

ΤΙ ΚΡΥΒΟΥΝ ΤΑ ΑΛΛΗΛΟΚΑΡΦΩΜΑΤΑ ΣΗΜΙΤΗ-ΚΑΣΤΑΝΙΔΗ ΓΙΑ ΤΗ SIEMENS ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΠΛΟΚΗ

Μια παλιά κόντρα που ξαναφούντωσε

Του ΠΑΣΧΑΛΗ ΚΟΡΩΝΑΙΟΥ

Η παλιά σύγκρουση Σημίτη-Καστανίδη για την ίδρυση ανεξάρτητης αρχής για τις προμήθειες αναζωπυρώθηκε με καθυστέρηση μιας 15ετίας. Το φιτίλι άναψε ανακοίνωση του πρώην πρωθυπουργού, που διανεμήθηκε στους βουλευτές, για τη συζήτηση του πορίσματος της υπόθεσης Siemens.

Ο νυν υπουργός Δικαιοσύνης θεωρεί ότι «το μέλλον του τόπου θα ήταν διαφορετικό» εάν «αποκόπταμε τον ομφάλιο λώρο πολιτικής και επιχειρηματιών». Ο ίδιος ισχυρίζεται ότι επέμενε μέχρι τέλους στην ίδρυση μιας ανεξάρτητης αρχής, από το 1996 όταν ήταν στο υπουργείο Μεταφορών. Όταν δε απορρίφθηκε η πρότασή του (ομόφωνα από το υπουργικό συμβούλιο), εκείνος παραιτήθηκε και αντικαταστάθηκε από τον Τ. Μαντέλη. Ο Κ. Σημίτης σήμερα τον «κάρφωσε» ότι εκείνη η πρότασή του «προέβλεπε ρητά την εξαιρέση των προγραμματικών συμβάσεων από τον έλεγχο της αρχής την οποία επιθυμούσε». Για να ακολουθήσει η «έκρηξη» Καστανίδη, ο οποίος ερωτηθείς έκανε λόγο για «απολύτως ανακριβείς ισχυρισμούς» και αποκάλυψε την εσωτερική αλληλογραφία της επίμαχης περιόδου (1996-1997) μεταξύ του ίδιου και του τότε πρωθυπουργού.

Ο πρώην πρωθυπουργός, σύμφωνα με τον κ. Καστανίδη, είχε αρχικώς συμφωνήσει να ιδρυθεί επιτροπή για τις προ-



μήθειες και τη διαφάνεια, πρόταση που όπως σημειώνει σήμερα περιελήφθη και στο προεκλογικό πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ, τον Σεπτέμβριο του 1996. Μετά τις εκλογές, ο κ. Καστανίδης επικαλείται ότι έλαβε επιστολή του πρώην πρωθυπουργού, μέσω της οποίας του ζητούσε την επιτάχυνση των διαδικασιών για την προώθηση του νομοσχεδίου. Λίγο αργότερα, όμως, τον Ιανουάριο του 1997, εμφανίζει ότι του κοινοποιήθηκε άλλη επιστολή, του πρωθυπουργού προς τον τότε υπουργό Εσωτερικών Αλ. Παπαδόπουλο, επισμαίνοντας ότι το θέμα χρήζει περαιτέρω συζήτησης. Τελικώς, τον Μάιο, απόντος του Χ. Καστανίδη στο εξωτερικό, η πρόταση απερρίφθη, με το σκεπτικό ότι το θε-

σμικό πλαίσιο είναι επαρκές.

Ο κ. Καστανίδης θα δήλωνε παραίτηση στο τέλος Αυγούστου. Στο μεσοδιάστημα λέει ότι είχε προτείνει να μη γίνει η ψηφιοποίηση του ΟΤΕ μέσω προγραμματικών συμβάσεων, αλλά με διεθνή διαγωνισμό. Το παρασκήνιο της παραίτησής του γνωρίζουν καλά δύο στελέχη της τότε κυβέρνησης, οι Δ. Ρέππας και Στ. Μανίκας. Τότε λειτούργησαν μεσολαβητικά, όμως, ανεπιτυχώς.

Ερωτηθείς σήμερα γιατί παρ' όλα αυτά επανήλθε στην κυβέρνηση Σημίτη το 2003, απαντά ότι «είχε υποχρέωση να βοηθήσει πρώτα τη χώρα και μετά το κόμμα». Αν όμως η κυβέρνηση Σημίτη είχε υποκύψει στη διαπλοκή, πώς ο ίδιος θα υπηρετούσε το δημόσιο συμφέρον; Όσο για την, κατόπιν εορτής, δημοσιοποίηση των επιστολών, επικαλείται την «έως τώρα δέσμευση από το απόρρητο της αλληλογραφίας».

Ο Κ. Σημίτης, από την πλευρά του, υποστηρίζει ότι «η απόφαση να καταρτισθούν προγραμματικές συμβάσεις το 1997 δεν ήταν προϊόν εκείνης της στιγμής, αλλά αποτέλεσμα εξελίξεων προηγούμενων ετών», ενώ λειτούργησε υπέρ της ενίσχυσης των δυνατοτήτων της οικονομίας. «Τα κόμματα δεν πρόβαλαν αντιρρήσεις», επισημαίνει. Αναφερόμενος δε στη σύσταση ανεξάρτητης αρχής, που υποστήριξε και η Ν.Δ., αναρωτιέται γιατί δεν το έκανε όταν έγινε κυβέρνηση.

Η Ν.Δ. χαρακτήρισε σοβαρότατη εξέλιξη την παρέμβαση Καστανίδη και θεωρεί ότι δικαιώνεται. Οι εκπρόσωποι των κομμάτων τάχθηκαν υπέρ της σύστασης προανακριτικής για τη Siemens. Της δεύτερης κατά σειρά με γερμανικό χρώμα...



BMW Σειρά 3

BMW Hellas AE
www.bmw.grSheer
Driving Pleasure

Η ΑΠΟΛΑΥΣΗ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ ΑΠ' ΟΣΟ ΝΟΜΙΖΕΤΕ.

Σε πολλούς ανθρώπους η Απόλαυση μοιάζει με κάτι απόμακρο, κάτι άπιαστο. Κι όμως είναι πάντα εκεί και περιμένει να την ανακαλύψετε. Αναζητήστε την και θα την βρείτε σε κάθε ευθεία, σε κάθε στροφή, σε κάθε βουνό, σε κάθε μοντέλο BMW Σειρά 3. Ξεκινώντας από €22.900* και εξοπλισμένη με κινητήρες απόδοσης από 122 hp (βενζίνη), η BMW Σειρά 3 χάρη στην τεχνολογία BMW EfficientDynamics περιορίζει την κατανάλωση σε μόνο 6,3** λίτρα ανά 100 χλμ. Επισκεφθείτε, σήμερα κιόλας, το Δίκτυο Επίσημων Εμπόρων της BMW Hellas και διαπιστώστε το μόνοι σας.

ΑΠΟΛΑΥΣΗ ΕΙΝΑΙ Η BMW ΣΕΙΡΑ 3 ΑΠΟ €22.900*.

BMW EfficientDynamics

Λιγότεροι ρύποι. Μεγαλύτερη οδηγική απόλαυση.

Χρηματοδοτικές και Ασφαλιστικές υπηρεσίες παρέχονται από την BMW Financial Services.

BMW Σειρά 3 Sedan - Κατανάλωση (l/100km): Κύκλος πόλης 5/17,7 - Κύκλος εκτός πόλης 3,6/9,3 - Μικτός κύκλος 4,1/12,4 Εκπομπές ρύπων CO₂ (g/km): 109/290

*Στην τιμή έχει υπολογιστεί και το όφελος από την απόσωση **Η αναγραφόμενη κατανάλωση αφορά στο μοντέλο BMW 316i με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων