώς;**

Κινούμαστε με **σταθερά βήματα** γύρω από 4 κεντρικούς άξονες:

1. Ολοκληρώνουμε τις νέες οδικές συνδέσεις και τις εντάσσουμε στο οδικό δίκτυο.

Συγκεκριμένα, αποπερατώνουμε τη σύνδεση της Παραλιακής με τη Λεωφόρο Σχιστού, προχωρούμε σε ειδικές ρυθμίσεις για την απορρόφηση της αυξημένης κυκλοφορίας και αναβαθμίζουμε την πρόσβαση στη Λεωφόρο Κηφισού από τη Νίκαια, τον Κορυδαλλό και τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη.

2. Ενισχύσουμε ουσιαστικά τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Έπεκτείνουμε τη γραμμή 3 του μετρό από το Αιγάλεω προς τη Νίκαια και τον Κορυδαλλό και την ενώνουμε με τη γραμμή 1 του ΗΣΑΠ. Έπεκτείνουμε τη γραμμή του τραμ ως το κέντρο. Προχωρούμε στη σύνδεση του Προαστιακού με το Λιμάνι, όπως προβλεπόταν στον αρχικό σχεδιασμό του έργου. Δεν νοείται σύγχρονη πόλη χωρίς απευθείας σύνδεση του Λιμανιού με το Αεροδρόμιό της.

3. Απαντούμε αποφασιστικά στο χρόνιο πρόβλημα της στάθμευσης. Αξιοποιούμε τους χώρους στάθμευσης των υφιστάμενων αθλητικών εγκαταστάσεων, όπως του ΣΕΦ, στηρίζουμε τη Δημοτική Αρχή για την υλοποίηση των έξι χώρων στάθμευσης, για τις οποίες έχει δεσμευθεί και δημιουργούμε σταθμό μετεπιβίβασης ΙΧ στο τέρμα του Προαστιακού.

4. Ενσωματώνουμε τις λειτουργίες του λιμανιού στην κυκλοφορία της πόλης. Προωθούμε τη συνδυασμένη λειτουργία της κυκλοφορίας εντός κι εκτός του λιμανιού. Εφαρμόζουμε ειδικά μέτρα για την εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης, με ένα μέσο σταθερής τροχιάς για το μέτωπο του λιμανιού. Όπως βλέπετε, όραμα υπάρχει. Και σχέδιο υπάρχει. Υπάρχει και η διάθεση. Υπάρχουν και οι λύσεις. Και αν κάποιος αναρωτηθούν αν υπάρχουν πόροι, αυτή είναι η απάντηση:

Συμμετοχή του Δήμου Πειραιά στον ΟΛΠ και στην Εταιρεία Τουριστικών Ακινήτων. Σήμερα ο Δήμος Πειραιά δεν έχει καμία ουσιαστική συμμετοχή στη διαχείριση του παραλιακού μετώπου της πόλης. Μολονότι αποτελεί χερσόνησο, έχει αρμοδιότητες ηπειρωτικού Δήμου. Ενώ το περιβαλλοντικό κόστος για την πόλη είναι τεράστιο (κίνηση διερχόμενων αυτοκινήτων, καταστροφές οδοστρώματος, ρύπανση, ηχορύπανση, κλπ) τα ανταποδοτικά οικονομικά οφέλη για το Δήμο Πειραιά είναι ελάχιστα. Η συμμετοχή του Δήμου Πειραιά στις μετοχοποιήσεις του ΟΛΠ και των ΕΤΑ, θα του επιτρέψει να έχει σημαντικά πάγια οικονομικά οφέλη και θα τον καταστήσει εν πολλοίς οικονομικά αυτοδύναμο, ώστε να έχει τη δυνατότητα ανάπτυξης τοπικών δράσεων, για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του.

Φίλες και φίλοι,

Η Ελλάδα μπορεί να βρει την αισιοδοξία της. Χρειάζεται, όμως, άλλη νοοτροπία, Νέα Πολιτική, Νέα Διακυβέρνηση. Η πόλη μας χρειάζεται μια καινούργια **αντίληψη**, μια καινούργια **προσέγγιση**, μια καινούργια **προοπτική**. **Φρέσκες ιδέες και νέα πρόσωπα**, για να τις

διαχειριστούν. Ανθρώπους που έχουν τη δύναμη και την όρεξη να παλέψουν, να συγκροιστούν με τη **νοοτροπία της ανοχής**, του συμβιβασμού με το μέτριο και να δημιουργήσουν. Χρειάζεται, πάνω απ' όλα, μια **καινούργια σχέση εμπιστοσύνης**. Μια έννοια που ξεπερνά κατά πολύ τα προγράμματα, τις προτάσεις, ακόμα και τις ψήφους και τα εκλογικά αποτελέσματα. Ζητούμε από τους πολίτες να ακούσουν με προσοχή το πρόγραμμά μας. **Προτείνουμε μια συμφωνία τιμής με κάθε πολίτη**. Ζητούμε να ενισχύσετε την πλατειά κοινωνική συμμαχία, τη συμμαχία των πολιτών, για να αλλάξουμε, όλες και όλοι μαζί, την πόλη μας, ν' αλλάξουμε τη ζωή μας στο καλύτερο. Ή ώρα, είναι η ώρα ν' αλλάξουν τα πράγματα. Να αλλάξουμε τα πράγματα. Στις 7 του Μάρτη, η πολιτική αλλαγή περνάει από το Λεκανοπέδιο. Ελάτε μαζί μας να κάνουμε το όραμα πραγματικότητα.