

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
1	ΜΕΤΡΟ Κόστος περίπου 1 δις €, από το ΠΔΕ. Μήκος 9,6χλμ., 13 σταθμοί.	Το 1992 προκηρύχθηκε ως συγχρηματοδοτούμενο έργο με διεθνή διαγωνισμό από τη ΝΔ. Τον Αύγουστο του 2003 το ΠΑΣΟΚ ακύρωσε τον διαγωνισμό, γιατί δεν έβρισκε χρηματοδότηση από τις τράπεζες. Το ΠΑΣΟΚ το προκύρηξε στη συνέχεια, ως δημόσιο έργο.	26/5/2004: Το Φθινόπωρο του 2005 θα αναδειχθεί εργολάβος. 6/2004: Επαναπροκήρυξη διαγωνισμού 12/2/05: Τον Ιούλιο του 2005 θα αναδειχθεί ανάδοχος. Τον Σεπτέμβριο του 2005 θα εγκατασταθεί ανάδοχος για την κατασκευή. 13/7/05: Στις αρχές Αυγούστου θα αναδειχθεί προσωρινός μειοδότης. Το Φθινόπωρο του 2005 θα ξεκινήσει το έργο.	10/9/04: Θα επιλεγεί ανάδοχος και θα αρχίσουν εργασίες το καλοκαίρι του 2005	1. Τελικά το Ιούλιο του 2006 εγκαταστάθηκε ο εργολάβος, χωρίς ουσιαστική έναρξη εργασιών. 2. Υπάρχουν όμως μεγάλα προβλήματα με τις «πρόδρομες εργασίες» και τις κυκλοφοριακές προσαρμογές που δεν είχαν προβλεφθεί. 3. Η καθυστέρηση κατά 1,5 χρόνια στην έναρξη του έργου και οι εκκρεμότητες, οδηγούν σε απώλεια πόρων από το Γ' ΚΠΣ, όπου το ΠΑΣΟΚ δέσμευσε 250 εκ € για το ΜΕΤΡΟ. 4. Το τελικό συνολικό κόστος του έργου με σημερινές τιμές, είναι 1 δις €. Η κυβέρνηση δεν έχει δεσμεύσει όμως τους ανάλογους κρατικούς πόρους για να μην φανούν στο έλλειμμα και το Δημόσιο Χρέος. 5. Το έργο είναι 9,5 χιλ. Ο χρόνος κατασκευής του έπρεπε το πολύ να είναι 4 χρόνια. Μάλιστα πριν 10 χρόνια τα 22 πρώτα χιλ. του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας κατασκευάστηκαν σε 5 χρόνια. Η κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι θα κρατήσει επίσημα 6 χρόνια. Ήδη με τον 1,5 χρόνο των «πρόδρομων εργασιών» έγιναν 7,5 χρόνια. Δηλαδή στην πράξη πάνω από 10 χρόνια. - Αυτό οφείλεται στην αργή χρηματοδότηση! - 10 χρόνια ουσιαστικά θα υπολειτουργεί ο κεντρικός άξονας της πόλης. - Θα είναι καταστροφικό για την καθημερινή μετακίνηση των πολιτών και της οικονομίας της πόλης.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
2	ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ				
	Κόστος περίπου 400 εκ. €, μήκος 6,5χλμ.	Το 1996 προκηρύχθηκε διαγωνισμός. Το έργο εντάχθηκε το 2000 στο Γ' ΚΠΣ. Ο διαγωνισμός έγινε 26/2/02. Δημοπρατήθηκε τον Μάρτιο του 2004.	26/5/2004: Τον <u>Ιούλιο του 2004</u> θα γίνει πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Στις <u>αρχές του 2005</u> θα γίνει η επιλογή αναδόχου. 12/2/05: Τον Απρίλιο του 2005 θα αναδειχθεί ανάδοχος. Τον Ιούνιο του 2005 θα κυρωθεί η σύμβαση. Τον Ιούλιο του 2005 θα αρχίσουν οι εργασίες, χρόνος κατασκευής 48 μήνες 12/5/05: Ανάδειξη προσωρινού αναδόχου. ΘΕΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ: 23/6/05: Θα κατασκευαστεί ένα έργο τέρας, που δεν εξυπηρετήσει τελικά την αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού.	10/9/04: Η επιλογή αναδόχου θα γίνει τον <u>Μάρτιο του 2005</u>. Η υπογραφή και κύρωση της σύμβασης θα γίνει <u>μέσα στο 2005</u>. Η ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης και η εγκατάσταση αναδόχου θα γίνει το <u>καλοκαίρι του 2005</u>. Η ολοκλήρωση θα γίνει σε 3,5 χρόνια.	1. Δεν έχει ακόμα υπογραφεί η Σύμβαση. 2. Μετά θα έρθει στη Βουλή για κύρωση, επειδή θα γίνει με "σύμβαση παραχώρησης". 3. Έχει κατατεθεί νέα ένσταση για περιβαλλοντικούς και κυκλοφοριακούς λόγους στο Σ.τ.Ε από την δημοτική παράταξη του Συνασπισμού. 4. Ο Νομάρχης Θεσσαλονίκης έχει δημόσια τοποθετηθεί, για άγνωστους λόγους κατά του έργου. 5. Το έργο θα έχει προβλήματα στη λειτουργία του, γιατί άλλαξε την χάραξη ο Υπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ. - Προβλήματα μεγάλα στην ανατολική έξοδο, δεν υπάρχει ακόμη μελέτη. - Προβλήματα στην δυτική έξοδο με τις υποδομές του ΟΛΘ. 6. Το πιο μεγάλο πρόβλημα είναι ότι το έργο θα κατασκευαστεί με χρήματα των εργολάβων. Το έργο θα πληρώσουν οι Θεσσαλονικείς στη συνέχεια με διόδια. Δηλαδή, το κράτος δεν το χρηματοδοτεί, απλώς έκανε τον διαγωνισμό.

Παρατηρήσεις: Εδραιώνεται όλο και περισσότερο η πεποίθηση ότι το έργο θα έχει προβλήματα.

α) Ο Δήμος Θεσσαλονίκης έπρεπε να έχει προχωρήσει σε ένα μεγάλο πρόγραμμα πολεοδομικών ρυθμίσεων, απαραίτητο για τη λειτουργία της Υ.Α.

β) Δεν έχουν ρυθμιστεί τα θέματα διέλευσης από το χώρο του ΟΛΘ.

γ) Υπάρχουν πολλές ενστάσεις στα δικαστήρια.

δ) Το έργο θα πληρωθεί από τους Θεσσαλονικείς, γιατί θα υπάρχουν διόδια.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ- ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
3	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ - ΑΠΟΓΕΙΩΣΗΣ 10-28 ΚΑΤΑ ΙΧΛΜ. ΜΕΣΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (κόστος περίπου 250 εκ. €)	Το έργο δημοπρατήθηκε τον Οκτώβριο του 2001 με διαδικασία προεπιλογής. Το υποέργο "Εκτέλεση εργασιών χερσαίου τμήματος παράλληλου τροχοδρόμου μήκους 2.440 μ. (διαδρόμου 10-28) και επέκταση δαπέδου αεροσκαφών", έχει ολοκληρωθεί και δοθεί σε χρήση από τις αρχές του 2004. Το 2003 ολοκληρώθηκε η ανακαίνιση και η επέκταση του αεροσταθμού.	2/2/05:Επαναπροκήρυξη έργου με νέο θεσμικό πλαίσιο. 31/3/05 Ακύρωση και του δεύτερου διαγωνισμού. 13/0705:Επαναδημοπράτησ η του έργου. Εξαγγελίες:α)Εντός του 2005 θα ξεκινήσει το έργο. β) Το Φεβρουάριο του 2005 θα υπάρχει ανάδοχος;		Τελικός μειοδότης αναδεικνύεται η ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ, με οικονομική προσφορά, 136.831.893 € (έκπτωση 48,10%), έναντι της προϋπολογιζόμενης δαπάνης του έργου, κατά την μελέτη των 246 εκ. €. Η σύμβαση για την υλοποίηση του έργου υπεγράφη τελικά με την εταιρεία τον Οκτώβρη του 2005, με συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου 5 χρόνια και 9 μήνες, δηλαδή μέχρι τέλους του 2011. Η ανάδοχος εταιρεία προχώρησε σε κοινοπρακτικό σχήμα με την ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, γιατί δεν διέθετε την υψηλή εγγυητική επιστολή λόγω μεγάλης εκπτώσης. Μέχρι σήμερα, η πρόοδος του έργου είναι σχεδόν μηδενική. Ερωτήματα που προκύπτουν: 1. Με την συγκεκριμένη οικονομική προσφορά 36 δις δρχ. φθηνότερη του προϋπολογιζόμενου κόστους και την μη επίλυση του χώρου λήψεως των απαιτούμενων αμμοχάλικων, που ανέρχεται στο ποσό των 7 εκ. κυβικών μέτρων, πως εξασφαλίζεται η εύρυθμη εξέλιξη της κατασκευής του έργου και η αποπεράτωση του εντός του προβλεπόμενου χρόνου; 2. Με δεδομένο ότι, η εκταμίευση πόρων από το Γ' ΚΠΣ λήγει στις 31-12-08, ποια είναι η δεσμευμένη δαπάνη μέχρι την ημερομηνία αυτή και ποιο είναι το ολοκληρωμένο αυτοτελές και αυτοπροστατευόμενο τμήμα του τεχνικού αντικειμένου του έργου, προκειμένου να διασφαλιστεί η 3.Μετά τις 31-12-08 και μέχρι το 2011, ποια θα είναι η πηγή χρηματοδότησης του έργου;

Παρατηρήσεις: Η προσφορά της αναδόχου ανέρχεται σε 136.831.839 €, έναντι των 246.000.000 € της μελέτης. Ποιος εγγυάται ότι και εάν εξασφαλίζει την εγγυητική των 80 εκ. € η ανάδοχος εταιρεία, το έργο θα γίνει με αυτήν την έκπτωση των 48,5%; Ποιος δεν λέει την αλήθεια, η κυβέρνηση ή ο εργολάβος;

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
--	------	-----------------	--------------------	-------------------------------	----------------------

4	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" - ΝΕΟΣ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΣ	Είχε ολοκληρωθεί η μελέτη εφαρμογής του έργου. Έτοιμο για δημοπράτηση.	Απαντώντας σε ερωτήσεις στη Βουλή, την άνοιξη του 2004, το ΥΠΕΧΩΔΕ δηλώνει ότι το έργο θα γίνει. Το καλοκαίρι του 2004 αλλάζει γνώμη και ακυρώνει το έργο, δηλώνοντας ότι η Θεσσαλονίκη δεν το χρειάζεται ακόμη το έργο αυτό. 12/2/05: Επαναλαμβάνει ότι η κατασκευή του αεροσταθμού θα ενταχθεί στο Δ' ΚΠΣ.	10/9/04: Η κατασκευή του αεροσταθμού θα ενταχθεί στο Δ' ΚΠΣ.	Καμία εξέλιξη δεν έχει το έργο από το Μάρτιο του 2004. Το έργο αυτό είναι η σημαντικότερη αναπτυξιακή υποδομή της Κεντρικής Μακεδονίας και λειτουργεί συμπληρωματικά με το έργο της επέκτασης του 1028. Παρατηρήσεις: α) Κανείς δεν εγγυάται ότι το Δ' ΚΠΣ θα έχει τέτοια έργα. Το 2003 είχε προϋπολογισμό 750 εκ. €, το 2012 θα είναι διπλάσιος. β) ηλαδή περίπου 8% του Δ' ΚΠΣ. Υπάρχει περίπτωση να ενταχθεί; Ποιόν κοροϊδεύουν; Ο ανακαινισμένος αεροσταθμός εξυπηρετεί οριακά σήμερα την επιβατική κίνηση.
---	---	--	---	--	--

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
5	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" - ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ		Έπρεπε να είχε ήδη ολοκληρωθεί στα τέλη του 2004. Το ίδιο και τα κυκλοφοριακά έργα στο αεροδρόμιο. Ο λόγος είναι η αργή χρηματοδότηση. Ο κ. Σουφλιάς σε ερώτηση στη Βουλή είχε δεσμευθεί ότι τέλος 2005 θα είναι ολοκληρωμένος.		Έχει σταματήσει εκεί που είχε φθάσει επί ΠΑΣΟΚ λόγω μη χρηματοδότησης.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ ΥΠΕΧΩΔΕ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
6	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ (μήκους 680χλμ.)	Μέχρι τέλος του 2003 είχαν ολοκληρωθεί 442χλμ. Μέχρι το τέλος του 2004 έπρεπε να έχουν παραδοθεί άλλα 100χλμ. περίπου, αλλά μετά τις εκλογές ανακοινώθηκαν νέοι χρόνοι παράδοσης, με καθυστέρηση από 6 έως 12 μήνες. Το έργο είχε χρόνο ολοκλήρωσης το 2006.	19/8/05: Φέτος δημοπρατήθηκαν έργα 2 δις €.	10/9/04: Το έργο θα ολοκληρωθεί στα τέλη του 2008 (Δύο χρόνια καθυστέρηση).	Συνημμένο κείμενο στο τέλος της σελίδας.

Παρατηρήσεις: Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του 2004, το ΠΑΣΟΚ προγραμμάτισε παραδόσεις 107χλμ. και η ΝΔ παρέδωσε μόνο 45 χλμ.

Για το 2005 έχουν ήδη παραδοθεί 26 χλμ. Και πρόκειται να παραδοθούν άλλα 9 χλμ, δηλαδή μέχρι τέλους του έτους 35 χλμ. Οι απορροφήσεις το 2004, ενώ προγραμματίζονταν από το ΠΑΣΟΚ να είναι 643εκ.€, μειώθηκαν στα 562εκ.€. Ενώ για το 2005 το ΠΑΣΟΚ προγραμμάτιζε απορροφήσεις 711 εκ. €, δεν προβλέπονται απορροφήσεις μεγαλύτερες των 630 εκ. €. Η ολοκλήρωση το 2008 είναι στόχος απραγματοποίητος. Δεδομένου ότι το ΠΔΕ θα έχει και νέες περικοπές το 2005, αλλά και τα επόμενα χρόνια. Οι μεγάλες εκπτώσεις από 27% έως 40% καθιστούν βεβαία είτε την πτώχευση των εταιρειών είτε τις δραματικές υπερβάσεις του προϋπολογισμού.

Επισύναψη τελευταίες εξελίξεις: Έχει δημοπρατηθεί το σύνολο των τμημάτων (οριζόντιου & καθέτων αξόνων) ακόμη κ αυτών που δεν είχαν χρηματοδότηση αρχικά(η αδυναμία των περιφερειών να εμφανίσουν ώριμα έργα είχε ως αποτέλεσμα, μπροστά στην απώλεια τεράστιων πόρων για τις τελευταίες, την ένταξη των Τμημάτων τόσο του Οριζοντίου άξονα όσο και των Καθέτων αξόνων της Εγνατίας στα Περιφερειακά Προγράμματα) εις βάρος της Περιφερειακής Ανάπτυξης. Εντός του 2006 παραδόθηκαν 9χλμ (Μέτσοβο-Περιστέρι). Προβλέπονται να παραδοθούν αρχές Σεπτεμβρίου 2 τμήματα στο Βρασνά-Προφήτης(32χλμ) μήκους 12(μáλλον από Σουφλιά στα πλαίσια της ΔΕΘ), όταν η συμβατική παράδοση του έργου ήταν 20χλμ 12/5 & 12 χλμ δεκ.2006. Όλα τα τμήματα της Εγνατίας παρουσιάζουν μεγάλες χρονικές συμβατικές τμηματικές αποκλίσεις. Η ολοκλήρωση του έργου για το 2008, θεωρείται πλέον αβέβαιη αν όχι αδύνατη. Το ΠΑΣΟΚ παρέδιδε κατά μέσο όρο στον οριζόντιο άξονα, 50 χλμ αυτοκινητόδρομου ανά έτους(1999-2003). Η Ν.Δ με εξαίρεση το 2004(τμήματα βρίσκονταν σε τελικό στάδιο από το ΠΑΣΟΚ,45χλμ) παραδίδει τα μισά περίπου 25χλμ/έτος, όταν το 80% των 9 χλμ του τμήματος Μέτσοβο-Περιστέρι είχε ολοκληρωθεί από το ΠΑΣΟΚ. Πήραν τα χρήματα των Π.Ε.Π.,

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
7	ΑΛΛΑΝΑ ΤΟΥΜΠΑΣ Αρχές του 2000 πληρώθηκαν 4 δις δρχ. για την απαλλοτρίωση του χώρου. (Ολυμπιακό έργο, με δύο υποέργα, α) την κατασκευή πνευματικού κέντρου και κτιρίου πολυμέσων και β) την κατασκευή κολυμβητηρίου, 5,6 εκ. €)	4/10/01: Υπογράφηκε ειδική προγραμματική σύμβαση. Μάιος 2003: Δημοπράτηση 1ης εργολαβίας. Οκτώβριος 2003: Έναρξη έργου με χρόνο ολοκλήρωσης 12 μήνες. Νοέμβριος 2003: Δημοπράτηση 2ης εργολαβίας. Τελικά οι εργασίες στο 1ο υποέργο ξεκίνησαν τον Μάρτιο του 2004.	29/11/04: Η αναπληρωτής Υπουργός Πολιτισμού υπογράφει διάθεση 9 εκ. €. Για το 1ο υποέργο το χρονοδιάγραμμα προέβλεπε ολοκλήρωση τον Μάρτιο 2005. Για το 2ο υποέργο υπογράφεται σύμβαση και αναμένεται να ολοκληρωθεί αντί τον Μάιο του 2005, στο τέλος του 2005. Στάση εργασιών εργαζομένων την Άνοιξη γιατί δεν πληρώνονταν. 12/1/05: Μετάθεση παράδοσης του 1ου υποέργου για το καλοκαίρι του 2005 (λόγω προβλημάτων στη χρηματοδότηση του έργου).		5/5/05: Θεμελιώθηκε το κολυμβητήριο. (Καθυστέρηση ενός χρόνου). Σε στασιμότητα οι εργασίες λόγω αργού ρυθμού χρηματοδότησης.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
8	ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ			10/9/04: Ιδρύουμε γραφείο Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς	Η απόφαση έχει δημοσιευθεί σε ΦΕΚ, αλλά η διατύπωσή της έχει προκαλέσει την απογοήτευση στις παραγωγικές τάξεις της πόλης. Άλλα είχε υποσχεθεί η κυβέρνηση.	Μετά από 2 ερωτήσεις στη Βουλή, το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών δεν έχει δώσει ουσιαστική απάντηση και δεν έχει κάνει καμιά ενέργεια για την εγκατάσταση και λειτουργία του γραφείου.	Δεν έχει γίνει ακόμη η επιλογή Δ/ντή με αποτέλεσμα να μην έχει ξεκινήσει επίσημα η λειτουργία. Είναι ασαφής ακόμη ο τρόπος λειτουργίας του, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να εκτιμηθούν οι όποιες θετικές λειτουργίες του για τις εισηγμένες.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
9	ΕΧΡΟ			10/9/04: Στόχος η ανάληψη της διοργάνωσης της ΕΧΡΟ 2008. Ακόμη και αν δεν γίνει η ανάθεση, τα έργα πρέπει να γίνουν.	Δεκέμβριος 2004: Η υποψηφιότητα απορρίφθηκε δραματικά.	Μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει κανένα έργο, ούτε κάποια προετοιμασία.	Το έργο έχει εγκαταλειφθεί.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΞΑΓΓΕΛΙΑ ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
10	ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ (αρχική χρηματοδότηση 30εκ. €) - ΠΟΛΟΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ (15 εκ. €)	Είχε σχεδιαστεί από το ΠΑΣΟΚ και είχε ενταχθεί στο Γ ΚΠΣ.		10/9/04: Δημιουργία στην Ανατολική πλευρά της Θεσσαλονίκης της "Ζώνης Καινοτομία" και του "Πόλου Καινοτομίας".	Μετά από δύο ερωτήσεις στη Βουλή για το θέμα, δόθηκε ο πίνακας χρηματοδότησης του έργου, που προέβλεπε για το 2004 14εκ.€, ενώ για το 2005 18εκ.€. Μέχρις στιγμής δεν έχει γίνει καμιά απορρόφηση από τα χρήματα του Γ' ΚΠΣ.	21/3/05: Σύντομα θα προκηρυχθεί το έργο δημιουργίας περιφερειακών πόλων καινοτομίας	Στη δεύτερη ερώτηση στη Βουλή, το ΥΜΑΘ απαντά ότι η απορρόφηση θα γίνει κανονικά !! Κατέθεσαν στη Βουλή προχθές το ν/σχ, με ένα άρθρο, το καταστατικό της "Ζώνης Καινοτομίας". Αυτό μπορούσε να είχε γίνει τον Απρίλη του 2004. Θα χρειαστεί πολύς χρόνος για τα Π.Δ. και τις ΚΥΑ. Το πρόγραμμα ουσιαστικά το μετέθεσαν για το Δ' ΚΠΣ.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ		ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
11	ΔΥΤΙΚΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ	Ο κόμβος του Τιτάνα έπρεπε να ήταν έτοιμος το αργότερο μέχρι το Σεπτέμβριο του 2004. Στον κόμβο του Γαλλικού το χρονοδιάγραμμα προέβλεπε ολοκλήρωση τον Ιούνιο του 2004. Ολοκληρώθηκε με 1,5 χρόνο καθυστέρηση.					

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ		ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
12	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ	Η προμελέτη που είχε γίνει για την ανατολική εξωτερική περιφερειακή από το ΠΑΣΟΚ, είχε ενταχθεί στην αναθεώρηση του Γ' ΚΠΣ.	Δεν έχει προχωρήσει η οριστική μελέτη και φυσικά είναι μακριά η δημοπράτηση και κατασκευή του έργου.		Ο κ. Σουφλιάς πρόσφατα το ανακοίνωσε ως "νέα ιδέα".		Καμία πρακτική ενέργεια.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ		ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
13	ΕΙΣΟΔΟΙ ΠΟΛΗΣ - ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΣΧΟΛΗ, ΛΑΓΚΑΔΑ "Ολυμπιακά έργα"	Το έργο στην οδό Αεροδρομίου- Φοίνικα δημοπρατήθηκε τον Ιούλιο του 2002. Άρχισε να κατασκευάζεται τον Οκτώβριο του 2002 και έπρεπε να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του 2004.	Το έργο στην οδό Λαγκαδά δημοπρατήθηκε τον Ιανουάριο του 2003, άρχισε να κατασκευάζεται τον Ιούνιο του 2003 και προβλέπονταν να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2004.	Το τμήμα του Αεροδρομίου-Φοίνικα ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2005.			Το έργο της Λαγκαδά, ακόμη είναι στην μέση και εξακολουθεί να μην χρηματοδοτείται.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΕΞΑΓΓΕΛΙΑ	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
14	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (κόστος 46,7 εκ €)	Το 2000 δόθηκαν 2 δις δρχ. στο Δήμο Θεσσαλονίκης για τη μελέτη.	Το έργο δημοπρατήθηκε το 2002.		Καθυστέρησε λόγω "βασικού μετόχου".		Εγκαταστάθηκε πρόσφατα ο εργολάβος.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΑ		ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
15	ΛΙΜΑΝΙ	Η διαμόρφωση του βου προβλήτα εξαγγέλθηκε το 1991 με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 1994. Οι εργασίες μπλόκαραν στη χρηματοδότηση.	Ο κ. Κεφαλογιάννης δήλωσε σε ερώτησή στη Βουλή, ότι θα πάρει δάνειο πολλών δις € για όλα τα λιμάνια. Μετά 2 μήνες ο κ. Αλογοσκούφης τον διέψευσε για το δάνειο.	10/9/04: Αναμένεται πρόσκληση ενδιαφέροντος για τη δημιουργία εμπορευματικού σταθμού στο λιμάνι.			Ακυρώθηκε η προηγούμενη χωροθέτηση για τον εμπορευματικό σταθμό. Δεν έχει γίνει τίποτα ούτε για τον 6° προβλήτα, ούτε για τον εμπορευματικό σταθμό μέχρι σήμερα.

	ΕΡΓΟ						ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
16	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ	Δεν έχει συνταχθεί κανένα στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης για τη Βόρειο Ελλάδα					Καμία εξέλιξη.

	ΕΡΓΟ						ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
17	ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	Στην πράξη κανένα ουσιαστικό θέμα δεν λύνεται στο ΥΜΑΘ. Επίσης είναι εμφανές ότι όλες οι αποφάσεις λαμβάνονται στην Αθήνα. Το θέμα είναι σημαντικότερο από τις εξαγγελίες. Αφορά τη νέα διοικητική δομή της χώρας. Για τους πρώτους 18 μήνες : 1) Το ΥΜΑΘ είχε την μεγαλύτερη μείωση στον προϋπολογισμό από όλα τα Υπουργεία το 2005. 2) Ο προϋπολογισμός του σήμερα μας παραπέμπει σε μέσο Καποδιστριακό Δήμο. 3) Έγιναν μαζικές αλλαγές διευθυντών και τμηματαρχών, με κομματικά κριτήρια. Για το «νέο» Προεδρικό Διάταγμα: 4) Τυπικά και ουσιαστικά παραμένει η δομή του Π.Δ. 358/86. 5) Αλλάξαν απλώς τους τίτλους των διευθύνσεων, όπως έκαναν σε μερικά υπουργεία. 6) Η online επικοινωνία του ΥΜΑΘ, με την κεντρική διοίκηση, έχει ολοκληρωθεί το 2003.					Στο ΥΜΑΘ έχουμε μείωση του πενιχρού προϋπολογισμού του κατά 10%

	ΕΡΓΟ					ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
18	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΔΙΥΑΛΟ	Πέραν της υπογραφής του μνημονίου Burgas -Αλεξανδρούπολη, δεν έγινε κάτι άλλο. Έχουν υπογραφεί ανάλογα μνημόνια και τα προηγούμενα χρόνια.				Καμία πρακτική εξέλιξη.
	ΕΡΓΟ					ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
19	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ	Το μόνο που υλοποιείται (υπογράφηκε σύμβαση με τον εργολάβο) είναι το κτίριο στη Βοσνία, που ξεκίνησε επί ΠΑΣΟΚ. Τίποτε άλλο. Περίπου 3 εκ. €. Από το 2003 έχουν κατατεθεί αιτήσεις για τις ιδιωτικές επενδύσεις: βρίσκονται στο στάδιο της ολοκλήρωσης.				Καμία πρακτική εξέλιξη στο πρόγραμμα του Ελληνικού Δημοσίου.
	ΕΡΓΟ					ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
20	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΠΑΡΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	Είναι ακόμη στην προκήρυξη.				ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ είναι ότι η πρώτη φάση του έργου έχει ήδη ανατεθεί και υλοποιείται. Εκκρεμεί η Β' φάση του έργου.
	ΕΡΓΟ					
21	ΙΔΡΥΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Μελετάται ακόμη σε επίπεδο Υπουργείου Παιδείας, ζητούμενο ο στόχος και ο τρόπος λειτουργίας και χρηματοδότησης, παρότι το ΠΑΣΟΚ άφησε έτοιμο το σχέδιο νόμου.				Τελευταία η κ. Γιαννάκου δήλωσε ότι από το ακαδημαϊκό έτος 2007 θα αρχίσει σταδιακά η λειτουργία του. Σημειώνω ότι είναι σε αντίθετη φιλοσοφία απ' ότι είχε ετοιμάσει το ΠΑΣΟΚ
	ΕΡΓΟ					ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
22	ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΓΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	Δεν έχει υποβληθεί καμιά πρόταση, γιατί καθυστέρησαν οι Υπουργικές Αποφάσεις, οι οποίες εκδόθηκαν το φετινό καλοκαίρι του 2005. Δεν εντάχθηκε η Θεσσαλονίκη στη Γ' Ζώνη Κινήτρων, όπως είχε προεκλογικά υποσχεθεί η Ν.Δ. Πενιχρές οι επενδύσεις που έχουν ενταχθεί στο νέο αναπτυξιακό νόμο(δεν έχει ολοκληρωθεί καμία επένδυση).				Καμία πρακτική εξέλιξη.

	ΕΡΓΟ					ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
23	ΣΧΟΛΙΚΗ ΣΤΕΓΗ	Το πρόγραμμα της Νομαρχίας είναι σε τραγική κατάσταση. Έργα, που βρίσκονται σε εξέλιξη σταματούν λόγω μη χρηματοδότησης. (π.χ. 2ο Λύκειο Καλαμαριάς) ή αυτά που δημοπρατούνται δεν θα τελειώσουν ποτέ, λόγω ελλειπών χρηματοδότησης, όπως το μεγάλο έργο του ΤΕΕ Ανατολικής Θεσσαλονίκης.				ΕΠΙΣΥΝΑΨΗ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ.*
*Επισύναψη: Μέχρι το 2003 η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης έπαιρνε κατά μέσο όρο περίπου 20 εκατ. € ετησίως, για την σχολική στέγη. Παρ' όλα αυτά τα προβλήματα λύνονταν με αργούς ρυθμούς. Το 2004 και 2005 η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έδωσε τα μισά περίπου. Αυτός είναι ο λόγος που η Νομαρχία Θεσσαλονίκης χρωστά 20 εκατομμύρια € στους κατασκευαστές, που ολοκλήρωσαν τα σχολεία που είχαν αρχίσει να κατασκευάζονται τα προηγούμενα χρόνια. Αυτός είναι ο λόγος που η Νομαρχία Θεσσαλονίκης δεν έχει δημοπρατήσει το σύνολο των 45 μελετών, που επίσης οι περισσότερες είχαν ετοιμαστεί τα προηγούμενα χρόνια. Η κυβέρνηση στον προϋπολογισμό του 2006 έχει εγγράψει μόνο 8,5 εκατ.€ και μέχρι σήμερα δεν έχει εκταμιευθεί ούτε ένα €. Τέλος θα ήταν καλό να μάθουν οι Θεσσαλονικείς που και πως θα δώσει τα 20 εκατ. € που οφείλει η σημερινή κυβέρνηση. Θα ήταν καλό να μάθει γιατί είναι μειωμένος ο προϋπολογισμός του 2006 και γιατί μέχρι σήμερα δεν έχει εκταμιεύσει ούτε ένα € από αυτά.						
	ΕΡΓΟ					ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
24	ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΑ	Κανένα δεν έχει παραχωρηθεί στο ΠΣΘ. Μάλιστα με νέες δηλώσεις, το Υπουργείο Άμυνας σε απάντηση ερωτήσεων στη Βουλή, αρνείται να συζητήσει τα περισσότερα από αυτά, όπως Κόδρα, Νταλίπη, πρώην ΝΔΒΕ, λιμάνι, κλπ.				Η παραχώρηση των 12 στρατοπέδων εντός του ΠΣΘ, που είναι πάγιο αίτημα των Δήμων της Θεσσαλονίκης, αλλά και αυτά τα 4 (Ζιάκα, Μ. Αλεξάνδρου, Παύλου Μελά και Καρατάσιου), που πολλάκις έχουν "παραχωρηθεί", βρίσκεται σε τέλμα μέχρι σήμερα.
	ΕΡΓΟ					ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
25	ΦΟΡΕΑΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ	Ένα χρόνο μετά ξεχάστηκε.				Καμιά εξέλιξη.

	ΕΡΓΟ					
26	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ INTERREG ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Έγινε η μεταφορά της Υπηρεσίας. Οι αποφάσεις όμως έμειναν στον Υπουργό. Δεν έγινε αποκέντρωση των αποφάσεων στον Γ.Γ. της Περιφέρειας.				

27	ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝ Ο ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΛΤΑ	Δημοπρατήθηκε το 2002 από τα ΕΛΤΑ. Το 2003 ο διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος και ανετέθη στην ΚΕΔ η ευθύνη της νέας προκήρυξης, με εξάμηνη προθεσμία. Το έργο θεμελιώθηκε, δύο χρόνια μετά.				
----	--	--	--	--	--	--

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004			Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
28	ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΗΕ	Ιδρύθηκε και λειτουργεί από τα τέλη του 1999.			Το επανεξήγγειλε ο κ. Καραμανλής το 2004 στη ΔΕΘ.	Τα τελευταία χρόνια υπολειτουργεί.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004			Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
29	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΥΓΕΙΑΣ	Σχεδιάστηκαν και νομοθετήθηκαν 5 κέντρα το 2002, για τη Θεσσαλονίκη (Φράγκων, Ευόσμου, Πυλαίας, Τούμπας, Σταυρούπολης)			Ανακοίνωσε τη λειτουργία δύο, μέσα στο 2005.	Τους τελευταίους μήνες άρχισαν οι εργασίες στα δύο.

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004			Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ /ΔΕΘ 2004	ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
30	ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΦΟΡΕΑ, ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ	Ανάθεση προμελέτης 2003			Το εξήγγειλε ο κ. Καραμανλής το 2004 στη ΔΕΘ.	Καμιά εξέλιξη

	ΕΡΓΟ					
--	------	--	--	--	--	--

31	ΠΛΗΡΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ	Το έργο εγκαινιάσθηκε το 2002. Από τότε υπάρχει μια συμπληρωματική εργολαβία, η οποία ολοκληρώνεται αυτήν την εποχή.				
----	---	--	--	--	--	--

	ΕΡΓΟ	ΕΩΣ ΜΑΡΤΙΟ 2004	ΕΞΑΓΓΕΛΙΕΣ			ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
32	ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	Του Ιπποκρατείου και της Ανθέων δημοπρατήθηκαν το 2000 και αναδείχθηκαν οριστικοί ανάδοχοι το 2003.	Το 2002 αδειοδοτήθηκαν και ρυθμίστηκαν χωροταξικά και πολεοδομικά θέματα για το πάρκινγκ της ΧΑΝΘ. Ολοκληρώθηκε το έργο το 2004. Τα προηγούμενα χρόνια χωροθετήθηκαν 38 πάρκινγκ στο ΠΣΘ και την ευρύτερη περιοχή. Αρκετά εξ' αυτών, όπως στους Δ. Συκεών, Κορδελιού, Θέρμης, Καλαμαριάς, είτε ολοκληρώθηκαν είτε είναι σε εξέλιξη. Δυστυχώς ο Δ. Θεσσαλονίκης δεν ξεκίνησε κανένα.			Ξεκίνησε του Ιπποκρατείου. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης ζήτησε να μην ξεκινήσουν ακόμη οι εργασίες στην Ανθέων, γιατί μελετά την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου.

	ΕΡΓΟ				ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
33	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΩΣΦΟΡΙΚΩΝ ΛΙΠΑΣΜΑΤΩΝ				Η πιο μεγάλη κοροϊδία μάλιστα και από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό. Η απόφαση για το κλείσιμο του εργοστασίου ανακοινώθηκε το Γενάρη. Το κλείσιμο του εργοστασίου είναι στενά συνδεδεμένο με την πώληση της Εμπορικής, βασικού μετόχου της ΒΦΛ. Η κυβέρνηση μπροστά στην μεγάλη κοινωνική και πολιτική αντίσταση, διάλεξε τον δρόμο των ατέρμονων διαβουλεύσεων για να πέσει στα "μαλακά" η απόφασή της. Μετά την ανακοίνωσή της πώλησης της Εμπορικής στους Γάλλου, ανακοινώθηκε και η πρόταση της κυβέρνησης. Από τους εργαζόμενους χαρακτηρίστηκε κοροϊδία και δήλωσαν ότι "θα περιμένουν τον Πρωθυπουργό στην ΔΕΘ".