

Οικονομικό παρασκήνιο

Εκτακτο Δ.Σ., σήμερα, της MIG

■ Σήμερα στις 2 το μεσημέρι συγκαλείται εκτάκτως το διοικητικό συμβούλιο της Marfin Investment Group. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι μια έκτακτη συνεδρίαση διοικητικού συμβουλίου στην τρέχουσα συγκυρία είναι από μόνη της μια ενδιαφέρουσα είδηση. Στο μεταξύ, να σημειώσουμε ότι ο αντιπρόεδρος της Marfin Popular Bank Α. Βγενόπουλος προχώρησε κατά τη χθεσινή συνεδρίαση στην αγορά 500.000 μετοχών της MPB έναντι 1.729.745 ευρώ.

Σεκιουριτάδες

■ Όπως υποστηρίζει πηγή που θέλει για προφανείς λόγους να διατηρήσει την ανωνυμία της, σε κατάσταση της Citi Bank στη Γλυφάδα χρειάστηκε να παρέμβουν σεκιουριτάδες για να ελέγξουν ηλικιωμένη πελάτισσα που εξαγριώθηκε όταν πληροφορήθηκε την τύχη των χρημάτων της, που τα είχε εμπιστευθεί σε προϊόν της Lehman Brothers.

Βουτιά

■ Για τη χθεσινή βουτιά κατά 5,78% του Γενικού Δείκτη του Χ.Α., δεν χρειάζονται θεωρίες συνωμοσίας. Όπως ανέφεραν πηγές που γνωρίζουν τις κινήσεις στο Λονδίνο, πωλητές υπήρχαν για όλους σχεδόν τους βασικούς τίτλους, αλλά αγοραστές εμφανίζονταν εύκολα μόνον για την Εθνική και αυτό μέχρι τη μέση της συνεδρίασης.

Εφοπλιστές - Fortis

■ Η Fortis διατηρούσε μεγάλο χαρτοφυλάκιο ναυτιλιακών δανείων σε Έλληνες εφοπλιστές. Σύμφωνα με πληροφορίες, η βελγο-ολλανδική τράπεζα είχε χορηγήσει 1,525 δισ. δολ. σε Έλληνες πλοιοκτήτες, εκ των οποίων 875 εκατ. είχαν χρησιμοποιηθεί και 650 εκατ. ήταν γραμμές που δεν αξιοποιήθηκαν.

Αυτοκτονία



■ Ο εικονιζόμενος 47χρονος Νεοζηλανδός Κ. Stephenson, που έβαλε τέλος στη ζωή του πέφτοντας στις γραμμές του τρένου, ήταν chief operating officer στην πιο επιτυχημένη εταιρεία private equity, την Olivant. Σύμφωνα με τον Independent «προφανώς είχε χάσει πολλά μετρητά λόγω της κρίσης». Η Olivant εμφανιζόταν στις αρχές του έτους ως πιθανός αγοραστής της Northern Rock.

Iaròs



Ο ιός του κρατικού παρεμβατισμού περνά τα όρια του Ατλαντικού Ωκεανού και προσβάλλει και τη Γηραιά Ήπειρο. Ο Ολλανδο-βελγικός όμιλος οικονομικών υπηρεσιών Fortis δέχθηκε τονωτική ένεση 11,2 δισ. ευρώ ύστερα από κοινή συμφωνία των κυβερνήσεων του Βελγίου, της Ολλανδίας και του Λουξεμβούργου, που ακολουθήσαν το παράδειγμα των ΗΠΑ για να προλάβουν τα χειρότερα...

Το Πεκίνο... φταρνίστηκε

Ανησυχία για τις τιμές των εμπορευμάτων λόγω της οικονομικής επιβράδυνσης στην Κίνα

ΤΩΝ JAMES LAMONT, MURE DICKIE
ΚΑΙ JAVIER BLAS

Οι Ινδοί εξαγωγείς σιδηρομεταλλεύματος προειδοποίησαν, χτες, πως η ζήτηση από τα χαλουργεία της Κίνας έχει μειωθεί κατακόρυφα τον τελευταίο μήνα και πως οι Κινέζοι αγοραστές της πρώτης ύλης αδυνατούν να εκπληρώσουν τους οικονομικούς όρους των συμβολαίων που έχουν υπογράψει με τους προμηθευτές τους. Καθώς τεράστιες ποσότητες άνθρακα στοιβάζονται, κατά πληροφορίες, στα λιμάνια στην ανατολική ακτή της Κίνας, οι ειδήσεις για την αδυναμία εκπλήρωσης των οικονομικών υποχρεώσεων των κινεζικών χαλουργείων θα πυροδοτήσουν κύμα ανησυχιών για τον πιθανό αντίκτυπο στις διεθνείς τιμές των εμπορευμάτων από την επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης της κινεζικής οικονομίας.

Αναλυτές υποστηρίζουν πως οι μικρότερες χαλουργικές εταιρείες της Κίνας εγγράφουν συνεχείς οικονομικές ζημιές εξαιτίας της υποτονικής ζήτησης για χάλυβα, αλλά και τις υψηλές τιμές που κατέβαλαν για να αγοράσουν σιδηρομετάλλευμα και άνθρακα ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του Πεκίνου, τον περασμένο Αύγουστο. Η παραγωγή crude χάλυβα στην Κίνα μειώθηκε κατά 5% σε μηνιαία βάση τον Αύγουστο, φθάνοντας στα 43 εκατ. τόνους, αν και μέρος της μείωσης αποδίδεται, τουλάχιστον, στις προσωρινές αναταράξεις που προκάλεσε στον τομέα εφαρμογή των αντιρρηπτικών μέτρων και των μέτρων για την ασφάλεια που επέβαλε η διεξαγωγή των Αγώνων. Ο Ραχούλ Μπαλμπότα, ο πρόεδρος της Federation of Indian Mineral Industries, δήλωσε πως οι Κινέζοι αγοραστές προσπα-

θούν να πετύχουν τιμές χαμηλότερες κατά 25-30 δολάρια ανά τόνο σιδηρομεταλλεύματος στα συμβόλαια που έχουν ήδη συνάψει ή ακυρώνουν, απλώς, τις υφιστάμενες συμφωνίες. Πριν από τρεις μήνες, το υψηλής ποιότητας σιδηρομετάλλευμα πωλούταν προς 140 δολάρια ο τόνο.

«Υπέγραψαν συμβόλαια σε ορισμένες τιμές και τώρα που η αγορά ακολουθεί καθοδική πορεία υποστηρίζουν πως δεν μπορούν να αγοράσουν από εμάς. Είτε θα υποχρεωθούμε να πουλήσουμε σε χαμηλότερες

Beijing Metal Consulting, υποστήριξε, από την πλευρά του, πως η παραγωγή χάλυβα στη χώρα φθίνει, εξαιτίας των υποτονικών εξαγωγών προϊόντων που εμπεριέχουν μέταλλο και των μειούμενων παραγγελιών από εγκώριους τομείς, όπως είναι η άλλοτε ασταμάτητη βιομηχανία κατασκευής αυτοκινήτων. Οι πωλήσεις αυτοκινήτων θα πληγούν, ενδεχομένως, περαιτέρω αν οι υποψήφιοι αγοραστές λάβουν στα σοβαρά τα σχέδια της κυβέρνησης του Πεκίνου να εφαρμόσει, για μια δοκιμαστική περίοδο έξι μηνών, περιο-

ρισμούς στην κυκλοφορία των οχημάτων, σύμφωνα με τα οποία κάθε αυτοκίνητο θα απαγορεύεται να κυκλοφορήσει στους δρόμους μια φορά ανά πενήνήμερο. Πάντως, ο κ. Ζου αισιοδοξεί πως η ζήτηση για χάλυβα θα αυξηθεί, καθώς οι ανησυχίες της κυβέρνησης για τον πληθωρισμό υποχώρησαν και η ανάγκη τόνωσης των αναπτυξιακών ρυθμών

έγινε ξανά η κύρια προτεραιότητα των ηγετών του Πεκίνου.

Οι Ινδοί εξαγωγείς, οι οποίοι προμηθεύουν τα δύο τρίτα των συνολικών αναγκών της Κίνας σε σιδηρομετάλλευμα, εκφράζουν αισιοδοξία ότι η ζήτηση για πρώτες ύλες θα ανακάμψει πριν από τα τέλη του έτους. Ωστόσο, ο δείκτης αναφοράς Reuters-Jefferies CRB, που καταγράφει τις διακυμάνσεις των τιμών των εμπορευμάτων, διεθνώς, υπέστη, χτες, τη μεγαλύτερη τριμηνιαία πώση του της τελευταίας 50ετίας, εξαιτίας των ανησυχιών ότι η επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας θα «ψαλιδίσει» την κατανάλωση πρώτων υλών.

Βαρόμετρο για τη ζήτηση

«Υπέγραψαν συμβόλαια σε ορισμένες τιμές και τώρα που η αγορά ακολουθεί καθοδική πορεία υποστηρίζουν πως δεν μπορούν να αγοράσουν από εμάς. Είτε θα υποχρεωθούμε να πουλήσουμε σε χαμηλότερες τιμές ή θα αναζητήσουμε άλλους αγοραστές», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μπαλμπότα.

τιμές ή θα αναζητήσουμε άλλους αγοραστές», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μπαλμπότα. Η σημασία της Κίνας ως πλοτική πηγή ζήτησης για ευρύ φάσμα εμπορευμάτων σημαίνει πως ακόμη και μια ελαφρά επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης της οικονομίας της έχει σοβαρές επιπτώσεις στις διεθνείς τιμές. Ο Μάικλ Λιούις, ο επικεφαλής του τμήματος ερευνών της αγοράς εμπορευμάτων στη Deutsche Bank, δήλωσε πως η Κίνα εκτιμάται πως θα αναλογεί σε περισσότερο από 40% της παγκόσμιας ζήτησης για νικέλιο, αργό πετρέλαιο, χαλκό, χάλυβα, σιδηρομετάλλευμα και αλουμίνιο στη διάρκεια του επομένου έτους. Ο Ζου Ζόνγκμπο, ο επικεφαλής της